



XPENG

Instrukcja obsługi samochodu XPENG G9



XPENG G9 to ultraszybko ładujący się, w pełni inteligentny SUV o charakterystyce odmiennej od zwykłych pojazdów. Przed rozpoczęciem jazdy modelem G9 należy zapoznać się z niniejszą instrukcją, która zawiera podstawowe informacje o pojeździe, podstawowych czynnościach obsługowych, a także stosowne ostrzeżenia. W razie pytań dotyczących użytkowania pojazdu należy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG.

Niniejsza instrukcja została wydana w lipcu 2024 roku. Niektóre konfiguracje, funkcje lub ilustracje, które pojawiają się w tytule instrukcji z symbolem „*” lub są w niej opisane, stanowią przykłady jednej z konfiguracji pojazdu dostępnej w danym momencie. W modelu XPENG G9 możliwa jest bieżąca aktualizacja bezprzewodowa (over-the-air – OTA). Po zdalnej aktualizacji pojazdu dana konfiguracja i funkcje pojazdu będą nadal aktualizowane synchronicznie. W związku z tym, XPENG przypomina:

Prosimy o zapoznanie się z najnowszymi funkcjami, wskazówkami dotyczącymi jazdy i środkami ostrożności itp. przed rozpoczęciem jazdy pojazdem po każdej aktualizacji pojazdu lub funkcji. Należy zwracać szczególną uwagę na ostrzeżenia zawarte w niniejszej instrukcji i użytkować pojazd w sposób prawidłowy i bezpieczny.

XPENG każdorazowo zastrzega sobie prawo do zmiany, uzupełniania lub wycofywania treści i specyfikacji technicznych zawartych w niniejszej instrukcji.

Niniejszą instrukcję należy zachować do późniejszego wykorzystania.





1 Specyfikacja pojazdu

Wygląd zewnętrzny	9
Omówienie wnętrza	11
Podzespoły wysokonapięciowe	15
System analizy otoczenia	16

2 XOS

Interfejs wyświetlacza centralnego	17
Moduł zestawu wskaźników	23
Asystent głosowy	29
Konto Użytkownika	33
Aktualizacja systemu	34
Nawigacja	37
Aplikacje muzyczne	38

3 Aktualizacja zdalna OTA

Wyświetlacz centralny	40
Asystent głosowy	42
X-Combo	60
Przesyłanie sygnału wideo poprzez połączenie kablowe	62
Wideorejestrator	63
Tryb wartownika	67
Planowanie wolnego ładowania	69
Wstępne podgrzewanie baterii	69
Kontrola temperatury przed szybkim ładowaniem	71



4 Globalne funkcje inteligentnej jazdy

Wyświetlacz otoczenia (SR)	72
Sterowanie pojazdem w widoku 3D	73
Ładowanie/rozładowywanie w widoku 3D	73
Ostrzeżenie o zagrożeniu podczas prowadzenia pojazdu	77
Komunikat o ruszeniu pojazdu z przodu	78
Komunikat o zielonym świetle*	80

5 Inteligentny podgląd

System obrazu otoczenia pojazdu (AVM)	82
Włączanie funkcji AVM na wąskim pasie	85
Aktywacja obrazu z boku i z tyłu podczas skręcania	86

6 Wspomaganie prowadzenia

Tempomat adaptacyjny (ACC)	87
System utrzymywania pojazdu na środku pasa ruchu (LCC)	94
Automatyczna zmiana pasa ruchu (ALC)	100
System kontroli prędkości (SAS)	105

7 Asystent parkowania

Ostrzeżenie radaru podczas jazdy do przodu/do tyłu	107
Inteligentny asystent parkowania (APA)	107
Automatyczny wyjazd z miejsca parkingowego (AEP)	113
Przywoływanie pojazdu w linii prostej	114
Wspomaganie cofania	116



8 Aktywne systemy bezpieczeństwa

Ostrzeganie przed kolizją z przodu (FCW) i automatyczne hamowanie awaryjne (AEB)	120
Systemy BSD i LCA	124
Ostrzeganie przy otwieraniu drzwi (DOW)	125
Ostrzeżenie przed kolizją z tyłu (RCW)	128
System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA)	129
System zapobiegania kolizjom podczas cofania (RCP)	131
Systemy wspomagające utrzymanie pasa ruchu (LSS)	132
Rozpoznawanie znaków drogowych (TSR)	135
Inteligentne światła drogowe (IHB)	137
Monitorowanie stanu kierowcy (DSM)	138

9 Bezpieczne prowadzenie pojazdu

Bezpieczne korzystanie z systemów wspomagania prowadzenia	141
Wskazania bezpieczeństwa	142
Pasy bezpieczeństwa	144
Pasy bezpieczeństwa z ostrzeżeniem o kolizji	150
Poduszki powietrzne	152
Przewożenie dzieci	156
Wspomaganie hamowania	169
System łagodzenia skutków kolizji wtórnych (SCM)	173
Blokada alkoholowa	173



10 Dostęp do pojazdu

Kluczyk	174
Drzwi	179
Bagażnik	185
Fotele	189
Wewnętrzne lusterko wsteczne	201
Zewnętrzne lusterko wsteczne	201
Regulacja kierownicy	205
Aplikacja XPENG	207

11 Wyposażenie poprawiające komfort

Klimatyzacja	208
Szyby	214
Przycisk na kierownicy	217
Gniazdo zasilania i interfejs danych	220

Lampka wewnętrzna	226
Dach panoramiczny	229
Roleta bagażnika	230
Osłona przeciwsłoneczna i lusterko kosmetyczne	231
Schówek na okulary	233
Uchwyt na kubek	234
Przewożenie ładunku	234
Efekty dźwiękowe	238
Zawieszenie pneumatyczne*	239
Tryb holowania*	241
Zasilanie prądem przemiennym	249

12 Prowadzenie pojazdu

Zmiana biegów	252
Uruchamianie pojazdu	253
Światła zewnętrzne	254



Tryb jazdy	259
System napędu 4WD*	259
Odzyskiwanie energii	260
Włączenie/wyłączenie zasilania pojazdu	261
Wycieraczki i spryskiwacze	263
Funkcja AutoHold	265
Elektroniczny hamulec postojowy (EPB)	266

13 Wskazania dotyczące ładowania

Złącze ładowania	268
Instrukcja ładowania	269

14 Konserwacja

Sprzęt systemu XPiLOT	278
Codzienne czynności konserwacyjne	278
Pielęgnacja i konserwacja opon	290

Bateria trakcyjna	294
Czyszczenie karoserii	295
Czyszczenie wnętrza	300
Bateria kluczyka	302

15 Pomoc w nagłych wypadkach

Wypożyczenie awaryjne	305
Wyłączanie zasilania pojazdu	313
Zestaw bezpieczeństwa	314
Zabezpieczenia w razie kolizji	315
Wskazania dotyczące bezpieczeństwa	315
Uruchamianie pojazdu przy pomocy kabla rozruchowego	317



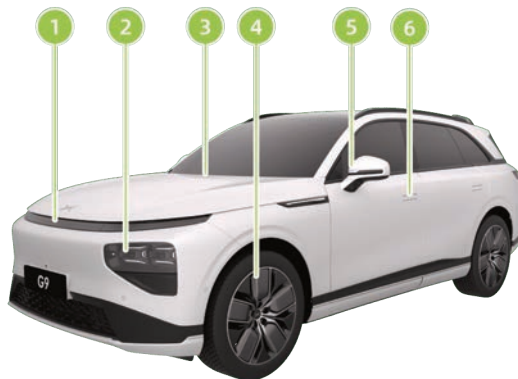
16 Specyfikacja pojazdu

Kod i etykieta	319
Części i wyposażenie	321
Etykiety	322
Parametry pojazdu	325
Rejestrator zdarzeń (EDR)	339
Szyba przednia z anteną radiową	340



Wygląd zewnętrzny

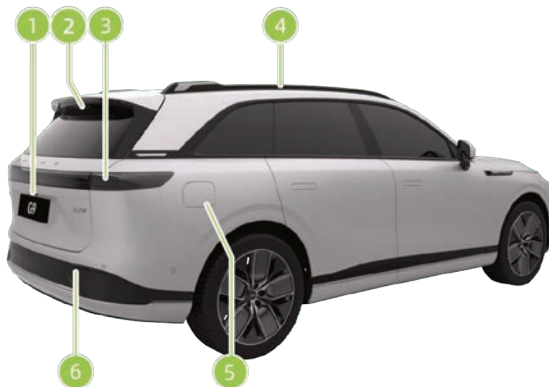
Omówienie części przedniej



1. Reflektory – patrz strona 254
2. Przednia lampa zespolona – patrz strona 254
3. Wycieraczka przednia – patrz strona 263
4. Koła
 - Konserwacja opon – patrz strona 290
5. Zewnętrzne lusterka wsteczne – patrz strona 201
6. Wysuwane klamki drzwi

Omówienie części tylnej

1

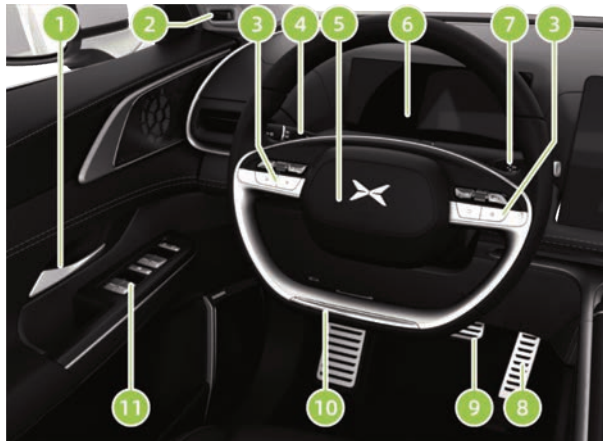


1. Przełącznik bagażnika – patrz strona 186
2. Wycieraczka tylna – patrz strona 265
3. Lampa tylna
4. Bagażnik dachowy – patrz strona 236
5. Złącze ładowania – patrz strona 268
6. Odbłyśnik



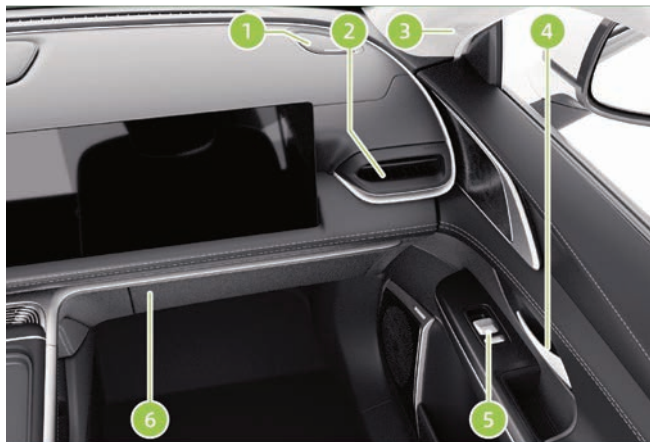
Omówienie wnętrza

Omówienie części kierowcy



1. Wewnętrzne klamki drzwi
2. Kamera wewnętrzna – patrz strona 138
3. Przyciski na kierownicy – patrz strona 217
4. Manetka świateł i wycieraczek
 - Sterowanie reflektorami – patrz strona 256
 - Sterowanie wycieraczkami – patrz strona 263
5. Klakson
 - Poduszka powietrzna kierowcy – patrz strona 153
6. Moduł zestawu wskaźników – patrz strona 23
7. Przełącznik zmiany biegów – patrz strona 252
8. Pedał gazu
9. Pedał hamulca
10. Kierownica – patrz strona 205
11. Zespół przełączników drzwi lewych przednich – patrz strona 214
 - Przycisk blokady drzwi
 - Przełącznik szyb

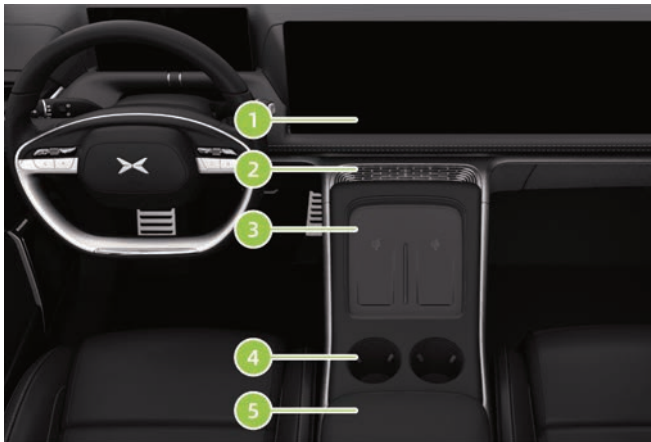
Omówienie części pasażerskiej z przodu



1. Podnoszenie i opuszczanie głośnika*
2. Nawiew klimatyzacji
3. Boczny nawiew odmrażania
4. Wewnętrzne uchwyty drzwi
5. Zespół przełączników drzwi prawych przednich
 - Przełącznik szyb
 - Przycisk personalizowany
6. Przełącznik schowka



Omówienie przedniej części konsoli środkowej



1. Wyświetlacz centralny
2. Nawiew klimatyzacji
3. Gniazdo telefonu komórkowego
– patrz strona 224
4. Uchwyt na kubek – patrz strona 234
5. Środkowy podłokietnik
– Schowek

Omówienie tylnej części konsoli środkowej

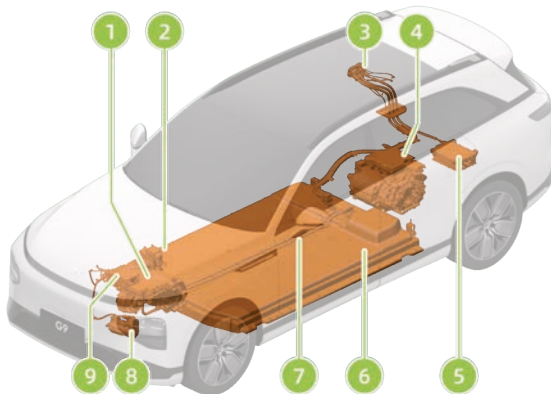


1. Nawiew klimatyzacji
2. Złącze ładowania USB – patrz strona 222
3. Złącze ładowania typu C – patrz strona 222



Podzespoły wysokonapięciowe

Omówienie podzespołów wysokonapięciowych



1. Układ napędu elektrycznego na koła przednie*
2. Skrzynka rozdzielcza wysokiego napięcia 4WD*
3. Złącze ładowania
4. Układ napędu elektrycznego na koła tylne
5. Przetwornik CCS/DCDC
6. Bateria trakcyjna – [patrz strona 294](#)
7. Wiązka przewodów WN
8. Sprężarka klimatyzacji
9. Nagrzewnica

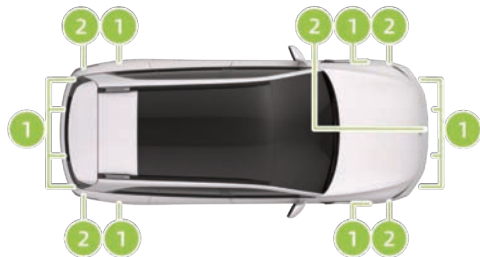
Ostrzeżenie

Zabronione jest dotykanie lub demontowanie wiązki przewodów WN lub podzespołów wysokiego napięcia podłączonych do wiązki przewodów WN, w przeciwnym razie istnieje ryzyko porażenia prądem!

System analizy otoczenia

Radar

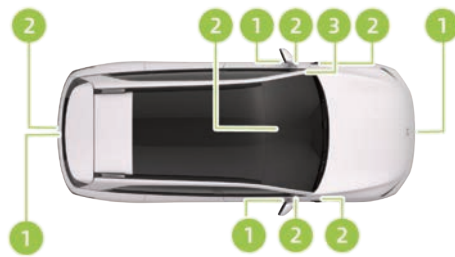
Położenie montażowe radaru



1. Radar ultradźwiękowy
2. Precyzyjny radar krótkiego zasięgu

Kamera

Położenie montażowe kamery



1. Kamera dookólna
2. Kamera o wysokiej percepcji
3. Kamera monitorująca zmęczenie

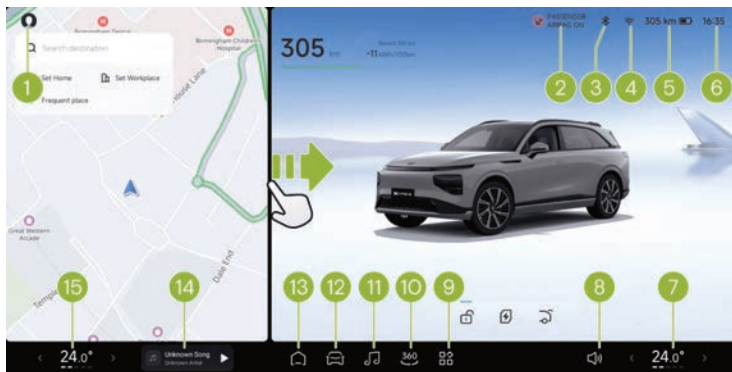


Interfejs wyświetlacza centralnego

Wprowadzenie

Wyświetlacz centralny domyślnie wyświetla zawartość w trybie podzielonego ekranu. Po lewej stronie wyświetlany jest interfejs mapy nawigacyjnej – [patrz strona 37](#), natomiast po prawej stronie wyświetlany jest interfejs globalnych funkcji inteligentnej jazdy – [patrz strona 72](#).

2



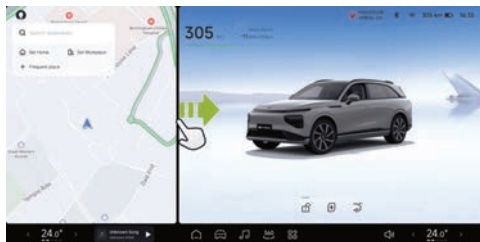
1. Konto i ustawienia osobiste – [patrz strona 33](#)
 - Po naciśnięciu przycisku logowania zostanie wyświetlony awatar konta.
 - Skonfiguruj ustawienia osobiste.
2. Wskazanie stanu czołowej poduszki powietrznej pasażera
 - Dotknij, aby włączyć/wyłączyć działanie czołowej poduszki powietrznej pasażera.
3. Bluetooth
4. Sieć
5. Bateria trakcyjna
 - Wyświetla aktualny zasięg i pozostały poziom naładowania baterii.
6. Aktualna godzina
7. Klimatyzacja pasażera z przodu
 - Wyświetlanie bieżącej temperatury i przepływu powietrza klimatyzacji pasażera z przodu.
 - Dotknij, aby wyregulować klimatyzację – [patrz strona 208](#)
8. Regulacja głośności
9. Centrum aplikacji
10. System AVM – [patrz strona 82](#)
11. Muzyka – [patrz strona 38](#)
12. Ustawienie
 - Wejście do ustawień sterowania pojazdem.
13. Strona główna
 - Dotknij, aby powrócić do pulpitu.
 - Na pulpicie, dotknięcie powoduje przełączenie między trybem ekranu podzielonego i pełnego.
14. Materiały muzyczne – [patrz strona 38](#)
 - Wyświetlanie bieżącej okładki multimediiów, nazwy multimediiów i źródła odtwarzania.
 - Dotknij, aby wstrzymać lub wznowić odtwarzanie muzyki.
 - Przesuń w lewo lub w prawo, aby przejść do poprzedniego lub następnego utworu.
15. Moduł klimatyzacji po stronie kierowcy
 - Wyświetla bieżącą temperaturę i siłę nawiewu klimatyzacji kierowcy.
 - Dotknij, aby wyregulować klimatyzację – [patrz strona 208](#)



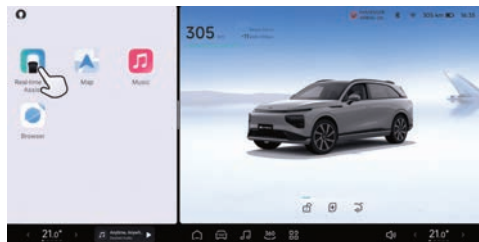
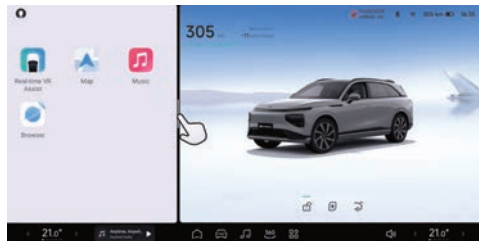
i Wskazówki

Czcionka używana przez system XOS nosi nazwę MiSans.

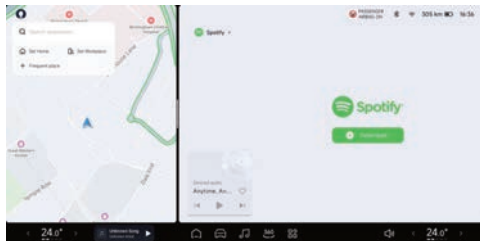
Obsługa wielu zadań na podzielonym ekranie



Przeciągnij linię podziału ekranu, aby przełączać między trybem pełnego/podzielonego ekranu.

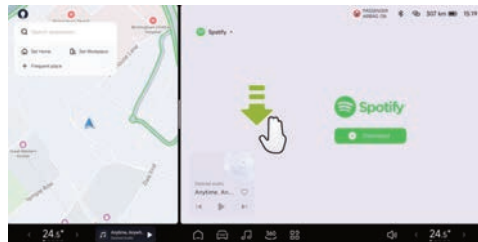


Dotknij linii podziału ekranu, aby zmienić ustawienie małego okna aplikacji, pozwalającego na wyświetlanie interfejsu globalnych funkcji inteligentnej jazdy, mapy, muzyki lub przeglądarki.

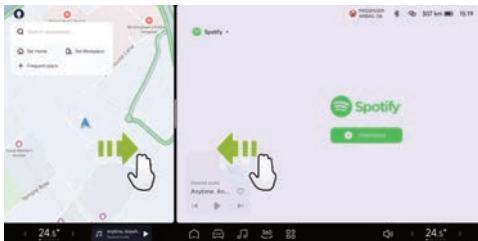


Okno duże w trybie podzielonego ekranu umożliwia otwieranie kilku różnych aplikacji, pozwalając kierowcy przykładowo na korzystanie z nawigacji, a pasażerowi na oglądanie filmów, czy podgląd słów odtwarzanych utworów muzycznych.

Obsługa interfejsu za pomocą gestów



Przesunięcie w dół trzema palcami umożliwia powrót do pulpitu, natomiast w trybie podzielonego ekranu – wyjście z aplikacji otwartej w oknie aplikacji i powrót do odpowiedniego pulpitu.

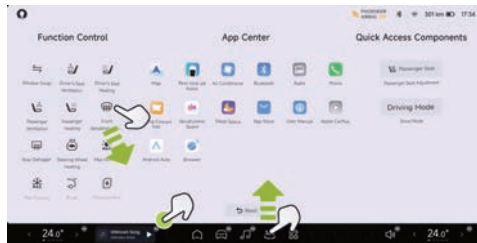


Przesuń trzema lub czterema palcami w lewo lub w prawo, by przełączyć między aplikacjami szyb. W trybie pełnoekranowym gest ten nie działa.

i Wskazówki

W obszarze paska zadań u dołu ekranu korzystanie z gestów jest niemożliwe. Podczas przełączania okien pasek stanu jest ukryty, natomiast pasek zadań u dołu ekranu pozostaje widoczny.

Dostosowywanie dolnego paska zadań



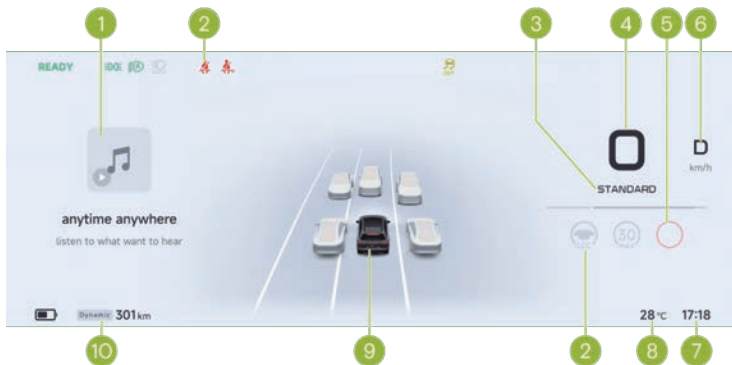
1. Naciśnij i przytrzymaj ikonę na pasku zadań lub w dowolnym obszarze listy aplikacji, by dostosować dolny pasek zadań.
2. Ikony elementów sterowania funkcjami, aplikacji i skrótów można przeciągać z centrum aplikacji w miejsca na dolnym pasku zadań.
3. W trybie dostosowywania, dotknij  w prawym górnym rogu ikony lub przeciągnij ikonę i upuść ją w centrum aplikacji, aby usunąć ją z dolnego paska zadań.
4. Dotknij ponownie pustego obszaru dolnego paska zadań lub listy aplikacji, aby wyjść z trybu dostosowywania.



Moduł zestawu wskaźników

Wprowadzenie

2



1. Obszar wyświetlania informacji

- Informacje na wyświetlaczu można przełączać za pomocą lewej i prawej rolki na kierownicy. Obejmują one aktualny bieg, zużycie energii, przebieg, nawigację, czy odtwarzany utwór.

2. Wskazanie

- Wskazania rozmieszczone w różnych miejscach na module zestawu wskaźników odzwierciedlają stan funkcji pojazdu.

3. Tryb jazdy – patrz strona 259
4. Prędkość pojazdu
5. Informacje o ograniczeniu prędkości
 - Wyświetlanie informacji o ograniczeniach prędkości rozpoznanych przez system,
6. Biegi – patrz strona 252
7. Aktualna godzina
8. Temperatura zewnętrzna
9. Globalne funkcje inteligentnej jazdy – patrz strona 72
 - Wyświetlanie informacji o stanie pojazdu.
 - Wyświetlanie symulowanego środowiska na zewnątrz pojazdu.
10. Zasięg / poziom naładowania
 - W menu „ → **Charging and Discharging** → **Range Display Settings**” (Ładowanie i rozładowanie → Ustawienia wyświetlania zasięgu) wyświetlacza centralnego można przełączać między wyświetlaniem zasięgu WLTP/dynamicznego i włączaniem/wyłączaniem procentowego poziomu naładowania.



Wskazania na module zestawu wskaźników

Po włączeniu zasilania pojazdu niektóre wskazania zapalą się w ramach testu autodiagnostycznego pojazdu i zgasną w przypadku niewykrycia usterki. Wyświetlenie niektórych wskaźników sygnalizuje aktualny stan funkcji systemu pojazdu, a nie usterkę danego systemu. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości w trakcie codziennego użytkowania, należy skonsultować się z centrum serwisowym XPENG.



Włączone światła drogowe



Usterka poduszki powietrznej



Włączone inteligentne światła drogowe i światła drogowe



Niezapięty pas bezpieczeństwa kierowcy



Inteligentne światła drogowe nie mogły zostać włączone



Niezapięty pas bezpieczeństwa pasażera z przodu



Inteligentne światła drogowe włączone, światła drogowe wyłączone



Niezapięty pas bezpieczeństwa pasażera z tyłu po lewej



Włączony lewy kierunkowskaz



Niezapięty pas bezpieczeństwa pasażera z tyłu na środku



Włączony prawy kierunkowskaz



Niezapięty pas bezpieczeństwa pasażera z tyłu po prawej



Włączone światła mijania



Włączone tylne światło przeciwmgielne



Włączone światła postojowe



Włączone automatyczne sterowanie reflektorami i włączone światła mijania.



Usterka systemu zapobiegania zjechaniu z pasa



Pojazd podłączony do ładowarki



Ustawione zaplanowane ładowanie



Usterka układu kierowniczego



Znak ograniczenia prędkości



Wskazanie niskiego poziomu płynu do spryskiwaczy



System wysokiego napięcia w normie, pojazd w stanie gotowości.



Błąd baterii



Zbyt wysoka temperatura płynu chłodzącego



Usterka układu zasilania



Przegrzanie silnika i jednostki sterującej



Usterka silnika i jednostki sterującej



Wskazanie ciągle: elektroniczny hamulec postojowy aktywny
Miganie: nieprawidłowy stan zacisku hamulca



Wskazanie ciągle: usterka elektronicznego hamulca postojowego Miganie: elektroniczny hamulec postojowy w trybie serwisowym



Funkcja AutoHold aktywna



Usterka funkcji AutoHold



Usterka układu hamulcowego



Miganie: Układ ESP włączony
Wskazanie ciągle: Usterka układu ESP



Układ ESP wyłączony



Usterka układu ABS



Zbyt niska temperatura baterii trakcyjnej



Zbyt wysoka temperatura baterii trakcyjnej



Zbyt niski poziom naładowania baterii trakcyjnej



Usterka baterii trakcyjnej



Odcięcie baterii trakcyjnej



Usterka systemu FCW



FCW wyłączone



Zbyt wiele wskazań aktywnych jednocześnie,
brak miejsca na wyświetlaczu wskazań



Zmniejszona skuteczność hamowania



Funkcja HDC włączona



Usterka funkcji HDC



Ograniczenie mocy napędu



Maksymalna wartość ograniczenia prędkości ACC/ LCC i dowolna funkcja włączona



Maksymalna wartość ograniczenia prędkości ACC/ LCC i żadna funkcja nie jest włączona



Wskazanie usterki funkcji holowania*



Wskazanie prawidłowego stanu funkcji holowania*



Usterka wspomagania prowadzenia



Niewłaściwe ciśnienie w oponach lub usterka systemu TPMS



Drzwi, maska lub bagażnik nie są zamknięte



System LCC włączony



System LCC może zostać włączony



System APA został włączony



System APA może zostać włączony



System APA niedostępny



Wskazanie wyłączenia funkcji holowania*



System SAS włączony



System ACC włączony



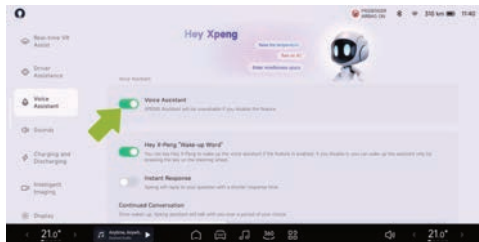
System ACC może zostać włączony



Kontrolka poważnej awarii zawieszenia pneumatycznego*

Asystent głosowy

Asystent głosowy



Opcję „**Voice Assistant**” (Asystent głosowy) można wybrać w menu „ → **Voice Assistant**” (Asystent

głosowy) na wyświetlaczu centralnym. Można w nim także ustawić funkcje pomocnicze, takie jak obszar wielotonowy oraz rozmowa ciągła.



Wskazówki

Inne inteligentne funkcje głosowe można aktywować wyłącznie po uruchomieniu funkcji „**Voice Assistant**” (Asystent głosowy).

Standardowe wybudzanie

Pojazd można wybudzić na następujące sposoby:

- Przyciskiem sterowania głosem na kierownicy
- Przy pomocy asystenta głosowego

Funkcję „**Voice Assistant**” (Asystent głosowy) można włączyć/wyłączyć w menu „🚗 → **Voice Assistant**” (Asystent głosowy) na wyświetlaczu centralnym. Korzystając z funkcji, przed wydaniem polecenia głosowego należy wypowiedzieć słowa „**Hey X-Peng**”.

Przykładowo:

- Hey X-Peng, turn on the A/C (Hej, X-Peng, włącz klimatyzację).
- Hey X-Peng, navigate to home (Hej, X-Peng, prowadź do domu).
- Hey X-Peng, how long will it take to reach the destination (Hej, X-Peng, kiedy będziemy na miejscu)?
- Hey X-Peng, Play a song (Hej, X-Peng, odtwórz utwór).

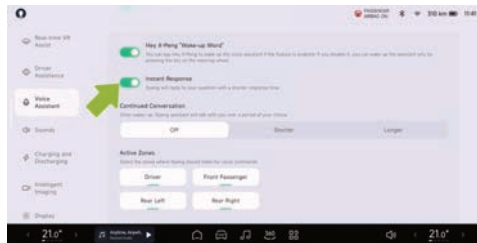
Możesz wypróbować następujące polecenia głosowe:

- Lower driver's seat (Obniż fotel kierowcy).
- Move my seat backward (Przesuń mój fotel do tyłu).
- Turn on massage (Włącz masaż).
- Turn on reading light (Włącz lampkę do czytania).
- Open my window (Otwórz moją szybę).
- Turn up the heat in my seat (Zwiększ ogrzewanie mojego fotela).
- Turn on the steering wheel heating (Włącz podgrzewanie kierownicy).

- Turn on seat ventilation (Włącz wentylację fotela).
- Turn on AC cooling (Włącz chłodzenie).
- Navigate to... (Prowadź do...).
- Turn on Spotify (Włącz Spotify).
- Play some music (Odtwórz muzykę).
- Turn on Bluetooth (Włącz Bluetooth).

Tryb dialogowy

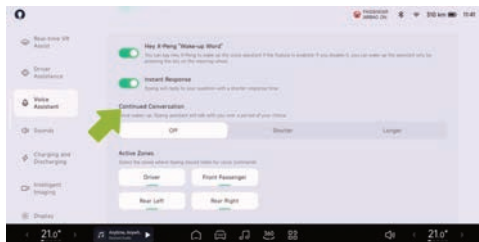
Natychmiastowa odpowiedź



Opcję natychmiastowej odpowiedzi („**Instant Response**”) można wybrać w menu „🚗 → **Voice Assistant**” (Asystent głosowy) na wyświetlaczu centralnym. Po wybraniu opcji, Xiao P będzie potrzebował mniej czasu, aby odpowiedzieć na pytanie podczas każdej rozmowy.

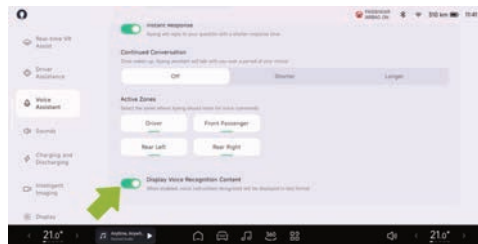


Rozmowa ciągła



Opcję „**Continued Conversation**” (Rozmowa ciągła) można wybrać w menu „**🚗 → Voice Assistant**” na wyświetlaczu centralnym. Po włączeniu tej opcji, Xiao P może nasłuchiwać poleceń przez pewien czas po wykonaniu ostatniego zadania, w którym to czasie nowe polecenia mogą być wydawane bezpośrednio, bez potrzeby wielokrotnego wybudzania Xiao P. Można również ustawić czas, przez jaki Xiao P ma nasłuchiwać kolejnych poleceń.

Wyświetlanie treści rozpoznanego polecenia



Opcję „**Display Voice Recognition Content**” (Wyświetl treść komunikatu) można wybrać w menu „**🚗 → Voice Assistant**” (Asystent głosowy) na wyświetlaczu centralnym. Po wybraniu tej opcji, rozpoznana treść poleceń głosowych wyświetlana będzie na wyświetlaczu centralnym.

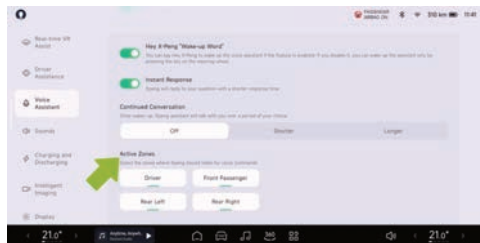
Obszar wielotonowy

Inteligentny asystent głosowy obsługuje rozpoznawanie dialogów głosowych we wszystkich czterech strefach pojazdu, a każdy pasażer w samochodzie może w dowolnym momencie wybudzić X-Peng do rozmowy.

Asystent Xiao P potrafi precyzyjnie rozpoznać, z którego miejsca dochodzą polecenia, dzięki możliwości pozycjonowania źródła dźwięku w czterech strefach tonalnych oraz separacji mowy. Umożliwia to obsługę poleceń z głównej strefy głosowej i sprawia, że rozmowy poszczególnych pasażerów nie będą powodowały zakłóceń w obsłudze systemu.

Przykładowo:

- Kiedy kierowca powie „**open the window by a gap**” (otwórz nieco szybę), X-Peng może nieznacznie otworzyć szybę.
- Kiedy pasażer z przodu powie „**activate the seat ventilation**” (aktywuj wentylację fotela), X-Peng może włączyć wentylację przedniego fotela pasażera.



W menu „🚗 → **Voice Assistant**” (Asystent głosowy) wyświetlacza centralnego można w razie potrzeby wyłączyć strefę głosową. Po wyłączeniu system nie będzie odbierał poleceń głosowych z danej strefy.

Sterowanie głosem po odłączeniu od sieci

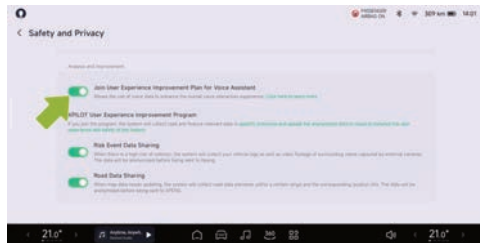
W warunkach słabego połączenia sieciowego, na przykład w parkingach podziemnych, na drogach ekspresowych czy w tunelach, niektóre usługi dialogowe, które w dużym stopniu opierają się na połączeniu z Internetem (takie jak odtwarzanie muzyki), będą tymczasowo niedostępne, lecz asystent X-Peng w dalszym ciągu może realizować podstawowe funkcje głosowe, takie jak:

- Sterowanie klimatyzacją za pomocą głosu.
- Sterowanie fotelem za pomocą głosu.
- Sterowanie drzwiami i szybami za pomocą głosu.
- Sterowanie oświetleniem za pomocą głosu.
- Sterowanie nawigacją za pomocą głosu.



Dołącz do planu poprawy doświadczenia użytkownika

Aby przyczynić się do poprawy niezawodności asystenta Xiao P, serdecznie zapraszamy do przyłączenia się do udziału w „Planie poprawy doświadczenia użytkownika asystenta głosowego”.



Opcję „Dołącz do planu poprawy doświadczenia użytkownika asystenta głosowego” można włączyć/ wyłączyć w menu „ → **General** → **Safety and Privacy**” (Ogólne → Bezpieczeństwo i prywatność) na wyświetlaczu centralnym.

Przed włączeniem opcji należy zapoznać się z „Planem poprawy doświadczenia użytkownika asystenta

głosowego” i wyrazić na niego zgodę. Po włączeniu funkcji system może gromadzić informacje o sposobie korzystania z asystenta głosowego, by poprawić doświadczenie użytkownika.

Konto Użytkownika

Wprowadzenie

Możesz zalogować się, wylogowywać i przełączać między kontami, dotykając awatara w lewym górnym rogu wyświetlacza centralnego.

Opis czynności

Logowanie na konto



Dotknij szarego domyślnego awatara (odpowiadającego stanowi niezalogowania) w lewym górnym rogu wyświetlacza centralnego i użyj aplikacji mobilnej, aby zeskanować kod i zalogować się. Po pomyślnym zalogowaniu różne ustawienia pamięci konta zostaną automatycznie zsynchronizowane z pojazdem kierowanym.

Dotknięcie awatara powoduje wyświetlenie ruchomego okna konta, w którym można wybrać ustawienie osobiste, którego chcesz użyć. Do każdego użytkownika można przypisać położenie fotela kierowcy i lusterek wstecznych. Można także dotknąć opcji „**Add**” (Dodaj), aby utworzyć nowe ustawienie. Możliwe jest utworzenie do 6 ustawień.

Dotknij opcji „**Manage**” (Zarządzaj) oraz naciśnij i przytrzymaj ustawienie, które chcesz edytować, aby zmienić nazwę ustawienia lub usunąć je.

Przełączanie kont

W ruchomym oknie konta dotknij opcji „**Switch Accounts**” (Przełącz konta) i zeskanuj kod za pomocą aplikacji mobilnej, aby przełączyć konta.

Wylogowywanie

W ruchomym oknie konta dotknij opcji „**Logout**” (Wyloguj), aby wylogować się z bieżącego konta.

Wskazówki

Po wylogowaniu większość funkcji pojazdu może być nadal używana, lecz różne ustawienia pojazdu użytkownika nie zostaną zapamiętane. Aby korzystać z funkcji takich jak wspomaganie prowadzenia, należy zalogować się na swoje konto.

Aktualizacja systemu

Wprowadzenie

Pojazd obsługuje aktualizacje z poziomu wyświetlacza centralnego lub aktualizacje zdalne za pośrednictwem aplikacji mobilnej, pozwalając na korzystanie z najnowszych funkcji pojazdu. Zaleca się aktualizację systemu bezzwłocznie po wyświetleniu komunikatu o dostępności nowej wersji.



Wskazówki

- Należy upewnić się, że pojazd jest podłączony do Internetu. Powiadomienia o aktualizacjach mogą być odbierane wyłącznie wówczas, gdy pojazd posiada połączenie sieciowe.
- W przypadku jakichkolwiek innych pytań prosimy o kontakt z centrum serwisowym Xpeng lub centrum obsługi klienta.

Wersja systemu



W menu „ → **General**” (Ogólne) na wyświetlaczu centralnym dotknij opcji „**XOS Version Number**” (Numer wersji XOS) u góry, aby wyświetlić szczegóły bieżącej wersji systemu IVI.

Ustawienia aktualizacji

Dotknij opcji „**Update Settings**” (Ustawienia aktualizacji), aby włączyć funkcję „**Auto Update**” (Automatyczna aktualizacja). Jeśli pojazd wykryje dostępną nową wersję, zostanie ona automatycznie zaktualizowana o godzinie 3:00 bez konieczności ręcznego potwierdzania.

Wskazówki

Zaleca się włączenie opcji „**Auto Update**” (Automatyczna aktualizacja) i aktualizowanie systemu pojazdu na bieżąco.

Sposób aktualizacji

Gdy dostępna będzie nowa wersja, wysłane zostanie powiadomienie push przypominające o konieczności aktualizacji. Na pasku „**Aktualizacja systemu**” zostanie wyświetlona ikona „**Nowa wersja**”, a ikona aktualizacji systemu  pojawi się na pasku stanu w górnej części wyświetlacza centralnego.

Dotknij ikony aktualizacji  na pasku stanu wyświetlacza centralnego lub opcji „**System Update**” (Aktualizacja systemu), aby wyświetlić instrukcje dotyczące aktualizacji do nowej wersji.

Gdy dostępna jest nowa wersja do aktualizacji, istnieją dwa sposoby aktualizacji systemu:

Aktualizacja planowana

Na stronie z instrukcjami dotyczącymi aktualizacji do nowej wersji, dotknij opcji „**Scheduled Update**” (Aktualizacja planowana), ustaw czas, w którym pojazd nie będzie używany, dotknij opcji „**Confirm**” (Potwierdź), a aktualizacja systemu zostanie przeprowadzona po osiągnięciu ustawionego czasu i zablokowaniu pojazdu.

Po zaplanowaniu czasu aktualizacji na stronie aktualizacji systemu wyświetlane będą informacje o planowanym czasie aktualizacji. Przed rozpoczęciem aktualizacji można dotknąć przycisku „**Cancel Schedule**” (Anuluj aktualizację) i zmienić zaplanowaną aktualizację systemu w dowolnym momencie.

Aktualizacja zdalna za pomocą aplikacji mobilnej

Pojazd obsługuje zdalną aktualizację systemu za pośrednictwem „**aplikacji XPENG**”. Gdy pojawi się nowa wersja do aktualizacji, aplikacja wyśle powiadomienie, a w lewym górnym rogu panelu sterowania pojazdu wyświetlona zostanie ikona dostępności nowej wersji. Dotknij karty lub ikony „**dostępna nowa wersja**” w celu przejścia do interfejsu zdalnej aktualizacji systemu.

Dotknij opcji „**Update Now**” (Aktualizuj teraz), aby zakończyć aktualizację.

Przestrogi i ograniczenia

- Pojazd nie może być używany podczas procesu aktualizacji systemu. Należy upewnić się, że pojazd jest zamknięty, zaparkowany w bezpiecznym miejscu i pozostawić wystarczająco dużo czasu na zakończenie aktualizacji.
- Pojazdy nie mogą być ładowane podczas procesu aktualizacji, dlatego prosimy o rozsądne zaplanowanie czasu aktualizacji i ładowania.
- Zaniechanie regularnych aktualizacji systemu może powodować nieprawidłowe działanie niektórych funkcji. Jeśli aktualizacja nie powiedzie się, nie używaj pojazdu. Dotknij opcji „**Retry**” (Spróbuj ponownie) w celu przeprowadzenia aktualizacji ponownie. Po kilku nieudanych próbach należy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG lub centrum obsługi klienta.
- Po aktualizacji systemu nie można przywrócić jego poprzedniej wersji.



Nawigacja

Płynne przełączanie nawigacji

Wprowadzenie

Po zalogowaniu się i połączeniu z aplikacją na smartfonie możliwe jest płynne przełączenie nawigacji – wystarczy wysłać adres z telefonu do samochodu, aby błyskawicznie rozpocząć prowadzenie.

Opis czynności

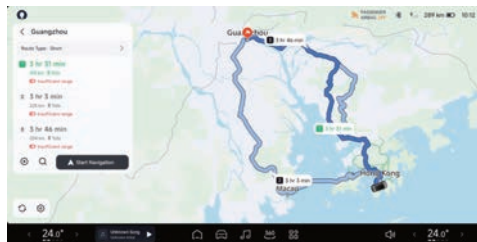
Biorąc za przykład aplikację XPENG, płynne przełączenie nawigacji można uzyskać w następujący sposób:

1. Dotknij opcji „**XPENG → pole wyszukiwania**” w interfejsie aplikacji na telefonie komórkowym, aby ustawić miejsce docelowe nawigacji.
2. Dotknij opcji „**Send to Car**” (Wyślij do samochodu), aby wysłać informacje o miejscu docelowym na wyświetlacz centralny.
3. Po otrzymaniu informacji nawigacyjnych z telefonu komórkowego na wyświetlaczu centralnym wyświetli się okno potwierdzenia. Dotknij opcji „**OK**”, aby uzyskać płynne przełączenie nawigacji.

Harmonogram ładowania

Podczas dalekich podróży system może automatycznie planować trasę jazdy i ładowania w oparciu o preferencje dotyczące ładowania.

1. W interfejsie mapy wyświetlacza centralnego dotknij opcji „**Map Settings**” (Ustawienia mapy), aby dostosować minimalny poziom naładowania baterii po dotarciu do stacji ładowania i minimalny poziom naładowania baterii po dotarciu do miejsca docelowego w oknie „**Charging Route Preferences**” (Preferencje dotyczące ładowania na trasie).



2. Dotknij opcji „Charging” (Ładowanie) w interfejsie planowania trasy, aby przejść do interfejsu

inteligentnego planowania ładowania. System automatycznie zaplanuje stacje ładowania po drodze, wyświetlając informacje, takie jak punkty ładowania, odcinki przejazdu i odległość, a także czas i długość ładowania. Dotknij opcji „**Start Navigation**” (Rozpocznij nawigację), aby rozpocząć podróż.



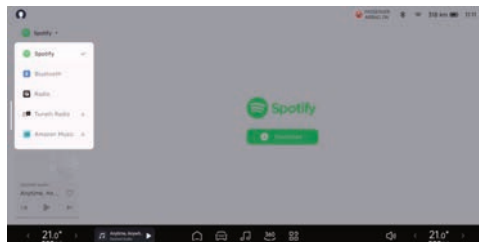
Wskazówki

Jeśli preferowany poziom naładowania baterii jest wystarczający do dotarcia do celu podróży, stacja ładowania nie zostanie automatycznie dodana.

- Podczas jazdy odległość do stacji ładowania i szacowany czas przybycia są aktualizowane dynamicznie. Gdy zbliżasz się do stacji ładowania, pojawi się komunikat głosowy.

Aplikacje muzyczne

Wprowadzenie



Pojazdy XPENG zapewniają spersonalizowane aplikacje muzyczne zgodne ze Spotify, protokołem Bluetooth, radiem Tuneln Radio, radiem klasycznym oraz usługą Amazon Music.

Dotknij ikony „🎵” na dolnym pasku zadań wyświetlacza centralnego. W lewym górnym rogu interfejsu muzycznego można przełączać i odtwarzać źródła dźwięku.



Radio

Pojazd obsługuje częstotliwości radiowe FM/AM, a w niektórych regionach obsługiwany jest standard radiowy DAB.

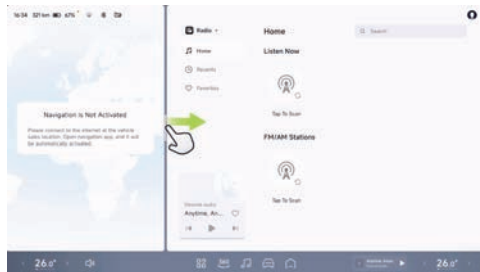
- Przełącz źródło dźwięku na „Radio”, aby odtwarzać lokalne stacje radiowe.

Odtwarzanie muzyki przez Bluetooth

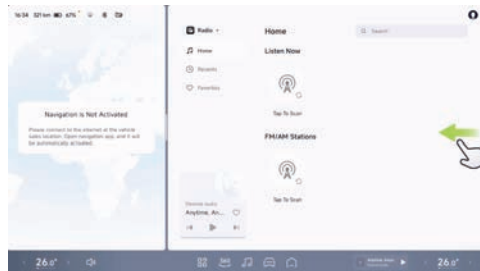
Przełącz źródło dźwięku na „**Bluetooth**” i dotknij opcji „**Connect Bluetooth**” (Połącz przez Bluetooth), by połączyć się z telefonem przez Bluetooth i uzyskać możliwość odtwarzania utworów z telefonu przez system nagłośnienia samochodu.

Wyświetlacz centralny

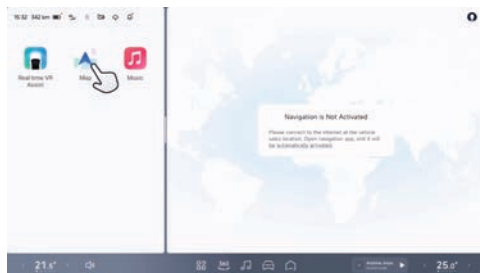
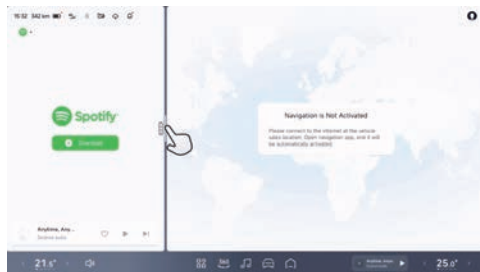
Obsługa wielu zadań na podzielonym ekranie



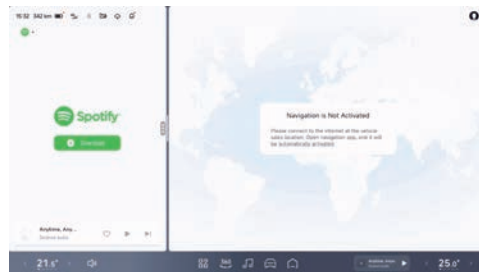
Przeciśnij linię podziału ekranu, aby przełączyć między ekranem pełnym a podzielonym i zmienić proporcje podziału. Gdy ekran podzielony przełączy się na ekran pełny, aplikacja ostatnio otwarta w trybie podzielonego ekranu jest zapamiętywana.



Przesuń palcem w bok, aby powrócić do strony nad odpowiednim oknem.



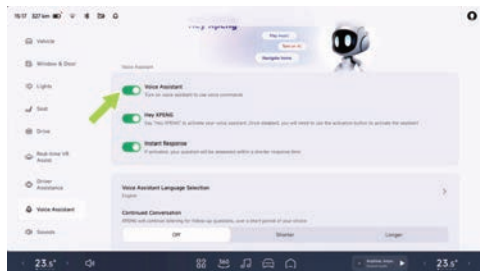
Dotknij linii podziału ekranu, aby ustawić małe okno aplikacji, obsługujące wyświetlanie funkcji globalnej inteligentnej jazdy, map nawigacji oraz odtwarzania muzyki.



Duże okna w trybie podzielonego ekranu pozwalają na otwarcie różnych aplikacji. W oknie głównym można przykładowo wyświetlać nawigację, a w dodatkowym – wyświetlać film, słowa utworu, czy też panel sterowania odtwarzaniem muzyki.

Asystent głosowy

Asystent głosowy Xpeng



W menu „ → **Voice Assistant**” na wyświetlaczu centralnym, gdy funkcja „**Voice Assistant**” (Asystent głosowy) jest włączona, obsługiwany jest komunikat „**Hey XPENG on, Instant Response**” (Hej, XPENG, włącz natychmiastową reakcję).

Wskazówki

Po uruchomieniu funkcji „Voice Assistant” można włączyć inne inteligentne funkcje głosowe.

Sposób wybudzania

Interfejs obsługowy samochodu może zostać aktywowany przez:

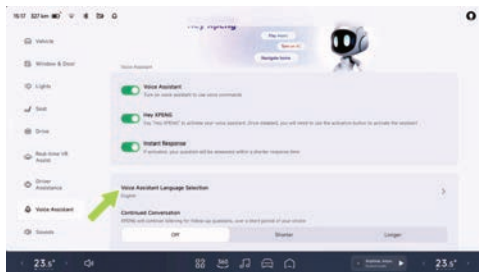
- Wciśnięcie przycisków obsługi głosowej na kierownicy
- Wypowiedzenie słów „Hey XPENG” (Hej, XPENG)

W menu „ → **Voice Assistant**” (Asystent głosowy) na wyświetlaczu centralnym, polecenie głosowe „**Hey XPENG**” (Hej, XPENG) można włączyć lub wyłączyć. Gdy funkcja ta jest włączona, wszelkie polecenia głosowe wydawane systemowi należy poprzedzać słowami „**Hey XPENG**” (Hej, XPENG). Przykładowo:

- „Hey XPENG, turn on the air conditioning” (Hej XPENG, włącz klimatyzację).
- „Hey X-Peng, navigate home” (Hej, X-Peng, nawiguj do domu).
- „Hey XPENG, how long are you going to get to your destination?” (Hej, XPENG, kiedy dotrzemy do celu?)
- „Hey X-Peng, let's play a song” (Hej, X-Peng, odtwórz utwór).



Język asystenta głosowego



W menu „ → **Voice Assistant**” (Asystent głosowy) na wyświetlaczu centralnym wybierz opcję „**Voice Assistant Language Selection**” (Wybór języka asystenta głosowego). Po wyświetleniu ekranu wyboru języka asystenta głosowego i pobraniu nowego pakietu językowego zainstaluj i włącz go.

Wskazówki

- Obecnie pakiet głosowy obsługuje następujące języki: angielski, niemiecki, francuski, tajski i kantoński.

- Funkcja rozmowy ciągłej jest obsługiwana wyłącznie po ustawieniu pakietu głosowego dla języka angielskiego.



Sterowanie głosowe

Sterowanie głosowe umożliwia kierowcy sterowanie funkcjami pojazdu podczas jazdy. Poleceń głosowych należy używać, aby uniknąć rozpraszania uwagi i poprawić bezpieczeństwo i wygodę jazdy.

Częste polecenia głosowe (w języku angielskim)

Kategoria	Funkcja	Przykładowe polecenia głosowe
Pojazd	Fotele	Podnieś fotel kierowcy (Raise driver seat higher)
		Pochyl oparcie fotela kierowcy do przodu (Move driver seat back to the front)
		Aktywuj masaż fotela kierowcy (Activate driver's seat massage)
		Zmień tryb masażu siedzeń tylnych (Change second row seat massage mode)
		Ustaw niski poziom masażu z przodu (Turn on front massage to low)



Pojazd	Klimatyzacja	Włącz klimatyzację (Turn on AC)
		Zwiększ temperaturę nawiewu kierowcy (Driver ac temperature turn higher)
		Włącz automatyczną klimatyzację kierowcy (Turn on driver auto ac)
		Włącz oczyszczacz (Turn on purifier)
		Włącz obieg wewnętrzny (Turn on recirculation)
		Ustaw temperaturę minimalną (Turn on max cooling)
		Ustaw temperaturę maksymalną (Turn on max heating)
		Włącz tryb odświeżania (Turn on refresh mode)
		Włącz wentylację fotela (Open seat ventilation)



Telefon	/	Wykonaj połączenie (Make a call)
		Zadzwoń do Anny (Call Anna)
		Oddzwoń (Call back)
Nawigacja	/	Prowadź do (Navigate to)
		Zakończ prowadzenie (Exit navigation)
		Prowadź do domu (Take me home)
Multimedia	/	Następny utwór (Next song)
		Wstrzymaj odtwarzanie (Pause)
		Wyłącz odtwarzanie (Turn off music)
		Odtwarzaj muzykę (Play music)



Inne	Ekran	Zwiększ jasność ekranu głównego o 10% (Turn up main screen brightness by 10%)
		Rozjaśnij deskę rozdzielczą (Dashboard brighter)
		Przełącz na tryb dzienny (Change to day mode)
	Urządzenie	Włącz Bluetooth kierowcy (Turn on driver Bluetooth)
		Włącz Wi-Fi (Turn on the Wi-Fi)
		Włącz kamerę (Turn on camera)

Gängige Sprachsteuerungsbefehle (Deutsch)

Category	Function	Sample voice control commands
----------	----------	-------------------------------



XPENG Fahrzeug	Sitz	Verstelle den rechten Rücksitz nach vorne
		Neige die Rückenlehne des Fahrers nach vorne
		Aktiviere die Sitzmassage des Fahrers
		Aktiviere wave Massage des Vordersitzes
		Stelle die Massageintensität auf Stufe hoch ein
	Klimaanlage	Schalte die Klimaanlage des ganzen Fahrzeugs aus
		Senke die Temperatur auf der Beifahrerseite
		Erhöhe den Luftstrom
		Stelle Klimaanlage auf Automatikmodus ein
		Reinige die Luft
		Schalte die Umluft aus



Telefon	/	Mache einen Anruf
		Rufe Anna
		Rufe 101
		Rufe zurück
Navigation	/	Wo ist die Seite für Klimaanlage
		Schalte Navigation aus
		Bringe mich nach Hause
Media	/	Vorheriges Lied
		Pausiere
		Spiele Musik
		Schalte Sotify ein



Sonstiges	Bildschirm	Erhöhe die Bildschirmhelligkeit um 20%
		Erhöhe die Heiligkeit des Armaturenbrettes
		Erhöhe die Bildschirmhelligkeit des Armaturenbretts
	Geräteverbindung	Schalte Bluetooth ein
		Schalte 360° Kamera aus

Commandes de contrôle vocal courantes (français)

Category	Function	Sample voice control commands
----------	----------	-------------------------------



Véhicule	Sièges	Monte le siège passager
		Incline le dossier du siège conducteur vers l'avant
		Active le massage, s'il te plaît
		Donne-moi un autre type de massage
		Active le massage du siège conducteur à faible intensité
	Climatisation	Allume toutes les climatisations
		Augmente la température de la climatisation
		Accrois le volume d'air
		Active la climatisation automatique du conducteur
		Ferme le purificateur d'air
		Active la recirculation de l'air
		Arrête le dégivrage
		Refroidissement max



Téléphone	/	Passe un appel téléphonique
		Appelle le service client
		Appeler 123
		Recompose
Navigation	/	Navigue vers
		Termine la navigation
		Rentrer à la maison
Média	/	La chanson précédente
		Arrête la diffusion de la radio
		Joue de la musique



Autres	Écrans	Augmente la luminosité de l'écran
		Tableau de bord plus lumineux
		Mets la luminosité du tableau de bord en mode automatique
	Appareils	Active le Bluetooth
		Active le WIFI
		Ouvre la caméra

คำสั่งควบคุมด้วยเสียงทั่วไป (ภาษาไทย)

หมวดหมู่	การทำงาน	ตัวอย่างคำสั่งควบคุมด้วยเสียง
----------	----------	-------------------------------



รถยนต์	เบาะ	ปรับเบาะนั่งไปข้างหลังน้อย
		ปรับพนักพิงหลังผู้โดยสารด้านหน้าไปข้างหลังสุด
		เปิดฟังก์ชันการนวดเบาะนั่งของคนขับ
		ปรับแรงนวดของเบาะคนขับให้สูงขึ้นเล็กน้อย
	เครื่องปรับอากาศ	ปิดเครื่องปรับอากาศทั้งคันรถ
		ปรับอุณหภูมิของที่นั่งคนขับสูงขึ้นเล็กน้อย
		เพิ่มความเร็วลมของเครื่องปรับอากาศในที่นั่งด้านหลัง
		เปิดการไล่ฝ้ากระจกหลัง
		ปิดการอุ่นเบาะของผู้โดยสารด้านหน้า
	54	ปิดไฟตัดหมอก
		เปิดไฟสร้างบรรยากาศ
		ตั้งไฟสร้างบรรยากาศเป็นสีแดง



โทรศัพท์	/	โทรศัพท์
		โทรหาผู้ติดต่อ
		โทร 123
		โทรหมายเลขเมื่อกี้
การนำทาง	/	นำทางไปที่
		ไปที่บ้าน
		นำทางไปบริษัท
สื่อ	/	รายการวิทยุก่อนหน้า
		เพลงถัดไป
		หยุดเล่น
		เล่นเพลง



อื่น	หน้าจอ	เปิดหน้าจอทั้งหมดในรถ
		ปรับหน้าจอให้สว่างขึ้น
		เปิดความสว่างอัตโนมัติของหน้าจอ ด้านหน้า
	อุปกรณ์	เปิดบลูทูธ
		เปิดกล้อง
		เปิดกล้องหน้า

常用语音控制指令 (粤语)

分類	功能	語音控制指令範例
----	----	----------



車控	座椅	主駕座椅調高
		主駕座椅靠背調前
		啓動主駕座椅按摩
		主駕換個按摩模式
		司機按摩力度較到低
	冷氣	打開全車空調
		前座溫度較低
		空調風大啲
		啓動自動空調
		打開空氣淨化模式
		打開外循環
		打開前除霧
		打開智能除味
		打開座椅通風
		開司機座椅加熱 $\rho \equiv \nabla \mathbb{G}$
	57	
		打開自動大燈



電話	/	打電話
		打個電話畀 Anna
		重撥
		回撥
導航	/	導航去
		退出導航
		返屋企
		去公司
媒體	/	播上一個廣播
		播放音樂
		下一首歌
		停止播放



其他	螢幕	螢幕調亮
		儀表屏亮度調高
		打開儀表屏自動亮度
	設備鏈接	打開藍牙
		打開 wifi
		打開攝像頭

X-Combo

Wprowadzenie

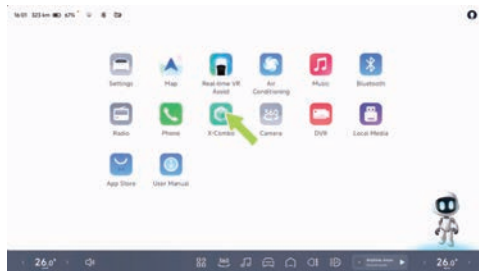
Funkcja inteligentnej sceny pozwala spersonalizować funkcje kabiny zgodnie z nawykami użytkownika pojazdu. Do funkcji tych należy na przykład włączanie i wyłączanie zabezpieczenia przed otwarciem drzwi przez dzieci, czy też włączanie zabezpieczenia przed otwarciem drzwi lewych i prawych przez dzieci oraz blokowanie otwierania szyb po załączeniu biegu D.

Przestroga

Aby zapewnić najwyższą sprawność systemów pojazdu, zaleca się aktualizację aplikacji Xpeng do wersji 2.34.0 lub nowszej. System pojazdu musi zostać zaktualizowany do wersji 5.4.5 lub wyższej.

Aplikacja samochodu

Wprowadzanie funkcji



Dotknij „” na wyświetlaczu centralnym i znajdź „X-Combo” w centrum aplikacji, aby przejść do menu inteligentnych kombinacji.

Wybierz kombinację

Kombinacja pozwala w kreatywny sposób ustawić praktyczne scenariusze użytkowania samochodu. Można ją odebrać z menu „Recommend” (Polecane) i wybrać opcję „Driving Combo” (Kombinacja jazdy), aby wyświetlić szczegóły scenariusza. Zaloguj się na



swoje konto z poziomu wyświetlacza centralnego. Dotknij opcji „+ **Add**” (+ Dodaj) do My Combo (Moja kombinacja).

Moja kombinacja

Kombinację można włączyć/wyłączyć/usunąć/uruchomić, logując się na swoje konto na wyświetlaczu centralnym.

Edytowanie kombinacji

Funkcja X-Combo umożliwia indywidualne edytowanie kart w danej kombinacji.

1. Zaloguj się na swoje konto na wyświetlaczu centralnym i wybierz kartę na ekranie My Combo (Moja kombinacja), aby przejść do ekranu szczegółów karty.
2. Dotknij ... „**Modify Combo**” (Modyfikuj kombinację) z menu rozwijanego ikon.
3. Użyj aplikacji Xpeng, aby zeskanować kod QR w celu edycji.

Wskazówki

Zmiany w kombinacji wymagają, aby zarówno pojazd, jak i telefon komórkowy były podłączone do sieci, zanim aktualizacja będzie mogła zostać zsynchronizowana.

Uruchamianie podglądu

Po włączeniu funkcji, i jeśli pojazd spełnia ustawione warunki uruchamiania, funkcja kombinacji automatycznie wykonuje jedną lub więcej czynności w określonej kolejności. Możesz wybrać opcję „**Running**” (Uruchomione) na pasku stanu nad wyświetlaczem centralnym, aby wyświetlić lub zatrzymać aktualnie uruchomioną kombinację.

Aplikacja mobilna

Wprowadzanie funkcji

W interfejsie Xpeng APP „**XPENG → X-Combo**”, wprowadź własne ustawienia kombinacji.

Wybierz kombinację

Funkcja X-Combo pozwala w kreatywny sposób określić scenariusze użytkowania samochodu oraz powiązane z nimi ustawienia. Jej ustawień dokonać można z poziomu interfejsu „**recommend**” (polecane). Dotknij opcji „**Driving Combo**” (Kombinacja jazdy), aby wyświetlić szczegóły kombinacji. Dotknij opcji „+ **Add**” (+ Dodaj) przy funkcji My Combo (Moja kombinacja). Kombinację można dostosować do własnych preferencji.



Wskazówki

Synchronizacja zmian w kombinacji wymaga, aby zarówno pojazd, jak i telefon komórkowy były podłączone do sieci.

Personalizacja

Funkcja X-Combo umożliwia personalizację ustawień w kabinie. Wybierz opcję „**My Combo** → + → **Create a Combo**” (Moja kombinacja → + → Utwórz kombinację), aby rozpocząć personalizację.

System umożliwia uruchamianie kombinacji w samochodzie (**In-car trigger**) i uruchamianie zdalne (**Remote trigger**). Kombinacje mogą być uruchamiane automatycznie o określonym czasie, przy określonym środowisku, w określonym stanie pojazdu, itp. Obsługiwany jest również szeroki zakres programowanych działań, takich jak zmiana trybu jazdy, ustawień klimatyzacji itp.

Przestroga

- Korzystając z kombinacji należy każdorazowo zapewnić bezpieczeństwo pojazdu oraz pasażerów.

- Przy tworzeniu kombinacji zaleca się stosowanie funkcji inteligentnej kontroli (**Intelligent Query**). Po jej włączeniu, funkcja będzie sprawdzać potencjalne zagrożenia wynikające z wykonania kombinacji na podstawie stanu pojazdu oraz sytuacji na drodze (np. zmiana trybu jazdy w przypadku biegu D). Na wyświetlaczu centralnym pojawi się inteligentna karta rekomendacji Xpeng z pytaniem, czy dany zestaw czynności ma być wykonany. Jeśli wyłączono funkcję kontroli bezpieczeństwa, kombinacja zostanie wykonana automatycznie po spełnieniu warunków aktywacji. Należy być wówczas świadomym możliwych zagrożeń bezpieczeństwa.

Przesyłanie sygnału wideo poprzez połączenie kablowe

Wprowadzenie

Funkcja przesyłania sygnału wideo umożliwia przewodowe przesyłanie obrazu z urządzeń zewnętrznych, pozwalając z łatwością wyświetlać obraz z konsoli do gier, komputera i innych urządzeń (w tym konsoli Nintendo Switch, komputera MacBook itp.)



na dużym ekranie w kabinie, ciesząc się niezrównanym doświadczeniem wizualnym.

Opis czynności

1. Dotknij na wyświetlaczu centralnym  w centrum aplikacji, a następnie dotknij opcji „Wired projection” (Przesyłanie sygnału wideo poprzez połączenie kablowe).
2. Podłącz urządzenie zewnętrzne do przedniego złącza typu C lub typu A za pomocą kabla HDMI oraz karty do rejestrowania wideo.

Wskazówki

Konsola Nintendo Switch wymaga dodatkowego kabla do ładowania w standardzie PD, który jest podłączany do karty do rejestrowania wideo lub złącza HDMI i łączy się z gniazdem typu C po stronie pojazdu.

3. Po pomyślnym awiawązaniu połączenia zostanie wyświetlony ekran urządzenia.
4. Ekran sygnału wideo:
 - Przesuń palcem w górę lub w dół po lewej stronie, aby zmienić jasność ekranu.

- Przesuń palcem w górę lub w dół po prawej stronie, aby zmienić głośność multimedialnych.
 - Funkcja powoduje wyciszenie kontaktów.
5. Dotknij ekranu i wybierz opcję „Exit Projection” (Przerwij transmisję) w lewym górnym rogu, aby opuścić ekran transmisji wideo.

Wskazówki

Ze względu na fakt, że konsole Sony PS, Xbox itp. wymagają wysokiego napięcia, do ich zasilania nie zaleca się używania złącza transmisyjnego pojazdu. Możliwe jest jednak wykorzystanie zewnętrznego źródła zasilania do zasilania urządzeń zewnętrznych podczas postoju.

Wideorejestrator

Wprowadzenie

Funkcja wideorejestratora umożliwia rejestrację wideo z pojazdu podczas jazdy i zapisywanie rejestrowanego obrazu na nośniku USB. Pliki wideo mogą być wykorzystywane do przeglądania ewentualnie wymaganych informacji z przeszłości, lub do pomocy w zbieraniu dowodów w razie wypadku drogowego.

Opis czynności

Włączanie/wyłączanie wideorejestratora



Funkcję wideorejestracji można włączyć i wyłączyć w menu „ → **Intelligent Imaging** → **Driving Recorder**” (Inteligentne przetwarzanie obrazu → Wideorejestrator) na wyświetlaczu centralnym.

Funkcję wideorejestracji można ustawić w następujące tryby rejestracji: „**Main view**” (Widok główny) lub „**Main view + Surrounding View**” (Widok główny + widok otoczenia).

Rejestrowanie jazdy w sytuacji awaryjnej

Automatyczne uruchamianie: Gdy funkcja „**Wideorejestrator**” na wyświetlaczu centralnym jest

włączona, pojazdy będą automatycznie dokonywać wideorejestracji, zapisując nagrania z sytuacji potencjalnie kolizyjnych w momencie ich wykrycia.

Ręczne uruchamianie funkcji: Gdy funkcja „**Wideorejestrator**” na wyświetlaczu centralnym jest włączona, Możliwe jest dotknięcie ikony paska stanu w górnej części wyświetlacza centralnego.

Wybierz opcję „**Emergency**” (Sytuacja niebezpieczna) w menu rozwijanym, lub dotknij ikony (np. Ustawienia niestandardowe) na pasku zadań u dołu centralnego ekranu sterowania, aby bezzwłocznie rozpocząć nagrywanie wideo.

Miejsce przechowywania nagrań z sytuacji niebezpiecznych: Nagrania z sytuacji niebezpiecznych można przeglądać i eksportować z poziomu interfejsu „**Driving Recorder** → **Emergency**” (Wideorejestrator → Sytuacje niebezpieczne).

Wyświetlanie stanu wideorejestracji

Wybierz ikonę paska stanu w górnej części centralnego ekranu sterowania, aby wyświetlić stan nagrania wideo.



Podczas jazdy funkcja wideorejestracji będzie aktywna, rejestrując obraz.



Wyświetlanie stanu wideorejestracji



Funkcja wideorejestracji będzie nieaktywna w przypadku wykrycia problemu z nośnikiem USB.

Eksportowanie nagrań wideo z jazdy na telefon komórkowy

Na środkowym ekranie sterowania wciśnij „ → **Driving Recorder**” (Wideorejestrator). Po wybraniu nagrań do przesłania, dotknij „” (na ekranie obrazu dotknij w prawym dolnym rogu). Przejdź do ekranu przesyłania plików i postępuj zgodnie z instrukcjami przesyłania:

1. Połączenie telefonu komórkowego z hotspotem pojazdu;
2. Otwórz konto logowania do aplikacji Xpeng;
3. Na centralnym ekranie sterowania wybierz urządzenie, na które plik ma zostać przesłany;
4. Gdy pojawi się aplikacja mobilna, dotknij „**Odbierz**”, aby przesłać pliki do albumu systemowego telefonu.



Wskazówki

- Podczas przesyłania plików centralny ekran sterowania i aplikacja mobilna powinny pozostać w interfejsie przesyłania i posiadać aktywne połączenie Wi-Fi telefonu komórkowego, celem zapobiegnięcia utracie połączenia.
- Podczas przesyłania plików telefon nie będzie mógł uzyskać dostępu do Internetu; wznowienie połączenia z siecią nastąpi po zakończeniu przesyłania wideo.

Podłączanie zewnętrznego urządzenia pamięci masowej

Dane z wideorejestracji przechowywane są na zewnętrznym urządzeniu pamięci masowej pojazdu (nośniku USB). Niepodłączenie nośnika USB może spowodować, że funkcja nagrywania obrazu nie będzie działać prawidłowo.

Znajdujące się w przedniej części podłokietnika kierowcy złącza USB (multimediów i zasilania – typu C) umożliwiają transmisję i nagrywanie danych na nośnik USB po jego podłączeniu.

System wideorejestracji może jednocześnie współpracować wyłącznie z jednym nośnikiem USB.

Przy każdym włączeniu preferowany jest nośnik USB, który była używany przed wyłączeniem zasilania.

Jeśli nośnik USB używany przed wyłączeniem zasilania nie zostanie rozpoznany po 3 sekundach od włączenia zasilania, pierwszy rozpoznany nośnik USB zostanie użyty jako nośnik aktywny (w kolejności odczytu).

Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia

- Nagrania z wideorejestracji są domyślnie przechowywane przez około 3 minuty. Jeśli pojazd zostanie podczas nagrywania zablokowany, pamięć USB zostanie odłączona, a nagrania skasowane. Formatowanie lub przełączenie widoku nagrywania spowoduje przerwanie nagrywania. Funkcja nagrywania zapisze nagrane wideo, a następnie wznowi nagrywanie.
- Maksymalna długość pojedynczego nagrania wynosi 3 minuty.
- Unikaj nagłego wyłączenia zasilania podczas wideorejestracji, gdyż uniemożliwi to zapis nagrania wideo.
- Nagranie z jazdy przechowywane jest na oddzielnym nośniku USB; nośnika nie należy odłączać w sposób nagły. Aby odłączyć nośnik, należy przejść do menu „ → **Driving Recorder** → Manage Storage

(Wideorejestrator → Zarządzaj pamięcią). Wybierz opcję „**security pop-up**” (komunikat bezpieczeństwa) – w przeciwnym razie rejestrowane nagranie może zostać utracone, powodując uszkodzenie nośnika USB oraz uszkodzenie lub utratę danych wideo. Należy unikać używania adapterów złączy, stacji dokujących itp., które mogą powodować niewłaściwe połączenie fizyczne.

- W przypadku włączenia funkcji wideorejestracji w trakcie jazdy, nagranie wideo jest rejestrowane w pętli – po zapelnieniu nośnika starsze nagrania są nadpisywanie. Aby upewnić się, że ważne filmy nie zostaną nadpisane, w razie potrzeby wyeksportuj je na inne urządzenia, takie jak telefon komórkowy lub komputer.
- Aby uzyskać lepsze parametry techniczne, należy wybrać nośnik USB 32 GB lub większy, o standardzie USB 2.0 lub wyższym, o prędkości zapisu 10 MB/s lub wyższej.
- Obsługiwane są wyłącznie nośniki USB z partycjami w formatach FAT16, FAT32 oraz NTFS. W przypadku nieformatowanych nośników USB zaleca się ich jednokrotne sformatowanie. Formatowanie spowoduje usunięcie wszystkich plików z nośnika



USB, dlatego przed formatowaniem należy zapisać ważne dane.

- Nośnik USB posiada określony okres użytkowania i stanowi w istocie materiał eksploatacyjny. Przykładowo, jeśli nośnik USB był używany przez ponad pół roku, a nagranie wideo będzie odczytywane bardzo wolno lub często tracone, nośnik USB należy wymienić na nowy.
- Ze względów bezpieczeństwa, nagrania wideo w trakcie jazdy należy oglądać z zachowaniem ostrożności.

Tryb wartownika

Wprowadzenie

Gdy funkcja jest włączona, system będzie rejestrował wszelkie nietypowe wstrząsy rejestrowane po zablokowaniu zamka centralnego pojazdu. W razie potrzeby na wyświetlaczu centralnym istnieje możliwość odtworzenia zarejestrowanego nagrania wideo.

Istnieje możliwość wykonywania następujących czynności związanych z trybem wartownika:

- Włączanie/wyłączanie trybu wartownika z poziomu wyświetlacza centralnego.

- Wyświetlanie nagrań z trybu wartownika na wyświetlaczu centralnym.
- Włączanie i wyłączanie trybu wartownika z poziomu aplikacji mobilnej.

Opis czynności

Tryb wartownika jest włączany/wyłączany za pomocą wyświetlacza centralnego.



Tryb wartownika można włączyć i wyłączyć z poziomu menu „**Intelligent Imaging**” (Inteligentne przetwarzanie obrazu) – „**Sentry Mode**” (Tryb wartownika) na wyświetlaczu centralnym. Ustawienie czułości trybu wartownika.

Wyświetlanie nagrań trybu wartownika na wyświetlaczu centralnym

W menu „ → **Driving recorder** → **Sentry Mode**” (Wideorejestrator → Tryb wartownika) na wyświetlaczu centralnym można odtwarzać nagrania rejestrowane w trybie wartownika.

Przestroga

- Aby uniknąć uszkodzenia układu elektrycznego pojazdu, do złącza zasilania USB nie należy podłączać urządzeń generujących prąd.

Włączanie/wyłączanie trybu wartownika za pomocą aplikacji mobilnej

Tryb wartownika można włączać i wyłączać także z poziomu aplikacji mobilnej.

Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia

Przestroga

- Gdy używany jest tryb wartownika, system korzysta z uprawnień dostępu do kamery w celu rejestracji otoczenia pojazdu. Z trybu wartownika należy korzystać zgodnie z lokalnymi przepisami

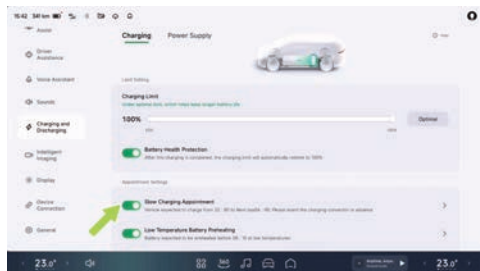
i regulacjami oraz wymaganiami dotyczącymi korzystania z kamery obowiązującymi w miejscu użytkowania. Wszelką odpowiedzialność prawną ponosi użytkownik.

- Gdy włączony jest tryb wartownika, włączony może być również alarm bezpieczeństwa pojazdu w przypadku, gdy pojazd jest narażony na włamanie, na przykład poprzez wyważenie drzwi czy klapy bagażnika.
- Tryb wartownika jest aktywowany wyłącznie po opuszczeniu pojazdu. Jego działanie jest wyłączane po ponownym uruchomieniu samochodu.
- Tryb wartownika pobiera pewną ilość energii pojazdu; należy go włączać wyłącznie w razie potrzeby. W trakcie korzystania z funkcji wartownika występuje nieustanny pobór energii baterii. Tryb wartownika jest wyłączany w przypadku, gdy zasięg pojazdu spadnie poniżej 50 km.
- Nagrania wykonywane przez funkcję wartownika mogą być zapisywane przez maksymalny okres 90 dni i po upływie tego okresu będą automatycznie usuwane, w związku z czym należy je odpowiednio szybko eksportować.



Planowanie wolnego ładowania

Opis czynności



W menu „🚗 → **Charging and Discharging** → **Charging**” (Ładowanie i Rozładowywanie → Ładowanie) na wyświetlaczu centralnym ustaw godzinę rozpoczęcia i zakończenia ładowania, aby skorzystać z nocnych, tańszych taryf prądu i obniżyć koszty ładowania.

Wskazówki

Przed włączeniem funkcji planowania wolnego ładowania należy upewnić się, że funkcja ładowania

według harmonogramu jest wyłączona po stronie aplikacji telefonu, w przeciwnym razie funkcja ładowania według harmonogramu nie będzie działać.

Przestroga

W przypadku wstępnego podgrzewania baterii w niskiej temperaturze należy zablokować pojazd po podłączeniu wtyczki ładowania, aby uniemożliwić jej wyjęcie przez inne osoby.

Wstępne podgrzewanie baterii

Wprowadzenie

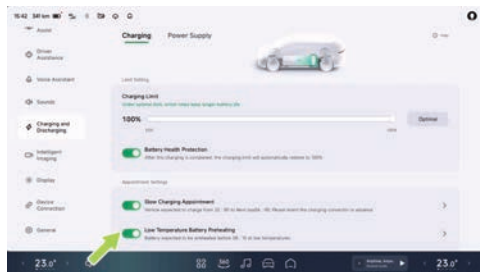
Funkcja wstępnego podgrzewania baterii w niskiej temperaturze poprawia zasięg pojazdu w niskich temperaturach, pozwala ustawić dzienne czasy wyjazdu i w sposób inteligentny podgrzewa baterię przed wyruszeniem w drogę.

Funkcję podgrzewania baterii można włączyć z poziomu:

- Ekranu ustawień na wyświetlaczu centralnym
- Aplikacji mobilnej

Opis czynności

Ekran konfiguracji na wyświetlaczu centralnym



W menu „ → **Charging and Discharging** → **Charging**” (ładowanie i rozładowywanie → ładowanie) na wyświetlaczu centralnym można ustawić czas zakończenia podgrzewania.

Przestroga

- Jeśli otwarcie nie powiedzie się, sprawdź, czy spełnione są warunki otwarcia dla danej funkcji. W razie nieprawidłowości należy skontaktować się z centrum serwisowym Xpeng.

- W przypadku wstępnego podgrzewania baterii w niskiej temperaturze należy zablokować pojazd po podłączeniu wtyczki ładowania, aby uniemożliwić jej wyjęcie przez inne osoby.

Wskazówki

- Gdy temperatura otoczenia jest niska, system nadaje priorytet ogrzewaniu baterii. Po podgrzaniu baterii następuje normalne ładowanie. W związku z tym czas ładowania będzie nieco dłuższy niż zwykle.
- Zaleca się korzystanie z pojazdu możliwie bezzwłocznie po zakończeniu wstępnego podgrzewania baterii; dłuższe parkowanie spowoduje ponowne wychłodzenie baterii.
- W przypadku jednoczesnego korzystania z funkcji wolnego ładowania i ładowania planowanego, czas wstępnego podgrzewania powinien zostać ustawiony później niż czas planowanego ładowania.
- W przypadku wysokiej temperatury baterii funkcja wstępnego podgrzewania baterii w niskiej temperaturze nie włączy się.



- Funkcja wstępnego podgrzewania baterii w niskiej temperaturze nieznacznie zwiększy zużycie stacji ładowania. Należy z niej korzystać wyłącznie w razie potrzeby.

Wskazówki

Funkcja podgrzewa lub chłodzi baterię, zużywając część magazynowanej w niej energii.

3

Kontrola temperatury przed szybkim ładowaniem

Opis czynności

W menu  → **Charging and Discharging** → **Charging** (Ładowanie i Rozładowywanie → Ładowanie) na wyświetlaczu centralnym można ustawić czas zakończenia podgrzewania. Gdy funkcja ta jest włączona, pojazd skraca czas ładowania, kontrolując temperaturę baterii w optymalnym trybie ładowania w przypadku, gdy w nawigacji ustawiono cel w postaci stacji szybkiego ładowania. Jeśli nawigacja nie jest włączona podczas przejazdu do znanej stacji ładowania, funkcję natychmiastowego rozpoczynania /kończenia podgrzewania baterii można włączyć/wyłączyć ręcznie.

Wyświetlacz otoczenia (SR)

Wprowadzenie

Funkcja SR symuluje bieżące efekty dnia i nocy oraz środowisko ruchu wokół pojazdu na desce rozdzielczej i wyświetlacza centralnego.

Interfejs SR na module zestawu wskaźników



Ostrzeżenie

SR stanowi wyłącznie funkcję wspomagającą. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczne prowadzenie pojazdu. Nie należy polegać na niej przy kierowaniu pojazdem, gdyż może to spowodować obrażenia, a nawet śmierć.

Interfejs SR na wyświetlaczu centralnym



Interfejs SR obejmuje następujące funkcje:

- Sterowanie pojazdem w widoku 3D – [patrz strona 73](#)
- Ładowanie/rozładowywanie w widoku 3D – [patrz strona 73](#)
- Ostrzeżenie o zagrożeniu podczas prowadzenia pojazdu – [patrz strona 77](#)
- Komunikat o ruszeniu pojazdu z przodu – [patrz strona 78](#)
- Komunikat o zielonym świetle* – [patrz strona 80](#)



Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia

Ostrzeżenie

System SR nie będzie działał poprawnie w przypadku, gdy:

- Kamera nie ma dostatecznej widoczności – [patrz strona 141](#)
- Pojazd pokonuje ostry zakręt lub porusza się w złych warunkach drogowych.

Powyższe ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia nie obejmują wszystkich możliwych sytuacji, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie systemu SR.

Sterowanie pojazdem w widoku 3D

Wprowadzenie

Gdy pojazd znajduje się na biegu P, dotknij ikony poniżej modelu 3D samochodu na wyświetlaczu centralnym lub bezpośrednio dotknij ikony hotspotu na modelu samochodu, by odblokować/zablokować cały pojazd (obsługiwana jest wyłącznie ikona) lub otworzyć/zamknąć klapę złącza ładowania i bagażnik.



Ładowanie/rozładowywanie w widoku 3D

Wprowadzenie

Gdy pojazd znajduje się na biegu P i podłączona jest wtyczka ładowania lub zewnętrzne urządzenie zasilające, interfejs globalnych funkcji inteligentnej jazdy na wyświetlaczu centralnym wyświetla status ładowania i rozładowania, wskazując postęp ładowania i rozładowania oraz kluczowe informacje.

i Wskazówki

- Szczegółowe instrukcje na temat ładowania pojazdu znaleźć można we wskazówkach dotyczących ładowania – [patrz strona 269](#).
- Aby uzyskać informacje na temat konkretnych operacji związanych z zewnętrznym zasilaniem pojazdu, należy zapoznać się z opisem zasilania sieciowego – [patrz strona 249](#).

Ładowanie

Planowane ładowanie

Interfejs wyświetla informacje, takie jak planowany czas rozpoczęcia ładowania i aktualny zasięg.

Dotknij opcji „**Charging Limit**” (Limit ładowania) poniżej modelu samochodu, aby przejść do menu „**Charging and Discharging**” (Ładowanie i rozładowanie) i zmienić limit ładowania – [patrz strona 269](#). Możliwe jest również wybranie opcji „**One-Tap Optimal**” (Optymalizacja jednym dotknięciem), w przypadku której system ustawi optymalny limit ładowania w oparciu o aktualny stan baterii trakcyjnej.

i Wskazówki

Zaleca się korzystanie z optymalnego limitu ładowania rekomendowanego przez system w celu uzyskania najlepszej prędkości ładowania.

- Dotknij opcji „**Current**” (Prąd), „**Voltage**” (Napięcie) i „**Power**” (Moc), aby wyświetlić okno krzywej ładowania.
- Dotknij opcji „**Start Charging**” (Rozpocznij ładowanie), aby rozpocząć przygotowanie do ładowania.

Przygotowanie do ładowania



Podczas przygotowania do ładowania system będzie oczekiwał na odpowiedź stacji ładującej; jeśli temperatura baterii jest niska, moc ładowania może



ulec obniżeniu. W takim przypadku bateria zostanie najpierw podgrzana, a na wyświetlaczu czasowo pojawi się komunikat „**Battery being heated**” (Bateria jest podgrzewana). Po zakończeniu podgrzewania ładowanie rozpoczyna się automatycznie.

Podczas normalnego ładowania



Podczas normalnego ładowania interfejs wyświetla informacje o ładowaniu, takie jak zakres prądu, szacowany czas podtrzymania, wartość zakresu, napięcie, prąd, limit ładowania itp. Dotknij opcji „**Stop Charging**” (Zatrzymaj ładowanie), aby zakończyć ładowanie.

Błąd ładowania

Jeśli podczas procesu ładowania wystąpi błąd, interfejs ładowania wyświetli przyczynę błędu ładowania i zalecenia dotyczące dalszego postępowania.

Ostrzeżenie

Jeśli pojawi się komunikat o błędzie, nie próbuj ładować pojazdu ponownie. Bezwzględnie skontaktuj się z centrum serwisowym XPENG.

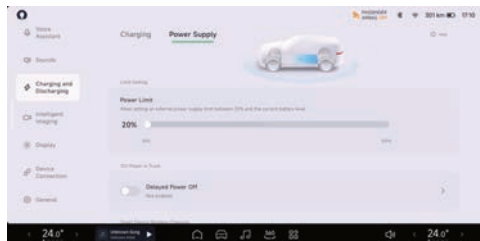
Ładowanie zakończone

Po zakończeniu ładowania interfejs wyświetla informacje o ładowaniu, takie jak aktualny zasięg, czas trwania ładowania i wprowadzona wartość zasięgu.

Rozładowanie

Przygotowanie do zasilania zewnętrznego

Po podłączeniu urządzenia elektrycznego interfejs pokazuje, że urządzenie jest podłączone, po czym zostanie automatycznie uruchomione zewnętrzne zasilanie.



- Dotknij przycisku „**Power Limit**” (Limit mocy) poniżej modelu samochodu, aby przejść do opcji „**Charging and Discharging**” (Ładowanie i rozładowanie) w celu zmiany „**Power Limit**” (Limitu mocy).

Wskazówki

Minimalny limit zewnętrznego zasilania pojazdu wynosi 20% poziomu naładowania baterii trakcyjnej.

- Dotknij opcji „**Voltage**” (Napięcie), „**Current**” (Prąd), „**Charging Limit**” (Limit ładowania), aby wyświetlić okno krzywej rozładowania.

Zasilanie zewnętrzne

Interfejs ten wyświetla informacje o ładowaniu, takie jak zakres prądu, zasilanie zewnętrzne, ograniczony zakres, limit mocy, prąd, napięcie, moc itp.

Dotknij opcji „**End Power Supply**” (Zakończ zasilanie), aby zakończyć rozładowanie.

Błąd zasilania zewnętrznego

Jeśli podczas procesu zasilania zewnętrznego wystąpi błąd, interfejs wyświetli wyskakujące okno z przyczyną błędu zasilania zewnętrznego i zaleceniami dotyczącymi dalszego postępowania.

Ostrzeżenie

Jeśli pojawi się komunikat o błędzie, nie próbuj ponownie podłączać zasilania z zewnątrz. Bezwzględnie skontaktuj się z centrum serwisowym XPENG.

Zewnętrzne zasilanie zatrzymane

- Po osiągnięciu limitu mocy system przestaje dostarczać zasilanie z zewnątrz. Aby w takim przypadku wznowić zasilanie, należy zresetować limit mocy i dotknąć opcji „**Start Power Supply**” (Uruchom zasilanie).



- W celu kontynuowania zasilania po dotknięciu przycisku „**End power supply**” (Zakończ zasilanie), można bezpośrednio nacisnąć przycisk „Start power supply (Uruchom zasilanie).

i Wskazówki

Jeśli limit mocy osiągnie 20% poziomu naładowania baterii trakcyjnej, zasilanie zewnętrzne nie będzie mogło być kontynuowane.

Ostrzeżenie o zagrożeniu podczas prowadzenia pojazdu

Wprowadzenie



Gdy wspomaganie prowadzenia nie jest włączone, a pojazd znajduje się na biegu D, interfejs SR wyświetli ostrzeżenie w przypadku, gdy w pobliżu pojazdu znajduje się dynamiczna przeszkoda lub jeśli istnieje potencjalne zagrożenie bezpieczeństwa.

Przeszkoda zmienia kolor na czerwony w przypadku ostrzeżenia o średnim ryzyku, a w przypadku ryzyka wysokiego dodatkowo wybrzmiewa sygnał dźwiękowy.

Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia

Ostrzeżenie o zagrożeniu podczas prowadzenia pojazdu ma charakter wyłącznie informacyjny. Kierowca pozostaje odpowiedzialny za obserwację otoczenia i podejmowanie odpowiednich decyzji.

Ostrzeżenie

W określonych sytuacjach ostrzeżenie o zagrożeniu podczas prowadzenia pojazdu może nie zostać wydane. Są one następujące:

- Sprawność kamery lub radaru jest ograniczona – [patrz strona 141](#).
- Jazda po krętych drogach.
- Jazda w złych warunkach drogowych.

Powyższe ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia nie obejmują wszystkich sytuacji, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie funkcji ostrzeżenia o zagrożeniu podczas prowadzenia pojazdu

Komunikat o ruszeniu pojazdu z przodu

Wprowadzenie



Gdy wspomaganie prowadzenia nie jest włączone, a pojazd znajduje się na biegu D, interfejs SR wyświetli animowany efekt specjalny, aby przypomnieć kierowcy o konieczności ruszenia, jeśli pojazd z przodu przesunie się o określoną odległość na zatłoczonej drodze.



Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia

Ostrzeżenie

Komunikat o ruszeniu pojazdu z przodu może nie uruchomić się, między innymi, w następujących sytuacjach:

- Z przodu znajduje się pieszy, rower, motocykl itp.
- Z przodu nie znajduje się żaden pojazd.
- Pojazd znajduje się na biegu innym niż D.
- Prędkość pojazdu jest większa niż 0 km/h.
- Odległość od pojazdu poprzedzającego jest stosunkowo duża.
- Pojazd z przodu pozostaje nieruchomy przez stosunkowo krótki czas.

Ostrzeżenie

W określonych okolicznościach działanie komunikatu o ruszeniu pojazdu z przodu może być ograniczone. Należą do nich:

- Słaba widoczność spowodowana niekorzystnymi warunkami pogodowymi, takimi jak ulewny deszcz, śnieg, mgła i pył.

- Słaba widoczność w nocy.
- Silne światło, światło padające z tyłu, odbicie światła przez wodę, światło o skrajnie wysokim kontraście.
- Brak dostatecznej widoczności kamery – [patrz strona 141](#).

Powyższe ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia nie obejmują wszystkich sytuacji, które mogą mieć wpływ na normalne działanie systemu komunikatu o ruszeniu pojazdu z przodu.

Komunikat o zielonym świetle*

Wprowadzenie



Gdy wspomaganie prowadzenia nie jest włączone, a pojazd znajduje się na biegu D, jeśli światło drogowe zmieni się na zielone, lecz pojazd nie ruszy w określonym okresie, interfejs SR wyświetli specjalny efekt animacji sygnalizującej zmianę światła na zielone i wyda dźwięk ostrzegawczy, by przypomnieć kierowcy o konieczności ruszenia.

Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia

Ostrzeżenie

Komunikat o zielonym świetle może nie zostać wydany między innymi w następujących sytuacjach:

- System nie rozpoznał informacji o sygnalizacji świetlnej.
- Z przodu znajduje się pojazd silnikowy, niesilnikowy lub osoba piesza.
- Pojazd znajduje się na biegu innym niż D.
- Prędkość pojazdu jest większa niż 0 km/h.

W określonych okolicznościach działanie komunikatu o zielonym świetle może być ograniczone. Należą do nich między innymi:

- Słaba widoczność w nocy.
- Słaba widoczność spowodowana niekorzystnymi warunkami pogodowymi, takimi jak ulewny deszcz, śnieg, mgła i pył.
- Silne światło, oświetlenie z tyłu, odbicie światła przez wodę, światło o skrajnym kontraście.
- Kamera nie ma dostatecznej widoczności – [patrz strona 141](#).



Powyższe ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia nie obejmują wszystkich sytuacji, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie funkcji przypominania o zielonym świetle.

System obrazu otoczenia pojazdu (AVM)

Wprowadzenie

System AVM wykorzystuje kamery dookólne zainstalowane wokół pojazdu do rejestracji otoczenia i wyświetlania go na wyświetlaczu centralnym.

Kamery dookólne zainstalowane są nad tablicą rejestracyjną oraz pod lewym i prawym zewnętrznym lusterkiem wstecznym – [patrz strona 16](#).

System AVM może być włączony:

- Przy pomocy asystenta głosowego Xiao P
- Z poziomu wyświetlacza centralnego
 - Z poziomu centrum aplikacji „AVM”
 - Przy pomocy ikony AVM na dolnym pasku zadań.
- Przy pomocy odpowiednio spersonalizowanych przycisków na kierownicy

⚠ Przestroga

Obiekty na obrazie funkcji AVM mogą być zniekształcone w stosunku do obiektów rzeczywistych.

⚠ Ostrzeżenie

AVM stanowi wyłącznie funkcję wspomagającą oraz może nie działać w niektórych warunkach drogowych i pogodowych. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczne prowadzenie pojazdu. Na funkcji nie należy polegać przy kierowaniu pojazdem, ponieważ może to prowadzić do obrażeń lub śmierci.

Opis czynności

Interfejs trybu 2D



1. Przełączanie między trybem 3D/2D.



2. W trybie 2D widok z poziomu koła przedniego lewego/prawego.
3. W trybie 2D widok z poziomu koła tylnego i przedniego lewego/prawego.
4. Ustawienia obrazu

Dotknięcie opcji „” spowoduje przekierowanie do strony „Intelligent Imaging” (Inteligentne przetwarzanie obrazu), gdzie można skonfigurować funkcje związane z obrazem.

Wchodzenie do interfejsu jazdy



1. Ostrzeżenie radarowe
 - Symulacja oparta o odległość i kierunek przeszkody.
 - Wskazanie w kolorze białym oznacza stosunkowo dużą odległość od przeszkody
 - Wskazanie w kolorze czerwonym oznacza bardzo małą odległość od przeszkody
 - Odległość między pojazdem a najbliższą przeszkodą jest również wyświetlana liczbowo odpowiednio przed i za pojazdem.
2. Dynamiczna linia trajektorii
 - Szerokość pojazdu jest wskazywana za pomocą dwóch cienkich białych linii.
 - Odległość od pojazdu do obiektu jest wskazywana przez linie segmentowe w widoku z przodu/tyłu.
 - Odległości wskazywane przez każdą linię segmentową od bliskiej do dalekiej odległości wynoszą odpowiednio około 0,6 metra, 1 metr i 1,5 metra.
3. Linia toczenia kół
 - Wskazuje trasę toczenia kół.
4. Linia bezpiecznego zatrzymania

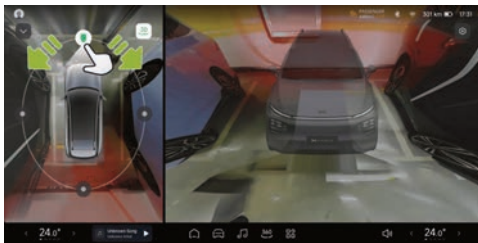
- Wskazuje położenie w odległości około 0,3 m od tyłu pojazdu.



Ostrzeżenie

Gdy linia bezpieczeństwa zrówna się z przeszkodą, cofanie należy przerwać.

Interfejs trybu 3D



- Po przełączeniu na tryb 3D, system integruje wirtualny model 3D samochodu z rzeczywistym obrazem otoczenia.
- Przesuwaj w kółko wokół lewego modelu samochodu lub obróć prawy model samochodu bezpośrednio, aby uzyskać swobodny obrót o 360°.
- Jeśli w ciągu 5 sekund na ekranie nie zostanie wykonana żadna operacja, kółko i ikona zostaną automatycznie ukryte. Dotknięcie obszaru widoku z góry powoduje ponowne wyświetlenie okręgu i ikony.
- Dotknij opcji „” w bieżącym interfejsie, by włączyć funkcję „**3D Transparent Body**” (Przezroczyste nadwozie 3D). Wirtualny model samochodu 3D przełączy się w tryb przezroczysty, umożliwiając bezpośrednią obserwację sytuacji na drodze pod podwoziem pojazdu.
- Dotknij opcji „” w bieżącym interfejsie, aby włączyć funkcję „**Transparent Chassis**” (Przezroczyste podwozie). Lewy górny widok przełączy się w tryb przezroczystego podwozia, gdy pojazd porusza się z niską prędkością. Na obraz rzeczywistej powierzchni drogi zostanie nałożony wirtualny model samochodu, ułatwiając kontrolę zagrożeń kolizyjnych w obrębie pojazdu.



Przestroga

Obiekty na wyświetlanym obrazie mogą być zniekształcone w stosunku do obiektów rzeczywistych.



Ostrzeżenie

Funkcje przezroczystego podwozia i nadwozia w widoku 3D używane są wyłącznie w celu ułatwienia obserwacji spodu pojazdu podczas parkowania i jazdy. Nie należy na nich polegać przy poruszaniu się pojazdem.

Wstrzymywanie obrazu cofania

Opcję „Reversing Image Hold” (Wstrzymywanie obrazu cofania) można włączyć/wyłączyć w menu „ → **Driver Assistance** → **Parking**” (Wspomaganie prowadzenia → Parkowanie) na wyświetlaczu centralnym.

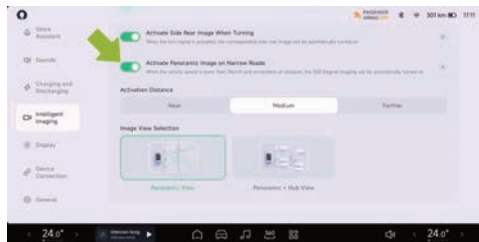
Po włączeniu funkcji, funkcja AVI przełącza się na widok z przodu przy zmianie biegu z R na D. Funkcja AVI wyłącza się automatycznie przy zmianie biegu na P lub jeździe z prędkością przekraczającą 10 km/h.

Włączanie funkcji AVI na wąskim pasie

Wprowadzenie

Pojazd znajduje się na biegu D i jedzie z prędkością poniżej 15 km/h. Jeśli po obu stronach pojazdu zostaną wykryte przeszkody, pojazd aktywuje funkcję zwężonego widoku drogi, pomagając w prowadzeniu.

Opis czynności



W menu „ → **Intelligent Imaging**” (Inteligentne przetwarzanie obrazu) na wyświetlaczu centralnym można włączyć/wyłączyć opcję „**Activate Panoramic Image on Narrow Roads**” (Aktywuj obraz panoramiczny

na wąskich drogach) i wybrać różne poziomy czułości w zależności od nawyków jazdy.

Wskazówki

Możliwe opcje zasięgu aktywacji są następujące: około 50 cm dla mniejszych odległości, około 60 cm dla umiarkowanych odległości i około 75 cm dla większych odległości.

Aktywacja obrazu z boku i z tyłu podczas skręcania

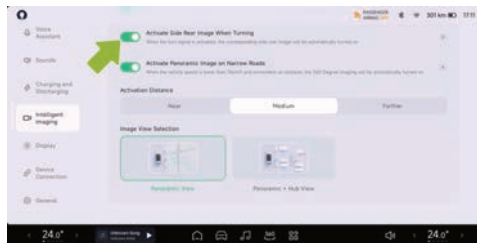
Wprowadzenie

Gdy pojazd znajduje się na biegu innym niż R i włączony jest kierunkowskaz, pojazd automatycznie wyświetli odpowiedni obraz z boku i z tyłu, zwiększając widoczność martwego pola z boku i z tyłu oraz wspomagając prowadzenie pojazdu.

Wskazówki

Podczas jazdy autonomicznej funkcja ta będzie wyłączona.

Opis czynności



W menu „ → **Intelligent Imaging**” (Inteligentne przetwarzanie obrazu) na wyświetlaczu centralnym można włączyć/wyłączyć funkcję „**Activate Side Rear Image When Turning**” (Aktywuj tylny obraz boczny podczas skręcania).



Tempomat adaptacyjny (ACC)

Wprowadzenie

Tempomat adaptacyjny ACC może kontrolować pojazd w taki sposób, by podążał on za pojazdem z przodu z zachowaniem nastawionej odległości. Jeśli pojazd z przodu zatrzyma się, pojazd kierowany również się zatrzyma, natomiast jeśli pojazd z przodu ruszy się w ciągu 90 s, pojazd kierowany podąży za nim. W razie braku pojazdu z przodu, funkcja będzie kontrolować pojazd w taki sposób, by poruszał się on zgodnie z maksymalną ustawioną prędkością podrózną.

Funkcja ACC współpracuje z funkcją adaptacji prędkości na zakrętach (ATC), który rejestruje krzywiznę drogi przed pojazdem za pomocą kamery. Gdy ACC jest włączony, a pojazd podąża za liniami pasa ruchu lub pojazdem z przodu w celu skrętu, ATC dostosuje prędkość pojazdu, by poprawić komfort i stabilność skrętu.

Wskazówki

Zwalnianie pojazdu będzie powodowało zaświecenie się światła stopu, sygnalizując zwolnienie pojazdowi z tyłu. Samoczynne przyspieszanie pojazdu nie będzie wiązało się z ruchem pedału gazu.

Ostrzeżenie

Funkcja ACC stanowi wyłącznie funkcję wspomagającą i może nie działać w niektórych warunkach drogowych i pogodowych. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczne prowadzenie pojazdu i powinien zawsze trzymać kierownicę podczas jazdy, obserwować warunki drogowe i przejąć kontrolę nad pojazdem odpowiednio szybko w przypadku wystąpienia jakiegokolwiek niebezpieczeństwa. Na funkcji nie należy polegać przy kierowaniu pojazdem, ponieważ może to prowadzić do obrażeń lub śmierci.

Wskazania na module zestawu wskaźników



Funkcję ACC można włączyć, jeśli spełnione są warunki jej aktywacji.



Funkcja ACC została włączona.



Maksymalna wartość ograniczenia prędkości ACC/ LCC i dowolna funkcja jest włączona.



Maksymalna wartość ograniczenia prędkości ACC/ LCC i brak włączonej funkcji.



Wystąpił błąd układu.

Opis czynności

Aktywacja ACC

W momencie umożliwienia włączenia funkcji ACC, na desce rozdzielczej zapali się wskaźnik



Należy przełączyć dźwignię zmiany biegów jednokrotnie w dół, by aktywować ACC; zostanie włączony interfejs SR , z możliwością wydawania poleceń głosowych.

Wskazówki

ACC można włączyć, jeśli spełnione są następujące warunki:

- Podzespoły układu ACC pracują z pełną sprawnością (pełna widoczność);
- Wycieraczki szyby przedniej nie pracują z prędkością HI (wysoką);
- Pedał hamulca nie jest wciśnięty;
- Prędkość pojazdu mieści się w zakresie 30-150 (brak pojazdu z przodu) lub 0-150 km/h



(występują pojazdy z przodu w odległości co najmniej 2 m od bieżącego pojazdu);

- Nie występują żadne zagrożenia bezpieczeństwa, w tym m.in:
 - Pasy bezpieczeństwa są prawidłowo zapięte;
 - Obie ręce są trzymane na kierownicy;
 - Wszystkie drzwi są zamknięte;
 - Ciśnienie w oponach jest prawidłowe;
 - Systemy ABS i AEB nie sąłączone;
 - Nie wykryto zmęczenia kierowcy.
- Jeśli którykolwiek z powyższych warunków nie zostanie spełniony, system ACC nie będzie mógł zostać włączony.

Ustawianie prędkości podróźnej

Maksymalną prędkość podróźną można ustawić za pomocą rolki po lewej stronie kierownicy lub z poziomu menu systemu wspomagania prędkości (SAS) – [patrz strona 105](#).



Przewijanie rolką na kierownicy powoli powoduje zmianę prędkości o 1 km/h, natomiast pokręcanie szybko powoduje zmianę o 5 km/h.

Prędkość pojazdu można tymczasowo zwiększyć, wciskając pedał gazu. Po zwiększeniu prędkości pojazdu, przełączenie dźwigni zmiany biegów w dół umożliwia ustawienie bieżącej prędkości pojazdu jako nowej prędkości podróżnej, a puszczenie pedału gazu powoduje zwolnienie do poprzednio ustawionej prędkości podróżnej.

Wskazówki

Zakres ustawień prędkości podróżnej na tempomacie: 30~150 km/h.

Ustawianie odległości podążania



Odległość podążania za pojazdem z przodu można ustawić za pomocą przycisku lewo/prawo po lewej stronie kierownicy. Istnieje pięć możliwych poziomów do wyboru.



Wskazówki

Podczas ustawiania odległości podążania, moduł zestawu wskaźników wyświetla poziom odległości.

Alarm i przejęcie kontroli

Ostrzeżenie

- Jeśli pojazd wyśle żądanie przejęcia kontroli za pośrednictwem interfejsu SR lub transmisji głosowej, kierowca powinien natychmiast przejąć nad nim kontrolę.
- W przypadku wykrycia zagrożenia lub sytuacji wymagającej bezpośredniej kontroli, kierowca ma obowiązek bezzwłocznie przejąć sterowanie nad pojazdem, bez czekania na polecenie przejęcia kontroli.

Gdy ACC jest włączony, przejęcia kontroli można dokonać następująco:

- Wcisnąć pedał hamulca: Nastąpi tymczasowe przejęcie kontroli nad pojazdem. Po zwiększeniu prędkości pojazdu, przełączenie dźwigni zmiany biegów w dół umożliwia ustawienie bieżącej

prędkości pojazdu jako nowej prędkości podróżnej, a puszczenie pedału gazu powoduje zwolnienie do poprzednio ustawionej prędkości podróżnej.

- Wcisnąć pedał gazu: Nastąpi wyłączenie funkcji ACC oraz rozpoczęcie wyhamowywania pojazdu.
- Przełączenie dźwigni zmiany biegów w górę: Nastąpi wyłączenie funkcji ACC oraz rozpoczęcie wyhamowywania pojazdu.

Na tym etapie, funkcja ACC zostanie wyłączona w przypadku niespełnienia warunków jej aktywacji. Należy przejąć kontrolę nad pojazdem.

Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia

Przed rozpoczęciem korzystania z funkcji należy przeczytać wszystkie rozdziały dotyczące ACC w niniejszej instrukcji.

Funkcja ACC została zaprojektowana z myślą o komforcie i wygodzie jazdy. Nie stanowi ona systemu ostrzegania przed kolizją lub unikania kolizji. Kierowca pozostaje odpowiedzialny za zachowanie czujności, zapewnienie bezpieczeństwa jazdy oraz właściwej kontroli nad nim. Nie należy polegać na systemie w zakresie redukcji prędkości pojazdu do zera. Należy uwzględniać wszelkie warunki drogowe przed pojazdem oraz być gotowym do



podjęcia wszelkich działań korygujących w dowolnym momencie. Zlekceważenie tego wymogu może powodować poważne obrażenia lub śmierć.

Użytkownik ma obowiązek określić i każdorazowo utrzymywać bezpieczną odległość podążania za pojazdami z przodu i nie może polegać na ACC w zakresie utrzymywania dokładnej lub prawidłowej odległości za pojazdem naprzeciwko.

Ostrzeżenie

Funkcja ACC stanowi wyłącznie funkcję wspomagającą i może nie działać w niektórych warunkach drogowych i pogodowych. Systemu ACC nie należy używać ani aktywować w przypadku, gdy:

- Pojazd porusza się po drogach o zmiennych warunkach drogowych, takich jak kręte lub ostre zakręty (np. zakręt „S”, nieprzerwane łuki itp.
- Pojazd porusza się po drogach o złych warunkach drogowych, np. oblodzonych lub śliskich.
- Występują niekorzystne warunki pogodowe, takie jak ulewny deszcz, obfite opady śniegu, gęsta mgła itp.
- Pojazd porusza się w strefach zamieszkania.

Ostrzeżenie

System ACC nie będzie działać prawidłowo w niżej wymienionych szczególnych oraz trudnych warunkach drogowych, a także przy złych warunkach pogodowych lub oświetleniowych. Należy zwracać uwagę na otoczenie i warunki drogowe, zachować czujność i zawsze trzymać ręce na kierownicy, aby móc przejąć kontrolę nad pojazdem w dowolnym czasie. Do warunków tych należą następujące sytuacje:

- Pojazd z przodu zbliża się z dużą prędkością lub porusza się przed kierowanym pojazdem w niewielkiej odległości;
- Pojazd znajdujący się na sąsiednim pasie ruchu wjeżdża przed kierowany pojazd wyłącznie częścią swojego nadwozia (zwłaszcza w przypadku dużych pojazdów, takich jak autobusy lub ciężarówki);
- Pojazd jadący z przodu nagle zwalnia;
- Pojazd skręcający lub przejeżdżający przez skrzyżowanie przejeżdża przed pojazdem kierowanym;
- Na sąsiednich pasach ruchu znajdują się ciężarówki lub autobusy podczas jazdy w tunelu



lub w nocy lub pojazd porusza się za pojazdem przewożącym ładunek ponadgabarytowy;

- Pojazd kierowany zbliża się do zakrętu lub przez niego przejeżdża i równolegle przed nim znajduje się wiele pojazdów;
- Występują nieruchome pojazdy lub obiekty (np. blokady drogowe), zwłaszcza takie, które pojawiają się za pojazdami znajdującymi się przed pojazdem kierowanym zjeżdżającym z pasa ruchu;
- Pojazd porusza się po pochyłej drodze.
- Prędkość pojazdu przewyższa ustawioną prędkość lub ograniczenie prędkości na drodze podczas zjazdu ze wzniesienia.



Ostrzeżenie

W następujących przypadkach system ACC nie będzie w stanie prawidłowo rozpoznać otoczenia pojazdu, dlatego też należy zwracać uwagę na otoczenie i warunki drogowe oraz odpowiednio wcześniej przejąć kontrolę nad pojazdem celem zapewnienia bezpieczeństwa jazdy:

- Podczas jazdy przed pojazdem pojawiają się, między innymi, następujące obiekty:

- Ludzie i zwierzęta;
- Sygnalizacja świetlna;
- Ściany, blokady;
- Jednoślady (rowery, motocykle, rowery elektryczne itp.), trójkołowce;
- Inne obiekty niebędące pojazdami;
- Obiekty w martwym polu czujnika;
- Pojazdy lub obiekty znajdujące się po drugiej stronie zbrocza;
- Nadjeżdżające pojazdy;
- Pojazdy wiozące ponadgabarytowe ładunki przed pojazdem kierowanym;
- Poruszanie się pojazdem na drogach nowobudowanych lub w warunkach wypadku drogowego itp.

Powyższe ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia nie obejmują wszystkich sytuacji, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie systemu ACC.

System utrzymywania pojazdu na środku pasa ruchu (LCC)

Wprowadzenie

System LCC to funkcja wspomagania prowadzenia zapewniająca komfort prowadzenia, która może ułatwić kierowcy utrzymanie pojazdu w środkowej części bieżącego pasa ruchu.

Włączenie funkcji utrzymywania pojazdu na środku pasa ruchu powoduje jednocześnie włączenie systemu aktywnego tempomatu. System ACC kontroluje prędkość jazdy i odległość, a system LCC pomaga kierowcy w skręcaniu kierownicą w celu utrzymania pojazdu na bieżącym pasie ruchu na odcinkach prostych oraz na zakrętach, pod warunkiem, że po obu stronach drogi widoczne są wyraźne linie pasa ruchu.

Wskazówki

- Gdy funkcja LCC jest aktywna, ALC pomaga kierowcy w zmianie pasa ruchu – [patrz strona 100](#).
- Gdy funkcja LCC jest aktywna, przyciski na kierownicy mogą być używane do ustawiania prędkości tempomatu i odległości podążania

za pojazdem z przodu w taki sam sposób, jak w przypadku ACC – [patrz strona 87](#).



Ostrzeżenie

Funkcja LCC stanowi wyłącznie funkcję wspomagającą i może nie działać w niektórych warunkach drogowych i pogodowych. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczne prowadzenie pojazdu i powinien zawsze trzymać kierownicę podczas jazdy, obserwować warunki drogowe i przejąć kontrolę nad pojazdem odpowiednio szybko w przypadku wystąpienia jakiegokolwiek niebezpieczeństwa. Na funkcji nie należy polegać przy kierowaniu pojazdem, ponieważ może to prowadzić do obrażeń lub śmierci.

Wskazania na module zestawu wskaźników



System LCC może być włączony wyłącznie po spełnieniu wszystkich niezbędnych do tego warunków.



System LCC został włączony.



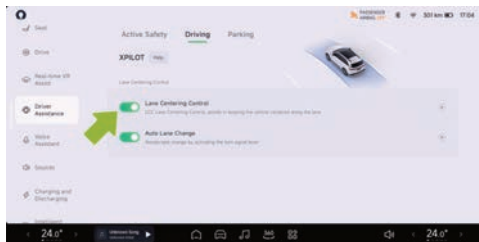
Wyłączenie funkcji LCC nastąpi z opóźnieniem.



Wystąpił błąd układu.

Opis czynności

Włączanie/wyłączanie



System utrzymywania pojazdu na środku pasa ruchu można włączyć/wyłączyć w menu „**Driver Assistance**” (Wspomaganie prowadzenia → Jazda) na wyświetlaczu centralnym.

Włączanie funkcji LCC

Możliwość włączenia systemu LCC sygnalizowana jest wskazaniem  na wyświetlaczu wskaźników.



Przełącz dźwignię zmiany biegów dwukrotnie w dół, by włączyć system LCC. Zapali się wskazanie  oraz wydany zostanie komunikat głosowy.



i Wskazówki

System LCC można włączyć, jeśli spełnione są następujące warunki:

- Podzespoły układu LCC posiadają pełną widoczność;
- Linie pasa ruchu są wyraźne;
- Wycieraczki szyby przedniej nie działają z prędkością HI (wysoką);
- Pedał hamulca nie jest wciśnięty;
- Prędkość pojazdu mieści się w zakresie 30-150 (brak pojazdu z przodu) lub 0-150 km/h (występują pojazdy z przodu w odległości co najmniej 2 m od bieżącego pojazdu);
- Zachowane są warunki bezpieczeństwa, m.in.:
 - Pasy bezpieczeństwa są prawidłowo zapięte;
 - Obie ręce są trzymane na kierownicy;
 - Wszystkie drzwi są zamknięte;
 - Ciśnienie w oponach jest prawidłowe;
 - Systemy ABS i AEB nie są włączone;
 - Nie wykryto zmęczenia kierowcy

Jeśli którykolwiek z powyższych warunków nie zostanie spełniony, aktywacja funkcji LCC będzie niemożliwa.

Alarm i przejmowanie kontroli



Ostrzeżenie

- Jeśli pojazd wyśle żądanie przejścia kontroli za pośrednictwem interfejsu SR lub transmisji głosowej, kierowca powinien natychmiast przejąć nad nim kontrolę.
- W przypadku wykrycia zagrożenia lub sytuacji wymagającej bezpośredniej kontroli, kierowca ma obowiązek bezzwłocznie przejąć sterowanie nad pojazdem, bez czekania na polecenie przejścia kontroli.

Aby uzyskać informacje na temat sposobu zmiany prędkości podróźnej w systemie LCC i odległości podążania za pojazdem z przodu, należy zapoznać się z rozdziałami „**Ustawianie maksymalnej prędkości podróźnej**” oraz „**Ustawianie odległości podążania**”.

Po aktywacji funkcji LCC kontrolę nad pojazdem można przejąć w następujący sposób:



- Zmiana położenia kierownicy: Tymczasowe przejście kontroli nad kierownicą, przy czym LCC można reaktywować automatycznie po zmianie pasa ruchu.
- Wciśnięcie pedału gazu: Następuje tymczasowe przejście kontroli nad prędkością pojazdu.
- W przypadku wciśnięcia pedału hamulca: ACC i LCC wyłączają się.
- Przełączenie dźwigni zmiany biegów w górę: Następuje wyłączenie funkcji ACC i LCC.

W następujących sytuacjach system LCC samoczynnie przełącza się w tryb wyłącznie ACC, w związku z czym należy przejąć kontrolę nad pojazdem:

- Linie wyznaczające pasy ruchu nie są wyraźne.

W przypadku, gdy warunki aktywacji ACC nie zostaną w danym przypadku spełnione, LCC wyłączy się całkowicie.

Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia

Przed rozpoczęciem korzystania z omawianej funkcji należy zapoznać się ze wszystkimi informacjami dotyczącymi systemu LCC zawartymi w niniejszej instrukcji.

System LCC został opracowany z myślą o komforcie i wygodzie, lecz nie jest przeznaczony do unikania nagłych zagrożeń. Kierowca pozostaje odpowiedzialny

za zachowanie czujności, zapewnienie bezpieczeństwa jazdy oraz właściwej kontroli nad nim.

Na systemie nie należy polegać w sytuacjach nagłych. Należy zwracać uwagę na warunki panujące na drodze i być gotowym do podjęcia wszelkich działań korygujących w dowolnym momencie, w przeciwnym razie może dojść do poważnych obrażeń, a nawet śmierci.

Ostrzeżenie

System LCC nie będzie działał w niektórych warunkach drogowych i pogodowych. Systemu LCC nie należy używać ani włączać w przypadku, gdy:

- Pojazd porusza się po drogach o zmiennych warunkach drogowych, takich jak kręte lub ostre zakręty
- Pojazd porusza się po skrzyżowaniach lub objazdach.
- Pojazd porusza się po drogach będących w trakcie budowy lub remontu.
- Linie wyznaczające pasy ruchu przestały być widoczne lub urwały się.
- Linie wyznaczające pasy ruchu są niewyraźne, zniknęły lub zostały zakryte.



- Pojazd porusza się po drogach, na których występują gwałtowne zmiany kierunku linii pasa ruchu przed pojazdem, takie jak objazdy dróg, łączenie pasów ruchu lub nagłe zwiększenie lub zmniejszenie szerokości pasa ruchu.
- Pojazd porusza się po drogach o złych warunkach drogowych, takich jak wyboista, oblodzona lub śliska nawierzchnia.
- Pojazd porusza się w strefach zamieszkania.
- Pojazd przejeżdża przez skrzyżowanie.
- Pojazd jadący z przodu skręca lub inny pojazd nagle przecina drogę kierowanemu pojazdowi.
- Pojazd porusza się po drogach, na których mogą znajdować się piesi lub rowerzyści.
- Występują niekorzystne warunki pogodowe, takie jak deszcz, śnieg, mgła itp.;
- Pojazd znajduje się w złym stanie technicznym, np. ma nieprawidłowo ustawioną zbieżność, nieprawidłowe ciśnienie w oponach itp.



Ostrzeżenie

System LCC nie będzie działać prawidłowo w niżej wymienionych szczególnych oraz trudnych warunkach drogowych, a także przy złych warunkach pogodowych lub oświetleniowych. Należy zwracać uwagę na otoczenie i warunki drogowe, zachować czujność i zawsze trzymać ręce na kierownicy, aby móc przejąć kontrolę nad pojazdem w dowolnym czasie. Do warunków tych należą następujące sytuacje:

- Panują szczególne warunki drogowe lub na danym odcinku drogi występuje ruch mieszany;
- Znaczne nachylenia boczne, wzniesienia i zbrocza;
- Ostre zakręty czy odcinki autostrady;
- Skrzyżowania z barierkami ochronnymi / krawężnikami / przejściami dla pieszych / strzałkami;
- Brak linii pasa ruchu lub linie pasa ruchu starte lub zasłonięte, zakryte czy niewidoczne;
- Tymczasowe zmiany w przebiegu ruchu lub nagłe zmiany spowodowane robotami drogowymi (np. rozdzielenie pasa ruchu, skrzyżowanie lub scalenie);



- Nietypowe zmiany przebiegu pasa ruchu, takie jak zmiana trasy, objazdy, strefy prowadzące, poszerzenia itp.;
- Utrudnienia, takie jak napisy lub oznaczenia drogowe na powierzchni drogi lub wysoko zagęszczony tekst, smar asfaltowy, ślady hamowania, ślady opon, koleiny itp. na pasie ruchu;
- Zbyt szerokie lub zbyt wąskie pasy ruchu;
- Granice dróg odgródzone pachołkami drogowymi, barierami wodnymi, betonowymi pomostami itp.

Skomplikowane warunki drogowe, np.:

- Wysokie natężenie ruchu;
- Drogi, na których mogą być obecni piesi lub rowerzyści;
- Inne pojazdy przejeżdżające przed kierowanym pojazdem;
- Pojazdy nagle zmieniające pas ruchu przed kierowanym pojazdem w bliskiej odległości;
- Pojazdy jadące z przodu zjeżdżające z pasa ruchu;
- Widok kamery lub linie pasa ruchu zablokowane przez pojazd jadący z przodu;

- Duże pojazdy, takie jak ciężarówki, autobusy itp. znajdujące się z boku lub z przodu kierowanego pojazdu.



Ostrzeżenie

W następujących przypadkach system LCC nie będzie w stanie prawidłowo rozpoznać otoczenia pojazdu, dlatego też należy zwracać uwagę na otoczenie i warunki drogowe oraz odpowiednio wcześniej przejąć kontrolę nad pojazdem celem zapewnienia bezpieczeństwa jazdy:

- Poleganie wyłącznie na systemie przy kierowaniu pojazdem;
- Niewyraźne linie pasa ruchu lub słabe warunki oświetleniowe;
- Otoczenie z wieloma osobami pieszymi, rowerzystami lub zwierzętami;
- Nietrzymanie dłoni na kierownicy;
- Nieskupianie wzroku na drodze;
- Barijerka ochronna, pas środkowy lub krawężnik po jednej stronie drogi.
- System LCC może kierować pojazdem w sposób nieuzasadniony w przypadku, gdy wspomaganie



kierowania nie jest wymagane lub gdy kierowca nie zamierza skręcać pojazdem z powodu niewyraźnych i nieregularnych linii pasa ruchu lub innych podobnych linii czy obiektów na nawierzchni drogi.

- W takim przypadku należy bezzwłocznie przejąć kontrolę nad pojazdem.

Powyższe ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia nie obejmują wszystkich sytuacji, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie systemu LCC.

Automatyczna zmiana pasa ruchu (ALC)

Wprowadzenie

Po aktywacji funkcji LCC i włączeniu kierunkowskazu, system ALC pomaga kierowcy w zmianie pasa ruchu.

Wskazówki

- Na autostradach system ALC może być włączany przy prędkościach od 65 do 150 km/h. (Konkretną dostępną prędkość należy ustalić na podstawie obowiązujących przepisów).
- Na drogach miejskich system ALC może być włączany przy prędkościach od 15 do 150 km/h.

(Konkretną dostępną prędkość należy ustalić na podstawie obowiązujących przepisów).



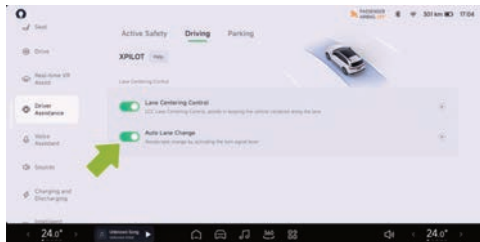
Ostrzeżenie

System ALC stanowi wyłącznie funkcję wspomagającą i może nie działać w niektórych warunkach drogowych i pogodowych. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczne prowadzenie pojazdu i powinien zawsze trzymać kierownicę podczas jazdy, obserwować warunki drogowe i przejąć kontrolę nad pojazdem odpowiednio szybko w przypadku wystąpienia jakiegokolwiek niebezpieczeństwa. Na funkcji nie należy polegać przy kierowaniu pojazdem, ponieważ może to prowadzić do obrażeń lub śmierci.



Opis czynności

Włączanie/wyłączanie



Funkcję automatycznej zmiany pasa ruchu można włączyć/wyłączyć w menu „ → **Driver Assistance** → **Driving**” (Wspomaganie prowadzenia → Jazda) na wyświetlaczu centralnym.

Korzystanie z systemu ALC



1. Sprawdź możliwość manewru zmiany pasa ruchu pod kątem bezpieczeństwa.
2. Włącz odpowiedni kierunkowskaz.
3. System ALC pomoże kierowcy w zmianie pasa ruchu, jeśli spełnione zostaną warunki jego pracy, lub wyświetli komunikat na wyświetlaczu, jeśli warunki te nie będą spełnione.



Wskazówki

- System ALC może zmieniać wyłącznie jeden pas ruchu w ramach jednego manewru. Aby ponownie zmienić pas ruchu, należy powtórnie przełączyć kierunkowskaz w odpowiednią stronę.
- System ALC nie może zmienić pasa ruchu w przypadku, gdy pasy oddzielone są linią ciągłą.
- W przypadku, gdy system ALC stwierdzi, że zmiana pasa nie jest w danej sytuacji właściwa, pole docelowego pasa na module zestawu wskaźników będzie wyświetlane na szaro; w przypadku anulowania zmiany pasa ruchu, moduł zestawu wskaźników wyświetli komunikat „**Lane change canceled**” (Zmiana pasa anulowana).
- Gdy system ALC zakończy lub anuluje zmianę pasa ruchu, kierunkowskaz samoczynnie się wyłączy.

Alarm i przejmowanie kontroli

Ostrzeżenie

- Jeśli pojazd zasygnalizuje konieczność przejścia kierowania przez kierowcę za pośrednictwem wskaźnika przyrządów lub w postaci komunikatu

głosowego, kierowca powinien bezzwłocznie przejąć kontrolę nad pojazdem.

- W przypadku wykrycia zagrożenia lub sytuacji wymagającej bezpośredniej kontroli, kierowca ma obowiązek bezzwłocznie przejąć sterowanie nad pojazdem, bez czekania na polecenie przejścia kontroli.

Po aktywacji ALC, zmianę pasa ruchu można anulować, wykonując następujące czynności:

- Zmiana położenia kierownicy: Anulowanie zmiany pasa i tymczasowe przejęcie kierowania pojazdem. System LCC zostanie ponownie włączony po spełnieniu warunków jego aktywacji.
- Wciśnięcie pedału hamulca: Nastąpi anulowanie zmiany pasa oraz wyłączenie systemów ACC i LCC.

Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia

System ALC stanowi wyłącznie funkcję wspomagającą kierowcę i nie umożliwia w pełni autonomicznego prowadzenia pojazdu. Kierowca powinien zawsze obserwować warunki zmiany pasa ruchu i trzymać dłonie na kierownicy, przejmując kontrolę nad pojazdem w przypadku wystąpienia potencjalnego zagrożenia.



System ALC został opracowany z myślą o komforcie i wygodzie, lecz nie jest przeznaczony do unikania nagłych zagrożeń. Kierowca pozostaje odpowiedzialny za zachowanie czujności, zapewnienie bezpieczeństwa jazdy oraz właściwej kontroli nad nim. Na systemie nie należy polegać w sytuacjach nagłych. Należy zwracać uwagę na warunki panujące na drodze i być gotowym do podjęcia działań korygujących w dowolnym momencie. Zlekceważenie tego wymogu może doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

Istnieje ryzyko dezaktywacji systemu ALC w dowolnym czasie z niewiadomych przyczyn. Należy każdorazowo obserwować warunki drogowe oraz być gotowym do podjęcia wszelkich czynności zaradczych. Kierowca jest każdorazowo odpowiedzialny za bezpieczne wykonanie manewru zmiany pasa ruchu.



Ostrzeżenie

Ograniczenia związane z działaniem funkcji ALC opisano we właściwych rozdziałach niniejszej instrukcji. Kierowcy powinni zapoznać się z istniejącymi ograniczeniami przed rozpoczęciem korzystania z funkcji.

- Funkcja ALC może nie działać w określonych warunkach drogowych i pogodowych. Nie należy jej używać przy złej pogodzie (np. deszcz, śnieg, mgła) oraz na drogach, na których mogą znajdować się piesi lub rowerzyści.
- Z systemu nie należy korzystać w przypadku, gdy w martwym polu z tyłu pojazdu lub na trasie zmiany pasa ruchu znajdują się inne pojazdy.
- Jeśli inny pojazd zmienia pas ruchu w tym samym czasie, a pas ruchu, na który zamierza zmienić pas, jest tym samym pasem ruchu, na który zamierzał wjechać pojazd kierowany, system ALC – jeśli zostanie wcześniej włączony – nie będzie w stanie w takim wypadku zapobiec kolizji. Kierowca powinien każdorazowo uwzględniać warunki dopuszczalności zmiany pasa ruchu i odpowiednio wcześniej przejąć kontrolę nad pojazdem, by zapobiec kolizji. Kierowca pozostaje każdorazowo odpowiedzialny za bezpieczne wykonanie manewru zmiany pasa ruchu.
- Systemu ALC nie należy używać w przypadku, gdy pojazd znajduje się w złym stanie technicznym, np. posiada nieprawidłowo ustawioną zbieżność kół, nieprawidłowe ciśnienie w oponach itp.



- Systemu nie należy używać na rampach, skrzyżowaniach lub objazdach na autostradach, czy też w podobnych warunkach.
- Z systemu ALC należy korzystać ostrożnie na zakrętach, ponieważ system może nie być wówczas w stanie prawidłowo wykonać manewru zmiany pasa.
- Systemu ALC nie należy używać w strefie zamieszkania lub na drogach o zmiennych warunkach drogowych.
- Systemu ALC nie należy używać na krętych drogach z ostrymi zakrętami oraz na drogach wyboistych, oblodzonych lub śliskich, ponieważ system nie będzie w stanie wykonać manewru zmiany pasa w sposób stabilny.
- System ALC może w niektórych przypadkach uznać warunki odpowiednie do zmiany pasa ruchu za warunki nieodpowiednie – w takim przypadku manewr należy wykonać ręcznie.
- System ALC może nie być w stanie prawidłowo wykryć warunków zmiany pasa ruchu na drogach o dużym natężeniu ruchu, w związku z czym należy z niego korzystać ostrożnie.

- Systemu ALC nie należy używać na drogach z liniami ciągłymi lub drogach z ograniczoną możliwością zmiany pasa ruchu.
- Jeśli w trakcie korzystania z systemu do kierowanego pojazdu szybko zbliża się inny pojazd, kierowca powinien bezzwłocznie przejąć kontrolę nad pojazdem, gdyż system może nie być w stanie zapobiec potencjalnej kolizji.
- Z systemu ALC nie należy korzystać w przypadku, gdy w martwym polu z tyłu pojazdu lub na trasie zmiany pasa ruchu znajdują się inne pojazdy.
- Systemu nie należy także aktywować w przypadku ostrych zakrętów lub niewłaściwego stanu nawierzchni: wyboistości, śliskości lub oblodzenia.
- Drogi o znacznym nachyleniu;
- Drogi, na których mogą być obecni piesi lub rowerzyści;
- Niskie natężenie światła (słabe warunki oświetleniowe) lub słaba widoczność (wskutek ulewnego deszczu, śniegu, gęstej mgły itp.);
- Silne źródła światła (reflektory pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka lub bezpośrednio padające światło słoneczne) zakłócające obraz z kamery;



- Zablokowanie widoku kamery przez pojazd jadący z przodu;
- Zablokowanie widoku kamery przez szybę przednią (np. z powodu mgły, pyłu, naklejek, itp.);
- Nadmierne starcie lub zablokowanie linii pasa ruchu, nakładanie się starych i nowych oznaczeń, tymczasowe modyfikacje lub gwałtowne zmiany spowodowane robotami drogowymi (np. rozdzielenie pasa ruchu, przecięcie lub scalenie pasów);
- Rzucanie znacznych cieni przez obiekty lub elementy krajobrazu na pas ruchu;
- Znajdowanie się na drodze pachołków, znaków ostrzegawczych lub innych przedmiotów;
- Ograniczona sprawność radaru pojazdu;
- Zastąpienie radaru lub kamery (przez kurz, przedmioty obce itp.) lub złe warunki pogodowe (np. ulewny deszcz, śnieg, gęsta mgła).
- W przypadku znacznego bocznego przepływu powietrza lub silnego wiatru po jednej stronie pojazdu, skuteczność systemu ALC zostanie zakłócona, uniemożliwiając jego stosowanie.

Powyższe ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia nie obejmują wszystkich sytuacji, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie ALC.

System kontroli prędkości (SAS)

Wprowadzenie

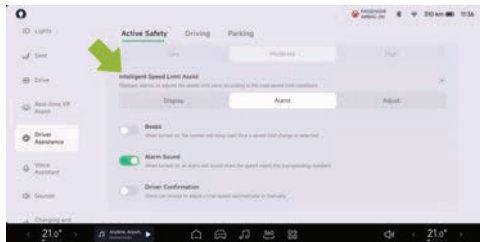
System SAS oferuje możliwość korygowania maksymalnej prędkości jazdy w przypadku rozpoznania ograniczenia prędkości na danej drodze przez system TSR.

Ostrzeżenie

System SAS stanowi wyłącznie funkcję wspomagającą oraz może nie działać w niektórych warunkach drogowych i pogodowych. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczne prowadzenie pojazdu. Na funkcji nie należy polegać przy kierowaniu pojazdem, ponieważ może to prowadzić do obrażeń lub śmierci.

Opis czynności

Włączanie/wyłączanie



Funkcję inteligentnego asystenta ograniczenia prędkości można ustawić w menu „ → **Driver Assistance** → **Active Safety**” (Wspomaganie prowadzenia → Aktywne systemy bezpieczeństwa) na wyświetlaczu centralnym.

1. Wybierz Inteligentne ograniczenie prędkości (Intelligent Speed Limit Assist) → Dostosuj (Adjust), po czym włącz Potwierdzenie przez kierowcę (Driver Confirmation). Jeśli system ACC/LCC jest włączony, każda zmiana ograniczenia prędkości będzie następować po potwierdzeniu przez kierowcę.

2. Wybierz Inteligentne ograniczenie prędkości (Intelligent Speed Limit Assist) → Dostosuj (Adjust), po czym włącz Potwierdzenie przez kierowcę (Driver Confirmation). Po włączeniu systemu ACC/LCC, każda zmiana ograniczenia prędkości zostanie wykonana automatycznie bez konieczności potwierdzenia przez kierowcę.

Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia

System SAS może nie działać w pełni lub może dostarczać niedokładnych informacji w przypadku, gdy:

- Kamera nie ma dostatecznej widoczności – [patrz strona 141](#).
- Droga lub ograniczenie prędkości uległy w ostatnim czasie zmianie wskutek trwających robót, kontroli ruchu i innych przyczyn.
- Znaki drogowe są w złym stanie, np. połamane, wyblakłe, niewyraźne bądź nie są umieszczone lub ustawione zgodnie z wymaganiami.

Powyższe ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia nie obejmują wszystkich sytuacji, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie systemu SAS.



Ostrzeżenie radaru podczas jazdy do przodu/do tyłu

Wprowadzenie

Podczas parkowania i jazdy z niską prędkością, radar ultradźwiękowy może mierzyć odległość między pojazdem a otaczającymi go przeszkodami i przekazywać ostrzeżenia na wyświetlaczu wskaźników, wyświetlaczu centralnym oraz poprzez alarm dźwiękowy.

Przestroga

- Wyświetlenie czerwonego paska oznacza, że odległość między przeszkodą a danym pojazdem jest bardzo niewielka i wymaga szczególnej uwagi.
- W miarę zmniejszania się odległości między pojazdem a przeszkodą, częstotliwość sygnału dźwiękowego będzie stopniowo wzrastać.

Wskazówki

- W przypadku, gdy pojazd znajduje się na biegu D i porusza się z prędkością poniżej 12 km/h, radar wyświetli ostrzeżenie. W przypadku, gdy pojazd znajduje się na biegu R, radar wyświetli ostrzeżenie

każdorazowo, bez kryterium maksymalnej prędkości.

- Radar przekazuje ostrzeżenie nawet w przypadku, gdy przeszkoda jest niegroźna, na przykład krzewy.

Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia

Ostrzeżenie

Funkcja ostrzeżenia z radaru może nie działać poprawnie w przypadku, gdy:

- Radar nie ma dostatecznej widoczności – [patrz strona 141](#).
- Pojazd zbliża się do przeszkody z dużą prędkością.

Powyższe ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia nie obejmują wszystkich sytuacji, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie radaru.

Inteligentny asystent parkowania (APA)

Wprowadzenie

System APA może pomóc kierowcy w parkowaniu w prostopadłych, równoległych i ukośnych miejscach parkingowych – z liniami lub bez.

Funkcję można aktywować z poziomu:

- Wyświetlacza centralnego
- Aplikacji mobilnej



Ostrzeżenie

System APA stanowi wyłącznie funkcję wspomagającą, która może nie działać w niektórych warunkach drogowych i pogodowych. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczne prowadzenie pojazdu i powinien zawsze trzymać kierownicę podczas jazdy, obserwować warunki drogowe i przejąć kontrolę nad pojazdem odpowiednio szybko w przypadku wystąpienia jakiegokolwiek niebezpieczeństwa. Na funkcji nie należy polegać przy kierowaniu pojazdem, ponieważ może to prowadzić do obrażeń lub śmierci.

Wskazania na module zestawu wskaźników



System APA niedostępny



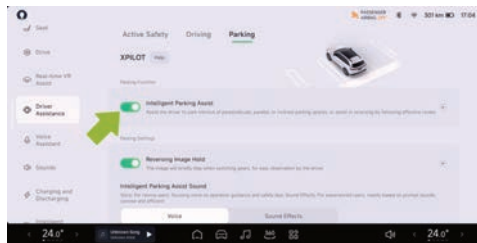
System APA może zostać wyłączony



System APA włączony

Opis czynności

Włączanie/wyłączanie



Funkcję inteligentnego asystenta parkowania można włączyć/wyłączyć w menu „ → **Driver Assistance** → **Active Safety**” (Wspomaganie prowadzenia → Aktywne systemy bezpieczeństwa) na wyświetlaczu centralnym.



Korzystanie z APA



1. Aktywacji trybu wspomagania parkowania można dokonać na dowolny z następujących sposobów:

- Przełączanie automatyczne. Gdy pojazd wjeżdża w obszar parkingowy, taki jak garaż, interfejs „**Global Intelligent Driving**” (Globalne funkcje inteligentnej jazdy) automatycznie przechodzi w tryb parkowania.
- Naciśnięcie odpowiednio spersonalizowanego przycisku na kierownicy – [patrz strona 220](#).
- Dotknięcie opcji „**Chcę zaparkować**” na ekranie wyświetlacza centralnego.

- Gdy interfejs SR wyświetli ikonę miejsca parkingowego, zatrzymanie pojazdu i wrzucenie biegu R.

2. Wyszukaj docelowe miejsce parkingowe.

i Wskazówki

- Szukając miejsca parkingowego, zachowaj odległość między bokiem pojazdu a krawędzią miejsca wynoszącą 1-2 m.
- Poszukując miejsca, prędkość pojazdu nie powinna przekraczać 24 kilometrów na godzinę.





3. Naciśnij pedał hamulca i dotknij docelowe miejsce parkingowe na wyświetlaczu w momencie jego wyświetlenia.
4. Na tym etapie możesz wykonać manewr parkowania na różne sposoby, zgodnie z poniższym opisem:
 - Z poziomu wyświetlacza centralnego: Dotknij opcji „**Start Autopark**” (Rozpocznij automatyczne parkowanie) na wyświetlaczu centralnym, a następnie wyhamuj pojazd pedałem hamulca.
 - Aplikacja mobilna: Załącz bieg P, wysiądź z pojazdu i zamknij drzwi. Otwórz inteligentny moduł parkowania w aplikacji mobilnej i dotknij opcji „**Remote Parking**” (Zdalne parkowanie). Po złożeniu zewnętrznych lusterek wstecznych i włączeniu świateł awaryjnych, naciśnij i przytrzymaj przycisk Park-out.

Wskazówki

- Po użyciu aplikacji mobilnej w celu zaparkowania pojazdu we wskazanym miejscu, pojazd automatycznie włączy bieg P, zamknie się i wyłączy.
- W przypadku korzystania z aplikacji mobilnej do parkowania samochodu, telefon musi znajdować

się w pobliżu pojazdu, w przeciwnym razie funkcja zostanie wyłączona.

- W przypadku korzystania z aplikacji mobilnej do parkowania pojazdu, istnieje możliwość otwarcia drzwi lub bagażnika w przeciągu 5 minut od przerwania parkowania zdalnego. Po otwarciu drzwi lub bagażnika, można je z powrotem zamknąć oraz wznowić manewr parkowania zdalnego.

Alarm i przejęcie kontroli



Ostrzeżenie

- Jeśli pojazd wyśle żądanie przejęcia kontroli za pośrednictwem interfejsu SR lub transmisji głosowej, kierowca powinien natychmiast przejąć nad nim kontrolę.
- W przypadku wykrycia zagrożenia lub sytuacji wymagającej bezpośredniej kontroli, kierowca ma obowiązek bezzwłocznie przejąć sterowanie nad pojazdem, bez czekania na polecenie przejęcia kontroli.
- Przed użyciem aplikacji w celu zaparkowania pojazdu, należy upewnić się, że w pojeździe nie znajdują się żadne osoby.



Po włączeniu funkcji APA, można ją wyłączyć na następujące sposoby:

- Z poziomu wyświetlacza centralnego: Naciśnij pedał hamulca, aby zatrzymać funkcję APA w dowolnym momencie.
- Parkowanie za pomocą przycisku telefonu komórkowego: zwoń przycisk Park na stronie aplikacji na smartfony.

Po potwierdzeniu odpowiednich warunków do bezpiecznego wykonania manewru, parkowanie można wznowić wykonując następujące czynności:

- Parkowanie poprzez wyświetlacz centralny: Dotknij opcji „**Continue**” (Kontynuuj) na wyświetlaczu centralnym.
- Parkowanie za pomocą aplikacji mobilnej: naciśnij i przytrzymaj przycisk Park w aplikacji mobilnej.

System APA zostanie wyłączony w przypadku, gdy:

- Kierownica zostanie ręcznie obrócona.
- Pedał hamulca zostanie wciśnięty.
- Funkcja APA zostanie wstrzymana na dłużej niż 30 sekund oraz nie zostanie wznowiona.

W przypadku korzystania z aplikacji mobilnej, funkcja zostanie wstrzymana na czas powyżej 5 minut i nie zostanie wznowiona.

- Funkcja APA została wstrzymana więcej niż trzy razy wskutek otwarcia drzwi, naciśnięcia pedału gazu lub pedału hamulca.

Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia



Ostrzeżenie

Funkcji APA nie należy włączać w następujących sytuacjach:

- Pojazd porusza się po pochyłej drodze.
- W przypadku zasłonięcia lub zablokowania co najmniej jednego z czujników ultradźwiękowych lub co najmniej jednej z kamer dookólnych (np. przez osad, lód, śnieg lub zacieki wodne);
- W przypadku złych warunków pogodowych (takich jak ulewny deszcz, śnieg, gęsta mgła itp.);
- Wyboista, oblodzona lub śliska nawierzchnia drogi;
- Występuje różnica wysokości między powierzchniami dróg (np. krawędzie klifów, podniesione platformy, chodniki wzdłuż pierzei ulic itp.)



- Krawężnik nie wykonany z kamienia, lub niemożliwy do wykrycia.
- Na pojeździe zamontowane są łańcuchy śniegowe lub opony zapasowe;
- Pojazd obciążony jest ponadgabarytowym przedmiotem;
- Lewe lub prawe zewnętrzne lusterko wsteczne jest uszkodzone lub działa nieprawidłowo;
- Miejsce parkingowe jest zbyt wąskie lub znajduje się przy wąskiej ulicy;
- Modyfikacja lub konserwacja pojazdu przeprowadzona w miejscu innym niż centrum serwisowe XPENG może mieć wpływ na normalne działanie funkcji pojazdu.

Ostrzeżenie

APA może nie być w stanie podjąć niezbędnych środków bezpieczeństwa i należy bezzwłocznie przejąć kontrolę nad pojazdem w przypadku, gdy:

- Tablica rozdzielcza lub wyświetlacz centralny sygnalizują konieczność przejęcia kontroli nad pojazdem.

- APA nieoczekiwanie się wyłączy;
- Podczas manewru w otoczeniu pojazdu napotkane zostaną pojazdy, piesi lub obiekty, a aktywne unikanie przeszkód lub hamowanie pojazdu nie zostanie wykonane odpowiednio szybko.

Ostrzeżenie

Po włączeniu systemu APA należy przejąć kontrolę nad pojazdem w dowolnym momencie w przypadku, gdy:

- Na wysokości i powyżej lusterek zewnętrznych pojazdu znajdują się przeszkody;
- W otoczeniu pojazdu znajdują się zawieszone przeszkody o mniejszych gabarytach;
- W martwych punktach kamery lub radaru znajdują się przeszkody;
- W otoczeniu pojazdu znajdują się piesi lub zwierzęta.

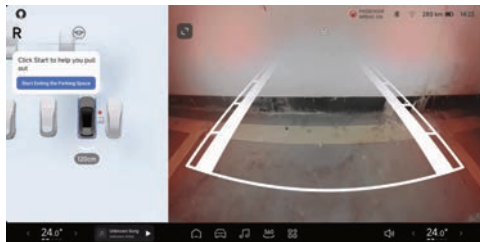
Powyższe ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia nie obejmują wszystkich sytuacji, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie systemu APA.



Automatyczny wyjazd z miejsca parkingowego (AEP)

Wprowadzenie

Po zaparkowaniu pojazdu w miejscu przy pomocy systemu APA – patrz strona 107, z miejsca parkingowego można wyjechać w następujący sposób:



Wyświetlacz centralny: Wsiądź do pojazdu i zamknij drzwi, wrzuć bieg R i naciśnij „**Start Exiting the Parking Space**” (Rozpocznij wyjazd z miejsca parkingowego) na wyświetlaczu centralnym.

- Aplikacja mobilna: Otwórz aplikację mobilną i dotknij opcji „**Remote Parking**” (Zdalne parkowanie).

Po złożeniu zewnętrznych lusterek wstecznych i włączeniu świateł awaryjnych, naciśnij i przytrzymaj przycisk Park-out.

i Wskazówki

Zaloguj się na konto właściciela z poziomu wyświetlacza centralnego i przełącz przełącznik APA w położenie włączone, aby użyć funkcji wyjazdu z miejsca parkingowego.

! Ostrzeżenie

- Funkcja AEP stanowi wyłącznie funkcję wspomagającą i nie będzie działać w niektórych warunkach drogowych i pogodowych. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczne prowadzenie pojazdu; należy zawsze trzymać kierownicę podczas jazdy, obserwować warunki drogowe i przejąć kontrolę nad pojazdem w wypadku wystąpienia jakichkolwiek zagrożeń. Na funkcji nie należy polegać przy kierowaniu pojazdem, ponieważ może to prowadzić do obrażeń lub śmierci.
- Wszelkie ostrzeżenia, środki ostrożności, alarmy oraz zasady przejmowania kontroli nad pojazdem

dotyczące systemu APA dotyczą jednocześnie systemu AEP – [patrz strona 111](#).

Przywoływanie pojazdu w linii prostej

Wprowadzenie

Pojazdem można sterować w zakresie ruchu w przód i w tył za pomocą aplikacji mobilnej, co jest użyteczne w razie konieczności wjechania lub wyjechania z wąskiego miejsca parkingowego, które uniemożliwia wystarczająco szerokie otwarcie drzwi.

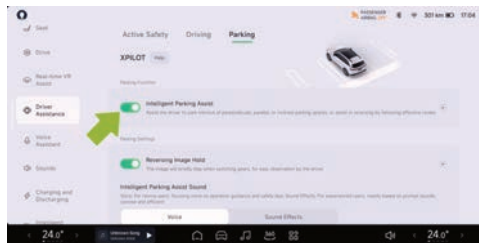
Wskazówki

Funkcja przywoływania pojazdu w linii prostej współpracuje z funkcją unikania przeszkód i aktywnie zatrzymuje pojazd w przypadku napotkania przeszkody.

Ostrzeżenie

Przywoływanie pojazdu w linii prostej stanowi wyłącznie funkcję wspomagającą oraz może nie działać w niektórych warunkach drogowych i pogodowych. Kierowca ponosi pełną

odpowiedzialność za bezpieczne prowadzenie pojazdu. Na funkcji nie należy polegać przy kierowaniu pojazdem, ponieważ może to prowadzić do obrażeń lub śmierci.



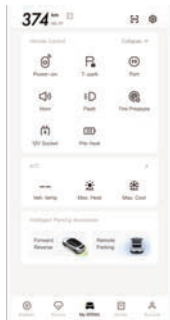
Opis czynności

Włączanie/wyłączanie

Funkcję inteligentnego asystenta parkowania można włączyć/wyłączyć w menu „ → **Driver Assistance** → **Active Safety**” (Wspomaganie prowadzenia → Aktywne systemy bezpieczeństwa) na wyświetlaczu centralnym.



Przywoływanie pojazdu w linii prostej za pomocą aplikacji mobilnej



1. Otwórz aplikację mobilną, dotknij opcji „**Pulling-in/out**” (Chowanie/rozkładanie), a lusterka zewnętrzne zostaną złożone i włączą się światła awaryjne.
2. Naciśnij i przytrzymaj przełącznik, aby sterować ruchem pojazdu w przód i w tył; puść przełącznik, aby zatrzymać pojazd.
3. Po zaparkowaniu lub opuszczeniu miejsca parkingowego, dotknij przycisku Wstecz, aby wyjść z funkcji.

Alarm i przejęcie kontroli



Ostrzeżenie

W przypadku wykrycia niebezpieczeństwa lub wystąpienia sytuacji wymagającej przejęcia kontroli nad pojazdem, kierowca powinien bezzwłocznie wyłączyć funkcję, zamiast czekać na aktywację funkcji unikania przeszkód.

Przywoływanie pojazdu w linii prostej zostanie wyłączone w przypadku, gdy:

- Telefon z aplikacją mobilną znajduje się zbyt daleko od pojazdu.
- Połączenie Bluetooth między telefonem komórkowym a pojazdem zostanie przerwane.
- Funkcja unikania przeszkód zostanie uruchomiona trzykrotnie podczas jednego użycia funkcji.
- Ruch pojazdu w przód lub w tył nie zostanie zadany przez ponad 30 sekund.



Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia

Ostrzeżenie

Funkcji przywoływania pojazdu w linii prostej nie należy włączać w następujących sytuacjach:

- W przypadku zasłonięcia lub zablokowania co najmniej jednego z czujników ultradźwiękowych lub co najmniej jednej z kamer dookólnych (np. przez osad, lód, śnieg lub zacieki wodne);
- W przypadku złych warunków pogodowych (takich jak ulewny deszcz, śnieg, gęsta mgła itp.);
- Wyboista, oblodzona lub śliska nawierzchnia drogi;
- Pojazd porusza się po pochyłej drodze.

Ostrzeżenie

Funkcja może nie być w stanie podjąć niezbędnych środków bezpieczeństwa i należy bezzwłocznie przejąć kontrolę nad pojazdem w przypadku, gdy:

- System wyświetlił żądanie przejęcia kontroli nad pojazdem.
- Pojawiają się pojazdy, piesi i obiekty podczas cofania, a aktywne unikanie przeszkód lub

hamowanie nie zostanie wykonane na czas.

- Funkcja przywoływania pojazdu w linii prostej nieoczekiwanie się wyłączy.

Ostrzeżenie

W przypadku korzystania z funkcji przywoływania pojazdu w linii prostej nie należy:

- Odrywać wzroku od pojazdu;
- Parkować pojazdu polegając wyłącznie na funkcji przywoływania.

Powyższe ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia nie obejmują wszystkich sytuacji, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie funkcji przywoływania.

Wspomaganie cofania

Wprowadzenie

Funkcja wspomagania cofania pomaga kierowcy w wykonywaniu manewru cofania wzdłuż pierwotnego toru jazdy.

W przypadku trudnych warunkach drogowych, takich jak ślepe zaułki czy wąskie drogi, z funkcji asystenta cofania



można skorzystać w celu sprawnego wyprowadzenia pojazdu w odpowiednie miejsce.

Wskazówki

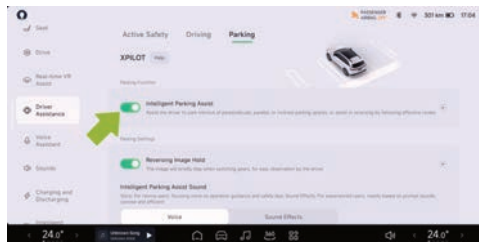
Asystent cofania współpracuje z funkcją unikania przeszkód i aktywnie zatrzymuje pojazd w przypadku napotkania przeszkody.

Ostrzeżenie

Asystent cofania stanowi wyłącznie funkcję wspomagającą i może nie działać w niektórych warunkach drogowych i pogodowych. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczne prowadzenie pojazdu. Na funkcji nie należy polegać przy kierowaniu pojazdem, ponieważ może to prowadzić do wypadków.

Opis czynności

Włączanie/wyłączanie



Funkcję inteligentnego asystenta parkowania można włączyć/wyłączyć w menu „ → **Driver Assistance** → **Active Safety**” (Wspomaganie prowadzenia → Aktywne systemy bezpieczeństwa) na wyświetlaczu centralnym.

Korzystanie z asystenta cofania

1. Gdy pojazd jedzie do przodu z prędkością poniżej 20 km/h, system automatycznie zapamiętuje ostatnią trasę pojazdu.
2. Wciśnij pedał hamulca, by zatrzymać pojazd i wrzucić bieg R.



3. Dotknij opcji „**Reversing Assist** → **Start Reversing Assist**” (Asystent cofania → Uruchom asystenta cofania) na wyświetlaczu centralnym.
4. System samodzielnie wykona manewr cofania przy niskiej prędkości zgodnie z tak zwaną ścieżką skuteczną.



Przestroga

- Za ścieżkę skuteczną można uznać ścieżkę prostą, przebytą przez pojazd poruszający się na biegu D w prędkości poniżej 20 km/h, przy maksymalnej długości do 100 m.
- Przed włączeniem asystenta cofania, jeśli w trakcie jazdy wykonywano manewry takie jak cofanie, gwałtowne skręty kierownicą lub jazda po pochyłej drodze, ścieżka skuteczna zostanie skasowana.

Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia



Ostrzeżenie

Funkcji asystenta cofania nie należy włączać w następujących sytuacjach:

- Pojazd porusza się po pochyłej drodze.
- Jeden lub więcej czujników ultradźwiękowych, kamer dookólnych jest zasłoniętych lub

zablokowanych (np. przez osad, lód, śnieg lub zacieki wodne);

- W przypadku złych warunków pogodowych (takich jak ulewny deszcz, śnieg, gęsta mgła itp.);
- Wyboista, oblodzona lub śliska nawierzchnia drogi;
- Występuje różnica wysokości między nawierzchniami dróg (np. krawędzie klifów, podniesione platformy, chodniki wzdłuż pierzei ulic itp.);



Ostrzeżenie

Asystent cofania może nie być w stanie podjąć niezbędnych środków bezpieczeństwa i należy bezzwłocznie przejąć kontrolę nad pojazdem w przypadku, gdy:

- System wyświetlił żądanie przejęcia kontroli nad pojazdem.
- Asystent cofania nieoczekiwanie się wyłączy.
- Podczas cofania w otoczeniu pojazdu pojawiają się pojazdy, piesi lub obiekty, a aktywne unikanie przeszkód lub hamowanie pojazdu nie zostanie wykonane odpowiednio szybko.



Ostrzeżenie

Po włączeniu funkcji asystenta cofania należy przejąć kontrolę nad pojazdem w dowolnym momencie w przypadku, gdy:

- Na wysokości i powyżej lusterek zewnętrznych pojazdu znajdują się przeszkody;
- W otoczeniu pojazdu znajdują się zawieszone przeszkody o mniejszych gabarytach;
- W martwych punktach kamery lub radaru znajdują się przeszkody;
- W otoczeniu pojazdu nagle znajdują się pieszy lub zwierzęta.

Ostrzeżenie

Na asystencie cofania nie należy w pełni polegać przy manewrze cofania.

Wymienione powyżej ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia nie obejmują wszystkich sytuacji, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie asystenta cofania.



Ostrzeganie przed kolizją z przodu (FCW) i automatyczne hamowanie awaryjne (AEB)

Wprowadzenie

Funkcja FCW obejmuje ostrzeganie przed kolizją z przodu (FCW) i automatyczne hamowanie awaryjne (AEB), które mogą zmniejszyć ryzyko lub prędkość kolizji i poprawić bezpieczeństwo podczas jazdy.

Ostrzeżenie

Funkcja FCW nie będzie działać, gdy pojazd znajduje się na biegu R.

W przypadku, gdy funkcja wykryje ryzyko kolizji, w pierwszej kolejności ostrzega kierowcę przy pomocy komunikatu na wskaźniku przyrządów, alarmów dźwiękowych oraz poprzez pasy bezpieczeństwa.

Ostrzeżenie

- W przypadku pieszych i jednośladów system FCW działa wyłącznie wówczas, gdy pojazd porusza się z prędkością od 10 km/h do 85 km/h;

- W przypadku pojazdów dwuśladowych system FCW działa wyłącznie wówczas, gdy pojazd porusza się z prędkością od 10 km/h do 150 km/h.
- W przypadku, gdy pojazd wyemituje ostrzeżenie, kierowca powinien bezzwłocznie podjąć działania zapobiegawcze w celu uniknięcia kolizji i nigdy nie powinien polegać wyłącznie na systemie AEB w zakresie unikania kolizji lub minimalizacji jej skutków.

Jeśli ryzyko kolizji jest stosunkowo wysokie, a kierowca nadal nie zaciąga hamulca lub hamuje niewystarczająco, funkcja aktywnie uruchomi hamulec, aby złagodzić kolizję.

Ostrzeżenie

- W przypadku pieszych i jednośladów system AEB działa wyłącznie wówczas, gdy pojazd porusza się z prędkością od 4 km/h do 85 km/h;
- W przypadku pojazdów system AEB działa wyłącznie wówczas, gdy pojazd porusza się z prędkością od 4 km/h do 150 km/h.
- W przypadku, gdy system AEB zahamuje i zatrzyma pojazd, pojazd pozostanie nieruchomy



przez krótki czas, a kierowca powinien przejąć kontrolę nad pojazdem i jak najszybciej nacisnąć hamulec.

- Naciśnięcie pedału gazu podczas hamowania przez system AEB może spowodować przerwanie hamowania.



Ostrzeżenie

- System FCW stanowi wyłącznie funkcję wspomagającą oraz może nie działać w niektórych warunkach drogowych i pogodowych. System nie eliminuje obowiązku zachowania ostrożności w trakcie jazdy – kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczne prowadzenie pojazdu. Podczas jazdy należy bezwzględnie obserwować warunki drogowe i nie polegać wyłącznie na funkcji FCW w zakresie ostrzegania o potencjalnych kolizjach czy unikania ich. Na skuteczność funkcji FCW może mieć wpływ szereg różnych czynników, które mogą powodować nieuzasadnione, nieskuteczne działanie, czy też bezpodstawne ostrzeżenia lub hamowanie. W związku z tym polegać wyłącznie na funkcji FCW w zakresie ostrzegania o potencjalnych

kolizjach lub unikania ich może skutkować poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią.

- System AEB nie jest przeznaczony do zapobiegania kolizjom. Może on jedynie zminimalizować skutki zderzenia czołowego poprzez próbę zmniejszenia prędkości pojazdu. Dlatego też polegać wyłącznie na systemie AEB w zakresie unikania kolizji może skutkować poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią.

Wskazania na module zestawu wskaźników

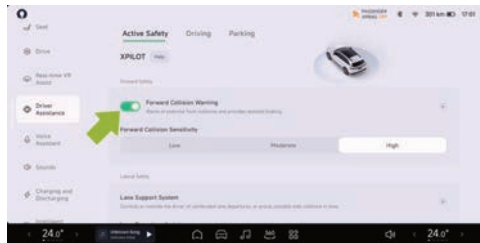


System FCW wyłączony



Usterka systemu FCW

Opis czynności



Ostrzeżenie przed kolizją z przodu można włączyć/wyłączyć w menu „ → **Driver Assistance** → **Active Safety**” (Wspomaganie prowadzenia → Aktywne systemy bezpieczeństwa) na wyświetlaczu centralnym.

Wskazówki

Funkcja FCW będzie aktywowana automatycznie podczas jazdy i ze względów bezpieczeństwa zaleca się pozostawienie jej włączonej.

Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia

Przed rozpoczęciem korzystania z funkcji kierowcy powinni zapoznać się z niniejszym rozdziałem, w tym z informacjami dotyczącymi korzystania z funkcji oraz jej ograniczeń.

Ostrzeżenie

Funkcja FCW może nie zostać uruchomiona, może zostać uruchomiona nieprawidłowo lub z opóźnieniem w przypadku, gdy:

- Sprawność kamery lub radaru jest ograniczona – [patrz strona 141](#);
- Występują niekorzystne warunki oświetleniowe lub niska widoczność, np. ulewny deszcz, obfite opady śniegu, gęsta mgła itp.;
- Obraz z kamery jest zakłócany przez silne źródła światła, takie jak reflektory pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka lub bezpośrednio padające światło słoneczne;
- Zablokowanie widoku kamery przez szybę przednią (np. z powodu mgły, pyłu, naklejek, itp.);
- Z naprzeciwka nadjeżdża pojazd jadący pod prąd.



- Pojazd pokonuje ostry zakręt lub porusza się w złych warunkach drogowych.
- Obiekt pojawia się nagle, na przykład pojazd zbliżający się z dużą prędkością lub poruszający się przed pojazdem w bliskiej odległości;
- Docelowy współczynnik zachodzenia (nakładanie się szerokości przodu pojazdu kierowanego i szerokości tyłu pojazdu z przodu) jest niewystarczający;
- Kierowca naciska hamulec, gwałtownie wciska pedał gazu, gwałtownie lub energicznie skręca kierownicą;
- Na początku i końcu zakrętu znajdują się nieruchome pojazdy;
- Inny pojazd nagle zwalnia podczas pokonywania zakrętu;
- Inny pojazd wyprzedza i wjeżdża przed kierowany pojazd podczas pokonywania zakrętu;
- Kierowany pojazd przejeżdża obok nieruchomego celu na poboczu lub wyprzedza go podczas zmiany pasa ruchu;
- Pojazd jadący z przodu zmienia pas ruchu po hamowaniu;

- Kierowany pojazd przejeżdża przez spowalniacze, studzienki lub bramy garażowe.
- Kierowany pojazd przejeżdża pod wiaduktem, kładką dla pieszych lub znakami drogowymi;
- Kierowany pojazd mija filary wiaduktu, metalowe barierki ochronne na poboczu drogi;
- Przed kierowanym pojazdem pojawiają się światła drogowe, strumienie wody ze spryskiwaczy, rozpryski wody, żelazne słupy na drodze, wiszące stalowe rury, fruwające plastikowe torby, puszki toczące się po drodze, podziemne garaże, punkty poboru opłat, pokrywy włazów itp.

Powyższe ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia nie obejmują wszystkich sytuacji, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie systemu FCW i AEB.

Systemy BSD i LCA

Wprowadzenie

Asystent bezpieczeństwa martwego pola obejmuje system wykrywania pojazdów w martwym polu (BSD) oraz ostrzeganie przy zmianie pasa ruchu (LCA), które monitorują sąsiednie pasy po obu stronach pojazdu i ostrzegają kierowcę o potencjalnym zagrożeniu podczas zmiany pasa.



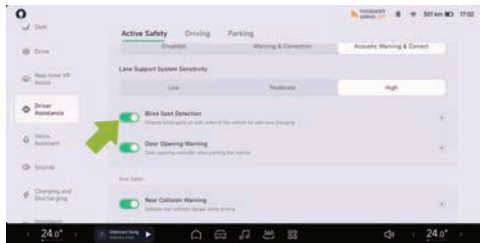
W przypadku, gdy pojazd znajduje się na biegu D i porusza z prędkością powyżej 10 km/h, znalezienie się dowolnego innego pojazdu w martwym polu lub zbliżenie się go do martwego pola przy wysokiej prędkości spowoduje zapalenie wskazania ostrzegawczego na odpowiednim lusterku zewnętrznym. W takim przypadku, jeśli po danej stronie włączony jest kierunkowskaz, wskazanie ostrzegawcze zacznie migać w celu zwrócenia uwagi kierowcy.

Ostrzeżenie

Systemy BSD i LCA stanowią wyłącznie funkcję wspomagającą i mogą nie działać w niektórych warunkach drogowych i pogodowych. System nie eliminuje obowiązku zachowania ostrożności w trakcie jazdy lub korzystania z lusterek wstecznych. Kierowca jest każdorazowo odpowiedzialny za bezpieczeństwo jazdy oraz prawidłowe wykonanie manewru zmiany pasa ruchu. Na funkcji nie należy polegać przy kierowaniu pojazdem, ponieważ może to spowodować obrażenia lub śmierć.



Opis czynności



Funkcję wykrywania pojazdów w martwym polu można włączyć/wyłączyć w menu „ → **Driver Assistance** → **Active Safety**” (Wspomaganie prowadzenia → Aktywne systemy bezpieczeństwa) na wyświetlaczu centralnym.

Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia



Ostrzeżenie

Funkcje BSD i LCA mogą nie działać poprawnie w przypadku, gdy:

- Radar nie ma dostatecznej widoczności – [patrz strona 141](#);

- Pojazd pokonuje ostry zakręt;
- Pojazd wykonuje manewr cofania;
- W martwym polu znajdują się duże, poruszające się metalowe obiekty.

Powyższe ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia nie obejmują wszystkich sytuacji, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie systemu BSD i LCA.

Ostrzeżenie przy otwieraniu drzwi (DOW)

Wprowadzenie

Funkcja DOW pozwala na ostrzeżenie kierowcy o ryzyku kolizji w momencie otwierania drzwi. Gdy prędkość pojazdu wynosi od 0 do 5 km/h, a w zasięgu wykrywania znajdują się pojazdy, piesi lub jednoślady zbliżające się z określoną prędkością, co stwarza ryzyko kolizji podczas otwierania drzwi, system DOW ostrzeże kierowcę:

- Na desce rozdzielczej.
- Na wyświetlaczu centralnym.
- Przy pomocy dźwięku ostrzegawczego.



- Wskazanie ostrzegawcze na odpowiednim lusterku bocznym pozostanie zapalone.



- Lampka oświetlenia nastrojowego na drzwiach zacznie migać.

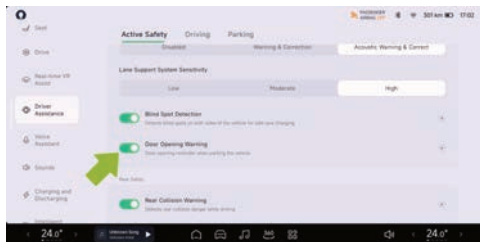
Ostrzeżenie

System DOW stanowi wyłącznie funkcję wspomagającą, której zadaniem jest przypominanie kierowcy i pasażerom o konieczności zwracania uwagi na bezpieczeństwo podczas otwierania drzwi. Nie zastępuje on wzrokowej obserwacji ze



strony kierowcy i pasażerów, a także nie eliminuje obowiązku korzystania z lusterek wewnętrznych i zewnętrznych. Funkcja może nie działać w niektórych warunkach drogowych i pogodowych. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczne prowadzenie pojazdu. Na funkcji nie należy polegać przy kierowaniu pojazdem, ponieważ może to prowadzić do obrażeń lub śmierci.

Opis czynności



Funkcję ostrzegania przy otwieraniu drzwi można włączyć/wyłączyć w menu „ → **Driver Assistance** → **Active Safety**” (Wspomaganie prowadzenia → Aktywne systemy bezpieczeństwa) na wyświetlaczu centralnym.

Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia

Ostrzeżenie

Funkcja DOW może nie działać poprawnie w przypadku, gdy:

- Radar nie ma dostatecznej widoczności – [patrz strona 141](#).
- Zbliżający się obiekt jest mały lub nieruchomy.
- Obiekt porusza się zbyt szybko lub zmienia kierunek poruszania się. Na przykład pojazd wjeżdża na pas ruchu znajdujący się bezpośrednio za pojazdem kierowanym lub inne pojazdy znajdujące się bezpośrednio za pojazdem kierowanym nagle zmieniają pas ruchu i pojawiają się w obszarze monitorowania.
- Inne pojazdy czy rowerzyści pojawiają się bezpośrednio za kierowanym pojazdem.
- Pojazd kierowany zatrzymuje się w miejscu takim jak zakręt lub przy ścianie.

Powyższe ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia nie obejmują wszystkich sytuacji, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie systemu DOW.

Ostrzeżenie przed kolizją z tyłu (RCW)

Wprowadzenie

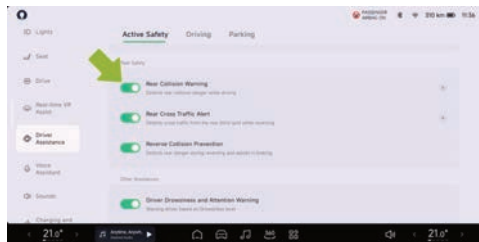
Funkcja RCW umożliwia wykrywanie ryzyka kolizji z tyłu pojazdu i ostrzega kierowcę podczas jazdy.

Gdy prędkość pojazdu mieści się w zakresie 15~160 km/h, a pojazdy, piesi i jednoślady zbliżają się z określoną prędkością w obszarze wykrywania, stwarzając ryzyko kolizji, system RCW ostrzeże kierowcę za pomocą komunikatu na tablicy rozdzielczej i alarmów dźwiękowych oraz jednocześnie włączy światła awaryjne, by zwrócić uwagę kierowców pojazdów znajdujących się z tyłu.

Ostrzeżenie

System RCW stanowi wyłącznie funkcję wspomagającą oraz może nie działać w niektórych warunkach drogowych i pogodowych. System nie eliminuje obowiązku zachowania ostrożności w trakcie jazdy lub korzystania z lusterek wstecznych. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczne prowadzenie pojazdu; na funkcji nie należy polegać przy kierowaniu pojazdem, ponieważ może to spowodować obrażenia lub śmierć.

Opis czynności



Funkcję ostrzeżenia przed kolizją z tyłu można włączyć/wyłączyć w menu „ → **Driver Assistance** → **Active Safety**” (Wspomaganie prowadzenia → Aktywne systemy bezpieczeństwa) na wyświetlaczu centralnym.

Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia

Ostrzeżenie

Funkcja RCW może nie działać poprawnie w przypadku, gdy:

- Radar nie ma dostatecznej widoczności – [patrz strona 141](#).
- Wykryty obiekt porusza się zbyt szybko.



- W martwym polu znajdują się duże, poruszające się metalowe obiekty.
- Pojazd pokonuje ostry zakręt.

Powyższe ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia nie obejmują wszystkich sytuacji, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie systemu RCW.

System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA)

Wprowadzenie

W sytuacji ograniczonej widoczności w trakcie wykonywania manewru cofania, funkcja RCTA ostrzega kierowcę o poruszających się za pojazdem samochodach znajdujących się w martwych polach po obu stronach.

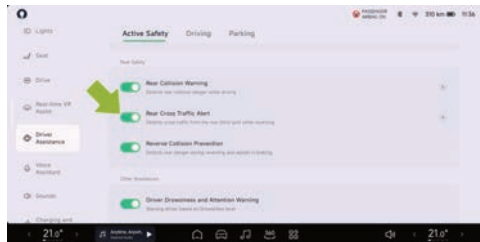
Gdy pojazd z tyłu porusza się z prędkością 2~15 km/h, a pojazdy, piesi, jednoślady zbliżają się z określoną prędkością w obszarze wykrywania, stwarzając ryzyko kolizji, system RCTA zostanie włączony, pod warunkiem, że pojazd znajduje się na biegu R lub N, ostrzegając kierowcę o ryzyku kolizji na panelu wskaźników oraz poprzez sygnał dźwiękowy.



Ostrzeżenie

System RCTA stanowi wyłącznie funkcję wspomagającą oraz może nie działać w niektórych warunkach drogowych i pogodowych. System nie eliminuje obowiązku zachowania ostrożności w trakcie jazdy lub korzystania z lusterek wstecznych. System ma na celu wyłącznie poprawę komfortu jazdy. Kierowca jest każdorazowo odpowiedzialny za bezpieczeństwo cofania; na funkcji nie należy polegać przy kierowaniu pojazdem, ponieważ może to prowadzić do obrażeń lub śmierci.

Opis czynności



Funkcję ostrzeżenia o ruchu poprzecznym z tyłu można włączyć/wyłączyć w menu „ → **Driver Assistance** → **Active Safety**” (Wspomaganie prowadzenia → Aktywne systemy bezpieczeństwa) na wyświetlaczu centralnym.

Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia

Ostrzeżenie

Funkcji RCTA nie należy włączać w następujących sytuacjach:

- Kamery nie posiadają dostatecznej widoczności.

- Skomplikowane warunki drogowe, np. drogi o dużym natężeniu ruchu, lub przekraczanie wielu pasów ruchu.

Ostrzeżenie

Funkcja RCTA może nie działać poprawnie w przypadku, gdy:

- Radar nie ma dostatecznej widoczności – [patrz strona 141](#).
- Wykryty obiekt porusza się zbyt szybko.
- W martwym polu znajdują się duże, poruszające się metalowe obiekty.

Ostrzeżenie

W niektórych przypadkach funkcja RCTA może:

- Nieprawidłowo rozpoznawać pieszych i jednoślady.

Powyższe ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia nie obejmują wszystkich sytuacji, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie systemu RCTA.



System zapobiegania kolizjom podczas cofania (RCP)

Wprowadzenie

Funkcja RCP wykrywa niebezpieczeństwo kolizji za pojazdem podczas cofania i sygnalizuje ostrzeżenie oraz samoczynnie wyhamowuje pojazd.

Ostrzeżenie

- System RCP działa wyłącznie w granicach fizycznych ograniczeń technologii. Na systemie nie należy polegać w sytuacjach zagrożenia. System nie eliminuje obowiązku zachowania ostrożności przez kierowcę.
- System RCP jest funkcją wspomagającą jazdę i nie będzie działał w niektórych sytuacjach.
- System RCP w żadnym wypadku nie eliminuje obowiązku zachowania przez kierowcę odpowiedniej ostrożności w każdej wymagającej tego sytuacji. Kierowca jest każdorazowo zobowiązany do wykonywania manewru cofania w sposób prawidłowy.
- Systemu nie należy używać przy ograniczonej widoczności, gdy obserwacja warunków

drogowych jest utrudniona (np. na drogach o dużym natężeniu ruchu lub przy przecinaniu więcej niż jednego pasa ruchu).

- System może nie być w stanie prawidłowo rozpoznawać rowerzystów i pieszych, dlatego też należy każdorazowo zwracać uwagę na otoczenie pojazdu.

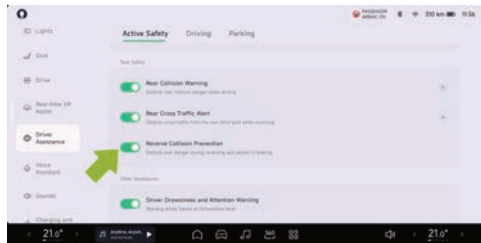
Włączanie funkcji

Gdy pojazd znajduje się na biegu R lub N, prędkość jazdy wynosi 1–12 km/h, a w strefie wykrywania wykryte zostaną pojazdy, piesi lub pojazdy dwukołowe zbliżające się z określoną prędkością, stwarzając ryzyko kolizji, system RCP zostanie aktywowany, oraz za pośrednictwem modułu zestawu wskaźników lub sygnału dźwiękowego zostanie wydane ostrzeżenie. Jeśli kierowca nie zahamuje na czas lub siła hamowania będzie zbyt mała, zostanie włączony system RCP w celu zmniejszenia lub uniknięcia obrażeń w przypadku kolizji pojazdu.

Przestroga

Jeśli system RCP zatrzyma pojazd, pozostanie on przez chwilę nieruchomy, a kierowca powinien możliwie szybko wykonać hamowanie.

Opis czynności



Funkcję zapobiegania kolizjom podczas cofania można włączyć/wyłączyć w menu „ → **Driver Assistance** → **Active Safety**” (Wspomaganie prowadzenia → Aktywne systemy bezpieczeństwa) na wyświetlaczu centralnym.

Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia

Funkcja RCP może nie zadziałać w każdej sytuacji; istnieje możliwość sygnalizowania przez system ostrzeżeń w sposób zbędny, opóźniony lub nieskuteczny w różnych sytuacjach, na przykład:

- Radary nie mają dostatecznej widoczności – [patrz strona 141](#).

- Obecność dużych, ruchomych metalowych obiektów w martwym polu.
- Wykrywany obiekt porusza się zbyt szybko.

Powyższe przykłady, ostrzeżenia i ograniczenia nie obejmują wszystkich warunków, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie funkcji RCP.

Systemy wspomagające utrzymanie pasa ruchu (LSS)

Wprowadzenie

System LSS obejmuje system zapobiegania zjechaniu z pasa (LDA), awaryjne utrzymywanie pasa ruchu (ELK). Funkcja LDA obejmuje z kolei ostrzeżenie o wyjechaniu z pasa ruchu (LDW) oraz funkcję utrzymywania pojazdu w pasie (LKA). Funkcja może ostrzec kierowcę i skorygować niezamierzoną zmianę pasa ruchu lub uniknąć potencjalnej kolizji z boku.

Ostrzeżenie

System LSS stanowi wyłącznie funkcję wspomagającą oraz może nie działać w niektórych warunkach drogowych i pogodowych. System nie eliminuje obowiązku zachowania ostrożności w trakcie jazdy



– kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczne prowadzenie pojazdu. Na funkcji nie należy polegać przy kierowaniu pojazdem, ponieważ może to prowadzić do obrażeń lub śmierci.

W przypadku, gdy wybrany jest tryb ostrzegania, aktywowana jest wyłącznie funkcja LDW. W przypadku, gdy wybrany jest tryb korekcji, aktywowane są funkcje LDW, LKA i ELK:

- LDW: Gdy prędkość pojazdu mieści się w zakresie 60~150 km/h, a pojazd zjeżdża z pasa ruchu bez włączenia kierunkowskazu w tym samym kierunku, system LDW ostrzeże kierowcę za pomocą tablicy przyrządów, wyświetlacza centralnego, alarmu dźwiękowego i wibracji kierownicy, dopóki kierowca nie skoryguje pozycji pojazdu.

Ostrzeżenie

Funkcja LDW wydaje jedynie ostrzeżenie i nie obraca kierownicy, w związku z czym po wyświetleniu ostrzeżenia należy samodzielnie skorygować tor jazdy.

- Funkcja LKA: Gdy prędkość pojazdu mieści się w zakresie 60~150 km/h, a pojazd zjeżdża z pasa

ruchu bez włączenia kierunkowskazu w tym samym kierunku, funkcja LKA wyświetla ostrzeżenie na wskaźniku przyrządów, wyświetlaczu centralnym, emituje alarm dźwiękowy i ingeruje w położenie kierownicy do czasu, gdy kierowca nie skoryguje toru ruchu pojazdu.

- Funkcja ELK: W przypadku, gdy prędkość pojazdu wynosi 60~150 km/h i istnieje ryzyko kolizji z krawężnikiem drogi, nadjeżdżającym pojazdem lub wyprzedzającym pojazdem, funkcja ELK wyświetla ostrzeżenie na wskaźniku przyrządów, wyświetlaczu centralnym, emituje alarm dźwiękowy i ingeruje w położenie kierownicy w celu zapobiegnięcia kolizji.

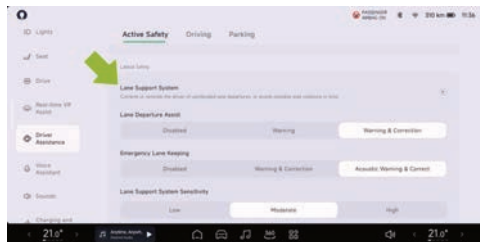


Przestroga

- Gdy kierunkowskaz jest włączony lub kierowca ma wyraźny zamiar skrętu (np. szybkie obrócenie kierownicy, hamowanie, przyspieszanie przez mocne wciśnięcie pedału gazu, włączenie świateł awaryjnych itp.), funkcja LDA nie wyświetli ostrzeżenia ani nie skoryguje zjazdu z pasa ruchu.
- Funkcja ta nie zostanie włączona po włączeniu wycieraczek lub świateł awaryjnych.

Opis czynności

Ustawianie funkcji LSS



W menu „ → **Driver Assistance** → **Active Safety**” (Wspomaganie prowadzenia → Aktywne systemy bezpieczeństwa) wyświetlacza centralnego można ustawić tryb wspomagania oraz warunki aktywacji systemu wspomagania utrzymania pasa ruchu (LSS).

Jeśli system zapobiegania zjechaniu z pasa ustawiony jest w tryb „Ostrzeżenia”, włączona zostanie wyłącznie funkcja LDW; jeśli wybrany tryb to „Ostrzeżenie i Korekta”, włączona zostanie funkcja LKA.

Wskazówki

W przypadku wyłączenia funkcji ELK, zostanie ona ponownie włączona przy następnym włączeniu zasilania pojazdu.

Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia

Ostrzeżenie

Funkcja LSS może nie działać poprawnie w przypadku, gdy:

- Panują szczególne warunki drogowe lub na danym odcinku drogi występuje ruch mieszany;
- Linie pasa ruchu są nadmiernie zużyte, stare i nowe oznaczenia nakładają się na siebie, występują tymczasowe korekty lub niespodziewane zmiany spowodowane robotami drogowymi (np. rozdzielenie pasa, krzyżowanie się lub połączenie pasów).
- Panują złe warunki pogodowe lub oświetleniowe;
- Znaczny boczny przepływ powietrza lub silny wiatr po jednej stronie pojazdu;
- Niskie natężenie światła (słabe warunki oświetleniowe) lub słaba widoczność (wskutek ulewnej deszczu, śniegu, gęstej mgły itp.);



- Silne źródła światła (reflektory pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka lub bezpośrednio padające światło słoneczne) zakłócające obraz z kamery;
- Rzucanie znacznych cieni przez obiekty lub elementy krajobrazu na pas ruchu;
- Błąd rozpoznania lub nieprawidłowe rozpoznanie linii pasa ruchu z powodu warunków oświetleniowych, np. refleksy na liniach pasa ruchu powodowane przez jasne światło, słaba widoczność lub niedostateczne oświetlenie wskutek złej pogody lub pory dnia.

Kamera nie ma dostatecznej widoczności:

- Kamera nie ma dostatecznej widoczności – [patrz strona 141](#);
- Zasłonięty obiektyw kamery (kurz, przedmioty obce itp.);
- Zablokowanie widoku kamery przez pojazd jadący z przodu;



Ostrzeżenie

W niektórych przypadkach funkcja LSS może:

- Wydawać ostrzeżenie lub wyhamowywać pojazd pomimo braku ryzyka kolizji.

Powyższe ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia nie obejmują wszystkich sytuacji, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie systemu LSS.

Rozpoznawanie znaków drogowych (TSR)

Wprowadzenie

Funkcja TSR może rozpoznawać znaki ograniczenia prędkości na drodze i pozyskiwać informacje o ograniczeniach prędkości z danych nawigacyjnych, po czym wyświetlać je na interfejsie SR i ostrzegać kierowcę w przypadku przekroczenia dopuszczalnej prędkości.

Alarm ograniczenia prędkości

Funkcja TSR może rozpoznawać znaki ograniczenia prędkości oraz fotoradary, a także sygnalizować kierowcy przypomnienia w postaci różnych ikon:



Znak ograniczenia prędkości

Wskazówki

System TSR może rozpoznać znak ograniczenia prędkości, znak zmiennego ograniczenia prędkości, znak końca ograniczenia prędkości, znak obszarowego ograniczenia prędkości, znak ograniczenia prędkości dla wielu pasów ruchu, znak wielokrotnego ograniczenia prędkości oraz znak ograniczenia prędkości na wjazdach i wyjazdach z autostrady.

Alarm przekroczenia prędkości

Po rozpoznaniu przez funkcję TSR ograniczenia prędkości na drodze:

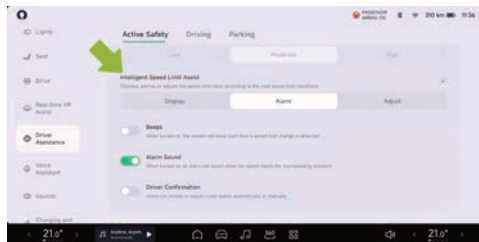
- Tryb ręczny, ACC/LCC: Gdy ograniczenie prędkości na drodze jest większe niż 20 km/h i zostanie przekroczone, ikona ograniczenia prędkości na desce rozdzielczej będzie stale migać i zostanie wydany alarm dźwiękowy.

Ostrzeżenie

System TSR stanowi wyłącznie funkcję wspomagającą oraz może nie działać w niektórych warunkach drogowych i pogodowych. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczne

prowadzenie pojazdu. Na funkcji nie należy polegać przy kierowaniu pojazdem, ponieważ może to prowadzić do obrażeń lub śmierci.

Opis czynności



- Po wybraniu opcji Intelligent Speed Limit Assist → Display (Inteligentny asystent ograniczenia prędkości → Wskazanie), migać będzie wyłącznie ikona alarmu.
- Po wybraniu opcji Intelligent Speed Limit Assist → Alarm → Beeps (Inteligentny asystent ograniczenia prędkości → Alarm → Sygnały dźwiękowe) przy każdej zmianie ograniczenia prędkości będzie emitowany dźwięk alarmu.



3. Po wybraniu opcji Intelligent Speed Limit Assist → Alarm → Alarm Sound (Inteligentny asystent ograniczenia prędkości → Alarm → Dźwięk alarmu) za każdym razem, gdy przekroczono zostanie ograniczenie prędkości, emitowany będzie dźwięk alarmu.

Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia

Ostrzeżenie

Funkcja TSR może nie działać poprawnie w przypadku, gdy:

- Sprawność kamery lub radaru jest ograniczona – [patrz strona 141](#)
- Droga lub ograniczenie prędkości uległy w ostatnim czasie zmianom wskutek trwających robót, kontroli ruchu i innych przyczyn.
- Znaki drogowe są w złym stanie, np. połamane, wyblakłe, niewyraźne bądź nie są umieszczone lub ustawione zgodnie z wymaganiami.
- Zasłonięta kamera i ograniczone działanie czujnika mogą spowodować niedokładne rozpoznanie obiektu lub nawet zapalenie lampki MIL. Jeśli lampka MIL nadal świeci po wyłączeniu pojazdu, należy postępować zgodnie z instrukcjami posprzedażowymi.

Powyższe ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia nie obejmują wszystkich sytuacji, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie systemu TSR.

Inteligentne światła drogowe (IHB)

Wprowadzenie

System IHB może automatycznie przełączać między światłami drogowymi i mijania w zależności od obecności nadjeżdżających pojazdów i warunków oświetlenia zewnętrznego, nie utrudniając jazdy innym uczestnikom ruchu.

Wskazania na module zestawu wskaźników



Inteligentne światła drogowe włączone, światła drogowe wyłączone.

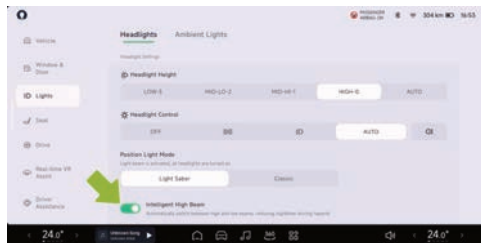


Inteligentne światła drogowe włączone, światła drogowe włączone.



Usterka układu inteligentnych światel drogowych.

Opis czynności



Funkcję inteligentnych świateł drogowych można włączyć/wyłączyć w menu „ → **Lights** → **Headlights**” „ → Światła → Światła drogowe” na wyświetlaczu centralnym.

Korzystanie z systemu inteligentnych świateł drogowych

Gdy spełnione zostaną poniższe warunki, system inteligentnych świateł drogowych zostanie włączony, a pojazd będzie automatycznie przełączać między światłami drogowymi i mijania w zależności od warunków drogowych:

- Funkcja przełączania świateł ustawiona jest na tryb automatyczny.
- Prędkość pojazdu wynosi od 30 do 150 km/h.

Wskazówki

Jeśli prędkość pojazdu jest niższa niż 15 km/h lub wyższa niż 150 km/h, system IHB wyłączy się.

Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia

Ostrzeżenie

Funkcja inteligentnych świateł drogowych może nie działać poprawnie w przypadku, gdy:

- Kamera nie ma dostatecznej widoczności – [patrz strona 141](#).

Powyższe ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia nie obejmują wszystkich sytuacji, które mogą mieć wpływ na normalne działanie systemu IHB.

Monitorowanie stanu kierowcy (DSM)

Wprowadzenie

System DSM (Driver Status Monitoring) zaczyna działać po włączeniu pojazdu. Gdy kierowca odczuwa zmęczenie lub wykazuje objawy rozproszenia uwagi przy prędkości pojazdu przekraczającej 20 km/h, system

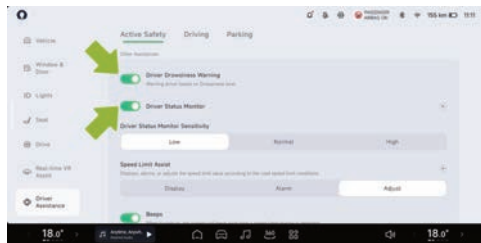


wyświetli komunikat. Gdy kierowca odczuwa zmęczenie lub wykazuje objawy rozproszenia uwagi, system sygnalizuje ten fakt za pomocą komunikatu tekstowego na desce rozdzielczej i dźwięku. Gdy kierowca wykazuje zmęczenie lub rozproszenie uwagi przez dłuższy czas, system przyspieszy czas uruchamiania funkcji LDW i FCW, dając kierowcy wystarczająco dużo czasu na reakcję.

Opis czynności

Włączanie/wyłączanie

Ostrzeżenie o senności kierowcy (DDW)



Funkcję DSM można aktywować/dezaktywować w menu „🚗 → **Driver Assistance** → **Active Safety**” (Wspomaganie prowadzenia → Aktywne systemy bezpieczeństwa) na wyświetlaczu centralnym.

Ze względu na wymogi prawne, funkcja DSM jest automatycznie aktywowana przy każdym uruchomieniu pojazdu. Funkcja DSM oferuje trzy opcje czułości: wysoką, średnią i niską. Domyślnie ustawiona jest czułość średnia. Użytkownicy mogą dostosować ją do swoich preferencji jazdy. System zapamiętuje czułość wybraną przez użytkownika.

Funkcja DDW służy do monitorowania stanu zmęczenia kierowcy. Gdy kierowca odczuwa zmęczenie, system wyemituje alarm przypominający kierowcy o konieczności skoncentrowania się lub podjęcia innych zachowań zmniejszających zmęczenie, zapobiegając prowadzeniu jazdy w stanie nadmiernego zmęczenia.

Ze względu na wymagania Ministerstwa Transportu system DDW jest domyślnie włączony i można go wyłączyć dopiero po uruchomieniu alarmu. DDW nie może zostać wyłączony po ponownym wyłączeniu zasilania pojazdu i przed uruchomieniem alarmu.



Ostrzeżenie

W przypadku wyłączenia funkcji DSM/DDW, nie będzie możliwe monitorowanie i sygnalizowanie objawów zmęczenia lub rozproszenia uwagi, co negatywnie wpłynie na bezpieczeństwo jazdy.



- Po wyłączeniu funkcji należy zachować ostrożność.
- Funkcja DSM/DDW jest funkcją pomocniczą i nie należy na niej polegać w każdych okolicznościach. Kierowcy powinni każdorazowo zachować kontrolę nad pojazdem i obserwować otoczenie na drodze.
- Prowadząc pojazd należy zawsze utrzymywać koncentrację i nie prowadzić go w stanie zmęczenia. Gdy system wyświetli komunikat „Please keep an eye on the road conditions” (Zwracaj uwagę na warunki drogowe), kierowca powinien odpowiednio szybko skorygować swój sposób prowadzenia pojazdu lub jak najszybciej znaleźć stosowne miejsce do zatrzymania się i odpoczynku.



Przestroga

W trakcie pracy systemu DSM/DDW, kamera w kabinie nie będzie przechowywać ani przysyłać danych audiowizualnych o charakterze prywatnym.



Ostrzeżenie

Funkcja DSM/DDW może nie działać prawidłowo we wszystkich okolicznościach. Jej działanie mogą zakłócać czynniki takie jak:

- Wysokie lub niskie napięcie zasilania;
- Odłączenie podzespołów sprzętowych;
- Ograniczenie widoczności lub uszkodzenie kamery w kabinie.

Wymienione powyżej ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia nie obejmują wszystkich sytuacji, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie systemu DSM.



Bezpieczne korzystanie z systemów wspomagania prowadzenia

Ograniczenia pracy radarów i kamer

Wskazówki

Przed rozpoczęciem korzystania z funkcji wspomagania prowadzenia pojazdu należy upewnić się, że powierzchnie radaru i kamery są czyste i niezastłonięte – [patrz strona 278](#).

Ostrzeżenie

Radar/kamera mogą nie rozpoznać obiektu lub rozpoznać go z opóźnieniem lub nieprawidłowo, jeśli:

- Radar lub kamera są zastłonięte lub zakryte przez ciała obce, takie jak śnieg, lód, szron, deszcz, mgła, stojąca woda, kurz itp.;
- Radar, kamera lub powiązane podzespoły są uszkodzone;
- Występują niekorzystne warunki pogodowe, takie jak deszcz, śnieg, mgła itp.;
- Pojazd wibruje lub ulega wstrząsom wskutek nierówności drogi lub innych czynników;

- Działanie systemów pojazdu jest zakłócanie przez pobliskie źródła dźwięku o zbliżonej częstotliwości;
- W pobliżu pojazdu znajdują się obiekty, które mogą powodować fałszywe odbicia fal dźwiękowych;
- Obiekt wykrywany przez radar jest pokryty substancjami pochłaniającymi fale dźwiękowe, takimi jak płatki śniegu, pianka, przedmioty bawełniane itp.;
- Wykrywany obiekt jest zbyt mały.
- W następujących szczególnych okolicznościach i w przypadku niektórych metalowych poręcz, pasów rozdzielających, betonowych ścian itp. generowane mogą być fałszywe alarmy.
- Nagła zmiana natężenia światła w otoczeniu pojazdu, np. wjazd lub wyjazd z tunelu;
- Duże cienie rzucane przez budynki, elementy architektoniczne lub duże pojazdy;
- Kolizje drogowe, w trakcie których uległo przesunięciu położenie montażowe radaru lub kamery;
- Silne źródła światła, takie jak reflektory pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka lub bezpośrednio padające światło słoneczne;



- Zaciemnione otoczenie, np. w nocy, o świcie, o zmierzchu, w tunelach itp.



Ostrzeżenie

Radar/kamera nie rozpoznaje następujących obiektów:

- Pojazdy specjalne, takie jak pojazdy z zakrytym tyłem, pojazdy uszkodzone, pojazdy o nieregularnych kształtach itp.
- Zwierzęta, światła drogowe, ściany i inne nieznanne przeszkody na środku drogi.
- Niektóre metalowe poręcze, pasy rozdzielające, betonowe ściany itp.
- Sprzęt do badania stanu nawierzchni, pacholki drogowe, statywy, małe znaki budowlane itp.
- Przeszkody nieruchome, takie jak obiekty budowlane pośrodku drogi (pacholki drogowe, trójkąty ostrzegawcze lub inne blokady drogowe).
- Obiekty nieruchome, takie jak zamiatarki poruszające się w niskiej prędkości lub nieruchome, przewrócone pojazdy, głazy, statywy, pasy rozdzielające, piesi przechodzący przez jezdnię itp.

Wskazania bezpieczeństwa

Wskazówki dotyczące wypadków drogowych

W przypadku, gdy pojazd uległ poważnemu uszkodzeniu w wypadku, w celu zapewnienia bezpieczeństwa osobistego należy stosować się do poniższych wskazań:

- Nie dotykać wiązki przewodów WN i wszystkich części pojazdu znajdujących się pod wysokim napięciem, aby uniknąć poważnych obrażeń spowodowanych porażeniem prądem.
- Nie dotykać rozlanych płynów.
- Nie próbować samodzielnie diagnozować stanu technicznego pojazdu.
- Jeśli pojazd wymaga holowania, należy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG.
- W przypadku zalania pojazdu próba przywrócenia zasilania jest zabroniona, gdyż może to spowodować zwarcie wewnątrz baterii trakcyjnej. Ze względów bezpieczeństwa oraz w celu zapobiegnięcia dalszym uszkodzeniom pojazdu, należy natychmiast skontaktować się z centrum serwisowym XPENG



w celu sprawdzenia systemu baterii trakcyjnej i zlecić specjalistom ocenę stopnia uszkodzenia baterii trakcyjnej.

- Jeśli z pojazdu wydobywa się dym, należy natychmiast oddalić się od pojazdu i skontaktować się z centrum serwisowym XPENG.
- Jeśli pojazd płonie, należy natychmiast oddalić się od pojazdu i skontaktować się z centrum serwisowym XPENG. Wzywając na miejsce służby, należy poinformować, że pojazd jest pojazdem typu w pełni elektrycznego.
- Jeśli moduł zestawu wskaźników wyświetli błąd systemu baterii trakcyjnej, należy bezpiecznie zjechać na pobocze, trzymać się z dala od pojazdu i skontaktować się z centrum serwisowym XPENG w celu uzyskania pomocy.
- Jeśli w pojeździe znajdują się osoby ranne, należy wezwać służby medyczne.
- Jeśli pojazd uległ wypadkowi, takiemu jak zarysowanie podwozia lub zderzenie, wewnętrzna konstrukcja baterii trakcyjnej mogła ulec uszkodzeniu, stwarzając poważne zagrożenie bezpieczeństwa. W takim przypadku konieczne jest natychmiastowe skontaktowanie się z centrum serwisowym XPENG

w celu sprawdzenia systemu baterii trakcyjnej i oceny uszkodzenia przez profesjonalistę.

Ważne uwagi

Jeśli w pojeździe występuje którykolwiek z poniższych stanów, należy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG:

- Normalny przebieg lub okres eksploatacji pojazdu spełnia wymagania dotyczące konserwacji (patrz podręcznik gwarancji i konserwacji).
- Pojazd brał udział w wypadku samochodowym, został podmyty lub jego podwozie uległo znacznemu przetarciu.
- Komunikaty alarmowe o usterkach krytycznych (np. usterka baterii trakcyjnej, przegrzanie baterii trakcyjnej, przegrzanie silnika i sterownika, usterka układu elektrycznego itp.

Pasy bezpieczeństwa

Zalety stosowania pasów bezpieczeństwa

Prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa zwiększają stopień bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów na wypadek kolizji.

Po zderzeniu pojazdu prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa mogą wspomagać inne systemy bezpieczeństwa w pochłanianiu energii generowanej przez zderzenie w tym samym czasie, spowalniając bezwładność ruchu kierowcy i pasażerów do przodu oraz zapobiegając ich wyrzuceniu do przodu, zapewniając im przy tym najlepszą ochronę z użyciem poduszek powietrznych i minimalizując skutki obrażeń.



Ostrzeżenie

Kierowca i pasażerowie powinni prawidłowo zapiąć pasy bezpieczeństwa, gdyż w przeciwnym razie zostaną wyrzuceni do przodu podczas wypadku, co nie tylko doprowadzi do ich obrażeń, lecz także stworzy zagrożenie dla innych osób znajdujących się w pojeździe.

Napinacz pasów bezpieczeństwa

Napinacze pasów bezpieczeństwa aktywowane są w przypadku poważnego zderzenia czołowego lub bocznego. Współpracują one z systemem poduszek powietrznych. Napinacze automatycznie napinają pas bezpieczeństwa, zmniejszając luz w biodrowej i poprzecznej części pasa i minimalizując w ten sposób ruch pasażerów pojazdu do przodu.





Brak aktywacji napinaczy i poduszek powietrznych w momencie zderzenia nie oznacza, że są one uszkodzone. Oznacza to jedynie, że intensywność lub rodzaj kolizji nie są wystarczające do ich aktywacji.



Ostrzeżenie

Po wypadku, poduszki powietrzne i inne powiązane elementy muszą zostać skierowane do przeglądu i w razie potrzeby wymienione. Po zadziałaniu napinacza pasa bezpieczeństwa w trakcie kolizji, należy go wymienić.

Kontrola stanu pasów bezpieczeństwa

Celem potwierdzenia prawidłowego działania wszystkich pasów bezpieczeństwa, należy wykonać następujące sprawdzenia:

1. Sprawdzić pasy bezpieczeństwa, klamry i inne elementy pod kątem uszkodzeń, modyfikacji, wybielenia, naprężeń lub zabrudzeń.
2. Zapiąć pas bezpieczeństwa i energicznie pociągnąć go w miejscu najbliższym klamrze. Klamra powinna pozostać w miejscu.

3. Odpiąć pas bezpieczeństwa i zwinąć go do końca. Sprawdzić pas bezpieczeństwa pod kątem nadmiernego poluzowania i zużycia.
4. Wyciągnąć pas bezpieczeństwa do połowy. Przytrzymać zatrzask i szybko pociągnąć pas do przodu. Wewnętrzny mechanizm blokujący pasa bezpieczeństwa samoczynnie się zablokuje.

Jeśli którykolwiek z pasów bezpieczeństwa nie zaliczy któregośkolwiek z powyższych testów, należy niezwłocznie skontaktować się z centrum serwisowym XPENG lub centrum obsługi klienta.

Regulacja wysokości pasa barkowego



1. Wyregulować pas barkowy do odpowiedniej wysokości, ściskając prowadnicę i przesuwając ją w górę.
2. Zwolnić prowadnicę pasa barkowego.
3. Pociągnąć szybko za pas bezpieczeństwa, by sprawdzić, czy prowadnica została zablokowana.

Ostrzeżenie

Nie należy regulować wysokości pasa bezpieczeństwa podczas jazdy.

Zapinanie pasów bezpieczeństwa



1. Powoli wyciągnąć pas bezpieczeństwa i opasać nim miednicę, klatkę piersiową i obojczyk, trzymając go ustawionego między szyją a ramieniem.



Bezpieczne prowadzenie pojazdu

2. Wprowadzić zatrzask do klamry do momentu usłyszenia „kliknięcia”, potwierdzając, że pas jest umocowany w swym miejscu.
3. Szarpnąć mocno pasem, by potwierdzić jego prawidłowe zapięcie.
4. Napiąć pas bezpieczeństwa w kierunku rolki.

Odpinanie pasów bezpieczeństwa



1. Przytrzymać zatrzask pasa bezpieczeństwa.
2. Wcisnąć czerwony przycisk na klamrze paska.
3. Przytrzymać dociśnięty zatrzask pasa bezpieczeństwa, sprawdzając, czy pas bezpieczeństwa się powoli zwija.

Używanie pasów bezpieczeństwa przez kobiety ciężarne

Prawidłowe zapięcie pasów bezpieczeństwa może skutecznie zmniejszyć obrażenia ciała kobiet ciężarnych oraz ich płodu w razie kolizji lub gwałtownego hamowania.



Kobiety w ciąży powinny prawidłowo zakładać pas krokowy/barkowy. Pas barkowy powinien przechodzić przez klatkę piersiową w odpowiednim położeniu. Pas biodrowy powinien przechodzić możliwie nisko nad kroczem, i znajdować się pod brzuchem.

Pas bezpieczeństwa powinien być umieszczony na ciele płasko i nie powinien wywierać nacisku na dolne partie ciała kobiety ciężarnej.

Dodatkowych wskazówek udzieli lekarz.

Używanie pasów bezpieczeństwa przez osoby niepełnosprawne

Osoby niepełnosprawne również powinny zapinać pasy bezpieczeństwa w odpowiedni sposób.

Dodatkowych wskazówek udzieli lekarz.

Lampki kontrolne pasów bezpieczeństwa

1. Wskazanie ostrzeżenia o niezapiętym pasie bezpieczeństwa kierowcy
2. Wskazanie ostrzeżenia o niezapiętym pasie bezpieczeństwa pasażera z przodu
3. Wskazanie ostrzeżenia o niezapiętym pasie bezpieczeństwa pasażera z tyłu po lewej stronie
4. Wskazanie ostrzeżenia o niezapiętym pasie bezpieczeństwa pasażera z tyłu na środku
5. Wskazanie ostrzeżenia o niezapiętym pasie pasażera z tyłu po prawej stronie



Jeśli pasażer z przodu zapomni zapiąć pasy bezpieczeństwa i pojazd stoi w miejscu, na module zestawu wskaźników zacznie migać odpowiednie wskazanie. Po ruszeniu pojazdu i osiągnięciu przez niego określonej prędkości, wskazanie będzie dalej migać, a na wyświetlaczu wyświetli się okno ostrzeżenia oraz wybrzmi sygnał dźwiękowy.

Jeśli pasażer z tyłu zapomni zapiąć pasy bezpieczeństwa, na module zestawu wskaźników zacznie migać odpowiednie wskazanie.

Jeśli wszyscy pasażerowie zapięli pasy bezpieczeństwa, lecz wskazanie nadal miga, należy ponownie zapiąć pasy bezpieczeństwa celem potwierdzenia zadziałania mechanizmu ryglowania.

Środki ostrożności dotyczące pasów bezpieczeństwa



Ostrzeżenie

- Każda osoba w pojeździe powinna stosować prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa na czas jazdy – zaniedbanie tego obowiązku powoduje wysokie ryzyko obrażeń lub śmierci w razie wypadku.

- Nie należy naciskać pasem bezpieczeństwa na delikatne lub ostre przedmioty (np. długopisy, klucze, okulary); nacisk pasa bezpieczeństwa na te przedmioty może spowodować obrażenia.
- Podczas zapinania pas bezpieczeństwa powinien przylegać do ciała i nie może być zniekształcony. Pas barkowy powinien przechodzić przez środek ramienia pasażera i ściśle okalać górną część ciała pasażera. Pas biodrowy powinien znajdować się możliwie nisko przy biodrach. W razie potrzeby należy pociągnąć go lekko w dół i wyregulować jego luz, pociągając w kierunku chowania.
- Jeden pas bezpieczeństwa przeznaczony jest wyłącznie dla jednej osoby. Zabronione jest używanie pasa bezpieczeństwa trzymając dziecko na kolanach.
- W przypadku jakichkolwiek oznak zużycia, pęknięć lub innych uszkodzeń pasów bezpieczeństwa, należy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG w celu ich wymiany.
- Należy unikać kontaktu pasów bezpieczeństwa z substancjami chemicznymi, płynami itp. W przypadku, gdy pas bezpieczeństwa nie zwija się lub nie można go odpiąć, prosimy o możliwie



bezwzględny kontakt z centrum serwisowym XPENG w celu rozwiązania problemu.

- Do pasów bezpieczeństwa nie należy montować żadnych niezatwierdzonych przez producenta akcesoriów, w tym między innymi następujących produktów: dodatkowych zatrzasków, ograniczników, przedłużaczy, itp., gdyż mogą one znacznie obniżyć poziom bezpieczeństwa, a nawet uczynić pas niesprawnym.
- Pas bezpieczeństwa powinien być całkowicie zwinięty i nie może zwisać w przypadku jego nieużywania. W przypadku, gdy dowolny z pasów bezpieczeństwa nie daje się całkowicie zwinąć, należy niezwłocznie skontaktować się z centrum serwisowym XPENG w celu rozwiązania problemu.
- Nie należy samodzielnie demontować, instalować ani modyfikować pasów bezpieczeństwa, zwińczeni pasów bezpieczeństwa ani zaczepów pasów bezpieczeństwa.

Pasy bezpieczeństwa z ostrzeżeniem o kolizji

Opis pasa bezpieczeństwa z napędem

Pasy bezpieczeństwa pełnią następujące funkcje:

1. Eliminacja luk: Gdy pojazd jest gotowy do jazdy, a kierowca zapiął pas bezpieczeństwa, lub gdy kierowca powróci do normalnej pozycji siedzącej po nadmiernym pochyleniu się do przodu, pas bezpieczeństwa zostanie automatycznie zwinięty, eliminując lukę między kierowcą a powierzchnią pasa bezpieczeństwa, zapewniając lepszą ochronę.
2. Automatyczne zwijanie: Gdy kierowca odblokuje klamrę pasa bezpieczeństwa, pas będzie zwijał się płynnie, aż do całkowitego rozwinięcia.
3. Ostrzeżenie przed kolizją wtórną: Gdy podczas jazdy pas bezpieczeństwa odbierze sygnał napinania kolizyjnego FCW, pas bezpieczeństwa zacznie wibrować, ostrzegając kierowcę.
4. Trzecie napięcie przed kolizją: Gdy podczas jazdy pas bezpieczeństwa odbierze sygnał napinania kolizyjnego FCW, pas bezpieczeństwa zwinie się automatycznie, przytrzymując kierowcę w oparciu i zmniejszając ryzyko obrażeń lub śmierci.



Wskazówki

Ze względu na konieczność zapewnienia niezawodnego działania elektrycznego pasa bezpieczeństwa, liczba jego zadziałań jest ograniczona. Gdy liczba zadziałań osiągnie wartość graniczną, odpowiednia funkcja nie będzie już wyzwalana. Nie będzie to miało wpływu na inne funkcje. Prosimy o kontakt z centrum serwisowym XPENG w celu zapewnienia terminowej wymiany.

Mimo że pasy bezpieczeństwa mogą ostrzec o niebezpieczeństwie lub zapobiec obrażeniom lub je złagodzić w razie niebezpieczeństwa, pojazd należy prowadzić z zachowaniem ostrożności, unikając wszelkich zagrożeń.

Ostrzeżenie

- Nie należy samodzielnie modyfikować ani naprawiać pasów bezpieczeństwa. Należy zlecić ich kontrolę lub naprawę w centrum serwisowym XPENG.
- W przypadku kolizji lub podobnej sytuacji pasy bezpieczeństwa należy niezwłocznie wymienić po silnym uderzeniu. Wymiana jest również konieczna, jeśli pas bezpieczeństwa wykazuje jakiegokolwiek oznaki zużycia lub uszkodzenia. Wymiana jest ponadto konieczna, jeśli pas bezpieczeństwa wykazuje jakiegokolwiek oznaki zużycia lub uszkodzenia.



Poduszki powietrzne

Omówienie

Pojazd wyposażony jest w przednie poduszki powietrzne, boczne poduszki powietrzne i boczne poduszki strony przeciwnej kierowcy i pasażera z przodu, a także poduszki powietrzne chroniące głowę pasażerów z przodu i z tyłu. Jeśli przednie fotele, pasy bezpieczeństwa, zagłówki i kierownica są prawidłowo wyregulowane, przednie poduszki powietrzne zapewniają dodatkową ochronę klatki piersiowej i głowy pasażerów siedzących z przodu. Należy pamiętać, że system poduszek powietrznych nie zastępuje pasów bezpieczeństwa. Zapewnia on jedynie dodatkową ochronę! Dlatego też, pomimo zastosowania w pojeździe czołowych poduszek powietrznych, pasażerowie z przodu powinni zapinać pasy bezpieczeństwa.



Ostrzeżenie

- Uruchomienie poduszek powietrznych zapewnia dodatkową ochronę w razie wypadku, lecz nigdy nie należy na nich polegać w sposób wyłączny!
- System poduszek powietrznych jest w stanie zapewnić pełną ochronę wyłącznie wówczas, gdy

pasażer prawidłowo zapnie pas bezpieczeństwa, zmniejszając ryzyko obrażeń lub śmierci w wypadku.

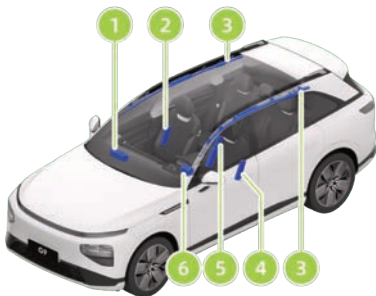
- Nie należy umieszczać fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy na fotelu chronionym przez czołową poduszkę powietrzną. Może to doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.
- Wszyscy pasażerowie powinni siedzieć prawidłowo, zapinąć pasy bezpieczeństwa przed uruchomieniem pojazdu i posiadać je zapięte przez cały czas, nawet w trakcie ruchu w obszarze zabudowanym.
- Pasażerowie powinni znajdować się w odległości 25 cm od poduszek powietrznych i nie powinni kłaść rąk, stóp itp. w miejscach z oznaczeniem poduszek powietrznych – zlekceważenie tego zakazu powoduje ryzyko obrażeń ciała w przypadku aktywacji poduszek.
- Nie należy samodzielnie instalować jakichkolwiek urządzeń radiowych w pojeździe, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe działanie poduszek powietrznych. W razie potrzeby należy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG.



Bezpieczne prowadzenie pojazdu

Rozmieszczenie poduszek powietrznych w pojeździe

Poduszki powietrzne znajdują się w miejscach wskazanych na poniższym rysunku. Etykieta ostrzegająca o poduszkach powietrznych naklejona jest na osłonie przeciwslonecznej.



1. Poduszka pasażera
2. Poduszka przednia boczna
3. Poduszka lewa/prawa boczna kurtynowa
4. Poduszka przednia boczna

5. Poduszka boczna strony przeciwnej
6. Poduszka powietrzna kierowcy

Wskazówki

Poduszki powietrzne nie zastępują pasów bezpieczeństwa. Pasy bezpieczeństwa mogą zmniejszyć ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci w razie wypadku, niezależnie od tego, czy poduszka powietrzna zostanie uruchomiona, czy nie. Dlatego też pasy bezpieczeństwa należy bezwzględnie i prawidłowo stosować w trakcie jazdy. Poduszki powietrzne mogą zapewnić ochronę wyłącznie wówczas, gdy zostaną uruchomione i mogą nie zadziałać w każdym rodzaju wypadków.

Wskazanie usterki poduszki powietrznej

Kontrolka  na module zestawu wskaźników zaświeci się na kilka sekund po włączeniu zasilania pojazdu i zgaśnie po zakończeniu autodiagnostyki systemu. Jeśli kontrolka nie zgaśnie po zakończeniu autodiagnostyki systemu lub zgaśnie, a następnie zapali się ponownie lub pozostanie zapalona, oznacza to usterkę systemu poduszek powietrznych. Prosimy o możliwie bezzwłoczny kontakt z centrum serwisowym XPENG w celu rozwiązania problemu.



Jak działają poduszki powietrzne?

Uruchomienie poduszki powietrznej nie zależy od prędkości jazdy, lecz od siły kolizji wykrytej przez czujniki kolizji. Poduszka powietrzna może nie zostać aktywowana w przypadku, gdy siła uderzenia zostanie pochłonięta lub rozproszona w ciełe; czasami jednak poduszka powietrzna może zostać aktywowana, co jest zależne od uwarunkowań kolizji. W związku z tym aktywacja poduszki powietrznej niekoniecznie jest zależna od stopnia uszkodzenia pojazdu w kolizji.

Poduszka powietrzna może wyzwolić się w następujących sytuacjach:

- Podczas przejeżdżania przez głęboki rów przód pojazdu uderza o podłoże.
- Pojazd uderza w przeszkodę, krawężnik itp.
- Przód pojazdu uderza o podłoże podczas zjeżdżania ze stromego wzniesienia.

Poduszka powietrzna może nie zostać wyzwolona w następujących sytuacjach:

- Pojazd uderza w betonowy słup, drzewo lub inny długi, cienki obiekt.
- Pojazd uderza tyłem w spód ciężarówki.

- Pojazd został uderzony w tył przez inny pojazd.
- Pojazd dachuje lub toczy się na boku.
- Pojazd zderza się ze ścianami lub pojazdami w sposób inny niż czołowy.

Poduszki powietrzne uruchamiają się natychmiast i z dużą siłą z głośnym hukiem. Wyzwolone poduszki powietrzne i pasy bezpieczeństwa mogą ograniczać ruchy pasażerów, zmniejszając ryzyko obrażeń.

Skutki wyzwolenia poduszki powietrznej

Po wyzwoleniu, poduszki powietrzne uwalniają gaz i proszek, które mogą podrażniać skórę i oczy. W takim przypadku należy w porę wysiąść z pojazdu, kierując się względami bezpieczeństwa. Jeśli jest to niemożliwe, należy otworzyć szybę lub drzwi, by przewietrzyć kabinę.

W przypadku kontaktu proszku z oczami lub skórą należy bezzwłocznie przemyć je wodą. W razie silnych objawów podrażnienia należy zasięgnąć porady lekarza.

Po wyzwoleniu poduszki powietrzne cofną się, stopniowo absorbując siłę uderzenia i zapewniając kierowcy odpowiednią widoczność do przodu.



Ostrzeżenie

- Poduszki powietrzne mogą zostać wyzwolone wyłącznie jednokrotnie. Wyzwolone poduszki powietrzne i wszelkie uszkodzone elementy systemu powinny zostać możliwie szybko wymienione przez centrum serwisowe XPENG.
- Poduszki powietrzne i powiązane z nimi systemy mogą być wadliwe nawet w przypadku, gdy nie uległy aktywacji wskutek wypadku. W takim przypadku należy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG w celu rozwiązania problemu.
- Centrum serwisowe XPENG dysponuje niezbędnymi narzędziami naprawczymi i diagnostycznymi, materiałami naprawczymi, oraz zatrudnia wykwalifikowanych specjalistów technicznych. Konserwacja i modyfikacja pojazdu przeprowadzane będą przez Centrum Serwisowe XPENG.

Ostrzeżenie

- Nie należy używać elementów poduszek powietrznych wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji ani elementów poduszek powietrznych pochodzących z recyklingu. Przestrzeń

wyzwalania przednich poduszek powietrznych musi być wolna od wszelkich przedmiotów, które mogłyby uniemożliwić uruchomienie poduszek powietrznych w przypadku zderzenia czołowego.

- Nie należy instalować uchwytu na kubek lub telefon na pokrywie poduszki powietrznej ani w jakimkolwiek miejscu w przestrzeni zadziałania poduszki powietrznej.
- Pasażerom z przodu nie wolno przewozić dzieci, zwierząt domowych ani przedmiotów zajmujących przestrzeń zadziałania poduszki powietrznej. Powyższy zakaz dotyczy zarówno osób dorosłych, jak i dzieci.
- Nie należy mocować żadnych przedmiotów (np. przenośnych urządzeń nawigacyjnych) do szyby przedniej nad poduszkami powietrznymi pasażera.
- Nie należy zakrywać ani mocować żadnych przedmiotów do kierownicy lub powierzchni z oznaczeniem przedniej poduszki powietrznej po stronie pasażera, ani też dokonywać jakichkolwiek innych modyfikacji w tych obszarach.
- Nie należy kłaść jakichkolwiek przedmiotów na przednim fotelu pasażera, ponieważ mogą one



zostać uderzone przez poduszki powietrzne w przypadku hamowania awaryjnego, powodując obrażenia pasażerów.

Ostrzeżenie

- Nie należy używać pokrowców na fotele, które mogłyby ograniczyć możliwość zadziałania bocznych poduszek powietrznych w razie wypadku i zmniejszyć skuteczność wykrywania zagrożenia przez system.
- Nie należy modyfikować pokrywy poduszki powietrznej ani montować na jej powierzchni jakichkolwiek przedmiotów. Pasażerowie nie powinni opierać głowy o drzwi. W przeciwnym razie mogą zostać zranieni przez kurtynę powietrzną (po jej wyzwoleniu).
- Pasażerom nie wolno umieszczać stóp, kolan ani innych części ciała nad poduszkami powietrznymi lub w ich pobliżu. Może to uniemożliwić prawidłowe wyzwolenie poduszek powietrznych lub spowodować złamanie lub inne obrażenia u pasażerów w przypadku wyzwolenia poduszek powietrznych.
- Nie należy umieszczać jakichkolwiek przedmiotów nad lub w pobliżu przednich poduszek powietrz-

nych, po bokach przednich siedzeń, nad osłoną po bokach pojazdu, na pokrywach poduszek powietrznych ani w innych miejscach, w których może to utrudnić działanie poduszek powietrznych.

- Przedmioty te mogą spowodować poważne obrażenia w przypadku gwałtownej kolizji powodującej uruchomienie poduszek powietrznych.
- Nie należy modyfikować elementów poduszki powietrznej, okablowania ani oprogramowania sterującego. W przeciwnym razie system poduszek powietrznych może nie działać prawidłowo i może nie zapewniać niezbędnej ochrony kierowcy i pasażerów, a także może ulec uszkodzeniu lub zostać w sposób niewłaściwy włączony w razie wypadku, zwiększając ryzyko obrażeń.

Przewożenie dzieci

Instrukcje dotyczące przewożenia dzieci

Celem zapewnienia odpowiedniego bezpieczeństwa przy przewożeniu dzieci, należy zamontować w pojeździe odpowiedni fotelik dziecięcy stosowny do wieku, wagi i wzrostu dziecka, stosując się ściśle do instrukcji dostarczonych przez producenta fotelika.



Bezpieczne prowadzenie pojazdu

Etykieta na osłonie przeciwsłonecznej

Należy zapoznać się z informacjami znajdującymi się na etykiecie na osłonie przeciwsłonecznej.



Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera



1. Wskazanie stanu czołowej poduszki powietrznej pasażera
2. Czołowa poduszka powietrzna pasażera włączona
3. Czołowa poduszka powietrzna pasażera wyłączona
4. Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera

Czołowa poduszka powietrzna pasażera jest domyślnie włączona i można ją wyłączyć/włączyć na dwa sposoby:

1. Poprzez dotknięcie wskazania stanu czołowej poduszki powietrznej pasażera na pasku stanu, a następnie przejście do odpowiedniego menu ustawień.
2. Poduszkę powietrzną pasażera można włączyć/wyłączyć w menu „ → Drive” na wyświetlaczu centralnym.

Ostrzeżenie

- Nie należy umieszczać fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy na fotelu z aktywną czołową poduszką powietrzną. Może to doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń dziecka znajdującego się w foteliku.
- Należy dobrać odpowiedni fotelik dziecięcy w zależności od wieku, wzrostu i wagi dziecka.



- W foteliku należy sadzać wyłącznie jedno dziecko. Nigdy nie należy przypinać wielu dzieci pasami bezpieczeństwa do jednego fotelika.
- Pod żadnym pozorem nie należy przewozić dzieci lub niemowląt trzymając je na rękach.
- Pod żadnym pozorem nie należy pozostawiać dzieci bez opieki w foteliku.
- Pod żadnym pozorem nie należy pozostawiać dzieci w pojeździe bez stosownego zabezpieczenia. Dzieci powinny każdorazowo znajdować się w odpowiedniej pozycji siedzącej podczas jazdy. Nie należy stawać ani klękać w foteliku podczas jazdy. Zlekceważenie tego zakazu może doprowadzić do śmierci dzieci i innych osób postronnych.
- Foteliki dziecięce muszą zostać bezwzględnie wymienione w przypadku kolizji drogowej.



Zalecane rodzaje fotelików dziecięcych

Foteliki dziecięce podlegają normom ECE-R44 oraz ECE-R129 obowiązującym w kraju eksploatacji pojazdu.

Klasyfikacja ECE-R129 opiera się na wzroście przewożonego dziecka.

Wzrost dziecka	Producent	Typ	Akcesorium
40-105 cm	Dorel Europe	Maxi-Cosi Pearl 360 & Podstawa FamilyFix 360	ISOFIX + nóżka podpierająca
61-105 cm	HTS BeSafe	iZi Kid X3 i-Size	ISOFIX + nóżka podpierająca
100 cm – 150 cm	Britax Romer	Kidfix i-Size*	ISOFIX + pas

*. Aby zapewnić najlepszą ochronę, zalecamy używanie fotelika dziecięcego z dołączonym oparciem i przymocowanie pasa bezpieczeństwa za pomocą Secure Guard i XP-pad.

Klasyfikacja ECE-R44 oparta jest na wadze dziecka.

Wzrost dziecka	Producent	Typ	Akcesorium
22 – 36 kg	Graco	Booster Basic	Pas

W pojeździe może być używany wyłącznie fotelik dziecięcy zgodny z przepisami.



	Pozycja siedząca						
pozycja siedząca	z przodu po lewej stronie	z przodu na środku	z przodu po prawej stronie ¹		drugi rząd po lewej ²	drugi rząd pośrodku ²	drugi rząd po prawej ²
			z włączoną przednią poduszką powietrzną pasażera	z wyłączoną przednią poduszką powietrzną pasażera			
Pozycja siedząca odpowiednia dla fotelików uniwersalnych mocowanych pasami pojazdu (tak/nie)	Nie	Nie	Tak, tylko przodem do kierunku jazdy	Tak	Tak	Tak	Tak
Tylko pozycja siedząca I-Size (tak/nie)	Nie	Nie	Nie	Nie	Tak	Nie	Tak



Bezpieczne prowadzenie pojazdu

Pozycja siedząca odpowiednia dla mocowania bocznego (L1/L2)	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie
Największe odpowiednie mocowanie tyłem do kierunku jazdy (R1/R2X/R2/R3)	Nie	Nie	Nie	Nie	R1/R2X; R2; R3	Nie	R1/R2X/R2/R3
Największe odpowiednie mocowanie przodem do kierunku jazdy (F1/F2X /F2/F3)	Nie	Nie	Nie	Nie	F1/F2X/ F2/F3	Nie	F1/F2X/ F2/F3



Największa odpowiednia podkładka podwyższająca (B2/B3)	Nie	Nie	(B2/B3)*	(B2/B3)*	B2/B3	B2/B3*	B2/B3
* Dotyczy wyłącznie montażu z pasem bezpieczeństwa. - Podczas montażu fotelika należy odpowiednio wyregulować kąt oparcia foteli, w celu zapewnienia stabilności fotelika. - Podczas montażu fotelika należy odpowiednio wyregulować wysokość zagłówka lub zdemontować zagłówki, aby uniknąć ich stykania się z fotelikiem. Nie należy demontować zagłówka podczas korzystania z podkładki podwyższającej bez oparcia. (1): W przypadku montażu fotelika na przednim fotelu pasażera należy wyregulować fotel przedni pasażera możliwie wysoko, w sposób pozwalający na bezpieczne zamontowanie fotelika. (2): Montując fotelik w drugim rzędzie istnieje możliwość odpowiedniego pochylania foteli przednich w płaszczyźnie pionowej oraz poziomej. Możliwe jest także odpowiednie ustawienie oparcia foteli tak, by nie stykały się z fotelikiem/dzieckiem.							



Wysokie dzieci

Jeśli dziecko jest zbyt wysokie, aby korzystać z fotelika dziecięcego, lecz zbyt niskie, aby bezpiecznie korzystać ze standardowego pasa bezpieczeństwa, należy zakupić i prawidłowo korzystać z podkładki podwyższającej dla dzieci, która spełnia odpowiednie przepisy lub normy. Podkładki podwyższającej dla dziecka należy używać w taki sposób, aby zwiększyć jego wysokość siedzenia, by pas barkowy przebiegał przez środek barku dziecka, a pas biodrowy spoczywał blisko krocza.

Montaż fotelika dziecięcego

Istnieją dwa możliwe sposoby montażu fotelików dziecięcych:

1. Foteliki dziecięce mocowane za pomocą pasów bezpieczeństwa: Tego rodzaju foteliki powinny być zabezpieczone pasami znajdującymi się w pojeździe.
2. Mocowane na stałe foteliki dziecięce z systemem ISOFIX: Tego rodzaju foteliki można przymocować do kotew znajdujących się w siedzeniu pojazdu.

Montaż fotelika dziecięcego mocowanego za pomocą pasów bezpieczeństwa



1. Umieść fotelik dziecięcy na siedzeniu i całkowicie wyciągnij pas bezpieczeństwa. Zapnij pas bezpieczeństwa zgodnie z instrukcjami producenta fotelika dziecięcego.

2. Zwijając pas bezpieczeństwa, mocno wciśnij fotelik dziecięcy w fotel, jednocześnie napinając pas bezpieczeństwa.
3. Jeśli fotelik dziecięcy wyposażony jest w górny pasek mocujący, przymocuj go do oparcia fotelika.

Punkty zakotwienia ISOFIX



Punkty zakotwienia ISOFIX znajdują się w przestrzeni między oparciami i siedziskami z lewej i z prawej strony. Powyżej oznaczono dokładną lokalizację każdego punktu mocowania (zgodnie ze wskazaniem na rysunku).

- ▶ Punkty zakotwienia znajdują się bezpośrednio pod piktogramem i-Size.
- ▶ Górne punkty zakotwienia znajdują się w tylnej części siedzeń. Przy montażu fotelika należy stosować punkty zakotwienia odpowiadające danemu siedzeniu. Jeśli fotelik montowany jest na siedzeniu lewym, konieczne jest stosowanie zakotwienia z lewej strony. Zabronione jest stosowanie punktu zakotwienia po stronie przeciwnej. Zabronione jest używanie zakotwienia prawego.



Bezpieczne prowadzenie pojazdu



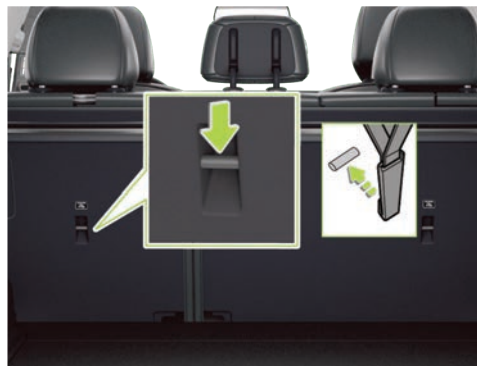
Montaż fotelika dziecięcego z systemem ISOFIX



1. Umieść fotelik dziecięcy na lewym/prawym siedzeniu z tyłu.



2. Umieść zaczep mocujący fotelika dziecięcego na kotwach ISOFIX zgodnie z instrukcjami producenta fotelika dziecięcego.



3. Przełóż górny pasek mocujący fotelika przez zagłówek, przeciągnij go do tyłu oparcia, przypnij klamrę paska do punktu zakotwienia i napnij pasek.



Uwagi dotyczące montażu fotelika dziecięcego

Ostrzeżenie

W przypadku montażu fotelika na przednim fotelu pasażera należy stosować się do poniższych instrukcji:

- Ustaw przedni fotel pasażera w położeniu całkowicie wysuniętym do tyłu.
- Ustaw przedni fotel pasażera tak wysoko, jak to możliwe, w sposób pozwalający na bezpiecznie zamontowanie fotelika.
- Wysokość pasa bezpieczeństwa pojazdu można w razie potrzeby wyregulować tak, aby zapewnić prawidłowe przejście pasa bezpieczeństwa pojazdu przez prowadnicę na foteliku dziecięcym bez zaginania pasa.
- Przednią poduszkę powietrzną pasażera należy bezzwłocznie aktywować z powrotem po demontażu fotelika.

W przypadku montażu fotelika dziecięcego na tylnym siedzeniu należy stosować się do poniższych instrukcji:

- Należy odpowiednio przesunąć fotele przednie w przód lub w tył oraz w pionie, lub też

odpowiednio ustawić pochylenie oparcia fotela celem wyeliminowania styku między fotelami przednimi a fotelikiem dziecięcym.

- Podczas montażu fotelika należy odpowiednio wyregulować wysokość zagłówka lub zdemontować zagłówek, by uniknąć stykania się z fotelikiem. Nie należy demontować zagłówka podczas korzystania z podkładki podwyższającej bez oparcia.

Sprawdzanie fotelika

Po zamontowaniu fotelika dziecięcego należy sprawdzić jego właściwe umocowanie:

1. Przymocuj fotelik dziecięcy pasem bezpieczeństwa i spróbuj poruszyć/ potrząsnąć fotelikiem z boku na bok i z przodu do tyłu.
2. Jeśli fotelik przesunie się o więcej niż 2,5 cm, co oznacza, że jest on zbyt luźny, zapnij pas bezpieczeństwa lub ponownie zamontuj go do mocowania ISOFIX.
3. Jeśli fotelika nie można odpowiednio umocować, należy wypróbować inną pozycję siedzenia lub wymienić fotelik.



Ostrzeżenie

- Pod żadnym pozorem nie należy umieszczać fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy na fotelu z aktywną poduszką powietrzną, ponieważ stwarza to poważne ryzyko obrażeń lub śmierci.
- Najmłodsze dzieci (w wieku poniżej dwóch lat) nie mają w pełni rozwiniętego kręgosłupa i szyi. Dlatego też zdecydowanie zaleca się umieszczanie ich w fotelikach dziecięcych skierowanych tyłem do kierunku jazdy. Najnowsze przepisy dotyczące fotelików dziecięcych nakładają obowiązek umieszczania w nich dzieci w wieku co najmniej 15 miesięcy tyłem do kierunku jazdy. Różne foteliki dziecięce odpowiednie są nawet dla starszych i wyższych dzieci (patrz zalecane foteliki dziecięce na stronie 159).
- Niemowlęta i małe dzieci nigdy nie powinny siedzieć na kolanach rodziców. Wszystkie dzieci powinny być zawsze przypięte w odpowiednich fotelikach.
- Aby zapewnić dziecku właściwy poziom bezpieczeństwa, należy postępować zgodnie ze wszystkimi wskazaniami zawartymi w niniejszej instrukcji.

- Nie należy używać przedłużeń do pasów siedzeń z fotelikami dziecięcymi lub podwyższeń.

Ostrzeżenie

- W przypadku dzieci o wysokim wzroście należy upewnić się, że głowa dziecka jest odpowiednio podparta, a pas bezpieczeństwa właściwie wyregulowany i umocowany. Część barkowa pasa bezpieczeństwa powinna być zapięta z dala od twarzy i szyi, a część biodrowa być oddalona od brzucha.
- W żadnym wypadku nie należy mocować dwóch fotelików dziecięcych do jednego mocowania, ponieważ jedno mocowanie może nie być wystarczająco mocne, by zabezpieczyć oba foteliki w przypadku kolizji.
- Punkty zakotwienia fotelika zdolne są do wytrzymania obciążeń pochodzących od właściwie umocowanego fotelika dziecięcego. Nie należy ich w żadnym wypadku stosować do przewożenia osób dorosłych lub montażu innych urządzeń.
- Należy każdorazowo sprawdzać uprząże i paski mocujące pod kątem uszkodzeń i zużycia.



Bezpieczne prowadzenie pojazdu

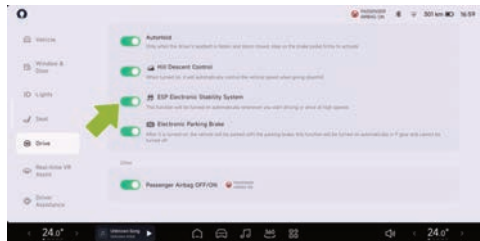
- Nie należy zostawiać dzieci samych w samochodzie, nawet jeśli są zapięte w fotelikach.
- Nie należy korzystać z fotelików dziecięcych, które zostały poddane modyfikacji, były zamontowane w pojeździe uczestniczącym w kolizji, lub zostały uszkodzone. W takich przypadkach fotelik należy oddać do serwisu w celu przeglądu lub wymiany.

Wspomaganie hamowania

System stabilizacji toru jazdy ESP

Rozpoznając stan pojazdu na podstawie sygnału z czujników (np. podsterowność, nadsterowność lub poślizg koła napędowego), system ESP może wykonać kontrolowane hamowanie lub ograniczyć moment obrotowy jazdy, skutecznie zmniejszając ryzyko poślizgu bocznego lub tylnego i zapewniając stabilność jazdy pojazdu.

Włączenie lub wyłączenie na wyświetlaczu centralnym



Funkcję elektronicznego systemu stabilizacji toru jazdy ESP można włączyć/wyłączyć w menu „ → Driver” (→ Kierowca) na wyświetlaczu centralnym.

Wskazówki

- Po włączeniu zasilania pojazdu funkcja ESP jest domyślnie aktywowana automatycznie.
- Jeśli funkcję wcześniej wyłączono, po przekroczeniu prędkości 80 km/h zostanie ona ponownie włączona samoczynnie.



- Układ ESP ogranicza moc napędową w przypadku, gdy pojazd wpadnie w poślizg (podczas ruszania lub gwałtownego przyspieszania na oblodzonej, błotnistej drodze). Zatem w przypadku wyjeżdżania z trudnych warunków drogowych (np. błotnistych dróg), układ ESP należy tymczasowo wyłączyć i ponownie uruchomić go po wjechaniu na odpowiednią nawierzchnię.

Ostrzeżenie

- Układ ESP nie może zapobiec wypadkom powodowanym niebezpieczną jazdą lub gwałtownym skręcaniem kół przy dużej prędkości.
- W przypadku stwierdzenia nieprawidłowej pracy układu, należy bezzwłocznie skontaktować się z centrum serwisowym XPENG w celu przeprowadzenia przeglądu i wykonania naprawy.

ABS (system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania)

System ABS zapobiega blokowaniu kół przy zadaniu maksymalnej siły hamowania. W większości warunków drogowych może on poprawić skuteczność hamowania

awaryjnego. Podczas hamowania awaryjnego, system ABS nieustannie monitoruje prędkość każdego koła i dostosowuje siłę hamowania w oparciu o dany stan.

W przypadku interwencji systemu ABS może być odczuwalna wibracja pedału hamulca; należy wówczas kierować pojazdem w sposób spokojny, z uwzględnieniem warunków drogowych.

W przypadku awarii systemu ABS podstawowe działanie hamulców pozostaje niezmienione, lecz droga hamowania ulegnie wydłużeniu.

Ostrzeżenie

Kierowca powinien zawsze utrzymywać bezpieczną odległość od poprzedzającego pojazdu i zwracać uwagę na wszelkie niebezpieczne sytuacje podczas jazdy. Chociaż system ABS może nieco skrócić drogę hamowania, podlega on naturalnym ograniczeniom fizycznym oraz nie jest w stanie wyeliminować skutków poślizgu samej opony, na przykład w przypadku warstwy wody między nawierzchnią a oponą.



Hamulec bezpieczeństwa

W sytuacji nagłej należy wcisnąć pedał hamulca do oporu i utrzymywać stabilny nacisk. System ABS zapobiega blokowaniu kół i zapewnia bezpieczne parkowanie poprzez zmianę ciśnienia hamowania wywieranego na każde koło w zależności od dostępnej siły hamowania.

TCS (system kontroli trakcji)

Gdy pojazd rusza lub gwałtownie przyspiesza na oblodzonej drodze lub innej śliskiej nawierzchni, koła napędowe mogą się ślizgać. System TCS kontroluje ciśnienie w układzie hamulcowym i moment obrotowy pojazdu, minimalizując poślizg kół.

EBD (elektroniczny rozdział siły hamowania)

System EBD jest częścią układu ABS, który równoważy rozdział siły hamowania między przednimi i tylnymi kołami w oparciu o obciążenie pojazdu podczas regularnego hamowania.

System EBD odpowiednio rozdziela siłę wytwarzaną przez układ hamulcowy na 4 koła w oparciu o przyczepność między każdym kołem a podłożem,

aby uzyskać optymalną skuteczność siły hamowania, co może znacznie skrócić drogę hamowania i utrzymać stabilność pojazdu podczas hamowania, poprawiając bezpieczeństwo jazdy.

EBA (elektroniczne wspomaganie hamowania)

W sytuacji nagłej należy szybko nacisnąć i przytrzymać pedał hamulca. System EBA wytworzy ciśnienie hamowania wyższe niż w przypadku hamowania normalnego, umożliwiając układowi hamulcowemu zadanie ciśnienia wymaganego do maksymalnego wyhamowania pojazdu w możliwie najkrótszym czasie i na najkrótszym możliwym odcinku.



Ostrzeżenie

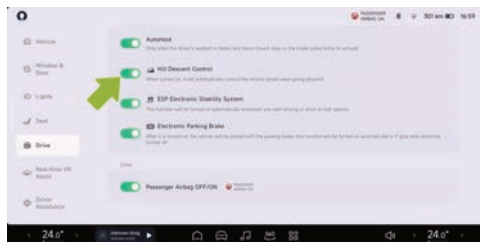
System EBA może poprawić bezpieczeństwo jazdy, lecz podlega naturalnym ograniczeniom kinematycznym. Prędkość należy każdorazowo dostosowywać do warunków drogowych i natężenia ruchu.

Kontrola zjazdu ze wzniesienia (HDC)

Funkcja HDC to funkcja tempomatu, która pomaga kierowcy zjeżdżać ze wzniesienia ze stałą prędkością.

łagodząc zmęczenie nóg powodowane ciągłym naciskaniem pedału hamulca.

Włączenie lub wyłączenie na wyświetlaczu centralnym



Układ kontroli zjazdu ze wzniesienia można włączyć/wyłączyć w menu „ → Driver” (Kierowca) na wyświetlaczu centralnym.

Funkcji HDC można użyć w przypadku, gdy prędkość pojazdu jest większa niż 8 km/h, lecz mniejsza niż 35 km/h. Jeśli podczas działania funkcji HDC wciśnięty zostanie pedał hamulca lub pedał gazu, funkcja zostanie wyłączona i kierowca będzie musiał przejąć kontrolę nad pojazdem. W przypadku, gdy prędkość pojazdu

przekracza 60 km/h, funkcja ta zostanie całkowicie wyłączona, a jej aktywacja będzie niemożliwa.

Wskazówki

- Funkcja HDC działa na zboczach o nachyleniu większym lub równym 5%.
- Warunki aktywacji funkcji HDC: prędkość pojazdu jest mniejsza niż 35 km/h; temperatura tarczy hamulcowej jest normalna. System ESP działa prawidłowo.

Ostrzeżenie

Funkcja HDC zdolna jest aktywnie utrzymywać pojazd w zjeździe, utrzymując stałą prędkość, lecz podlega naturalnym ograniczeniom kinematycznym. Ze względów bezpieczeństwa kierowca powinien naciskać hamulec w odpowiednim czasie, zgodnie z aktualną sytuacją na drodze, by uniknąć wypadków powodowanych zbyt szybkim zjeżdżaniem pojazdu ze zbocza.



HHC (utrzymywanie pojazdu na wzniesieniu)

W przypadku, gdy pojazd rusza z miejsca na pochyłości o nachyleniu większym niż 4%, kierowca zwalnia pedał hamulca i naciska pedał gazu, moc wyjściowa jest wówczas niewystarczająca, by zapobiec zjazdowi pojazdu w dół przed ruszeniem (pojazd ma tendencję do wpadania w poślizg).

HHC utrzyma siłę hamowania, którą kierowca naciska na pedał hamulca i utrzyma go w miejscu, aby zapobiec poślizgowi pojazdu.

Wskazówki

- Funkcja HHC może być stosowana wyłącznie w następujących sytuacjach: gdy pojazd znajduje się na biegu D lub R, siła hamowania wytwarzana przed naciśnięciem pedału hamulca i jego zwolnieniem jest wystarczająca do utrzymania pojazdu na pochyłości.
- Funkcja HHC może działać przez około jedną sekundę, a ciśnienie hamowania zostanie zwolnione przedwcześnie lub odpowiednio wydłużone w zależności od kierowcy i pochyłości.

Ostrzeżenie

Funkcja HHC może zapewnić wspomaganie hamowania, lecz podlega naturalnym ograniczeniom kinematycznym. Ze względów bezpieczeństwa kierowca powinien naciskać hamulec w odpowiednim czasie, zgodnie z aktualną sytuacją na drodze, by uniknąć wypadków powodowanych zjeżdżaniem pojazdu ze zbrocza.

System łagodzenia skutków kolizji wtórnych (SCM)

Wprowadzenie

System łagodzenia skutków kolizji wtórnych (SCM): Po pierwszej kolizji funkcja ta automatycznie zaciąga hamulec w celu wyhamowania lub zatrzymania pojazdu, minimalizując w ten sposób ryzyko kolizji wtórnej i łagodząc ewentualne szkody.

Blokada alkoholowa

Złącze blokady alkoholowej

Pojazd wyposażony jest w blokadę komunikacyjną Alcolock współpracującą z systemem LIN Alcolock (złącze musi spełniać specyfikację wersji 50436-4 2-22).

Kluczyk

Inteligentny kluczyk



1. Przycisk zamykania zamka

- W przypadku znajdowania się w zasięgu pracy systemu i pod warunkiem, że w fotelu kierowcy nie znajduje się żadna osoba, pojazd ustawiony jest w położenie parkowania (P), a wszystkie drzwi samochodu (w tym maska i kłapa bagażnika) są zamknięte, krótkie wciśnięcie tego przycisku spowoduje zablokowanie wszystkich drzwi

samochodu. Kierunkowskazy migną wówczas jednokrotnie i klakson zatrąbi jednokrotnie (jeśli włączona jest stosowna opcja), sygnalizując prawidłowe zamknięcie pojazdu. Zewnętrzne klamki drzwi schowają się, a lusterka zewnętrzne złożą się automatycznie.

2. Przycisk otwierania pokrywy bagażnika

- W przypadku znajdowania się w zasięgu pracy systemu, dwukrotne wciśnięcie tego przycisku powoduje otwarcie/zamknięcie pokrywy bagażnika.

3. Przycisk otwierania zamka

- W przypadku znajdowania się w zasięgu pracy systemu, krótkie wciśnięcie tego przycisku powoduje odblokowanie drzwi samochodu. Kierunkowskazy zamigają wówczas dwukrotnie i klakson zatrąbi dwukrotnie (jeśli włączona jest stosowna opcja), sygnalizując prawidłowe otwarcie pojazdu. Zewnętrzne klamki drzwi wysuną się, a lusterka zewnętrzne rozłożą się automatycznie.

4. Złącze ładowania

- W przypadku znajdowania się w zasięgu pracy systemu, dwukrotne wciśnięcie tego przycisku powoduje otwarcie/zamknięcie złącza ładowania.



Wskazówki

Reakcję na odblokowanie można ustawić w menu „ → **Window&Door**” (Szyby i drzwi) na wyświetlaczu centralnym.

Kluczyk mechaniczny



Jeśli odblokowanie lub zablokowanie pojazdu przy pomocy inteligentnego kluczyka nie jest możliwe, istnieje możliwość użycia kluczyka mechanicznego do awaryjnego odblokowania lub zablokowania.

Kluczyk mechaniczny dostarczany jest wraz z pojazdem i nie jest zintegrowany z kluczykiem inteligentnym. Kluczyk mechaniczny należy przechowywać oddzielnie i odpowiednio go zabezpieczyć przed zgubieniem, aby był dostępny w razie potrzeby.

Kluczyk Bluetooth

Mobilny kluczyk Bluetooth może służyć jako zamiennik inteligentnego kluczyka do odblokowywania i uruchamiania pojazdu. Pozwala on na odblokowanie i uruchamianie pojazdu nawet w garażu podziemnym bez sygnału komórkowego, a także na podstawowe sterowanie samochodem (szyby, bagażnik) oraz funkcje parkowania mobilnego.

Tworzenie kluczyka

Dotknij opcji w aplikacji XPENG „**Creating the Bluetooth Key**” (Tworzenie kluczyka Bluetooth) i wykonaj procedurę tworzenia kluczyka zgodnie z instrukcjami.

Aktywacja kluczyka

Przejdź do interfejsu „**Activating the Key → Activating Now**” (Aktywacja kluczyka → Aktywuj teraz) w aplikacji mobilnej, by aktywować mobilny kluczyk Bluetooth.



Upoważnienie do obsługi pojazdu i udostępnienie kluczyka

Pobierz aplikację XPENG i zarejestruj się w niej. Dotknij kolejno menu „**Vehicle Control**” → **Settings** → **Authorization**” (Sterowanie pojazdem → Ustawienia → Upoważnienie), po czym dodaj autoryzację numeru telefonu komórkowego. Możesz teraz użyć kluczyka cyfrowego po zaakceptowaniu upoważnienia i aktywacji kluczyka.

Wskazówki

- Powyższe czynności wymagają połączenia z Internetem; możliwe są opóźnienia w realizacji poszczególnych czynności. W razie stwierdzenia problemów, czynność należy powtórzyć.
- Istnieje możliwość upoważnienia maksymalnie 5 użytkowników.

Używanie kluczyka Bluetooth do odblokowywania, uruchamiania i blokowania pojazdu

Zbliż telefon do pojazdu, w aplikacji XPENG dotknij przycisku „**Uruchamianie kluczykiem Bluetooth**”, a następnie użyj funkcji kluczyka.

W przypadku kluczyka Bluetooth istnieje możliwość włączenia funkcji „**Automatycznego odblokowywania po zbliżeniu się**” oraz „**Automatycznego blokowania po oddaleniu**”. Pojazd zostanie automatycznie odblokowany w przypadku, gdy telefon zostanie do niego zbliżony i automatycznie zablokowany, gdy telefon zostanie od niego oddalony.

Poza podstawowymi funkcjami sterowania pojazdem, takimi jak blokowanie i odblokowywanie pojazdu oraz otwieranie bagażnika, kluczyk Bluetooth może również obsługiwać funkcje takie jak inteligentna regulacja klimatyzacji itp.

Wskazówki

- Upewnij się, że funkcja „**Bluetooth**” telefonu jest włączona przed użyciem kluczyka Bluetooth w aplikacji mobilnej.
- W otwartym terenie zasięg funkcji Bluetooth może wynosić nawet 30-40 m od pojazdu. Odległość ta może różnić się w zależności od rodzaju modułu sprzętowego Bluetooth, obecności ludzkiego ciała między urządzeniami oraz czynników środowiskowych.
- Nie należy zamykać aplikacji mobilnej po odblokowaniu pojazdu.



- Po odblokowaniu pojazdu należy pozostawić aplikację mobilną uruchomioną w tle – w przeciwnym razie otwarcie lub zablokowanie pojazdu może okazać się niemożliwe.
- Do pojazdu można podłączyć jednocześnie wyłącznie jeden kluczyk Bluetooth w aplikacji mobilnej. W przypadku, gdy do pojazdu zbliży się jednocześnie więcej niż jeden kluczyk Bluetooth, należy najpierw odblokować aplikację mobilną. Nastąpi wówczas automatyczne zalogowanie się konta kluczyka Bluetooth na wyświetlaczu centralnym (funkcję też można włączyć / wyłączyć w menu „**Settings** → **Key Management** → **Unlock and Log in CID**” (Ustawienia → Zarządzanie kluczykami → Odblokowanie i logowanie na wyświetlaczu centralnym)).

Jeśli po zmianie biegu niemożliwe jest uruchomienie pojazdu, należy otworzyć aplikację XPENG i spróbować ponownie.

Działanie oparte na czujnikach

W momencie zbliżenia się do pojazdu i otwarcia aplikacji XPENG, połączenie Bluetooth pojazdu zostaje nawiązane automatycznie.

Po włączeniu i podłączeniu Bluetooth należy dotknąć opcji „Vehicle Lock” – pojazd zostanie automatycznie uruchomiony. Jeśli Bluetooth nie jest podłączony, kluczyk zostanie zeskanowany podczas zmiany biegu (należy zachować połączenie Bluetooth). Jeśli pojazdu nie można uruchomić, można otworzyć aplikację i ponowić próbę zmiany biegów.

Bez wykrywania

W momencie zbliżenia do pojazdu, pojazd wykrywa sygnał z aplikacji mobilnej, lokalizując telefon. Pojazd zostanie automatycznie odblokowany w przypadku, gdy telefon zostanie do niego zbliżony i automatycznie zablokowany, gdy telefon zostanie od niego oddalony.

Otwórz aplikację XPENG, dotknij opcji „**Vehicle Control** → **Settings** → **Key Management** → **Automatically Unlocking When Approaching/Automatically Locking When Leaving**” (Sterowanie pojazdu → Ustawienia → Zarządzanie kluczykami → Automatyczne odblokowywanie po zbliżeniu/Automatyczne odblokowywanie po oddaleniu” pozwalającą na ustawienie funkcji automatycznego blokowania i odblokowywania.



i Wskazówki

- Aplikacja mobilna musi być uruchomiona przez cały czas, aby umożliwiać ustalanie położenia telefonu względem pojazdu, a także dokonywać automatycznego blokowania i odblokowywania.
- W przypadku ponownego aktywowania kluczyka Bluetooth w aplikacji mobilnej, ponownej instalacji aplikacji lub zalogowania się z innego telefonu, należy zresetować ustawienie „**Automatic Locking/Unlocking**” (Automatyczne zamykanie/otwieranie).
- Przed opuszczeniem pojazdu należy upewnić się, że jest on zamknięty.

Typowe problemy związane z automatycznym blokowaniem i odblokowywaniem

1. W jakich przypadkach funkcja automatycznego blokowania i odblokowywania może działać niewłaściwie?
 - Telefon ma niski poziom naładowania baterii i znajduje się w trybie niskiego zużycia energii.
 - System operacyjny telefonu zamknął aplikację XPENG.
 - Niestabilny sygnał Bluetooth prowadzący do utraty łączności.

- Sygnał Bluetooth jest blokowany przez przeszkody (takie jak plecak, ciało człowieka, ściana itp.), co powoduje wadliwy pomiar dystansu od samochodu.
- Aplikacja XPENG nie otwiera się po ponownym uruchomieniu telefonu i aktualizacji systemu.
- Pozostawienie samochodu z niedomkniętymi drzwiami lub tylnym bagażnikiem może spowodować utratę łączności Bluetooth.

W razie stwierdzenia powyższych problemów, należy spróbować następujących rozwiązań:

- Zmniejsz przeszkodę między telefonem a pojazdem, np. wyjmij telefon z kieszeni lub plecaka.
 - Otwórz aplikację XPENG.
 - Uruchom ponownie aplikację XPENG.
2. Czy po zbliżeniu się do pojazdu można otworzyć drzwi, jeśli klamka się nie wysuwa?
 - Klamka drzwi wysuwa się w momencie zbliżenia się do pojazdu po raz pierwszy. Jeśli klamka drzwi nie wysuwa się, można ją bezpośrednio pociągnąć, aby otworzyć drzwi.
 3. Co się stanie, jeśli do pojazdu zbliżonych zostanie jednocześnie kilka kluczyków mobilnych?



- Pojazd będzie mógł zostać odblokowany w normalny sposób.
- Moduł Bluetooth pojazdu umożliwia połączenie wyłącznie z jednym kluczykiem w tym samym czasie. Konto kluczyka, które spowoduje odblokowanie pojazdu zostanie automatycznie załogowane w menu wyświetlacza centralnego.

Drzwi

Otwieranie drzwi z zewnątrz



Pojazd można odblokować, naciskając przycisk odblokowania na kluczyku inteligentnym, a następnie pociągając klamkę zewnętrzną, aby otworzyć drzwi.

Elektryczne zamki domykowe

Gdy drzwi zostaną przymknięte do pozycji domykowej, elektryczne zamki domykowe zadziałają elektrycznie, zamykając szczelnie drzwi.



Ostrzeżenie

Ze względu na dużą siłę domykania, zabronione jest wkładanie palców w szczelinę drzwi w trakcie zamykania, by zapobiec ich przytraśnięciu.

Jeśli konieczne jest przerwanie procesu zamykania drzwi, można pociągnąć za wewnętrzną/zewnętrzną klamkę drzwi, aby zatrzymać proces i ponownie otworzyć drzwi.

Otwieranie drzwi od wewnątrz



- Gdy drzwi są odblokowane, można pociągnąć dowolną klamkę drzwi wewnętrznych, aby otworzyć odpowiednie drzwi.
- Gdy drzwi są zablokowane, można dwukrotnie pociągnąć dowolną klamkę drzwi wewnętrznych, aby otworzyć odpowiednie drzwi. Po otwarciu jednych drzwi, wszystkie pozostałe zostaną odblokowane.

Przełącznik blokady drzwi

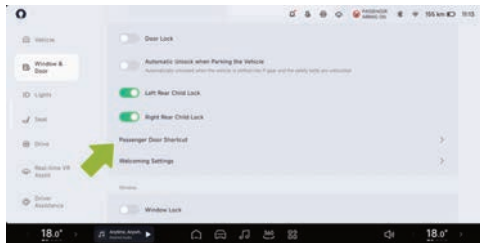


Przełącznik blokady drzwi znajduje się na podłokietniku drzwi po stronie kierowcy:

- **Blokowanie:** Po zamknięciu wszystkich drzwi, można nacisnąć wskazany przełącznik, by zablokować wszystkie drzwi.
- **Odblokowywanie:** Naciśnięcie tego przełącznika powoduje odblokowanie wszystkich drzwi.



Skróty sterowania drzwiami pasażera



Skrót do sterowania drzwiami pasażera włączyć/wyłączyć można w menu „ → **Window&Door**” (Szyby i drzwi) na wyświetlaczu centralnym.

Awaryjne blokowanie i odblokowywanie drzwi kierowcy

W przypadku niemożności odblokowania drzwi wskutek niskiego napięcia baterii 12 V pojazdu lub inteligentnego kluczyka, do odblokowania drzwi można użyć kluczyka mechanicznego.



Naciśnij przednią część klamki drzwi kierowcy, aby ją wysunąć, a następnie wprowadź kluczyk mechaniczny do otworu na kluczyk.

- Kluczyk mechaniczny obróci się w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara w celu odblokowania i w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara w celu zablokowania. Pojazdy wyposażone w elektryczny zamek domykowy mogą być zamykane i blokowane bezpośrednio.

i Wskazówki

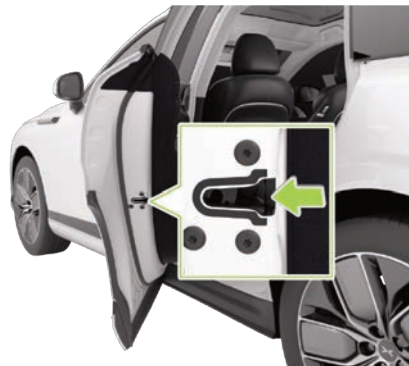
Podczas odblokowywania, kluczyk mechaniczny musi zostać obrócony z powrotem do pozycji początkowej, zanim zostanie wyciągnięty. Jeśli kluczyk nie obraca się, można go wprowadzić do końca, by kontynuować obracanie.

Awaryjne blokowanie przednich i tylnych drzwi pasażera

W przypadku niskiego napięcia baterii 12 V, jeśli drzwi kierowcy zostaną zablokowane kluczykiem mechanicznym, nie spowoduje to jednoczesnego zablokowania pozostałych drzwi.

W takim przypadku można użyć kluczyka mechanicznego, by obrócić pokrętkę blokady awaryjnej na drzwiach, które mają zostać zamknięte, a następnie dokończyć blokowanie przednich drzwi pasażera lub tylnych drzwi w następujący sposób:

- Lewe drzwi: Przekręcić pokrętkę blokady awaryjnej w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara – drzwi zostaną zablokowane po ich zamknięciu.
- Prawe drzwi: Przekręcić pokrętkę blokady awaryjnej w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara – drzwi zostaną zablokowane po ich zamknięciu.
- Pojazdy wyposażone w elektryczny zamek domykowy mogą być zamykane i blokowane bezpośrednio.



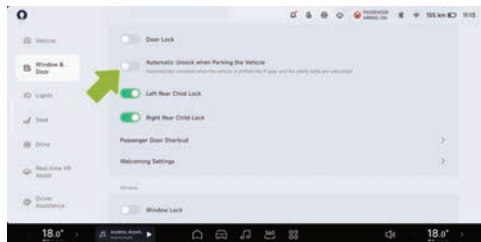


Automatyczne blokowanie podczas parkowania

W przypadku, gdy kierowca znajduje się w fotelu, wszystkie drzwi są zamknięte, drzwi po stronie kierowcy są zablokowane, a pojazd się nie porusza, następujące czynności spowodują samoczynne odblokowanie drzwi:

- Kierowca ma zapięty pas bezpieczeństwa, pojazd znajduje się na biegu P – drzwi odblokują się w momencie odpięcia pasa bezpieczeństwa.
- Kierowca nie ma zapiętych pasów bezpieczeństwa – drzwi odblokują się po zmianie biegu na P.

Włączanie/wyłączanie automatycznego odblokowywania podczas parkowania



Funkcję automatycznego odblokowywania podczas parkowania pojazdu można włączyć/wyłączyć w menu „ → Window&Door” (Szyby i drzwi) na wyświetlaczu centralnym.

Automatyczne odblokowywanie w razie wypadku

W przypadku, gdy poduszka powietrzna zostanie wyzwolona w razie poważnego zderzenia, pojazd zostanie odblokowany jednokrotnie, a następnie odblokowany ponownie w ciągu 3 sekund.

Wskazówki

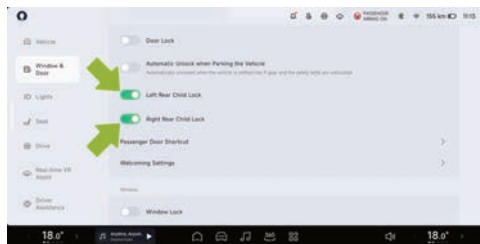
Kierunkowskaz będzie migać w momencie odblokowania pojazdu w wyniku kolizji. Kierunkowskaz przestanie migać po wyłączeniu pojazdu lub naciśnięciu przełącznika świateł ostrzegawczych.

Automatyczne blokowanie podczas jazdy

Gdy prędkość jazdy przekroczy 10 km/h, a wszystkie drzwi zostaną zamknięte przy odblokowanych drzwiach kierowcy, wszystkie drzwi zostaną zablokowane automatycznie.

Zabezpieczenie przed otwarciem drzwi przez dzieci

Tylne drzwi pojazdu wyposażone są w zabezpieczeniem przed otwarciem drzwi przez dzieci. Po jego aktywacji, drzwi nie można otworzyć za pomocą klamek wewnętrznych. Pozwala to zapobiec przypadkowemu otwarciu tylnych drzwi przez dzieci, zmniejszając ryzyko wypadku.



- Dotknij „ → **Window&Door**” (Szyby i drzwi) na wyświetlaczu centralnym, by włączyć/wyłączyć zabezpieczenie przed otwarciem drzwi z lewej lub prawej strony.

- Przesuń palcem na wyświetlaczu centralnym od dołu do góry i włącz/wyłącz blokadę przed dziećmi w menu skrótów.

Wskazówki

Stosowanie zabezpieczenia jest zalecane każdorazowo przy przewożeniu dzieci na siedzeniach tylnych.

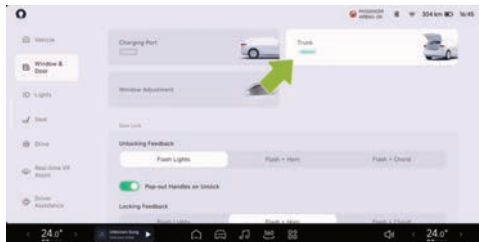
Ostrzeżenie

Po pełnej aktywacji zabezpieczenia, tylnych drzwi nie można otworzyć od wewnątrz. Dzieci nie należy zostawiać samych w samochodzie.



Bagażnik

Otwieranie bagażnika na wyświetlaczu centralnym

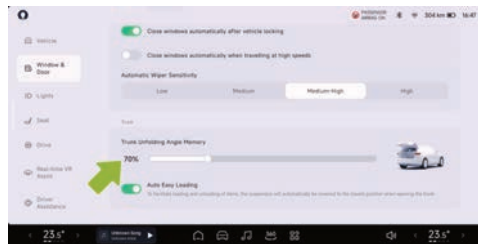


- Bagażnik można otworzyć/zamknąć w panelu sterowania pojazdem w widoku 3D lub z poziomu interfejsu „ → **Window&Door**” (Szyby i drzwi) na wyświetlaczu centralnym. Czynność otwierania lub zamykania zostanie przerwana w przypadku ponownego dotknięcia przycisku CID.
- Przesuń palcem od góry wyświetlacza centralnego, by otworzyć/zamknąć bagażnik na panelu szybkiego dostępu.

Regulacja kąta otwarcia bagażnika

Jeśli przestrzeń za lub nad pojazdem jest mniejsza niż zakres otwarcia bagażnika, domyślny kąt otwarcia tylnego bagażnika można zmienić z poziomu wyświetlacza centralnego lub przełącznika na klapie.

Regulacja kąta otwarcia bagażnika na wyświetlaczu centralnym



Kąt otwarcia bagażnika można regulować za pomocą interfejsu „ → **Window&Door**” (Szyby i drzwi) na wyświetlaczu centralnym.

Regulacja kąta otwarcia bagażnika za pomocą przełącznika wewnętrznego klapy

Regulacja kąta otwarcia bagażnika:

- Gdy bagażnik zostanie otwarty na żądaną wysokość (co najmniej do połowy), naciśnij i przytrzymaj przełącznik bagażnika, aż usłyszysz dźwięk potwierdzenia – system zapamięta ustawiony kąt otwarcia.

Przywracanie kąta otwarcia bagażnika:

- Podnieść ręcznie otwarty bagażnik do mechanicznej wysokości granicznej, po czym naciśnij i przytrzymaj przełącznik wewnętrzny do momentu usłyszenia dźwiękowego sygnału potwierdzenia. System zresetuje kąt otwarcia.

Otwieranie bagażnika za pomocą inteligentnego kluczyka

Dwukrotne naciśnięcie przycisku  na kluczyku inteligentnym w przypadku znajdowania się w zasięgu pracy systemu spowoduje automatyczne otwarcie bagażnika do pozycji granicznej.

Sterowanie bagażnikiem za pomocą wewnętrznego i zewnętrznego przełącznika

Elektryczne otwieranie bagażnika



Gdy pojazd jest odblokowany, naciśnięcie zewnętrznego przełącznika bagażnika spowoduje jego automatyczne otwarcie.



Elektryczne zamykanie bagażnika



- Naciśnij wewnętrzny przełącznik bagażnika.
- Możesz też ręcznie popchnąć klapę bagażnika w kierunku zamykania, do momentu jej samoczynnego zamknięcia.

Przerywanie otwierania lub zamykania bagażnika

W trakcie otwierania lub zamykania, naciśnięcie wewnętrznego lub zewnętrznego przełącznika bagażnika spowoduje przerwanie otwierania lub zamykania.

Ponowne naciśnięcie wewnętrznego lub zewnętrznego przełącznika bagażnika spowoduje powrót bagażnika do pozycji wyjściowej.

Awaryjne otwieranie bagażnika

Jeśli bagażnika nie można otworzyć w normalny sposób (inteligentny kluczyk, wyświetlacz centralny, przełączniki bagażnika lub aplikacja XPENG), bagażnik można otworzyć w sposób awaryjny.



1. Złóż oparcia siedzeń tylnych i wejdź do bagażnika.
2. Użyj narzędzi, aby otworzyć pokrywę dekoracyjną na urządzeniu do awaryjnego odblokowywania.
3. Obróć zieloną dźwignię w lewo i przytrzymaj ją, a następnie naciśnij białą dźwignię, aby odblokować i otworzyć bagażnik.

Zabezpieczenie przed przygnieceniem klapą bagażnika

Jeśli podczas automatycznego otwierania lub zamykania bagażnika zostanie wykryta przeszkoda, która ogranicza ruch bagażnika, ruch otwierania lub zamykania zostanie zatrzymany oraz zadziała funkcja zapobiegająca przygnieceniu.

- Jeśli proces otwierania zostanie przerwany, bagażnik przestanie się poruszać, rozlegnie się długi dźwięk ostrzegawczy, a bagażnik nieco się cofnie, nie naciskając na przeszkodę.
- Jeśli proces zamykania zostanie przerwany, bagażnik przestanie się poruszać, rozlegnie się długi dźwięk ostrzegawczy, a bagażnik nieco się cofnie.



Ostrzeżenie

Przed automatycznym otwarciem lub zamknięciem bagażnika należy upewnić się, że w jego pobliżu nie znajdują się osoby postronne, by zapobiec przytraśnięciu części ciała przez klapę bagażnika.



Przełączniki zawieszenia bagażnika w górę lub w dół*

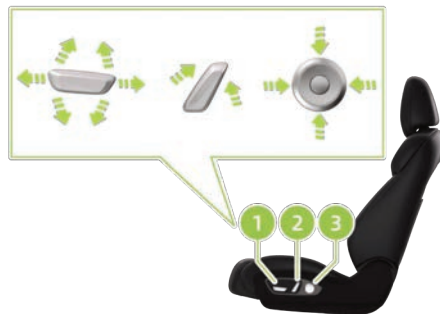


Naciśnij przełącznik zawieszenia bagażnika w górę lub w dół, by wyregulować wysokość bagażnika, co ułatwi załadunek i rozładunek przedmiotów.

Fotele

Regulacja za pomocą przełączników

Przełącznik fotela kierowcy/przedniego pasażera



1. Przełącznik regulacji fotela/siedziska

- Regulacja foteli w przód/w tył: przełącz przełącznik w przód/w tył.
- Regulacja wysokości siedziska: przełącz tylną część przełącznika w górę/w dół

- Regulacja wysokości siedziska: przełącz przednią część przełącznika w górę/w dół
2. Przełączniki regulacji kąta nachylenia oparcia
 3. Przełączniki regulacji masażu i podparcia nóg/podparcia lędźwiowego*

Funkcję przełączników ustawić można na wyświetlaczu centralnym:

- Regulacja masażu i podparcia nóg: dotknij lewego i prawego przycisku, aby wyregulować podparcie nóg, dotknij przycisków w górę i w dół, aby przełączyć tryb masażu, dotknij okrągłego przycisku, aby dostosować intensywność masażu i przełącznik, a następnie naciśnij i przytrzymaj okrągły przycisk, aby wyłączyć masaż.
- Regulacja podparcia lędźwiowego: dotknij przycisków w lewo i w prawo, aby wyregulować podparcie odcinka lędźwiowego w przód i w tył, oraz dotknij przycisków w górę i w dół, aby wyregulować wysokość podparcia odcinka lędźwiowego.

Wskazówki

- Funkcje masażu i przełącznika regulacji podparcia nóg/lędźwiowego ustawić można z poziomu menu „ → **Seat** → **Adjustment**” (Fotele → Regulacja) na wyświetlaczu centralnym.
- W przypadku przedniego fotela pasażera nie ma możliwości regulacji wysokości siedziska.

Przełącznik regulacji oparcia siedzenia tylnego





Panele drzwi tylnych wyposażone są w przyciski regulacji oparcia siedzeń tylnych, co pozwala pasażerom wygodnie ustawić kąt oparcia.

i Wskazówki

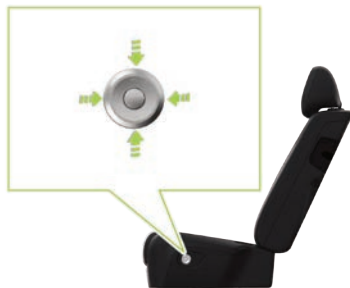
Jeśli funkcje sterowania fotelem działają nieprawidłowo (np. brak możliwości regulacji fotela za pomocą przycisków, wyświetlacza centralnego i komend głosowych), istnieje możliwość ponownej konfiguracji ręcznej.

Procedura ponownej konfiguracji foteli przednich: przełącz do przodu przełącznik regulacji kąta oparcia, aby ustawić oparcie w położeniu skrajnym przednim, a następnie przytrzymaj go przez około 1 sekundę i puść. Ponownie przełącz przełącznik w przód w ciągu 5 sekund i przytrzymaj go przez około 1 sekundę, a następnie zwolnij. Jeśli fotel zacznie samodzielnie regulować swoje położenie, oznacza to, że ponowna konfiguracja fotela przebiegła pomyślnie.

Procedura ponownej konfiguracji siedzeń tylnych: wyreguluj oparcie siedzeń tylnych, przesuując je w tył za pomocą przycisków fizycznych do położenia skrajnego, a następnie puść po około

jednej sekundzie. Wciśnij przyciski ponownie, by ustawić oparcie w przód (przytrzymaj na 5 sekund), po czym puść.

Przełącznik podparcia nóg/masażu siedzenia tylnego*



- Przyciski w przód i w tył: regulacja położenia w przód/w tył podparcia nóg.
- Przyciski w górę i w dół: przełączanie trybów masażu.

- Przycisk okrągły: przełączanie trybu masażu/ regulacja intensywności masażu.

Przełącznik składanych siedzeń tylnych

Oparcie siedzenia tylnego można złożyć w celu przechowywania dużego bagażu.

Wskazówki

Po złożeniu siedzeń pojemność bagażnika wynosi 1576 litrów.



Po prawej stronie bagażnika znajduje się przełącznik składania siedzeń tylnych, co stanowi udogodnienie dla pasażerów.

Jeśli zajdzie potrzeba złożenia oparcia siedzenia, należy wyciągnąć pas bezpieczeństwa, podnieść oparcie siedzenia i popchnąć je w tył, by je zablokować.



Przestroga

Po zablokowaniu oparcia siedzenia należy wyregulować kąt oparcia za pomocą przełącznika regulacji oparcia siedzenia tylnego.



Parametry regulacji siedzenia

Domyślne ustawienia są następujące:

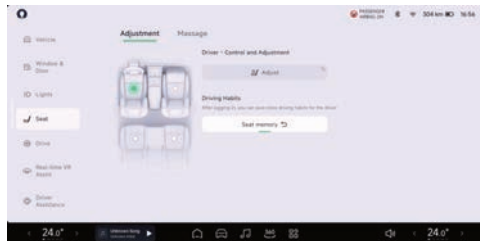
	Pozycja	Parametr	Uwaga
Fotel kierowcy	Regulacja przód-tył	Całkowity zakres ruchu wynosi 260 mm, 212 mm w przód i 48 mm w tył.	
	Regulacja góra-dół	Całkowity zakres ruchu wynosi 65 mm, 32,5 mm w górę i 32,5 mm w dół.	
	Regulacja oparcia	Całkowity zakres ruchu wynosi 95°, 20° w przód i 75° w tył.	



Przedni fotel pasażera	Regulacja przód-tył	Całkowity zakres ruchu wynosi 260 mm, 212 mm w przód i 48 mm w tył.	
	Regulacja góra-dół	Całkowity zakres ruchu wynosi 65 mm, 32,5 mm w górę i 32,5 mm w dół.	Brak podparcia nóg
	Regulacja góra-dół	Całkowity zakres ruchu wynosi 32,5 mm, 32,5 mm w górę i 0 mm w dół.	Z podparciem nóg
	Regulacja oparcia	Całkowity zakres ruchu wynosi 95°, 20° w przód i 75° w tył.	

Regulacja za pomocą wyświetlacza centralnego

Regulacja siedzenia



W menu „ → **Seat** → **Adjustment**” (Regulacja foteli) na wyświetlaczu centralnym istnieje możliwość dostosowania pozycji fotela.

Pamięć fotela

Fotel można wyregulować do odpowiedniej pozycji z poziomu menu „ → **Seat** → **Adjustment**” (Fotel → Regulacja) na wyświetlaczu centralnym. Położenie zapisuje się zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na wyświetlaczu centralnym.

Elektryczna regulacja podparcia ud w dwóch kierunkach

Wybierz opcję „**Passenger – Control oraz Adjustment** → **Adjust** → **Leg Rest**” (Pasażer – sterowanie i regulacja → Regulacja → Podparcie nóg), a następnie przesunąć podparcie nóg w przód lub w tył.

Elektryczna regulacja podparcia nóg w dwóch kierunkach*

Wybierz opcję „**Left/Right Second Row – Control and Adjustment** → **Adjust**” (Lewa/prawa strona w drugim rzędzie → Regulacja), a następnie przesunąć podparcie nóg w przód lub w tył.

Podparcie nóg można przesuwować w przód lub w tył.



Ostrzeżenie

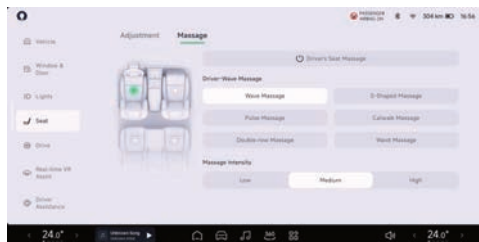
- Należy zachować ostrożność podczas regulacji foteli i upewnić się, że inni pasażerowie nie odniosą obrażeń.
- Nie należy wkładać palców ani innych części ciała pod fotele, aby uniknąć przytrzaśnięcia.
- Nie należy umieszczać dywaników podłogowych ani innych ciał obcych (np. butelek po napojach,



worków itp.) o grubości przekraczającej 10 mm pod fotelami przednimi. Może to utrudnić regulację fotela i spowodować jego uszkodzenie. Zaleca się używanie dywaników podłogowych oferowanych przez XPENG.

- Nie należy regulować foteli przednich podczas jazdy, ponieważ może to doprowadzić do niewłaściwej pozycji siedzącej podczas regulacji oraz obrażeń i śmierci.
- Nie należy regulować siedzeń podczas zapinania pasów bezpieczeństwa, by uniknąć nieprawidłowego użycia pasów bezpieczeństwa, co może spowodować uszkodzenie pasażerów i nieprawidłowe zadziałanie zabezpieczeń.
- Nie należy samodzielnie montować ani demontować foteli przednich bez odpowiedniego przeszkolenia.

Masaż fotela*



W menu „ → **Seat + Massage**” na wyświetlaczu centralnym można ustawić masaż fotela.

Regulacja funkcji podgrzewania i wentylacji foteli

Funkcję podgrzewania i wentylacji foteli ustawić można w menu klimatyzacji – [patrz strona 213](#).



Tryb powitalny



W menu „ → **Window&Door** → **Welcoming Settings**” (Szyby i drzwi → Ustawienia powitania) na wyświetlaczu centralnym można włączyć lub wyłączyć funkcję powitalną kierowcy, pasażera, na tylnym siedzeniu, a także funkcję powitalną zawieszania (wyłącznie w modelach wyższej klasy).

W menu tym można również włączyć i ustawić powitalny efekt dźwiękowy. Po ustawieniu powitalnego efektu dźwiękowego i wejściu kierowcy do pojazdu, we wnętrzu pojazdu odtwarzany jest specjalny efekt dźwiękowy.



Przestroga

Po włączeniu funkcji powitania fotela kierowcy, otwarcie drzwi po stronie kierowcy spowoduje przesunięcie fotela w tył do pozycji wygodnej do wsiadania lub wysiadania z samochodu. Po zamknięciu drzwi fotel przesunie się do przodu do pozycji zapisanej w pamięci, pozwalając na zajęcie ergonomicznej pozycji za kierownicą.



Zaglówek

Regulacja wysokości zagłówka



- Opuszczanie: naciśnij i przytrzymaj przycisk blokady i opuść zagłówek do wymaganego położenia.
- Podnoszenie: bezpośrednie podnoszenie zagłówka do wymaganego położenia.

Demontaż i montaż zagłówka

Demontaż:

- Podczas demontażu zagłówków przednich foteli należy wyregulować oparcie fotela, aby zapewnić wystarczającą ilość miejsca na demontaż zagłówka. Naciśnij i przytrzymaj przycisk blokady znajdujący się z boku zagłówka i unieś zagłówek, by go zdjąć.
- Naciśnij i przytrzymaj przycisk blokady, a następnie unieś zagłówek.

Montaż:

- Wsuń metalowe prowadnice w dolnej części zagłówka w otwory w oparciu fotela. Popchnij zagłówek w dół do oporu.
- Ustaw zagłówek w prawidłowym położeniu.



Przestroga

Podczas demontażu lub montażu należy uważać, by nie uderzyć w dach pojazdu, gdyż może to spowodować uszkodzenie dachu lub innych elementów samochodu.

Podłokietnik tylny środkowy



W oparciu siedzenia środkowego z tyłu znajduje się podłokietnik środkowy. W razie chęci skorzystania z niego istnieje możliwość jego opuszczenia, a także podniesienia gdy nie jest już potrzebny.



Podłokietnik zawiera schowek znajdujący się za pokrywą. Naciśnięcie przycisku w przedniej części podłokietnika powoduje otwarcie uchwytu na kubek.



Wewnętrzne lusterko wsteczne

Automatyczne zabezpieczenie przeciwodblaskowe wewnętrznego lusterka wstecznego



1. Przedni czujnik światła
2. Tylny czujnik światła

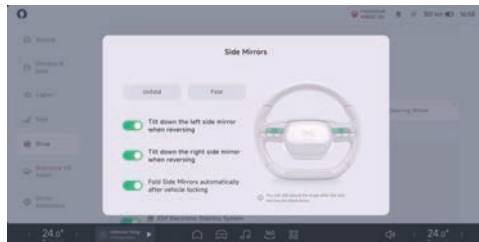
Czujnik światła wykrywa natężenie światła z przodu i z tyłu pojazdu. Na podstawie danych z czujnika,

lusterko automatycznie dostosowuje zabezpieczenie antyodblaskowe.

- Czujnika światła na lusterku nie należy zakrywać; należy go regularnie czyścić.

Zewnętrzne lusterko wsteczne

Elektryczna regulacja zewnętrznego lusterka wstecznego



1. W menu „ → Drive → Side Mirrors” (Jazda → Lusterka boczne) na wyświetlaczu centralnym istnieje możliwość ustawienia zewnętrznego lusterka wstecznego.

Wskazówki

Przesunięciem palcem na wyświetlaczu centralnym w dół pozwala na otwarcie interfejsu regulacji lusterka wstecznego w menu skrótów.



2. Działanie lewego i prawego przycisku na kierownicy:

- Przewiń w górę lub w dół lewym/prawym rolką na kierownicy, by wyregulować położenie w płaszczyźnie pionowej lewego/prawego zewnętrznego lusterka wstecznego.

- Krótko naciśnij lub naciśnij i przytrzymaj lewy/prawy przycisk na kierownicy, aby wyregulować kąt widzenia zewnętrznych lusterek wstecznych po odpowiedniej stronie.



Ostrzeżenie

- Zewnętrzne lusterka wsteczne można regulować wyłącznie w trakcie postoju.
- Podczas składania lub rozkładania zewnętrznego lusterka wstecznego nie należy umieszczać palców między zewnętrznym lusterkiem wstecznym a podstawą lusterka.
- Nie należy ręcznie naciskać lusterka wstecznego w celu regulacji kąta nachylenia.
- Nie należy montować wewnętrznego lusterka wstecznego samodzielnie bez odpowiednich kwalifikacji.



Przestroga

- Po ustawieniu zewnętrznego lusterka wstecznego w położeniu krańcowym, jego soczewka będzie się poruszać, co stanowi normalne zjawisko. Próba dalszego poruszania lusterkiem może doprowadzić do jego uszkodzenia.

Automatyczne składanie i rozkładanie zewnętrznych lusterek wstecznych

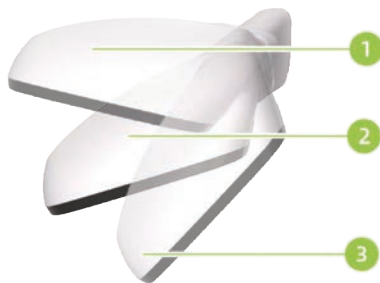
Po włączeniu automatycznego składania lusterek po zablokowaniu pojazdu:

- Rozkładanie: Po odblokowaniu pojazdu zewnętrzne lusterka wsteczne rozłożą się automatycznie.
- Składanie: Po zablokowaniu pojazdu, zewnętrzne lusterka wsteczne złożą się automatycznie.

Ręczne składanie/rozkładanie zewnętrznego lusterka wstecznego

Po aktywacji regulacji zewnętrznych lusterek wstecznych dotknij przycisku „**Unfold / Fold**” („Rozłóż / Złóż”), aby ręcznie rozłożyć lub złożyć zewnętrzne lusterka wsteczne.

Przywracanie właściwego położenia zewnętrznego lusterka wstecznego



1. Złożenie w przód
2. Złożenie normalne
3. Złożenie w tył

Przypadkowe uderzenie lub niewłaściwie popchnięcie może spowodować złożenie zewnętrznego lusterka wstecznego w przód lub w tył. Normalne położenie można przywrócić w następujący sposób.



1. Rozłóż zewnętrzne lusterko wsteczne z poziomu wyświetlacza centralnego i poczekaj na zakończenie ruchu.
2. Rozłóż lusterko wsteczne ręcznie do normalnego położenia.

Wskazówki

Przed ręcznym przywróceniem położenia lusterka należy sprawdzić, czy na składanej powierzchni nie znajdują się ciała obce, takie jak lód i śnieg, i ustawić lusterko dopiero po ich usunięciu. W przeciwnym razie dojść może do uszkodzenia mechanizmu składania zewnętrznego lusterka wstecznego.

Automatyczne opuszczanie lusterka podczas cofania

Po włączeniu regulacji zewnętrznego lusterka wstecznego na wyświetlaczu można włączyć opcję „Tilt down the left/right side mirror when reversing” (Pochyl lewe/prawe lusterko boczne podczas cofania). Po wrzuceniu biegu R, odpowiednia soczewka zewnętrznego lusterka wstecznego (z włączoną funkcją Auto-Tilt) zostanie automatycznie odchylona w dół do określonego kąta, aby ułatwić cofanie.

Funkcja pamięci położenia zewnętrznych lusterek wstecznych

Pojazd oferuje możliwość zapisywania różnych położen lusterek stosownie do preferencji poszczególnych użytkowników.

Funkcja podgrzewania zewnętrznych lusterek wstecznych i szyby tylnej

1. Po włączeniu zasilania pojazdu wejdź w menu ustawień klimatyzacji.
2. Dotknij przycisk „” – funkcja podgrzewania zewnętrznych lusterek wstecznych i tylnej szyby włączy się jednocześnie. Dotknij go ponownie, aby ją wyłączyć.



Przestroga

- Gdy pojazd nie jest uruchomiony, odradza się korzystanie z funkcji podgrzewania zewnętrznych lusterek wstecznych przez dłuższy czas, aby uniknąć rozładowania baterii 12V w stopniu uniemożliwiającym uruchomienie pojazdu.
- Gdy funkcja podgrzewania zewnętrznych lusterek wstecznych zostanie włączona, lusterek nie należy dotykać rękami.



- Po włączeniu funkcji podgrzewania zewnętrznych lusterek wstecznych i tylnej szyby przedniej, jeśli nie zostanie ona wyłączona ręcznie, system wyłączy ją automatycznie po 14 minutach podgrzewania.
- Jeśli napięcie baterii 12V spadnie poniżej 9V podczas procesu podgrzewania, system automatycznie wyłączy funkcję podgrzewania.

Czujnik światła wykrywa natężenie światła z tyłu pojazdu. Na podstawie danych z czujnika, lusterko automatycznie dostosowuje zabezpieczenie antyodblaskowe.

Elektryczna regulacja położenia kierownicy



Powiedz „**Hey X-Peng, adjust the steering wheel**” (Hej X-Peng, wyreguluj kierownicę) lub dotknij opcji  → **Drive → Steering Wheel Controls** (Jazda → Sterowanie kierownicą), aby włączyć wyświetlacz centralny. Po włączeniu funkcji regulacji kierownicy, kierownicę można przesuwac do przodu i do tyłu oraz w górę i w dół przy pomocy lewej i prawej rolki na kierownicy.

Wskazówki

Przewiń palcem na wyświetlaczu centralnym od dołu do góry, aby otworzyć funkcję regulacji kierownicy w menu skrótów.

Przestroga

- W przypadku jednoczesnego przewijania lewej i prawej rolki, system nada priorytet stronie, która wydała polecenie najszybciej, a następnie wykona regulację po odpowiedniej stronie.
- Zabrania się ciągłego używania rolek przewijania przez dłuższy czas w celu dostosowania pozycji kierownicy. Nieustanna praca mechanizmu spowoduje, że elektryczne urządzenie regulacyjne przejdzie w stan zabezpieczenia przed przegrzaniem; przed jego ponownym użyciem konieczne będzie odczekanie przez dłuższą chwilę.
- Charakterystyczny dźwięk wydawany przez układ w trakcie regulacji jest zjawiskiem normalnym. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości należy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG.

Ustawianie czułości kierownicy



Dotknij opcji „ → **Drive**” (Jazda) na wyświetlaczu centralnym. W menu „**Power Steering**” (Wspomaganie kierownicy) istnieje możliwość zmiany trybu czułości kierownicy:

- **Comfort**: najbliższy i najbardziej komfortowy obrót kierownicy.
- **Standard**: obrót kierownicy z umiarkowaną siłą, ustawienie pośrednie.
- **Sport**: najszywniejszy obrót kierownicy, zalecany w trakcie jazdy sportowej.



Ostrzeżenie

- Oporu lub położenia kierownicy nie należy regulować w sposób ręczny w trakcie jazdy.
- Opór skrętu kierownicy można zmieniać również przy pomocy komendy głosowej.

Aplikacja XPENG

Pobieranie i rejestracja aplikacji

Aplikacja XPENG zawiera szereg inteligentnych funkcji sieciowych ułatwiających obsługę pojazdu. Pozwala ona nie tylko sterować pojazdem w dowolnym miejscu i czasie, korzystać z ekonomicznego ładowania i ogólnej obsługi, lecz także oferuje dostęp do szeregu cennych informacji o pojeździe, czyniąc jego eksploatację bardziej relaksującą i interesującą.

Pobieranie

Aplikację XPENG można pobrać z następujących kanałów:

1. Odwiedzając oficjalną stronę XPENG (<https://www.xpeng.com/download>);

2. iOS: Otwierając sklep App Store i wyszukując ją pod hasłem „XPENG”;
3. Android: Otwierając sklep Google Play i wyszukując ją pod hasłem „XPENG”;

Wskazówki

Za pośrednictwem aplikacji mobilnej można zdalnie sterować funkcjami pojazdu (klimatyzacja, odblokowywanie itp.), sprawdzać stan pojazdu (poziom naładowania baterii, zamki drzwi, szyby itp.) lub wyszukiwać pojazd.

Klimatyzacja

Omówienie interfejsu klimatyzacji



1. Funkcja oczyszczania powietrza PM2.5 – [patrz strona 212](#)
 - Dotknij karty, aby włączyć lub wyłączyć oczyszczanie powietrza.
 - Wskazywanie jakości powietrza wewnątrz i na zewnątrz pojazdu.
2. Klimatyzacja pasażera z przodu
 - Wyświetlanie bieżącej temperatury i przepływu powietrza klimatyzacji pasażera z przodu.
 - Regulacja klimatyzacji pasażera z przodu.



Wskazówki

Regulacja klimatyzacji pasażera siedzącego z przodu powoduje wyłączenie synchronizacji układu klimatyzacji kierowcy i pasażera z przodu.

3. Regulacja temperatury po stronie pasażera z przodu

4. Szybka kontrola temperatury / inteligentna klimatyzacja

-  Maksymalne chłodzenie: po aktywacji funkcji, temperatura klimatyzacji ustawiana jest na wartość najniższą, siła nawiewu na wartość maksymalną, oraz automatycznie aktywowana jest wentylacja foteli.
-  Maksymalne ogrzewanie: po włączeniu funkcji, temperatura klimatyzacji jest ustawiana na najwyższą, nawiew na maksymalny, a podgrzewanie foteli i kierownicy jest automatycznie włączane.
- Tryb inteligentny – [patrz strona 211](#).

Wskazówki

Aby zwiększyć komfort, zaleca się zdalne włączanie klimatyzacji za pomocą aplikacji mobilnej w celu maksymalnego chłodzenia/ogrzewania latem (wysoka temperatura) lub zimą (niska temperatura).

5. Podgrzewanie i odmrażanie / obieg wewnętrzny/ zewnętrzny

-  włączanie/wyłączanie odmrażania szyby przedniej.
-  włączanie/wyłączanie podgrzewania i odmrażania szyby tylnej/zewnętrznego lusterka wstecznego.
-  przełączanie między obiegiem wewnętrznym i zewnętrznym.

Wskazówki

- Gdy funkcja podgrzewania jest włączona, system wyłączy ją automatycznie po 14 minutach ogrzewania, jeśli funkcja nie zostanie wyłączona ręcznie.
- Jeśli napięcie baterii 12V spadnie poniżej 9V podczas podgrzewania, system automatycznie wyłączy funkcję podgrzewania.



Przestroga

- Jeśli pojazd nie jest uruchomiony, nie należy używać funkcji podgrzewania i odmrażania przez dłuższy czas, by uniknąć rozładowania baterii 12 V i zapobiec sytuacji, w której uruchomienie pojazdu będzie niemożliwe.
- Powierzchni podgrzewanych i odmrażanych nie należy dotykać rękami po włączeniu funkcji.

6. Po włączeniu klimatyzacji należy dotknąć przycisk, by otworzyć/zamknąć nawiew i przeciągnąć suwak i dostosować kierunek nawiewu.
 - Możliwy jest wybór następujących trybów wentylacji: Wentylacja swobodna, wentylacja jednostronna, wentylacja symetryczna, równomiernie.
7. Włączanie/wyłączanie klimatyzacji w przednim rzędzie

Wskazówki

Zaleca się niewłączanie klimatyzacji podczas ładowania.

8. Regulacja przepływu powietrza

Wskazówki

Tryb wentylacji można wybrać w pustej przestrzeni menu interfejsu klimatyzacji

9. Tryb nadmuchu

-  nadmuchiwanie na szybie.
-  nadmuchiwanie na twarz.
-  nadmuchiwanie na stopy.

Wskazówki

- Czerwony symbol wiatru wskazuje, że ustawiona temperatura jest wyższa niż temperatura wewnętrzna i klimatyzacja znajduje się w trybie ogrzewania.
- Niebieski symbol wiatru wskazuje, że ustawiona temperatura jest niższa niż temperatura



wewnętrzna i klimatyzacja znajduje się w trybie chłodzenia.

- Szary symbol wiatru wskazuje, że ustawiona temperatura jest zbliżona do temperatury wewnętrznej i układ klimatyzacji znajduje się w trybie podtrzymywania temperatury.

10. Tryb klimatyzacji

- Dotknij opcji „SYNC” (Synchronizacja), aby włączyć/wyłączyć synchroniczne sterowanie temperaturą dla kierowcy i pasażera z przodu.

Wskazówki

Po wybraniu trybu ECO jednocześnie włączana jest synchronizacja temperatury.

- Klimatyzacja: Włączenie tej funkcji powoduje włączenie chłodzenia lub ogrzewania.
- AUTO: Po włączeniu tej funkcji klimatyzacja będzie sterowana automatycznie stosownie do nastawy temperatury.

11. Regulacja temperatury po stronie kierowcy

12. Moduł klimatyzacji po stronie kierowcy

- Wyświetla bieżącą temperaturę i siłę nawiewu klimatyzacji kierowcy.
- Pozwala na regulację klimatyzacji po stronie kierowcy.

Wskazówki

Klimatyzacją można również sterować z poziomu kierownicy i asystenta głosowego.

Inteligentny tryb klimatyzacji

Odświeżanie

Funkcja ta pozwala na szybkie usuwanie zapachu nowo dostarczonego pojazdu na początku jego eksploatacji lub w przypadku wykrycia nietypowego zapachu w pojeździe podczas jazdy. Tryb ten po włączeniu włącza wentylację na 180 sekund, poprawiając komfort jazdy.

Tryb oszczędzania energii

Po włączeniu trybu oszczędzania energii klimatyzacja pracować będzie w trybie bardziej energooszczędnym, zmniejszając zużycie energii przez układ i zwiększając zasięg pojazdu. Po jego włączeniu wydajność chłodzenia lub ogrzewania klimatyzacji ulegnie obniżeniu.



Inteligentne czyszczenie

Po zamknięciu zamka centralnego pojazdu, woda gromadząca się w układzie klimatyzacji jest wykrywana w inteligentny sposób, po czym włączona zostaje funkcja samoczynnego osuszania, ograniczając rozwój bakterii i ryzyko nieprzyjemnego zapachu w pojeździe.

Wskazówki

Funkcja ta po włączeniu zużywa pewną ilość energii i ma niewielki wpływ na zasięg.

Inteligentna wentylacja po stronie pasażera

Przy siedzeniach innych niż fotel kierowcy, nawiewy klimatyzacji otwierają się lub zamykają automatycznie w zależności od tego, czy na danym siedzeniu znajduje się pasażer, zmniejszając zużycie energii przez klimatyzację i zwiększając zasięg.

Oczyszczanie powietrza

System oczyszczania powietrza wykorzystuje czujniki i dane sieciowe do oceny jakości powietrza wewnątrz pojazdu. Informacje o jakości powietrza wyświetlane są w interfejsie klimatyzacji. Gdy jakość powietrza we wnętrzu jest niska, system wyświetli komunikat o włączeniu funkcji oczyszczania powietrza.

Funkcję oczyszczania powietrza włączyć można na następujące sposoby:

1. Wydając komendę głosową: Air Purification (Oczyszczanie powietrza).
2. Dotykając dolnego obszaru „PM2.5” na wyświetlaczu centralnym, by rozpocząć oczyszczanie powietrza.
3. Po włączeniu trybu AUTO oczyszczanie rozpocznie się automatycznie, jeśli poziom jakości powietrza w kabinie zostanie rozpoznany jako średni lub niższy.

Oczyszczanie powietrza można wyłączyć na jeden z następujących sposobów:

1. Jeśli poziom jakości powietrza w kabinie zostanie rozpoznany jako dobry lub wyższy, oczyszczanie zostanie automatycznie zatrzymane po 30 sekundach.



2. W trakcie oczyszczania, ponowne dotknięcie ikony oczyszczania powietrza w prawym dolnym rogu ekranu sterowania klimatyzacją spowoduje zatrzymanie oczyszczania.
3. Oczyszczanie wyłącza się w momencie włączenia klimatyzacji i odmrażania szyby przedniej.
4. Oczyszczanie wyłącza się po włączeniu maksymalnego ogrzewania, maksymalnego chłodzenia, lub inteligentnego usuwania przykrych zapachów.

Podgrzewanie i wentylacja foteli



Otwarcie menu klimatyzacji i dotknięcie opcji „**Seats and Steering Wheel**” (Fotele i kierownica) pozwala otworzyć menu podgrzewania i wentylacji foteli.

Dotknięcie opcji „SSS” powoduje włączenie funkcji podgrzewania odpowiedniego fotela. Domyślny poziom to 3. Ponowne dotknięcie pozwala przełączać między poziomem 2, poziomem 1, wyłączeniem i poziomem 3.

Dotknięcie opcji „☼” powoduje włączenie funkcji podgrzewania odpowiedniego fotela. Domyślny poziom to 3. Ponowne dotknięcie pozwala przełączać między poziomem 2, poziomem 1, wyłączeniem i poziomem 3.

Ogrzewanie i wentylację fotela kierowcy i pasażera można włączyć/wyłączyć z poziomu interfejsu szybkiego panelu wyświetlacza centralnego lub dolnego paska stanu (jeśli jest ustawiony) – [patrz strona 21](#).

Podgrzewanie kierownicy



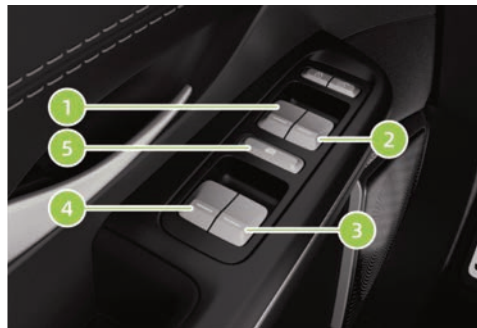
Otwarcie menu klimatyzacji i dotknięcie opcji „**Seats and Steering Wheel**” (Fotele i kierownica) pozwala otworzyć menu podgrzewania i wentylacji foteli.

Dotknięcie opcji „ ” powoduje włączenie opcji podgrzewania kierownicy. Domyślny poziom to 3. Ponowne dotknięcie pozwala przełączać między poziomem 2, poziomem 1, wyłączeniem i poziomem 3.

Szyby

Regulacja szyb

Przełącznik szyb



1. Przełącznik podnoszenia/opuszczania szyby lewej przedniej
2. Przełącznik podnoszenia/opuszczania szyby prawej przedniej
3. Przełącznik podnoszenia/opuszczania szyby prawej tylnej



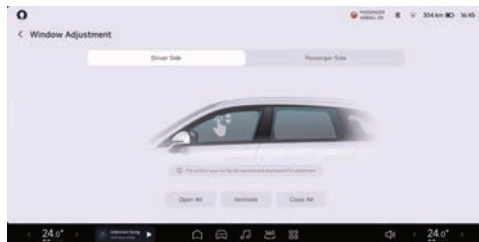
4. Przełącznik podnoszenia/opuszczania szyby lewej tylnej
5. Przełącznik blokady podnoszenia/opuszczania szyb pasażerów

Po wciśnięciu przełącznika podnoszenia/opuszczania okna do poziomu drugiego, szyba automatycznie przemieści się w położenie całkowitego zamknięcia lub otwarcia.

Wciśnięcie i przytrzymanie przełącznika w położeniu pierwszym spowoduje, że szyba zacznie się poruszać w górę lub w dół oraz zatrzyma po puszczeniu przełącznika.

Po włączeniu blokady szyb pasażera, wskazanie na przełączniku zaświeci się. Przełączniki szyb pozostałych drzwi będą wówczas nieaktywne i będą mogły być sterowane wyłącznie z poziomu przełącznika na drzwiach kierowcy.

Zmiana położenia okna na wyświetlaczu centralnym



Sterowanie szybami możliwe jest także przy pomocy funkcji „**Open All, Ventilate, Close All**” („Otwórz wszystkie/Wentylacja/Zamknij wszystkie”) w menu „**🚗 → Window&Door → Window Adjustment**” („Szyby i drzwi → Regulacja szyb”) na wyświetlaczu centralnym.

Zmiany położenia szyb można także dokonywać poprzez przesuwanie w górę i w dół w obszarze szyby.

Wskazówki

Położenie szyb można zmieniać także za pomocą poleceń głosowych oraz aplikacji mobilnej.



Ponowna konfiguracja funkcji zapobiegania przygnieceniu

Jeśli funkcja zapobiegania przygnieceniu nie działa, można spróbować wykonać poniższą procedurę ponownej konfiguracji:

1. Włącz zasilanie pojazdu i zamknij drzwi. Pociągnij przełącznik szyby do pierwszego położenia (lekkie), aby całkowicie zamknąć szybę i przytrzymaj go przez 3 sekundy, a następnie zwolnij.
2. Naciśnij przełącznik szyby do pierwszego położenia (lekkie), aby szyba opuściła się do położenia automatycznego zatrzymania, a następnie zwolnij go.
3. Ponownie naciśnij przełącznik szyby do pierwszego położenia (lekkie), aby całkowicie otworzyć szybę i przytrzymaj go przez 3 sekundy, aby zakończyć ponowną konfigurację szyby.

Możliwe jest sprawdzenie, czy ponowna konfiguracja przebiegła pomyślnie, wykonując następujące czynności.

1. Naciśnij przełącznik szyby do drugiego położenia i zwolnij go. Szyba samoczynnie opuści się do położenia pełnego otwarcia.

2. Pociągnij przełącznik szyby do drugiego położenia (lekkie) i zwolnij. Szyba automatycznie uniesie się do położenia zamknięcia.



Przestroga

- Proces całkowitego otwierania i zamykania szyby musi zostać zakończony w ciągu 15 sekund.
- Ustawianie pełnego otwarcia i pełnego zamknięcia szyby należy wykonać w jednym cyklu. Wykonanie wyłącznie jednego kroku może spowodować niesprawność funkcji zapobiegania przygnieceniu. Aby uniknąć tego ryzyka, należy dokonać obu ustawień jedno po drugim.



Ostrzeżenie

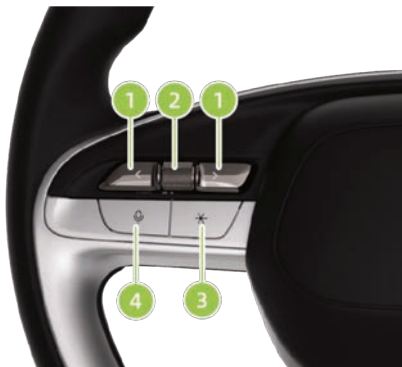
- Przed zamknięciem szyby kierowca powinien upewnić się, że wszyscy pasażerowie (zwłaszcza dzieci) nie wystawiają za drzwi jakichkolwiek części ciała, by uniknąć obrażeń.
- Po zablokowaniu pojazdu okna zostaną automatycznie zamknięte. Przed zamknięciem szyb kierowca powinien upewnić się, że nie spowoduje to obrażeń pasażerów.



- Przed opuszczeniem pojazdu należy upewnić się, że jest on wyłączony.

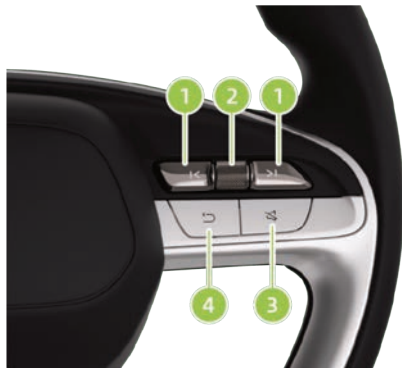
Przycisk na kierownicy

Przyciski po lewej stronie kierownicy



1. Przyciski lewy i prawy:
 - Domyślnie: Regulacja przepływu powietrza klimatyzacji.
 - ACC: Regulacja odległości tempomatu.
2. Przewijanie rolki w górę i w dół
 - Przewijanie w górę i w dół pozwala na regulację temperatury klimatyzacji.
 - Naciśnięcie i przytrzymanie powoduje przejście do wyboru karty po prawej stronie deski rozdzielczej. Przewijanie w górę i w dół pozwala na wybór kart, a krótkie wciśnięcie powoduje potwierdzenie wyboru.
 - Gdy funkcja ACC jest aktywna, przewinięcie w górę lub w dół pozwala zwiększyć lub zmniejszyć prędkość.
3. Przyciski personalizowane:
 - Krótkie wciśnięcie powoduje szybkie aktywowanie uprzednio ustawionej funkcji. Naciśnij i przytrzymaj, aby dostosować funkcje.
4. Przycisk wybudzania asystenta głosowego:
 - Włączenie lub wyłączenie asystenta Xiao P.

Przyciski po prawej stronie kierownicy



1. Następny/Poprzedni utwór: Naciśnij krótko, aby odtworzyć następną lub poprzednią stację radiową/rozdział/utwór.

2. Rolka

- Przewiń w górę/w dół, aby dostosować głośność multimedialnych.
- Krótkie naciśnięcie powoduje odtwarzanie utworu/pauzę multimedialnych lub potwierdzenia komunikatu.
- Naciśnięcie i przytrzymanie powoduje przejście do stanu wyboru karty po prawej stronie deski rozdzielczej.
- Podczas połączenia przychodzącego przewinięcie w górę/w dół powoduje wybór między odebraniem a odrzuceniem połączenia, a krótkie naciśnięcie rolki powoduje potwierdzenie wyboru. Podczas aktywnego połączenia krótkie naciśnięcie powoduje zakończenie połączenia.

3. Wyciszenie: krótkie naciśnięcie powoduje wyciszenie.

4. Wstecz



Klakson



Wciśnięcie obszaru klaksonu powoduje wybrzmienie sygnału dźwiękowego.

Ostrzeżenie

- Nie należy naciskać przycisku klaksonu przez dłuższy czas, ponieważ może to spowodować jego uszkodzenie.
- Nie należy mocno naciskać ani uderzać w przycisk klaksonu, aby uniknąć uruchomienia poduszki powietrznej kierowcy, co mogłoby spowodować obrażenia ciała.

Przycisk funkcji awaryjnej

Naciśnięcie i przetrzymanie jednocześnie przycisku aktywacji komunikatów głosowych oraz przycisku wyciszenia powoduje ponowne uruchomienie modułu zestawu wskaźników oraz wyświetlacza centralnego.

Funkcja ta może być używana doraźnie w przypadku usterki modułu zestawu wskaźników i wyświetlacza centralnego, np. w razie zawieszenia się systemu. Jeśli usterka nadal występuje po ponownym uruchomieniu, należy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG w celu zlecenia naprawy.



Ustawianie funkcji przycisków personalizowanych



Naciśnij i przytrzymaj przyciski personalizowane na kierownicy lub dotknij opcji „ → **Drive** → **Steering Wheel Shortcut**” (Jazda → Skrót na kierownicy) na wyświetlaczu centralnym, aby ustawić funkcje przycisków personalizowanych na kierownicy.

Gniazdo zasilania i interfejs danych

Złącze w podstawie wewnętrznego lusterka wstecznego



1. Złącze zasilania USB: Pozwala na ładowanie wideorejestratora maksymalnym prądem wyjściowym 2,1 A.



Przestroga

- Aby uniknąć uszkodzenia układu elektrycznego pojazdu, do złącza zasilania USB nie należy podłączać urządzeń generujących prąd.
- Przy włączaniu lub wyłączaniu pojazdu, należy odłączyć urządzenie ładujące od złącza zasilania USB, aby zapobiec uszkodzeniu sprzętu elektrycznego wskutek wahań napięcia.
- Nie należy używać złącza zasilania USB w przypadku, gdy w pojeździe nie znajdują się żadne osoby. Niewłaściwe korzystanie ze złącza zasilania USB może spowodować pożar.
- Nie należy używać urządzeń elektrycznych o dużej mocy.
- Nie należy pozwalać dzieciom na obsługę systemu.

Złącza w podłokietniku środkowym z przodu



1. Złącze USB do źródła multimediów: Służy do przesyłania danych* (jeśli dotyczy), podłączania mikrofonu, kontrolera konsoli do gier itp.
2. Złącze zasilania 12 V: Maksymalna moc wynosi 180 W.
3. Złącze zasilania typu C: Ładowanie możliwe wyłącznie po podłączeniu kabla typu C; obsługuje standardowe protokoły ładowania, przy maksymalnej mocy 60W.



Przestroga

Za pomocą złącza USB mediów nie należy ładować urządzeń, ponieważ może to spowodować ponowne uruchomienie wyświetlacza centralnego lub zanik sygnału obrazu.

Złącza w podłokietniku środkowym z przodu



1. Złącze zasilania USB: Ładowanie jest możliwe po podłączeniu kabla USB o maksymalnym prądzie wyjściowym 2,1 A.
2. Złącze zasilania typu C. Maksymalna obsługiwana moc wynosi 60 W.

Ostrzeżenie

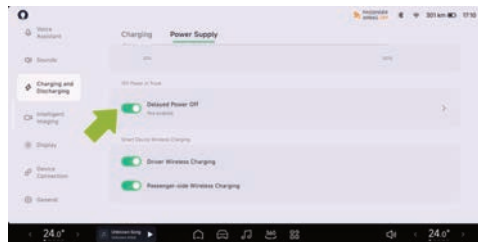
Zabroniona jest samodzielna modyfikacja złącza typu C.



Złącze w bagażniku

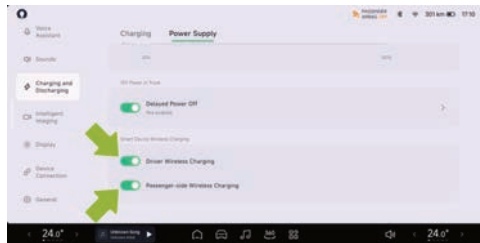


Złącze zasilania 12 V: Maksymalna moc wynosi 180 W.



Opóźnione wyłączenie zasilania bagażnika 12 V po wyłączeniu pojazdu można ustawić za pomocą funkcji „Delayed Power Off” (Opóźnione wyłączenie zasilania) w menu „ → **Charging and Discharging** → **Power Supply**” (Ładowanie i rozładowanie → Zasilanie) na wyświetlaczu centralnym.

Bezprzewodowe ładowanie telefonu



Bezprzewodowe ładowanie po stronie kierowcy lub pasażera można włączyć/wyłączyć w menu „ → **Charging and Discharging** → **Power Supply**” (Ładowanie i rozładowywanie → Zasilanie) na wyświetlaczu centralnym.

Wskazówki

- W przypadku niektórych telefonów komórkowych bez funkcji ładowania bezprzewodowego, po umieszczeniu ich na bezprzewodowej podkładce ładującej może występować migotanie lub drżenie ekranu. W razie konieczności zaleca się

wyłączenie funkcji ładowania bezprzewodowego na wyświetlaczu centralnym.

- Podczas ładowania, na wyświetlaczu centralnym wyświetlać się będzie symbol „”.



Wskazówki

Podczas ładowania należy skierować telefon ekranem do góry i przesunąć go w dół obszaru ładowania wzdłuż paska ograniczającego, co



ułatwi indukcję, ładowanie i odprowadzanie ciepła z telefonu.

Wskazówki

Podczas ładowania należy skierować telefon ekranem do góry i przesunąć go w dół obszaru ładowania wzdłuż paska ograniczającego, co ułatwi indukcję, ładowanie i odprowadzanie ciepła z telefonu.

Przestroga

Wylot powietrza chłodzącego znajduje się w dolnej części modułu ładowania bezprzewodowego. Należy zapobiegać przedostawaniu się do wnętrza wylotu ciał obcych lub cieczy.

Ładowanie bezprzewodowe zostanie zatrzymane w przypadku, gdy:

1. Ładowanie zostało zakończone.
2. Pojazd wyszukuje kluczyk
3. Lewe przednie drzwi są odblokowane, czworo drzwi jest zamkniętych, bagażnik jest zamknięty.

4. Wystąpił problem z ładowaniem:

- Telefon umieszczony jest zbyt wysoko.
- Napięcie w obwodzie jest nieprawidłowe.
- Między urządzeniem mobilnym a bezprzewodową podkładką ładującą znajduje się obcy przedmiot.

Ładowanie bezprzewodowe zostanie tymczasowo przerwane w następujących sytuacjach, po czym przywrócone:

1. Pojazd nie znajduje się w stanie gotowości oraz wciśnięty jest hamulec.
2. Pojazd znajduje się w stanie gotowości, a prędkość pojazdu po raz pierwszy osiąga 40 km/h.
3. Pojazd znajduje się w stanie gotowości, oraz zostały zamknięte ostatnie drzwi.

Ostrzeżenie

- Funkcja bezprzewodowego ładowania telefonu może wytwarzać ciepło w kontakcie z metalem. Przed rozpoczęciem procesu ładowania należy upewnić się, że z tyłu telefonu lub w obszarze ładowania nie znajdują się żadne metalowe przedmioty. Niezastosowanie się do



tego zalecenia może spowodować nagrzanie lub uszkodzenie metalowych przedmiotów, w skrajnych przypadkach powodując zagrożenie bezpieczeństwa. Przez metalowe ciała obce należy rozumieć przedmioty z metalowymi elementami, w tym między innymi chipy, karty magnetyczne itp.

- W przypadku, gdy kierowca nie znajduje się w pojeździe, nie należy pozostawiać ładującego się telefonu wewnątrz samochodu, by uniknąć potencjalnych zagrożeń.
- W obszarze ładowania nie należy umieszczać ciężkich przedmiotów, by zapobiec uszkodzeniu modułu ładowania bezprzewodowego.
- Jeśli funkcja ładowania bezprzewodowego nie działa lub działa nieprawidłowo, należy zaprzestać korzystania z niej i skontaktować się z centrum serwisowym XPENG w celu zlecenia przeglądu i naprawy.
- Nagrzewanie się telefonu po długim ładowaniu stanowi normalne zjawisko. Po pełnym naładowaniu urządzenia nie należy pozostawiać go na podkładce ładującej, by zapobiec przegrzaniu.

- Nie należy stosować etui na telefony komórkowe wykonanych z metalu, na przykład obsługujących ładowanie magnetyczne (MagSafe).
- Na jednej ładowarce bezprzewodowej nie należy ładować dwóch lub więcej urządzeń jednocześnie.

Lampka wewnętrzna

Lampka wewnętrzna do czytania

Lampka wewnętrzna do czytania zainstalowana jest w górnej części pojazdu.

Włączanie i wyłączanie przedniej lampki wewnętrznej do czytania.



Wypośaenie poprawiające komfort



Wewnętrzna lampka do czytania zamontowana jest w górnym panelu przełączników. By włączyć lampkę do czytania, wystarczy dotknąć odpowiedniego obszaru dotykowego na pokrywie lampki do czytania. Ponowne dotknięcie powoduje jej wyłączenie.

Wewnętrzną lampkę do czytania można włączyć/ wyłączyć z poziomu wyświetlacza centralnego lub przy pomocy polecenia głosowego.

Włączanie i wyłączanie tylnej lampki do czytania

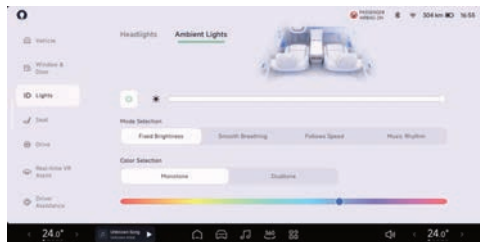


By włączyć lampkę, należy wcisnąć odpowiedni przełącznik lampki wewnętrznej. Ponowne dotknięcie powoduje jej wyłączenie.

Oświetlenie nastrojowe

Pojazd wyposażony jest w oświetlenie nastrojowe, które zmienia kolor w zależności od dźwięku, wprowadzając miłą atmosferę we wnętrzu pojazdu w trakcie nocnych podróży.

Włączanie i wyłączanie



Oświetlenie nastrojowe ustawić można w menu „ Lights → Ambient Lights” (Światła → Oświetlenie nastrojowe) na wyświetlaczu centralnym.

Regulacja jasności

Gdy oświetlenie nastrojowe jest włączone, jego jasność można regulować ręcznie.

Wybór trybu

Oświetlenie nastrojowe można ustawić w cztery różne tryby świecenia: Stała jasność, płynne oddychanie, podążanie za prędkością i rytmem muzyki. Tryby wybrać można w interfejsie sterowania oświetleniem nastrojowym.

Wybór koloru

W zależności od trybu dostępne są opcje monotoniczne i dwutonowe.

Oświetlenie schowka

Oświetlenie schowka włącza się po jego otwarciu i automatycznie wyłącza po jego zamknięciu.



Oświetlenie bagażnika



Oświetlenie bagażnika włącza się automatycznie po jego otwarciu.

Efekt świetlny przy podnoszeniu*

Lampa w klapie zapala się przy podnoszeniu lub opuszczaniu.

Dach panoramiczny

Dach panoramiczny



Pojazd wyposażony jest w dach panoramiczny ze specjalną powłoką termoizolacyjną, który zwiększa naświetlenie kabiny.



Roleta bagażnika

Korzystanie z rolety bagażnika



1. Wyciągnij roletę.
2. Zamocuj oba końce rolety w szczelinach po obu stronach bagażnika.

Ostrzeżenie

Na roletce nie należy umieszczać jakichkolwiek przedmiotów. Może to spowodować uszkodzenie rolety lub, w przypadku kolizji, doprowadzić do wyrzucenia przedmiotów na niej się znajdujących, potencjalnie powodując obrażenia osób znajdujących się w pojeździe.

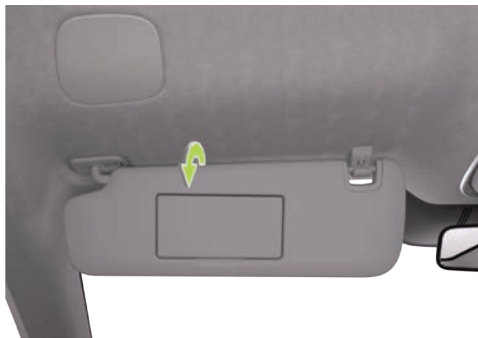
Demontaż i montaż rolety tylnej bagażnika

- Złóż oparcia siedzeń tylnych.
- Cofnij jeden koniec rolety i zdejmij ją.
- Przy montażu rolety należy najpierw zamocować jeden koniec rolety w szczelinie, wyciągnąć drugi koniec, a następnie zamocować go w drugiej szczelinie.



Ostłona przeciwsłoneczna i lusterko kosmetyczne

Ostłona przeciwsłoneczna



Opuszczenie ostłony przeciwsłonecznej w kierunku wskazanym strzałką pozwala ochronić wzrok przed promieniami słonecznymi padającymi przez przednią szybę.



Po opuszczeniu ostłony przeciwsłonecznej w dół, odcep koniec ostłony przeciwsłonecznej w pobliżu wewnętrznego lusterka wstecznego z mocowania i obróć ją w kierunku szyby, by ostłonić wzrok przed promieniami słonecznymi wpadającymi przez szybę boczną.

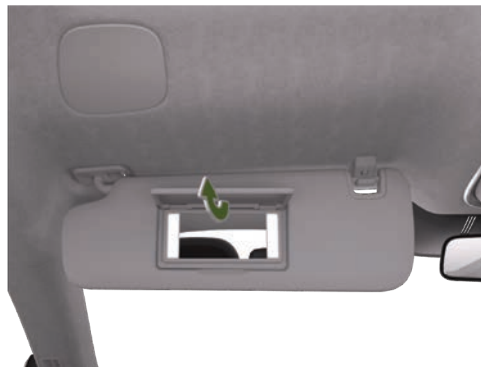


Ostrzeżenie

Opuszczona ostłona przeciwsłoneczna może zasłaniać widoczność przednią. Ostłonę przeciwsłoneczną należy podnieść, gdy nie jest już potrzebna.



Lusterko kosmetyczne

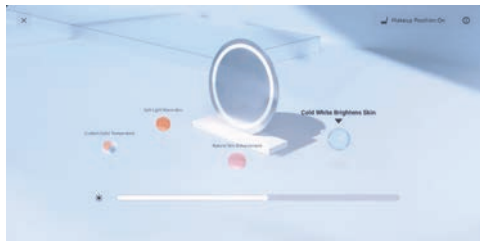


Zarówno osłona przeciwsłoneczna kierowcy, jak i osłona przeciwsłoneczna pasażera z przodu wyposażone są w lusterka kosmetyczne. Opuść osłonę przeciwsłoneczną i podnieś pokrywę lusterka kosmetycznego, a oświetlenie lusterka kosmetycznego włączy się automatycznie. Zamknij pokrywę lusterka kosmetycznego, a oświetlenie zgaśnie.

Lusterko kosmetyczne królewskie*



Osłona przeciwsłoneczna pasażera z przodu jest opcjonalnie wyposażona w lusterko kosmetyczne królewskie, pozwalające pasażerom na wykonanie makijażu.



Otwarcie lusterka kosmetycznego królewskiego powoduje automatyczne włączenie trybu kosmetycznego na środkowym wyświetlaczu informacyjnym. W trybie tym można ustawić temperaturę barwową oświetlenia do makijażu, zapoznać się z samouczkami dotyczącymi makijażu oraz włączyć/wyłączyć funkcję specjalnego ustawienia fotela w trakcie wykonywania makijażu.

Schowek na okulary

Schowek na okulary



Z przednim modulem oświetlenia wewnętrznego zintegrowany jest schowek, w którym można przechowywać okulary.

Schowek otwiera się poprzez jego naciśnięcie. Popchnięcie w górę powoduje jego zamknięcie.



Uchwyt na kubek

Uchwyt na kubek z regulacją wysokości



Uchwyt na kubek z regulacją wysokości znajduje się w pobliżu panelu wskaźników. Może być on używany do przechowywania napojów i butelek z wodą.

Po opuszczeniu uchwyty, naciśnij przycisk na wewnętrznej ścianie uchwyty na kubek, aby podnieść go z powrotem.

Ostrzeżenie

- Podczas korzystania z uchwyty na kubek należy unikać umieszczania w nim małych przedmiotów, by zapobiec jego zablokowaniu się lub nieprawidłowemu działaniu podczas podnoszenia lub opuszczania.
- W uchwycie nie należy umieszczać otwartych kubków. Rozlane gorące napoje mogą poparzyć kierowcę i osoby znajdujące się w pojeździe, a także uszkodzić pojazd i jego osprzęt elektryczny.

Przewożenie ładunku

Bagażnik

Rozłóż tylne siedzenia, by załadować do bagażnika większe lub cięższe przedmioty.

Ładowanie ciężkich przedmiotów

Obciążenie przekraczające nośność pojazdu lub nierównomiernie rozłożenie masy poważnie wpłynie na sterowność pojazdu i bezpieczeństwo podczas jazdy. Bagaż w obszarze ładunku może się przemieścić



w razie wypadku drogowego lub zatrzymania awaryjnego. Przedmioty w bagażniku powinny być umieszczane możliwie nisko i przy siedzeniach.

Ładowanie wysokich przedmiotów

Podczas ładowania wysokich przedmiotów ich wysokość nie powinna przekraczać wysokości oparcia. Ponadto, przedmioty powinny być przymocowane do pojazdu, by zapewnić bezpieczeństwo jazdy.

Ładowanie dużych przedmiotów

Podczas ładowania dużych przedmiotów, ich długość nie powinna przekraczać rozmiarów kabiny pojazdu. Ponadto, przedmioty powinny być przymocowane do pojazdu, by zapewnić bezpieczeństwo jazdy.

Schówek w komorze przedniej



Pojazd wyposażony jest w schówek w komorze przedniej, który może być używany do przechowywania niewielkich, lekkich przedmiotów.

Bagażnik dachowy



Pojazd posiada otwory montażowe służące do instalacji opcjonalnego bagażnika dachowego. Podczas korzystania z bagażnika dachowego należy postępować zgodnie z instrukcjami i ostrzeżeniami dotyczącymi bezpieczeństwa zawartymi w niniejszym rozdziale, a także w instrukcji obsługi samego bagażnika dachowego.

- Należy upewnić się, że bagażnik dachowy jest prawidłowo zamontowany.
- Do prawidłowego załadunku różnego rodzaju przedmiotów, takich jak narty, rowery i tym podobne, należy stosować odpowiednie akcesoria. Należy

upewnić się, że wszelki sprzęt jest prawidłowo i bezpiecznie zamontowany zgodnie z instrukcją. Nie należy umieszczać przedmiotów bezpośrednio na powierzchni dachu, gdyż może to spowodować jego uszkodzenie.

- Całkowita masa bagażnika dachowego i ładunku nie może przekraczać obciążenia znamionowego dachu (75 kg). Ponadto, całkowita masa w pełni załadowanego pojazdu, w tym kierowcy, pasażerów, ładunku i obciążenia dachu, nie może przekraczać maksymalnej masy pojazdu podanej w rozdziale „Specyfikacja pojazdu”.
- Bagażnik dachowy pozwala na załadunek bagażu do wysokości nieprzekraczającej 40 centymetrów. W przypadku, gdy wysokość bagażu przekracza 40 centymetrów, prędkość pojazdu powinna być dostosowana do konturów drogi, by uniknąć uszkodzenia bagażnika dachowego.
- Podczas ładowania ładunków na bagażnik najcięższe przedmioty należy umieszczać na dole. Ładunek należy rozkładać możliwie równomiernie.
- Nie należy przewozić zbyt dużych przedmiotów, które mogłyby zwiisać nad zderzakiem lub po bokach pojazdu, zasłaniając widok.



- Przednie i tylne końce długich przedmiotów (takich jak deski czy deski surfingowe) należy mocować z przodu i z tyłu pojazdu, chroniąc lakier pojazdu przed zarysowaniem przez liny.
- Bagażnik dachowy należy regularnie sprawdzać pod kątem odpowiedniego zamontowania oraz braku uszkodzeń.
- W przypadku pojazdów wyposażonych w otwory montażowe pod bagażnik dachowy, otwory te należy zakryć zaślepkami na czas użytkowania.

Haczyki



W pojeździe zamontowane są haczyki.



Przestroga

Nie należy na nich wieszać przedmiotów ważących więcej niż 3 kg, by uniknąć ich uszkodzenia.



Ostrzeżenie

Na haczykach nie należy wieszać żadnych twardych przedmiotów (takich jak wieszaki, owoce, szklane butelki itp.), by zapobiec obrażeniom w przypadku wyzwolenia bocznych kurtyn powietrznych.

Efekty dźwiękowe

Wewnętrzne efekty dźwiękowe



Dotknij kolejno „ → **Sound** → **Media Sound Effects**” (Dźwięk → Efekty dźwiękowe”, by otworzyć menu regulacji dźwięku.

Przeciągając falę dźwiękową dożądanego obszaru, można dostosować położenie pola dźwiękowego wewnątrz pojazdu.

Przestroga

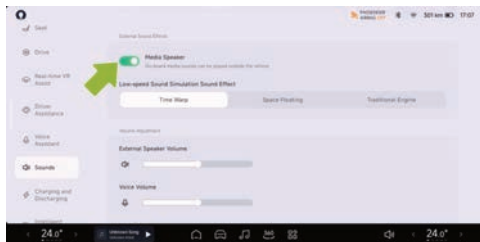
Dolby, Dolby Atmos i symbol podwójnego D są zastrzeżonymi znakami towarowymi Dolby Laboratory Licensing Corporation. Produkt został wyprodukowany za zgodą Dolby Laboratory. Prace niepublikowane są poufne. Dolby Laboratory ©2012-2021. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Tryb głośnika zewnętrznego

W trybie głośnika zewnętrznego muzyka i dźwięk multimedialnych z aplikacji innych firm odtwarzane są poza pojazdem.



Wypożyczenie poprawiające komfort



Dotknij kolejno „ → **Dźwięk**”, by włączyć lub wyłączyć głośnik multimedialny.

Zawieszenie pneumatyczne*

Omówienie

Pojazd posiada inteligentne dwukomorowe zawieszenie pneumatyczne. Łączy on funkcje takie jak tryb jazdy, prędkość i dane geograficzne, inteligentnie dostosowując wysokość zawieszenia pojazdu. System ten pozwala zrównoważyć stabilność pojazdu przy dużych prędkościach, zapewniając właściwy prześwit podczas jazdy z niską prędkością.



Dotknij opcji „ → **Drive**” (Jazda) na wyświetlaczu centralnym, aby ustawić wysokość zawieszenia.

Regulacja zawieszenia

- Wysokość zawieszenia: Wysokość zawieszenia można regulować w zależności od potrzeb. Po wyregulowaniu wysokości zawieszenia jest ona zapisywana w pamięci systemu.
- Zawieszenie umożliwiające wsiadanie do pojazdu: Wysokość zawieszenia jest regulowana automatycznie, co ułatwia wsiadanie i wysiadanie z pojazdu.
- Regulacja zawieszenia na podstawie pamięci: Zawieszenie automatycznie dostosowuje swe



ustawienie na podstawie parametrów zapisanych w pamięci.

- Inteligentna regulacja zawieszenia: Zawieszenie automatycznie dostosowuje się podczas jazdy w trudnym terenie, w oparciu o inteligentną analizę stanu drogi.
- Łatwy załadunek: Obniżenie wysokości tylnego zawieszenia ułatwia załadunek i rozładunek przedmiotów z bagażnika. Wysokość zawieszenia można również regulować z poziomu menu skrótów na wyświetlaczu centralnym lub przycisku podnoszenia zawieszenia w zespole przełączników bagażnika.

Wskazówki

- Podczas procesu łagodzenia zmian kąta nachylenia i przechyłu pojazdu podczas przyspieszania, zwalniania i skręcania, z zawieszenia pneumatycznego słyszalny będzie dźwięk kliknięcia. Dźwięk ten stanowi normalne zjawisko wynikające z pracy dwukomorowego zaworu powietrza.
- Znamionowe ciśnienie robocze zbiornika zawieszenia pneumatycznego wynosi 18 barów.

- Po powtarzającym się, szybkim ustawieniu wysokości zawieszenia pneumatycznego, system może przejść w stan zabezpieczenia przed przegrzaniem. Nie będzie można wówczas regulować wysokości zawieszenia pneumatycznego. Przed dalszą regulacją należy poczekać, aż układ zawieszenia pneumatycznego ostygnie.



Przestroga

- W przypadku modeli wyposażonych w zawieszenie pneumatyczne, należy włączyć tryb serwisowy zawieszenia przed podniesieniem pojazdu, w przeciwnym razie może to spowodować uszkodzenie pojazdu. Po zakończeniu podnoszenia i opuszczeniu pojazdu z powrotem na ziemię, tryb serwisowy należy wyłączyć.
- Dotknij opcji „ → Vehicle” (Pojazd) na wyświetlaczu centralnym, a następnie włącz lub wyłącz tryb serwisowy zawieszenia.
- W przypadku modeli wyposażonych w zawieszenie pneumatyczne, jeśli konieczna jest naprawa obejmująca demontaż i montaż zawieszenia,



należy zlecić ją w centrum serwisowym XPENG – w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia zawieszenia pneumatycznego.

- Jeśli zaświeci się lampka kontrolna usterki zawieszenia pneumatycznego na module zestawu wskaźników, nie należy kontynuować jazdy. Należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktować się z centrum serwisowym XPENG w celu zlecenia przeglądu i naprawy, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia zawieszenia pneumatycznego.

Tryb holowania*

Omówienie* (jeśli dotyczy)

Pojazd posiada funkcję holowania przyczepy kempingowej. Tryb holowania można włączyć na wyświetlaczu centralnym. Kierowca powinien posiadać odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia do holowania przyczepy kempingowej.

Przed podjęciem decyzji o holowaniu przyczepy kempingowej należy najpierw sprawdzić odpowiednie lokalne przepisy dotyczące pojazdów silnikowych. Ponieważ przepisy w różnych regionach są różne, przed

holowaniem należy wybrać przyczepę kempingową o odpowiedniej specyfikacji i skonsultować się z lokalnym serwisem.



Przestroga

- Podczas holowania przyczepy kempingowej należy przestrzegać lokalnych przepisów. Zabronione jest samodzielne doposażanie układów holowania.
- Nie należy holować przyczep w okresie docierania nowego samochodu.
- Gdy przyczepa kempingowa nie jest holowana, należy schować hak.
- Nie należy holować przyczepy kempingowej wyposażonej w elektryczny hamulec zasadniczy.

Wskazanie na desce rozdzielczej



Wiązka przewodów przyczepy w normie, zawieszenie/ESP/hak holowniczy w normie.



Wiązka przewodów przyczepy w normie, zawieszenie/ESP/hak holowniczy mogą wykazać usterkę – tryb holowania niesprawny.



Usterka wiązki przewodów przyczepty, usterka świateł sygnalizacyjnych przyczepty, usterka zawieszenia/ESP/haka holowniczego, awaria trybu holowania.

Włączanie/wyłączanie funkcji* (jeśli dotyczy)

Włączanie



Zaczepty przyczepty i tryb przyczepty kempingowej można włączyć/wyłączyć w menu „ → **Vehicle** → **Trailer Mode**” (→ Pojazd → Tryb przyczepty) na wyświetlaczu centralnym, gdy pojazd znajduje się na biegu P.



Przeostroga

- Podczas aktywowania haka holowniczego i trybu holowania wymagane jest dodatkowe potwierdzenie, którego należy dokonać przy pojeździe znajdującym się na biegu P.
- Przełącznik na wyświetlaczu centralnym nie może być używany podczas ruchu haka holowniczego; jest on włączany po całkowitym wysunięciu lub schowaniu haka.
- Po włączeniu haka holowniczego nie jest możliwe włączanie wszystkich innych funkcji wspomagania prowadzenia, z wyjątkiem AEB (autonomicznego hamowania awaryjnego) oraz FCW (ostrzeżenie przed kolizją z przodu). Po całkowitym wyłączeniu haka holowniczego poszczególne funkcje wspomagania prowadzenia zostaną przywrócone.
- Tryb przyczepty nie włączy się w następujących stanach:
 - Pojazd znajduje się na biegu innym niż P.
 - Hak holowniczy jest wyłączony.
 - Usterka zawieszenia, usterka ESP.
 - Zawieszenie znajduje się w trybie serwisowym lub w trybie poziomowania zawieszenia.



- Podczas kalibracji czujników w ramach serwisu posprzedażowego należy włączyć tryb blokady.
- Włączony jest tryb podnoszenia lub tryb morski.



Przestroga

Tryb holowania musi być włączony podczas holowania, w przeciwnym razie pojazd zostanie uszkodzony.

Wyłączanie

Po odłączeniu przyczepy kempingowej od haka holowniczego i odłączeniu złącza elektrycznego, należy dotknąć przełącznika haka holowniczego na wyświetlaczu centralnym, aby wyjść z trybu holowania i schować hak.

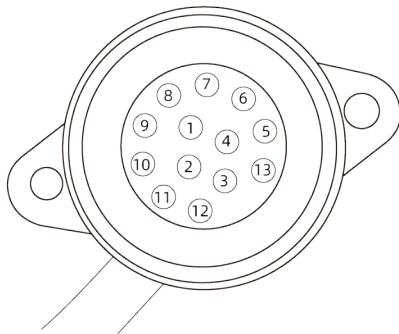
Złącze elektryczne* (jeśli dotyczy)



Na haku holowniczym zainstalowane jest złącze elektryczne. Złącze zostanie wysunięte wraz z hakiem po aktywowaniu haka na wyświetlaczu centralnym. Złącze może być używane po otwarciu pokrywy ochronnej.

Przestroga

Nie należy używać wysokociśnieniowych myjek wodnych do czyszczenia złącza elektrycznego, gdy nie jest ono podłączone do złącza przyczepy, by zapobiec uszkodzeniu go przez wodę.



Pojazd wyposażony jest w 13-stykowe złącze elektryczne, zgodne z normą ISO 11446:2004 dotyczącą gniazda zasilania.

Styki złącza posiadają następujące funkcje:

Numer styku	Kolor	Funkcja
1	Żółty	Lewy kierunkowskaz
2	Niebieski	Prawe światło przeciwmgielne lub światło cofania
3	Biały	Wspólny przewód uziemiający 1-8 stykowy
4	Zielony	Prawy kierunkowskaz
5	Brązowy	Prawy sygnał skrętu
6	Czerwony	Światło stopu
7	Czarny	Lewy kierunkowskaz (możliwość połączenia z 5)
8	Różowy	Światło cofania



9	Pomarańczowy	Uruchamianie za pomocą kabli rozruchowych
10	Szary	Bateria lub łódzka
11	Czarno-biały	10-stykowy przewód uziemiający
12	Niebiesko-biały	Przewód zapasowy
13	Czerwono-biały	9-stykowy przewód uziemiający

Lusterko wsteczne i mocowanie

Zewnętrzne lusterka wsteczne pojazdu holującego muszą spełniać wymogi prawne. W przeciwnym razie należy zainstalować odpowiednie lusterka dodatkowe.

Typ I



Typ II



Typ I

- Przyklejane do strony zewnętrznej lusterka wstecznego

Typ II

- Mocowanie zaciskowe na oprawie lusterka.

Parametry techniczne

Uciąg pojazdu zależy od specyfikacji pojazdu, obciążenia, warunków drogowych, specyfikacji przyczepy itp. Aby zapewnić właściwe bezpieczeństwo jazdy, nie należy przekraczać dopuszczalnej prędkości ani przeciążać samochodu.

Wypożyczenie poprawiające komfort



Konkretne parametry znaleźć można w poniższej tabeli.

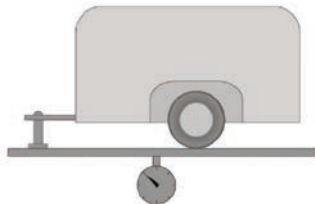
Pozycja	Dane
Maksymalna dopuszczalna masa trakcyjna (z hamulcami) [kg]	1500
Maksymalna dopuszczalna masa trakcyjna (bez hamulców) [kg]	750
Maksymalny nacisk pionowy na hak [kg]	75
Maksymalny wymiar zestawu samochodu osobowego i przyczepy (długość/szerokość/wysokość) [mm]	14500*2550*4000
Maksymalny wymiar w przypadku przyczep z osiami środkowymi (długość/szerokość/wysokość) [mm]	12000*2550*4000
Maksymalny zwis tylny przyczepy [mm]	3500

Złącze elektryczne	13-stykowy standardowy interfejs zgodny z normą ISO 11446:2004
Złącza hakowe	Zgodne z wymaganiami dotyczącymi rozmiaru złączy ECE R55 A CLASS



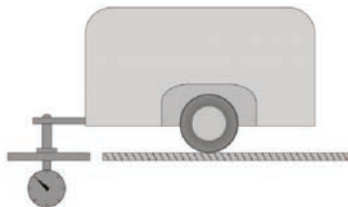
Wyposażenie poprawiające komfort

Maksymalna dopuszczalna masa trakcyjna



Masa trakcyjna to całkowita masa przyczepy i jej ładunku.

Maksymalny nacisk pionowy na hak



Maksymalny nacisk pionowy na hak to maksymalne obciążenie pionowe, jakie hak holowniczy może wytrzymać na połączeniach z przyczepą.



Ograniczenie mocy tylnego światła przyczepy

Moc światła tylnego przyczepy nie może przekraczać następujących wartości:

- Światło pozycyjne lewe/prawe: 24 W
- Kierunkowskaz w lewo/prawo: 24 W
- Tyłne światło przeciwmgielne: 42 W
- Światło cofania: 42 W
- Światło stopu: 42 W

Środki ostrożności dotyczące jazdy

Rozpoczynanie jazdy

Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że ciśnienie w oponach, światła i połączenia pojazdu holowniczego i przyczepy są w normie. Po podłączeniu przyczepy włącz „**Trailer Mode**” (Tryb przyczepy) na wyświetlaczu centralnym.

Należy bezpiecznie załadować ładunek na przyczepę i upewnić się, że jest on prawidłowo unieruchomiony. Przyczepa powinna być wypoziomowana – stanowi to warunek bezpiecznej jazdy.

Pojazd należy prowadzić stabilnie i unikać gwałtownego przyspieszania i hamowania awaryjnego, zwłaszcza

w trakcie jazdy po mokrej i śliskiej nawierzchni, ponieważ może to spowodować poślizg i utratę kontroli nad pojazdem.

Wiatr z boku i nierówna droga mogą powodować kołysanie się pojazdu, znacząco wpływając na jego manewrowość. W przypadku stwierdzenia niewielkich oznak kołysania się pojazdu, należy przytrzymać kierownicę obiema rękami i natychmiast zwolnić. Nie należy próbować eliminować kołysania poprzez przyspieszanie pojazdu.

Należy starać się unikać holowania załadowanej przyczepy, gdy pojazd holujący jest pusty. Jeśli jest to nieuniknione, należy jechać z niską prędkością ze względu na nierównomierne obciążenie.

Hamowanie

Droga hamowania pojazdu wydłuża się podczas holowania przyczepy. W związku z tym należy zwiększyć odległość od poprzedzającego pojazdu.

Wyprzedzanie

Podczas holowania przyczepy długość pojazdu znacznie się zwiększa. W rezultacie, po wyprzedzeniu innego pojazdu konieczne jest przebycie większej odległości przed powrotem na pierwotny pas ruchu.



Cofanie

Cofanie pojazdem z przyczepą różni się od cofania bez przyczepy i może być trudniejsze.

Dlatego też należy zachować szczególną ostrożność oraz wykonać pewną ilość prób przed ruszeniem w trasę.

Podczas cofania należy przytrzymywać dolną część kierownicy jedną ręką. Aby skierować przyczepę w lewo, należy obrócić kierownicę w lewo; by skierować ją w prawo, należy obrócić kierownicę w prawo. Należy zawsze cofać z niską prędkością i w miarę możliwości poprosić inne osoby o pomoc.

Pokonywanie zakrętów

Podczas holowania przyczepy należy wykonywać płynne skręty, unikać wstrząsów i gwałtownych ruchów oraz włączać kierunkowskaz z wyprzedzeniem. W przypadku holowania przyczepy należy zakładać większy promień skrętu niż normalnie. Ma to na celu zapobieganie uderzaniu przyczepy w krawężniki, znaki drogowe, drzewa lub inne obiekty.

Jazda po pochyłościach

Podczas holowania przyczepy na stromych lub długich zboczach zaleca się wcześniejsze zwolnienie. Prędkość jazdy zależy od masy przyczepy i stromości zbocza.

Należy w miarę możliwości unikać parkowania na zboczach. Jeśli zaparkowanie na zboczu jest konieczne, pod oponami pojazdu holującego oraz przyczepy należy ustawić klocki klinowe i zaciągnąć hamulec postojowy.

Zasilanie prądem przemiennym

Wprowadzenie

Energia elektryczna z baterii trakcyjnej może być wykorzystywana przez inne urządzenia elektryczne za pośrednictwem specjalnych urządzeń akcesoryjnych. Napięcie rozładowania wynosi 220 V, a maksymalna moc 3,3 kW.

Instrukcja dotyczące zasilania

1. Otwórz złącze ładowania.
2. Podłącz ładowarkę sieciową do złącza ładowania pojazdu.
3. Dotknij opcji „**Start Power Supply**” (Uruchom zasilanie).
4. Dotknij opcji „**Stop Power Supply**” (Zatrzymaj zasilanie) po zakończeniu zasilania.
5. Pionowo wyciągnij wtyczkę ładowania.



Wskazówki

- Ustaw limit zasilania powodujący, że zasilanie zostanie automatycznie zatrzymane po osiągnięciu wartości granicznej poziomu naładowania baterii.
- Gdy poziom naładowania baterii trakcyjnej spadnie poniżej 20%, funkcja ładowania nie będzie dostępna.

Ostrzeżenie

- Surowo zabrania się korzystania z funkcji zasilania prądem zmiennym w przypadku uszkodzenia zewnętrznych urządzeń elektrycznych lub ładowarki.
- Surowo zabrania się osobom niepełnoletnim dotykania lub używania ładowarki, a także zbliżania się do ładowarki, gdy jest ona w użyciu.
- Należy bezzwłocznie zaprzestać korzystania z funkcji zasilania prądem zmiennym w przypadku wystąpienia problemów z zasilaniem.
- Surowo zabrania się dotykania styków ładowarki odbiornika elektrycznego oraz otworów złącza ładowania.

- Nie należy stosować niskiej jakości produktów ani urządzeń elektronicznych lub medycznych.
- Nie należy używać produktów wymagających ciągłego zasilania, takich jak sprzęt medyczny. Zasilanie może zostać przerwane w zależności od stanu pojazdu.
- Wtyczkę zasilania należy podłączać do końca; konieczne jest stosowanie wtyczki zgodnej z obowiązującymi normami technicznymi. Stosowanie zużytej, skorodowanej lub uszkodzonej wtyczki lub wtyczki niewłaściwego typu może spowodować nieprawidłowe działanie systemu ładowania.
- Nie należy używać urządzeń domowych o dużej mocy, które pobierają prąd przez długi czas, takich jak klimatyzator, pralka lub suszarka itp.
- Nie należy wieszać urządzeń domowych na adapterze.
- W przypadku korzystania z określonych urządzeń poza pojazdem, powinny one posiadać wykonanie wodoodporne, lub należy je używać w środowisku zabezpieczonym przed wodą.
- Nie należy korzystać z urządzeń w środowisku o dużej wilgotności lub deszczu. (Dotyczy to



urządzeń elektrycznych, gniazdek elektrycznych, przedłużaczy przewodów itp.)

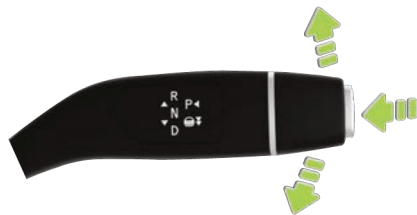
- W przypadku spodziewanej burzy z piorunami, nie należy korzystać z funkcji V2L poza pojazdem.
- Nie należy podłączać wielu przenośnych gniazd wielofunkcyjnych.
- Skręcenie lub gęste zwinięcie kabla przedłużacza może spowodować pożar. Kabel powinien pozostawać prosty.

Zmiana biegów

Zmiana biegów

Wciśnij pedał hamulca, przełącz dźwignię zmiany biegów w górę lub w dół, a wskazanie odpowiedniego biegu zaświeci się, wskazując pomyślną zmianę biegu.

Opis biegów



R: Cofanie

Przy pojeździe nieruchomym wciśnij pedał hamulca i przesun dźwignię zmiany biegów o 2 biegi w górę. Na module zestawu wskaźników zapali się wskazanie biegu R, a pojazd przełączy się na bieg R.

N: Neutralny

Pojazd można przełączyć na bieg N, wykonując poniższe czynności. Na module zestawu wskaźników zapali się wskazanie biegu N:

- Gdy pojazd znajduje się na biegu D, przełącz dźwignię zmiany biegów w górę o jeden bieg i przytrzymaj przez jedną sekundę.
- Gdy pojazd znajduje się na biegu R, przełącz dźwignię zmiany biegów w dół o jeden bieg i przytrzymaj przez jedną sekundę.
- Gdy pojazd znajduje się na biegu P, wciśnij pedał hamulca i przełącz dźwignię zmiany biegów w górę lub w dół o jeden bieg i przytrzymaj przez jedną sekundę.

D: Jazda

Przy pojeździe nieruchomym wciśnij pedał hamulca i przesun dźwignię zmiany biegów o 2 biegi w górę.



Zapali się wskazanie biegu D na module zestawu wskaźników, a pojazd znajdować się będzie na biegu D.

P: Postój

Naciśnij pedał hamulca przy pojeździe nieruchomym i naciśnij przycisk P na dźwigni zmiany biegów. Zapali się wskazanie biegu P na module zestawu wskaźników, a pojazd znajdzie się na biegu P.

- Po podłączeniu ładowarki, samochód automatycznie przełączy się na bieg P. Po otwarciu drzwi kierowcy pojazd automatycznie przełączy się na bieg P, jeśli pojazd znajdował się na biegu D lub R przy prędkości mniejszej niż 3 km/h bez zapiętych pasów bezpieczeństwa i bez naciskania pedałów hamulca i gazu.



Przestroga

- Bieg można zmienić po spełnieniu określonych warunków. Jeśli warunki nie zostaną spełnione, na tablicy wskaźników pojawi się komunikat „**Charger connected, unable to shift**” (Ładowarka podłączona, nie można zmienić biegu), „**Please shift after applying the brake**” (Zmień bieg po naciśnięciu hamulca), „**Please shift after slowing**”

(Zmień bieg po zwolnieniu). Postępuj zgodnie z instrukcjami, by spełnić warunki zmiany biegów.

- W przypadku braku możliwości normalnego załączenia biegu, należy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG w celu dokonania kontroli i naprawy.
- Przed opuszczeniem pojazdu lub zaparkowaniem na pochyłości należy upewnić się, że pojazd znajduje się na biegu postojowym, aby uniknąć niezamierzonego przemieszczenia się pojazdu.

Uruchamianie pojazdu

Awaryjne uruchamianie pojazdu

Jeśli moduł zestawu wskaźników wyświetla komunikat „**Please Replace the Key's Battery**” (Wymień baterię kluczyka), oznacza to, że bateria inteligentnego kluczyka jest prawie rozładowana. W przypadku, gdy nie jest to w danej sytuacji możliwe, istnieje możliwość wykonania uruchomienia awaryjnego:



1. Umieścić inteligentny klucz w miejscu wskazanym strzałką na desce rozdzielczej.
2. Wciśnij pedał hamulca i wrzucić bieg R lub D, a pojazd uruchomi się.

Wskazówki

Uruchamianie awaryjne stanowi wyłącznie rozwiązanie doraźne. Baterię kluczyka należy

odpowiednio wcześniej wymieniać, by zapobiec problemom w przyszłości.

Światła zewnętrzne

Sterowanie z poziomu wyświetlacza centralnego



1. Wysokość reflektora
 - Istnieje możliwość ustawienia wysokości reflektora odpowiednio do warunków drogowych oraz bieżącego obciążenia pojazdu.



2. Sterowanie reflektorami:

- OFF: dotknięcie opcji powoduje wyłączenie wszystkich świateł zewnętrznych.
-  dotknięcie opcji powoduje włączenie/ wyłączenie świateł obrysowych oraz podświetlenia tablic rejestracyjnych
-  dotknięcie opcji powoduje włączenie/ wyłączenie świateł mijania.
- AUTO: automatycznie włącza/wyłącza światła mijania w zależności od jasności otoczenia pojazdu.
-  dotknięcie powoduje włączenie/wyłączenie tylnych świateł przeciwmgielnych, a także świateł mijania, jeśli nie są włączone.

3. Tryb świateł pozycyjnych: Dotknij, by wybrać tryb „**Light Saber**” (tryb przypominający miecz świetlny) lub „**Classic**” (klasyczny).

4. Inteligentne światła drogowe: dotknij, by włączyć/ wyłączyć inteligentne światła drogowe.

5. Odprowadzanie do domu:

- Włączenie funkcji świateł odprowadzania do domu, działającej przy niskim natężeniu światła

w otoczeniu pojazdu. Reflektory można ustawić tak, by wyłączały się z opóźnieniem 15, 30 lub 60 sekund.

Światła do jazdy dziennej

Włączone: Gdy pojazd znajduje się w stanie gotowości, ustawiony jest bieg inny niż P, a światła mijania i kierunkowskazy są wyłączone, włączą się światła do jazdy dziennej.

Wyłączone: Gdy pojazd jest wyłączony lub nie znajduje się w stanie gotowości, ustawiony jest bieg P, a światła mijania i kierunkowskazy są włączone, światła do jazdy dziennej zgasną.

Światła drogowe



- Po włączeniu świateł mijania należy przełączyć przełącznik zespolony w przód i włączyć światła drogowe. Ponowne przełączenie przełącznika zespolonego w przód spowoduje wyłączenie świateł drogowych;
- Przełączenie przełącznika zespolonego w tył i puszczenie go powoduje krótkotrwale zapalenie świateł drogowych do celów sygnalizacyjnych.

Przestroga

Światła drogowe mogą oślepić kierowców pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka, dlatego też należy z nich korzystać w sposób rozważny.

Regulacja wysokości reflektorów

Istnieje możliwość regulacji wysokości reflektora odpowiednio do warunków jazdy oraz obciążenia pojazdu. Sposób regulacji przedstawiono poniżej.

Stan	Wysokość reflektora
Tylko kierowca	HIGH-O
Tylko kierowca i jeden pasażer z przodu	
Łącznie pięć osób na przednich i tylnych siedzeniach	MID-HI-1



Łącznie pięć osób na przednich fotelach i siedzeniach tylnych, z bagażem w bagażniku (w granicach maksymalnego dopuszczalnego nacisku na oś i maksymalnego dopuszczalnego limitu masy pojazdu)	MID-LO-2
Wyłącznie kierowca, z bagażem w bagażniku (w granicach maksymalnego dopuszczalnego nacisku na oś i maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu)	LOW-3

Tryb automatyczny*

Po wybraniu trybu automatycznego pojazd samoczynnie dostosuje wysokość reflektorów w zależności od obciążenia.

Kierunkowskazy



Po włączeniu kierunkowskazów, odpowiednie wskazanie na module zestawu wskaźników zamiga i słyszalny będzie dźwięk „kliknięcia”.

- Należy przełączyć przełącznik zespolony w dół, by włączyć lewy kierunkowskaz. Wskazanie  na module zestawu wskaźników zamiga.

- Przełącz przełącznik zespolony w górę, by włączyć lewy kierunkowskaz. Wskazanie ➡ na module zestawu wskaźników zamiga.
- Przełącz przełącznik zespolony do pozycji wyjściowej lub obróć kierownicę do środka, aby wyłączyć kierunkowskaz.

Migające światło kierunkowskazu

Aby zasygnalizować zmianę pasa ruchu, delikatnie przełącz przełącznik zespolony w górę lub w dół do oporu i puść go. Przełącznik zespolony bezzwłocznie powróci do położenia wyjściowego, a odpowiedni kierunkowskaz zamiga trzykrotnie.

Światła awaryjne



- Naciśnij przełącznik świateł awaryjnych na górnym panelu przełączników, by włączyć światła awaryjne. Wszystkie kierunkowskazy zaczną migać. Naciśnij przełącznik ponownie, aby wyłączyć światła awaryjne.



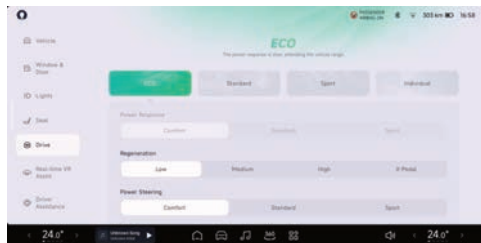
i Wskazówki

Światła awaryjne mogą być aktywowane niezależnie od stanu zasilania pojazdu.

Tryb jazdy

Omówienie funkcji

Dotknij opcji „ → Drive” (Jazda), aby wybrać tryb jazdy.



- ECO: Wolniejsza reakcja na przyspieszenie, wydłużenie zasięgu.
- Standard: Średnia reakcja na przyspieszenie – odpowiednia równowaga między zasięgiem a osiągami.

- Sport: Szybka reakcja na przyspieszenie, zapewnia doskonałe wrażenia z jazdy.
 - Funkcja Launch control: Szybsza reakcja na moc, pełne wykorzystanie osiągów pojazdu. Funkcja zapewnia wrażenie silnego odepchnięcia.
- Individual: tryb jazdy dostosowywany indywidualnie.

System napędu 4WD*

Omówienie funkcji

Przedmiotowy pojazd posiada dołączany napęd na cztery koła, który nie wymaga interwencji ręcznej. System jest w stanie inteligentnie przełączać się między napędem na dwa koła (2WD) i napędem na cztery koła (4WD) w zależności od warunków jazdy.

Gdy pojazd porusza się po drodze w dobrym stanie, w celu zapewnienia komfortu i ekonomii jazdy, priorytetowo traktowany jest tryb 2WD. W przypadku zwiększonego zapotrzebowania na moc, nastąpi przełączenie w tryb 4WD. Podczas jazdy po śliskich, błotnistych, oblodzonych, piaszczystych, skomplikowanych drogach zewnętrznych, a także w sytuacjach takich jak przyspieszanie ze średnią lub dużą prędkością i duże dynamiczne zakręty, odpowiedni

system 4WD może interweniować w odpowiednim czasie. System zapewnia maksymalną przyczepność czterech kół, najlepszą przejezdność i bezpieczeństwo oraz stabilność i komfort jazdy dzięki inteligentnemu rozdziałowi momentu obrotowego.

Odzyskiwanie energii

Wprowadzenie

W trakcie toczenia się pojazdu lub hamowania, funkcja odzyskiwania energii może przekształcić część energii kinetycznej pojazdu w energię elektryczną w celu naładowania baterii trakcyjnej oraz zwiększenia zasięgu.

Odzyskiwanie energii podczas hamowania

Po zwolnieniu pedału gazu i hamulca pojazd może odzyskiwać energię w trakcie toczenia.

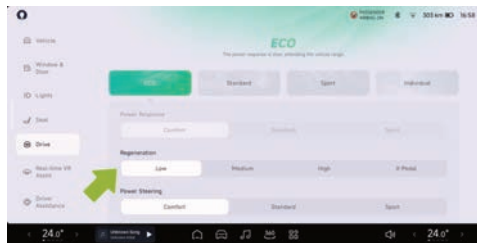
Odzyskiwanie energii podczas hamowania

Uruchomienie funkcji odzyskiwania energii hamowania następuje poprzez naciśnięcie pedału hamulca.

Czynniki wpływające na odzysk energii

Ilość energii elektrycznej dostarczanej poprzez funkcję odzysku energii zależy od następujących czynników:

1. Stopień naładowania i temperatura baterii trakcyjnej.
2. Poziom odzyskiwania energii:



Dotknij opcji „ → Drive” (Jazda) na wyświetlaczu centralnym, aby ustawić poziom odzyskiwania energii.



Wskazówki

Jeśli hamowanie odzyskowe znacznie zmniejszy prędkość pojazdu (np. podczas jazdy na stromym wzniesieniu), zapalą się światła stopu, ostrzegając kierowcę pojazdu jadącego z tyłu o zwalnianiu.

Przestroga

Zwalnianie poprzez odzysk energii nie zastępuje hamowania zasadniczego niezbędnego do zapewnienia bezpieczeństwa. W związku z tym kierowca powinien odpowiednio szybko wyhamować pojazd w zależności od sytuacji na drodze.

Włączenie/wyłączenie zasilania pojazdu

Włączenie zasilania

Pojazd można odblokować za pomocą inteligentnego kluczyka (w tym aplikacji XPENG). Pojazd włączy się automatycznie po otwarciu drzwi (z wyjątkiem bagażnika).

Jeśli pojazd jest wyłączony, a inteligentny kluczyk znajduje się w pojeździe, pojazd włączy się automatycznie po naciśnięciu pedału hamulca.

Wyłączanie zasilania

Normalne wyłączanie zasilania

Jeśli pojazd jest włączony lub znajduje się w stanie gotowości, a fotel kierowcy nie jest zajęty i wszystkie drzwi (w tym maska i kłapa bagażnika) są zamknięte, następujące czynności spowodują wyłączenie zasilania pojazdu:

- Odblokowanie pojazdu przy pomocy inteligentnego kluczyka.
- Odblokowanie pojazdu przy pomocy aplikacji XPENG.

Wyłączanie awaryjne



Pojazd może się wyłączyć w przypadku, gdy w fotelu kierowcy znajduje się osoba lub otwarte są drzwi.

- Przy pojeździe nieruchomym, naciśnięcie i przytrzymanie przełącznika awaryjnego wyłączenia zasilania przez 5 sekund spowoduje wyłączenie pojazdu.
- Przy pojeździe w ruchu, naciśnięcie i przytrzymanie przełącznika awaryjnego wyłączenia zasilania na

5 sekund spowoduje wyświetlenie wyskakującego okienka na module zestawu wskaźników, które należy dotknąć i potwierdzić przed wyłączeniem pojazdu.

Automatyczne wyłączanie zasilania

Gdy siedzenie kierowcy nie jest zajęte, pojazd jest zaparkowany, a wszystkie drzwi, maska i kłapa bagażnika są zamknięte, pojazd zostanie automatycznie wyłączony po upływie jednej godziny bezczynności.

W ciągu ostatnich 10 minut tego okresu na wyświetlaczu centralnym pojawi się komunikat. Dotknięcie komunikatu spowoduje ponowne uruchomienie odliczania okresu bezczynności.

Opcję automatycznego wyłączania można włączyć/wyłączyć na stronie „ → **General** → **Safety and Privacy**” (Ogólne → Bezpieczeństwo i prywatność) na wyświetlaczu centralnym.



Wycieraczki i spryskiwacze

Przełącznik wycieraczek przednich



Po włączeniu zasilania pojazdu, przy pomocy przełącznika wycieraczek można wybrać następujące tryby pracy:

- OFF: Wycieraczki wyłączone.
- AUTO: Automatyczne wycieranie.
- LO: Ciągłe wycieranie z niską prędkością.
- HI: Ciągłe wycieranie z wysoką prędkością.

Wycieranie pojedyncze



Gdy przełącznik wycieraczek przednich znajduje się w położeniu „OFF”:

- Naciśnij przełącznik spryskiwania  i od razu go puść, a wycieraczka przednia wykona jedno przetarcie.
- Naciśnij i przytrzymaj przełącznik spryskiwania , a przednie wycieraczki zaczną wycierać w sposób ciągły. Po zwolnieniu przełącznika, przed zatrzymaniem wycieraczki przetrą szybę 3-krotnie.



Automatyczne wycieranie

Ustaw przełącznik wycieraczek przednich w położeniu „**AUTO**”, by wycieraczki przednie rozpoczęły wycieranie szyby automatycznie.

- Czułość automatycznych wycieraczek można ustawić w menu „ → **Window & Door**” (Szyby i drzwi) na wyświetlaczu centralnym.



Ostrzeżenie

Zaleca się wyłączenie automatycznych wycieraczek podczas mycia pojazdu oraz w warunkach silnego zapylenia lub deszczu, by uniknąć przypadkowych uszkodzeń lub obrażeń ciała spowodowanych przez wycieraczki.



Wskazówki

Automatyczna wycieraczka stanowi funkcję pomocniczą. Wycieraczka powinna być obsługiwana ręcznie w zależności od warunków jazdy, gdy jest to konieczne do zapewnienia bezpieczeństwa jazdy.

Wycieranie ciągle z niską prędkością

Ustaw przełącznik wycieraczek przednich w położeniu „**LO**”, a przednia wycieraczka rozpocznie ciągle wycieranie z niską prędkością.

Wycieranie ciągle z wysoką prędkością

Ustaw przełącznik wycieraczek przednich w położeniu „**HI**”, a przednia wycieraczka rozpocznie ciągle wycieranie z wysoką prędkością.

Spryskiwanie

Gdy przełącznik wycieraczek przednich znajduje się w położeniu „**OFF**” lub „**AUTO**”, naciśnij i przytrzymaj przełącznik spryskiwania . Spryskiwacz będzie stale rozpylać wodę. Po puszczeniu przełącznika nastąpi zatrzymanie rozpylania. Wycieraczki przednie zatrzymają się po trzech dodatkowych przetarciach z niską prędkością.

Gdy przełącznik wycieraczek przednich znajduje się w położeniu „**LO**” lub „**HI**”, naciśnij i przytrzymaj przełącznik spryskiwania . Spryskiwacz będzie nieustannie rozpylać wodę. Po puszczeniu przełącznika nastąpi zatrzymanie rozpylania. Wycieraczka przednia będzie wycierać z niską lub wysoką prędkością.



Korzystanie z wycieraczki tylnej



Przesuń przełącznik wycieraczki tylnej w dół, a wycieraczka wykona jednorazowe przetarcie.

Przesuń i przytrzymaj przełącznik wycieraczki tylnej w położeniu dolnym, by zacząć rozpylanie wody w sposób ciągły. Po puszczeniu przełącznika rozpylanie zakończy się.

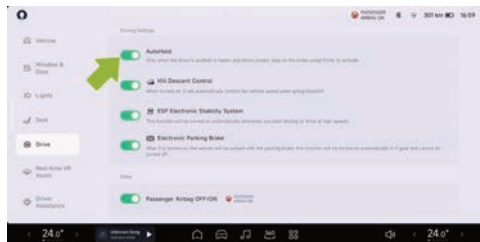
Przełączenie przełącznika w górę spowoduje ciągłe wycieranie szyby przez wycieraczkę. Wycieranie zakończy się po przywróceniu pierwotnego położenia przełącznika.

Funkcja AutoHold

Włączanie i wyłączanie funkcji AutoHold

Funkcja AutoHold służy do chwilowego zatrzymywania samochodu. Jest ona włączana automatycznie po wciśnięciu i puszczeniu pedału hamulca, utrzymując pojazd w miejscu. Wskazanie (A) na module zestawu wskaźników zaświeci się, wskazując, że funkcja AutoHold została aktywowana.

Wówczas, po puszczeniu pedału hamulca, samochód samoczynnie zaciągnie hamulec i utrzyma pojazd w miejscu. Po naciśnięciu pedału gazu system samoczynnie zwalnia hamulec, umożliwiając ruszenie.



- Funkcję Autohold można włączyć/wyłączyć w menu „🚗 → Drive” (Jazda) na wyświetlaczu centralnym.
- Funkcję AutoHold można aktywować wyłącznie wówczas, gdy drzwi kierowcy są zamknięte, pas bezpieczeństwa jest zapięty, a pojazd znajduje się na biegu D lub R.
- Funkcja AutoHold przełączy się na elektroniczny hamulec postojowy po określonym czasie działania.

Wskazówki

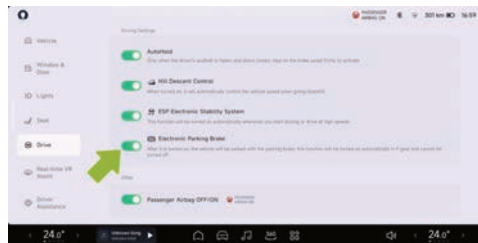
Przy włączonej funkcji AutoHold, otwarcie drzwi po stronie kierowcy lub odpięcie pasa bezpieczeństwa spowoduje automatyczne przełączenie na elektroniczny hamulec postojowy.

Ostrzeżenie

Funkcja AutoHold podlega naturalnym ograniczeniom kinematycznym. Funkcję należy stosować z uwzględnieniem warunków drogowych i natężenia ruchu.

Elektroniczny hamulec postojowy (EPB)

Włączanie i wyłączanie elektronicznego hamulca postojowego



Dotknij opcji „🚗 → Drive” na wyświetlaczu centralnym, aby włączyć lub wyłączyć elektroniczny hamulec postojowy.



- **Włączenie:** Przy pojeździe nieruchomym, włącz funkcję „**elektronicznego hamulca postojowego**” lub naciśnij przycisk P na dźwigni zmiany biegów. Zaświeci się wskazanie (P) na module zestawu wskaźników, wskazując, że hamulec postojowy został włączony.
- **Wyłączanie:** Przy pojeździe nieruchomym, naciśnij pedał hamulca, wyłącz „**elektroniczny hamulec postojowy**” lub przełącz pojazd w bieg jazdy (D lub R). Wskazanie (P) na module zestawu wskaźników zgaśnie, co oznacza, że hamulec postojowy został wyłączony. Gdy pojazd znajduje się na biegu P, hamulca postojowego nie można wyłączyć poprzez wyłączenie funkcji „**elektronicznego hamulca postojowego**”.

Wskazówki

- Charakterystyczny dźwięk występujący przy włączaniu oraz wyłączaniu układu stanowi normalny objaw pracy.
- Przy włączonym elektronicznym hamulcu postojowym, jeśli pojazd nie może zostać włączony, a hamulec postojowy nie może zostać zwolniony wskutek niskiego napięcia baterii 12V,

pojazd należy uruchomić z kabli rozruchowych lub należy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG.

- W szczególnych przypadkach należy nacisnąć i przytrzymać przycisk biegu P, aby włączyć funkcję hamowania awaryjnego elektronicznym hamulcem postojowym. Kontrolka EPB zacznie migać podczas hamowania awaryjnego.



Przestroga

- Jeśli nie jest możliwe normalne włączenie lub wyłączenie hamulca postojowego, należy bezzwłocznie skontaktować się z centrum serwisowym XPENG w celu zlecenia przeglądu i naprawy.
- Nie należy ruszać pojazdem z włączonym hamulcem postojowym – w przeciwnym razie elektroniczny hamulec postojowy może zostać łatwo uszkodzony.

Złącze ładowania

Wprowadzenie

Złącze ładowania znajduje się po prawej stronie w tylnej części pojazdu.



1. Złącze ładowania prądem zmiennym (ładowanie wolne)
2. Złącze ładowania prądem stałym (ładowanie szybkie)

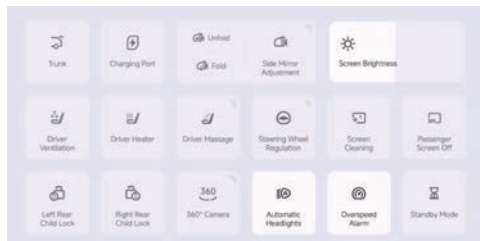
Włączanie i wyłączanie

Przy pomocy inteligentnego kluczyka

Dotknij dwukrotnie przycisku „” na kluczyku inteligentnym, aby włączyć lub wyłączyć złącze ładowania.



- Dotknij „” lub „ → **Charging and Discharging**” (Ładowanie i rozładowywanie) na wyświetlaczu centralnym, aby włączyć/wyłączyć złącze ładowania w menu Energy Center (Centrum energii).



- Przesuń palcem na wyświetlaczu centralnym od dołu do góry i włącz/wyłącz złącze ładowania w menu skrótów.

Instrukcja ładowania

Wskazanie stanu ładowania

Podczas ładowania, pojazd będzie przekazywał informacje o stanie ładowania w postaci następujących wskazań:

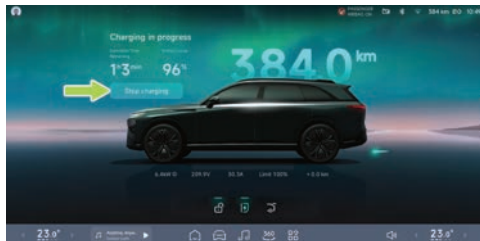
1. Moduł zestawu wskaźników
2. Interfejs ładowania/rozładowania 3D na wyświetlaczu centralnym
3. Aplikacja XPENG

Wskazania dotyczące ładowania

Czynność ładowania

Procedura ładowania

1. Zaparkuj pojazd i ustaw go na bieg postojowy (P).
2. Otwórz pokrywę złącza ładowania
3. Zdejmij osłonę przeciwpylową złącza ładowania.
4. Zdejmij nasadkę ochronną wtyczki ładowania i podłącz wtyczkę ładowania do gniazda. Przewód ładowania powinien naturalnie zwisać.
5. Po wykonaniu instrukcji wyświetlanych na stacji ładowania (przeciągnięcie karty lub wprowadzenie kodu), rozpocznij ładowanie.



6. Jeśli konieczne jest tymczasowe zakończenie procesu ładowania, dotknij przycisk „End Charging” (Zakończ ładowanie) na wyświetlaczu centralnym. Zakończ ładowanie i potwierdź zakończenie ładowania na ekranie ładowania.

Zagrożenie

Wyjęcie wtyczki ładowania bezpośrednio podczas ładowania pojazdu może spowodować obrażenia ciała. Po zakończeniu ładowania pojazdu i wyjściu wyświetlacza centralnego ze stanu „ładowania/podgrzewania”, do zwolnienia blokady wtyczki ładowania należy używać wyłącznie zawleczonego odblokowania awaryjnego.

7. Po zakończeniu ładowania odłącz wtyczkę ładowania.
8. Zamknij pokrywę przeciwpływową złącza ładowania i pokrywę złącza ładowania.
9. Umieść wtyczkę ładowania z powrotem w pozycji wyjściowej stacji ładowania.

Ostrzeżenie

- Pojazd może wpłynąć na charakterystykę pracy medycznych lub wszczepialnych urządzeń elektronicznych podczas ładowania i rozładowywania – przed ładowaniem i rozładowywaniem należy skonsultować się z producentem urządzenia elektronicznego.
- Jeśli podczas ładowania wystąpi awaria, na ekranie ładowania pojawi się komunikat o awarii. Nie należy ponawiać próby ładowania i należy bezzwłocznie skontaktować się z centrum serwisowym XPENG.

Przestroga

- Jeśli niemożliwe jest odłączenie pistoletu ładowarki, można go odblokować za pomocą przełącznika odblokowania awaryjnego



Wskazania dotyczące ładowania

na wyświetlaczu centralnym lub zawleczki odblokowania awaryjnego w bagażniku.

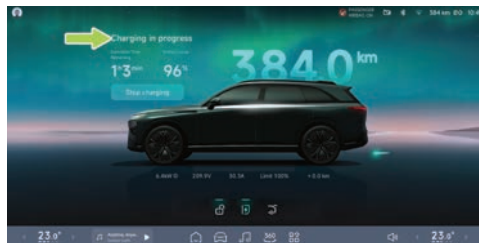
- Ładowanie pojazdu należy wykonywać w ścisłej zgodności z instrukcją danej stacji ładowania. Nie należy podłączać ani odłączać wtyczki ładowania podczas ładowania.

i Wskazówki

- System podgrzewa baterię i automatycznie rozpoczyna ładowanie po osiągnięciu określonej temperatury.
- Podczas ładowania w niskich temperaturach otoczenia może dojść do sytuacji, w których wydajność ładowania będzie niższa lub ładowanie okaże się niemożliwe. W przypadku ładowania baterii w niskiej temperaturze, system podgrzewa baterię do odpowiedniej temperatury po podłączeniu wtyczki ładowania i przed rozpoczęciem ładowania baterii.
- Zaleca się użycie nawigacji, aby aktywować funkcję podgrzewania baterii przed rozpoczęciem szybkiego ładowania w niskich temperaturach.

- Czas ładowania może różnić się w zależności od czynników takich jak temperatura zewnętrzna, żywotność baterii lub prąd ładowania.

Awaryjne odblokowanie wtyczki ładowania



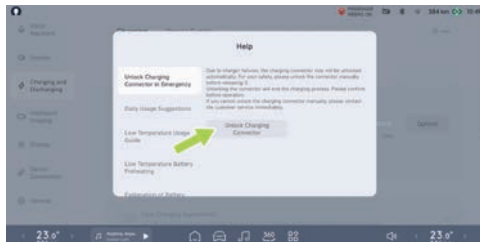
Podczas ładowania pojazdu na wyświetlaczu centralnym wyświetlany jest komunikat „Charging/ Heating Up” (Ładowanie/podgrzewanie). Nie należy w tym czasie wyciągać wtyczki ładowania, ponieważ może to spowodować obrażenia ciała. Aby zakończyć ładowanie wcześniej, należy najpierw dotknąć „**Zakończ ładowanie**” na wyświetlaczu centralnym. Ładowarki nie można wyjąć, dopóki przełącznik nie zostanie



przełączony, a centralny ekran sterowania nie wyjdzie z ekranu stanu „Ładowania/podgrzewania”.

W przypadku nagłego problemu (np. uszkodzona stacja ładowania, uszkodzona blokada elektroniczna), który uniemożliwia wyciągnięcie wtyczki ładowania prądem przemiennym, istnieje możliwość zastosowania przełącznika odblokowania awaryjnego lub zawlecзки odblokowania awaryjnego w bagażniku. Ładowarkę należy odłączyć po zwolnieniu blokady wtyczki ładowania.

Przełącznik odblokowania awaryjnego na wyświetlaczu centralnym



Na wyświetlaczu centralnym wyszukaj opcję „🚗 → **Unlock Charging Connector**” (Zwolnij blokadę wtyczki ładowania) w menu „**Emergency → help**” (Sytuacje awaryjne → pomoc), Dotknij „**unlock charging connector**” (odblokuj wtyczkę ładowania), by ręcznie odblokować ładowarkę i pociągnij za wtyczkę. Jeśli ładowanie jest w toku, zwolnienie wtyczki ładowania spowoduje wcześniejsze zakończenie ładowania.

i Wskazówki

Po wylogowaniu większość funkcji pojazdu może być nadal używana, lecz różne ustawienia pojazdu użytkownika nie zostaną zapamiętane. Aby korzystać z funkcji takich jak wspomaganie prowadzenia, należy zalogować się na swoje konto.

Zawlecзка awaryjnego odblokowania w bagażniku

Jeśli po kilku próbach naciśnięcia przycisku odblokowania awaryjnego na centralnym ekranie sterowania wtyczki ładowania nadal nie można wyciągnąć, wyciągnij wtyczkę ładowania w następujący sposób:



Wskazania dotyczące ładowania



1. Otwórz tylny bagażnik i użyj odpowiedniego narzędzia, by otworzyć pokrywę serwisową tylnego bagażnika.
2. Znajdź zawleczkę awaryjnego odblokowania złącza ładowania, pociągnij zawleczkę, odblokuj mechanizm i wyciągnij wtyczkę ze złącza.

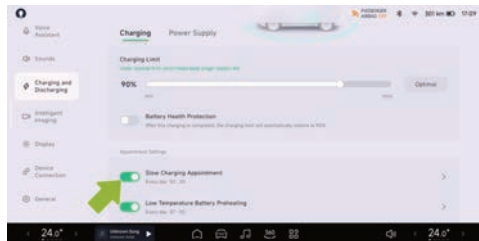


Przestroga

- Z zawlecзки należy korzystać po zakończeniu ładowania pojazdu i wyjściu wyświetlacza centralnego ze stanu „ładowania/podgrzewania”.

- Awaryjne odblokowanie wtyczki przy pomocy zawlecзки może być stosowane jedynie w sytuacjach awaryjnych. Regularne stosowanie mechanizmu może spowodować uszkodzenie zawlecзки lub urządzenia ładującego.
- Jeśli odblokowanie przy pomocy zawlecзки awaryjnego odblokowania nie jest możliwe, należy niezwłocznie skontaktować się z centrum serwisowym XPENG.

Planowanie wolnego ładowania





W celu skorzystania z korzystniejszych, nocnych taryf energii elektrycznej oraz redukcji kosztów ładowania, istnieje możliwość włączenia harmonogramu powolnego ładowania w menu „🚗 → **Charging and Discharging** → **Charging**” (Ładowanie i rozładowywanie → Ładowanie) w interfejsie wyświetlacza głównego.

Ładowanie powolne umożliwia ponadto regulację prądu ładowania (w zakresie pomiędzy 6A a 32A). W przypadku korzystania z alternatywnej ładowarki, należy stosować ustawienia zgodne z lokalnymi przepisami.

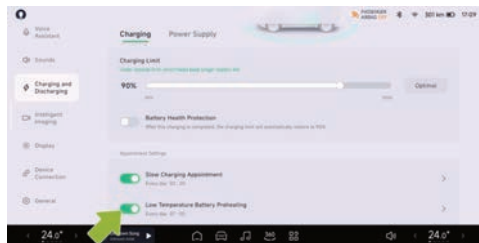
Wskazówki

Przed włączeniem funkcji harmonogramu wolnego ładowania należy upewnić się, że funkcja harmonogramu ładowania została wyłączona w aplikacji na smartfony, w przeciwnym razie funkcja ta nie zostanie włączona.

Funkcja wstępnego podgrzewania baterii w niskiej temperaturze

Funkcja podgrzewania baterii w niskiej temperaturze umożliwia podgrzewanie baterii przy wykorzystaniu energii elektrycznej z ładowarki. Podgrzanie baterii do odpowiedniej temperatury może skutecznie poprawić zasięg pojazdu w niskich temperaturach.

Gdy funkcja podgrzewania baterii jest włączona, konieczne jest podłączenie stacji ładowania i upewnienie się, że stacja znajduje się w prawidłowym stanie roboczym.





Wskazania dotyczące ładowania

W menu „ → **Charging and Discharging** → **Charging**” (ładowanie i rozładowanie → ładowanie) „interfejsu aplikacji mobilnej lub wyświetlacza centralnego można włączyć/wyłączyć funkcję podgrzewania baterii w niskiej temperaturze oraz ustawić czas podgrzewania.

Wskazówki

Zaleca się rozpoczęcie podgrzewania na godzinę przed odjazdem.

Przestroga

Zaleca się korzystanie z pojazdu możliwie bezzwłocznie po rozgrzaniu baterii trakcyjnej. Długotrwałe parkowanie zmniejszy skuteczność podgrzewania.

- Jeśli temperatura baterii trakcyjnej będzie wysoka, podgrzewanie baterii nie zostanie włączone.
- W przypadku jednoczesnego korzystania z funkcji wolnego ładowania i zaplanowanego ładowania należy upewnić się, że czas wstępnego podgrzewania został ustawiony później niż zaplanowany czas ładowania.
- Funkcja ta nieznacznie zwiększy zużycie energii stacji ładowania, w związku z czym należy jej używać w razie potrzeby.
- Jeśli aktywacja funkcji nie powiedzie się, należy sprawdzić, czy warunki aktywacji funkcji są spełnione. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, prosimy o kontakt z centrum serwisowym XPENG.



Środki ostrożności dotyczące ładowania

- Podczas zdejmowania ładowarki ze stacji ładowania należy ją mocno trzymać obiema rękami, aby zapobiec nagłemu odbiciu skręconego kabla ładującego i uderzeniu operatora, co mogłoby spowodować obrażenia.
- Przed ładowaniem należy sprawdzić, czy złącze ładowania, ładowarka, wtyczka ładowania i inne urządzenia są suche. Zabronione jest ładowanie pojazdu mokrymi rękami lub przy mokrych urządzeniach ładujących.
- Podczas ładowania kabel ładujący powinien być wyprostowany i nie skręcony.
- Nie należy ładować pojazdu, jeśli osprzęt ładowania jest skorodowany lub uszkodzony, np. metalowy terminal wtyczki ładowania jest zdeformowany, gniazdo jest odkształcone, pęknięte, lub w razie innych podobnych usterek.
- W nagłych przypadkach podczas ładowania należy nacisnąć przycisk zatrzymania awaryjnego na urządzeniu ładującym, aby zatrzymać ładowanie.
- Zaleca się ładowanie pojazdu za pomocą stacji ładowania znajdującej się w zacienionym

i zabezpieczonym przed deszczem miejscu, aby uniknąć zachlapania złącza ładowania deszczem lub śniegiem podczas podłączania/odłączania ładowarki.

- Zaleca się zaprzestanie ładowania pojazdu podczas burzy, ponieważ wyładowania atmosferyczne mogą spowodować uszkodzenie urządzenia ładującego.
- Podczas wkładania/wyciągania ładowarki pojazd powinien być odblokowany, a ładowarka podłączana/odłączana pionowo. Podłączanie lub odłączanie pod skosem jest zabronione.
- Jeśli podczas ładowania złącze ładowania wydziela silny, drażniący zapach, należy natychmiast przerwać ładowanie.
- Surowo zabrania się osobom nieletnim dotykania lub używania urządzeń ładujących.
- Jeśli na metalowym gnieździe obudowy złącza ładowania, ładowarce lub wtyczce ładowania znajdują się ciała obce, takie jak pył lub duże cząstki twardych przedmiotów, należy wyczyścić pojazd po wyłączeniu zasilania, a następnie go naładować.
- Jeśli użytkownik posiada wszczepiony elektroniczny sprzęt medyczny, taki jak rozrusznik serca,



defibrylator sercowo-naczyniowy, pompa do podawania leków przeciwbólowych, pompa insulinowa lub aparat słuchowy, nie należy przebywać w pojeździe podczas ładowania, w przeciwnym razie działanie elektronicznego sprzętu medycznego może zostać zakłócone.

- Nie należy demontować ani modyfikować złącza ładowania lub kabla ładowania.
- Po zakończeniu ładowania należy zamknąć pokrywę złącza ładowania, by zapobiec przedostawaniu się do jego wnętrza wody, śniegu lub innych ciał obcych.

Sprzęt systemu XPiLOT

Radar

By zapewnić prawidłowe działanie radarów:

- Powierzchnia radaru powinna być czysta i wolna od lodu, śniegu, wody, kurzu i innych ciał obcych.
- W przypadku znalezienia się ciała obcego na powierzchni radaru, należy wytrzeć go miękką ścierką lub wyczyścić wodą (pod niskim ciśnieniem).

Kamera

W celu zapewnienia prawidłowego działania kamer:

- Powierzchnia kamery powinna być czysta i wolna od lodu, śniegu, wody, kurzu i innych ciał obcych.
- Przednią szybę należy utrzymywać w czystości.
- Przednia szyba w obszarze kamery powinna być utrzymywana w czystości; między kamerą a szybą przednią nie powinny znajdować się żadne przedmioty.
- Jeśli do powierzchni kamery przytwierdzi się obcy przedmiot, należy przetrzeć go miękką ścierką lub wyczyścić wodą (pod niskim ciśnieniem).

Codzienne czynności konserwacyjne

Maska przednia

Otwieranie maski



1. Uchwyt otwierania maski znajduje się po lewej stronie miejsca na nogi kierowcy. Po dwukrotnym pociągnięciu uchwyty maska zostanie odblokowana i lekko się uniesie.



2. Unieś lekko maskę, a samoczynnie uniesie się ona do pozycji granicznej za pomocą sprężyn pneumatycznych.

Zamykanie maski



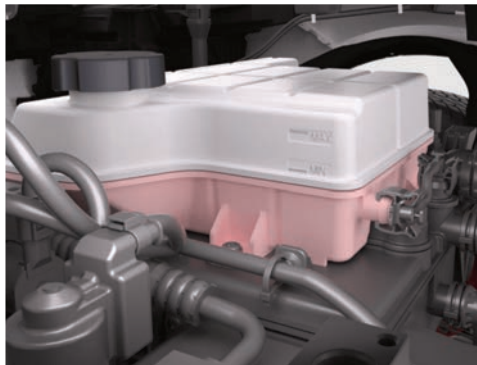
1. Opuść maskę, aż klamra maski zetknie się z zatrzaśnikiem.
2. By zamknąć maskę, umieść obie dłonie na przedniej części maski (w zielonym obszarze wskazanym powyżej), a następnie mocno dociśnij.
3. Po zamknięciu maski sprawdź, czy została ona zatrzaśnięta. Moduł zestawu wskaźników wyświetli komunikat wskazujący stan maski (otwarta lub zamknięta).

Ostrzeżenie

- Na maskę należy naciskać rękami wyłącznie w miejscu wskazanym na ilustracji. Naciskanie w obszarze czerwonym może spowodować jej uszkodzenie.
- Nie należy zamykać maski jedną ręką, by uniknąć skupiania nacisku w jednym miejscu, gdyż grozi to wgnieceniem lub zgięciem blachy.
- Nie należy naciskać na przednią krawędź maski, by uniknąć jej wygięcia.

Kontrola płynu chłodzącego

Poziom płynu chłodzącego należy sprawdzać z określoną częstotliwością.



Należy tego dokonywać na podstawie oznaczenia poziomu z boku zbiornika płynu chłodzącego:

- MAX: Wskazanie górnej wartości granicznej
- MIN: Wskazanie dolnej wartości granicznej



Poziom płynu chłodzącego powinien znajdować się między oznaczeniami MIN i MAX. Jeśli wartość jest niższa niż MIN, należy w stosownym czasie dolać płynu chłodzącego zatwierdzonego przez XPENG.

Uzupełnianie płynu chłodzącego



1. Zdejmij przednią osłonę przy użyciu odpowiedniego narzędzia, by uzyskać dostęp do zbiornika płynu chłodzącego.



2. Odkręć korek zbiornika i wlej płyn chłodzący.

Aby zmaksymalizować wydajność i żywotność baterii trakcyjnej, silnika i układu klimatyzacji, do układu chłodzenia należy dobrać określony typ płynu chłodzącego (należy wybrać płyn chłodzący o różnych punktach zamarzania w oparciu o najniższą temperaturę w danej lokalizacji użytkowania pojazdu).

Kontrola płynu hamulcowego

Jeśli poziom płynu hamulcowego w zbiorniku spadnie poniżej wymaganego poziomu, zapali się kontrolka układu hamulcowego na module zestawu wskaźników oraz wybrzmi sygnał dźwiękowy. Jeśli ostrzeżenie wystąpi podczas jazdy, należy zjechać na pobocze i zatrzymać pojazd. Nie należy kontynuować jazdy. Należy bezzwłocznie skontaktować się z centrum serwisowym XPENG.

Ostrzeżenie

- W przypadku stwierdzenia luzu na pedale hamulca lub znacznego zużycia płynu hamulcowego należy bezzwłocznie skontaktować się z centrum serwisowym XPENG. Jazda w takich sytuacjach może spowodować wydłużenie drogi hamowania lub całkowitą awarię hamulców.
- Specyfikacja płynu hamulcowego podana jest na opakowaniu. Niezależnie od przypadku należy używać wyłącznie płynu hamulcowego zgodnego ze specyfikacją pojazdu oraz nowego. Przepracowany lub nieodpowiedni płyn hamulcowy pogorszy skuteczność hamowania, a nawet spowoduje awarię układu hamulcowego.

Zaleca się stosowanie oryginalnego płynu hamulcowego zatwierdzonego przez XPENG.



Sprawdź oznaczenie poziomu z boku zbiornika płynu hamulcowego:

- MAX: Wskazanie górnej wartości granicznej
- MIN: Wskazanie dolnej wartości granicznej

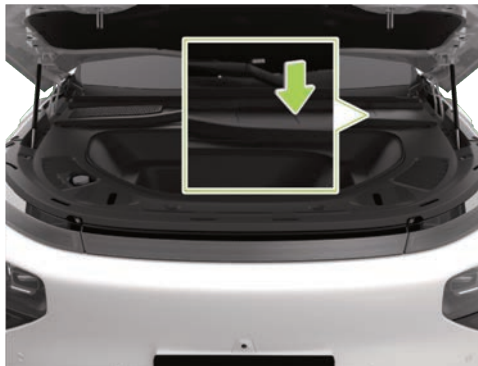


Poziom płynu hamulcowego powinien znajdować się między oznaczeniami MIN i MAX. Jeśli wartość jest niższa niż MIN, należy bezzwłocznie dolać płynu hamulcowego zatwierdzonego przez XPENG.

Ostrzeżenie

- Płyn należy dolewać do poziomu bliskiego kresce MAX (lecz nie wyższego). Po uzupełnieniu płynu hamulcowego należy zamontować z powrotem osłonę.
- Płyn hamulcowy ma działanie toksyczne. Zużyty płyn hamulcowy powinien być odprowadzany lub utylizowany zgodnie z odpowiednimi przepisami ochrony środowiska.

Uzupełnianie płynu hamulcowego



1. Owiń płaski śrubokręt ścierką, otwórz przy jego pomocy i zdejmij górną płytkę zbiornika w miejscu wskazanym na rysunku.



2. Oczyszczyć korek zbiornika, by zapobiec przedostawaniu się zanieczyszczeń do zbiornika.
3. Odkręcić i zdejmij korek zbiornika.
4. Napełnij płyn hamulcowy zatwierdzony przez XPENG do poziomu zbliżonego do oznaczenia MAX.



Ostrzeżenie

- Używaj nowego płynu hamulcowego w szczelnie zamkniętym pojemniku. Nie używaj przepracowanego płynu hamulcowego lub płynu

w otwartym pojemniku. Taki płyn będzie pochłaniał wilgoć i zmniejszy skuteczność hamowania.

- Płyn hamulcowy ma działanie silnie toksyczne. Pojemniki z płynem należy szczelnie zamykać i zabezpieczyć przed dostępem dzieci. W razie jego przypadkowego połknięcia należy bezzwłocznie skontaktować się z lekarzem.
- Płyn hamulcowy może uszkodzić powłokę lakierniczą, w związku z czym wszelkie rozlania należy natychmiast usuwać chłonną ścierką. Środek czyszczący należy wymieszać z wodą.
- W niektórych modelach dostęp rewizyjny do zbiornika płynu hamulcowego jest niemożliwy z powodu sposobu montażu innych podzespołów. W razie potrzeby należy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG w celu dokonania przeglądu.
- Pojazd samoczynnie dostosowuje pracę układu hamulcowego w miarę zużywania się klocków hamulcowych, co może powodować nieznaczny spadek poziomu płynu hamulcowego. Jest to zjawisko normalne i nie stanowi objawu usterki.
- Jeśli jednak poziom płynu spadnie w sposób znaczny w krótkim okresie czasu lub obniży się



poniżej wskazania „**MIN**”, lub też będzie konieczne jego częste uzupełnianie, oznacza to, że układ hamulcowy jest nieszczelny i należy możliwie bezzwłocznie skontaktować się z centrum serwisowym XPENG w celu zlecenia przeglądu układu hamulcowego.

- Jeśli poziom płynu spadnie poniżej określonej wartości progowej, zapali się lampka ostrzegawcza. Na module zestawu wskaźników wyświetli się odpowiedni komunikat, przypominający lub ostrzegający kierowcę o konieczności natychmiastowego wykonania określonych czynności. W takim przypadku należy bezzwłocznie się zatrzymać, nie kontynuować jazdy i możliwie szybko skontaktować się z centrum serwisowym XPENG w celu zlecenia przeglądu układu hamulcowego.
- Jeśli lampka ostrzegawcza układu hamulcowego pozostaje włączona lub świeci się podczas jazdy, oznacza to, że poziom płynu hamulcowego jest zbyt niski. Aby zapobiec wypadkom, należy bezzwłocznie się zatrzymać. Nie należy kontynuować jazdy. Należy jak najszybciej skontaktować się z centrum serwisowym XPENG.

- Płyn hamulcowy może wchłaniać wodę i będzie nieustannie absorbował wilgoć z otaczającego powietrza podczas eksploatacji pojazdu. Jeśli zawartość wody w płynie hamulcowym nadmiernie wzrośnie, spowoduje to korozję układu hamulcowego i znacznie obniży temperaturę wrzenia płynu hamulcowego. Podczas hamowania awaryjnego może wystąpić opór powietrza, zmniejszając skuteczność hamowania. Dlatego też płyn hamulcowy należy wymieniać co 24 miesiące lub co 40 000 km, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej!
- Nie należy przechowywać płynu hamulcowego w pustym pojemniku na żywność, butelce lub innym nieoryginalnym pojemniku na płyn hamulcowy, w przeciwnym razie płyn hamulcowy może zostać omyłkowo uznany za żywność, powodując zatrucie!

Sprawdzanie płynu do spryskiwaczy

Należy regularnie sprawdzać poziom płynu do spryskiwaczy. Jeśli poziom spadnie poniżej wartości minimalnej, należy w stosownym czasie uzupełnić płyn. Należy regularnie używać spryskiwaczy, sprawdzając ich drożność oraz sprawność.

Uzupełnianie płynu do spryskiwaczy



1. Oczyszczyć korek zbiornika, by zapobiec przedostawaniu się zanieczyszczeń do zbiornika.
2. Otwórz korek zbiornika.
3. Dolej płynu do spryskiwaczy do krawędzi wlewu.

Ostrzeżenie

Nie używaj płynu do spryskiwaczy z zawartością etanolu wyższą niż 25%. W środowisku o wysokiej temperaturze detergent może spowodować uszkodzenie powierzchni.

Wymiana wycieraczki

Włącz tryb serwisu wycieraczek





Załącz bieg P i wyłącz wycieraczki. Dotknij opcji „ → **Vehicle**” (Pojazd) na wyświetlaczu centralnym i otwórz tryb serwisu przednich/tylnych wycieraczek w menu „Vehicle Mode” (Tryb pojazdu) – ramię wycieraczki ustawi się w pozycji serwisowej. Po wyłączeniu trybu serwisu wycieraczek, ramię wycieraczki automatycznie powróci do pierwotnego położenia.



Przestroga

Przed wymianą wycieraczki należy włączyć tryb serwisu wycieraczek, w przeciwnym razie może nastąpić uszkodzenie pojazdu.

Wymiana pióra wycieraczki przedniej



1. Podnieś ramię wycieraczki, naciśnij przycisk blokady i wyciągnij pióro wycieraczki do góry.
2. Zamontuj nowe pióro wycieraczki w ramieniu wycieraczki, wykonując powyższe czynności w odwrotnej kolejności. Dźwięk „**kliknięcia**” będzie oznaczał prawidłowe osadzenie wycieraczki w mocowaniu.



3. Ostrożnie umieść ramię wycieraczki z powrotem na szybie przedniej.
4. Wyłącz tryb serwisu wycieraczek przednich.

Wymiana pióra wycieraczki tylnej



1. Naciśnij i przytrzymaj pióro wycieraczki, zdejmij pióro wycieraczki, pociągając ramię wycieraczki do góry wzdłuż połączenia między ramieniem wycieraczki a piórem.

2. Podczas montażu podnieś ramię wycieraczki, zatrzaśnij wystającą część nowego pióra wycieraczki w szczelinie, a następnie delikatnie umieść ramię wycieraczki z powrotem na tylnej szybie.
3. Wyłącz tryb serwisu wycieraczki tylnej

Wskazówki

Jeśli pióro wycieraczki wymaga wymiany, zaleca się jego wymianę w centrum serwisowym XPENG.



Konserwacja baterii trakcyjnej

Bateria trakcyjna będzie się powoli rozładowywać nawet jeśli pojazd nie będzie używany. Niski poziom baterii skraca jej żywotność oraz sprawność, wpływając na zasięg pojazdu. Dlatego też, przed zaparkowaniem pojazdu na dłuższy czas, należy sprawdzić poziom naładowania baterii trakcyjnej, utrzymując go w zakresie 30% ~ 60%. Jeśli poziom naładowania będzie niski, należy naładować pojazd przed zaparkowaniem.

Tabela poniżej zawiera informacje dotyczące zalecanego stosunku między poziomem baterii a czasem parkowania:

Zasięg lub moc	30%	50%	60%
Dni postoju	< 90 dni	< 150 dni	< 180 dni

Zaleca się włączanie i sprawdzanie poziomu naładowania samochodu co 3 miesiące. W przeciwnym razie sprawność baterii trakcyjnej może ulec pogorszeniu wskutek jej głębokiego rozładowania.

Na żywotność baterii trakcyjnej ma również wpływ temperatura otoczenia. Przy niskiej temperaturze otoczenia, zasięg pojazdu ulegnie zmniejszeniu, a czas ładowania wydłuży się.

Wskazówki

- Sugerowana temperatura robocza ładowania: 0 ~ 45°C. Czas ładowania wydłuży się, jeśli temperatura otoczenia będzie niższa niż 0°C.
- Parkowanie pojazdu w gorącym lub zimnym miejscu przez dłuższy czas przyspieszy rozładowanie baterii. Zaleca się parkowanie pojazdu w chłodnym, suchym miejscu odpowiednio przewietrzonym, z dala od źródeł ciepła (takich jak rury grzewcze) i nisko położonych miejsc, a także z dala od substancji łatwopalnych, wybuchowych i żrących.
- Należy unikać długotrwałych przejazdów przez wodę.
- Nie należy całkowicie rozładowywać baterii trakcyjnej.



Czyszczenie obudowy złącza ładowania

Wtyczkę ładowania należy co tydzień czyścić sprężonym powietrzem lub szczotką. Jeśli nie jest to możliwe, należy używać niepylającej ściereki lub bawełnianego wacika do czyszczenia obudowy złącza ładowania oraz wtyczki ładowania. W przypadku nagłej sytuacji (np. pozostawienie otwartej pokrywy złącza ładowania), należy możliwie szybko wykonać czyszczenie w powyższy sposób.



Ostrzeżenie

Nie należy dotykać styków wtyczki ładowania i gniazda obudowy złącza zasilania ostrymi przedmiotami, takimi jak śrubokręty, pęsety itp. w celu uniknięcia uszkodzenia styków i gniazda.

Pielęgnacja i konserwacja opon

Kontrola i konserwacja opon

Należy regularnie sprawdzać bieżnik pod kątem nieprawidłowego zużycia, gwoździ itp. Należy regularnie sprawdzać profil opony pod kątem wybrzuszeń, nacięć itp.

Zużycie opon

Odpowiednia głębokość bieżnika ma kluczowe znaczenie dla zachowania właściwych parametrów jezdnych opony. Opony o głębokości bieżnika mniejszej niż 2 mm łatwo wpadają w poślizg na śliskiej nawierzchni, więc nie są zalecane. Opony o głębokości bieżnika mniejszej niż 4 mm nie będą zapewniały właściwej charakterystyki jezdnej na zaśnieżonych i błotnistych drogach, przez co nie nadają się do jazdy zimą.

Aby zmniejszyć zużycie opon i wydłużyć ich żywotność, zaleca się przestrzeganie następujących praktyk:

- Unikać gwałtownego ruszania lub przyspieszania.
- Unikać ostrych zakrętów i gwałtownego hamowania.
- Podczas jazdy po wybojach, krawężnikach lub podobnych drogach należy jechać powoli.
- Zaleca się wymianę opon co 10 000 kilometrów.

Wymiana opon i kół

Opony starzeją się z upływem czasu wskutek oddziaływania promieniowania ultrafioletowego, skrajnych temperatur, wysokich obciążeń oraz warunków środowiskowych.



Mogą one również ulegać normalnemu zużyciu podczas przyspieszania, hamowania i skręcania. Centrum serwisowe XPENG sprawdzi zużycie opon podczas konserwacji pojazdu i w razie konieczności zaleci ich wymianę. W przypadku wystąpienia szczególnych okoliczności, takich jak zużycie bieżnika opony do znaku zużycia lub zarysowanie lub przebicie powierzchni opony przez ciało obce, należy niezwłocznie udać się do centrum serwisowego XPENG w celu wymiany opony.



Przestroga

Należy używać tych samych opon i felg, co w oryginalnej konfiguracji pojazdu. Stosowanie opon o odmiennych specyfikacjach będzie miało wpływ na działanie funkcji inteligentnego wspomagania prowadzenia i prawidłowe funkcjonowanie systemu monitorowania ciśnienia w oponach.



Ostrzeżenie

- Nie należy prowadzić pojazdu w przypadku, gdy opony są uszkodzone, nadmiernie zużyte lub w razie nieprawidłowego ciśnienia powietrza. Należy regularnie kontrolować zużycie opon pod kątem rozcięć lub wybrzuszeń.

- Po wymianie lub naprawie opony należy ponownie przeprowadzić dynamiczne wyważanie kół.

Rodzaje opon sezonowych

Opony letnie

Opony letnie są odpowiednie na skrajnie suche i wilgotne drogi, lecz nie nadają się do eksploatacji w warunkach drogowych. Używanie opon zimowych zaleca się w przypadku jazdy w warunkach zimowych lub na oblodzonej nawierzchni.

Opony całoroczne

Opony tego typu są opracowane tak, by zapewnić wystarczającą przyczepność przez cały rok we wszystkich porach roku, lecz mogą nie być w stanie zapewnić przyczepności porównywalnej z oponami zimowymi na drogach oblodzonych i zaśnieżonych. Na bokach opon całorocznych mogą znajdować się oznaczenia „ALL SEASON” i/lub „M+S” (błoto i śnieg).

Opony zimowe

Opony zimowe mogą poprawić przyczepność na drogach oblodzonych i zaśnieżonych. Przy montażu opon zimowych należy montować cztery opony



o takiej samej charakterystyce. Koła muszą mieć taki sam rozmiar, markę, strukturę i wzór bieżnika. W celu uzyskania informacji dotyczących kół zimowych należy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG.

Podczas jazdy pojazdem z zamontowanymi oponami zimowymi może wystąpić zwiększone natężenie hałasu z podwozia, skrócenie żywotności bieżnika i zmniejszenie przyczepności na suchej nawierzchni.

Ostrzeżenie

- Jeśli opona zużywa się nierównomiernie i nadmiernie, należy bezzwłocznie udać się do centrum serwisowego XPENG w celu sprawdzenia wyważenia i geometrii kół.
- Niewystarczające ciśnienie powietrza jest najczęstszą przyczyną usterki opony, mogącą spowodować przegrzanie, pęknięcie, rozwarstwienie lub rozerwanie opony i prowadząc do utraty kontroli nad pojazdem oraz zwiększając ryzyko obrażeń.
- Niewystarczające ciśnienie powietrza skraca również zasięg pojazdu i żywotność opony.
- Nie należy używać jakichkolwiek uszczelniaczy do opon (z wyjątkiem tych, które znajdują się

w zestawie naprawczym). W przeciwnym razie dojść może do nieprawidłowego działania czujnika ciśnienia w oponach.

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

System TPMS pozwala monitorować ciśnienie i temperaturę opon w czasie rzeczywistym podczas jazdy i sygnalizować alarm w przypadku nieprawidłowego ciśnienia, temperatury lub wadliwego działania systemu TPMS, zapewniając bezpieczeństwo podczas jazdy.

Ostrzeżenie

- W przypadku nieprawidłowego ciśnienia opon lub usterki systemu TPMS, zapali się wskazanie usterki systemu TPMS oraz komunikat o konieczności napompowania opon w stosownym czasie lub bezzwłocznie. Należy bezwzględnie stosować się do wskazania.
- Samodzielne doposażanie systemu TPMS jest niedozwolone.



Kalibracja ciśnienia w oponach

Ciśnienie w oponach jest automatycznie kalibrowane po każdej wymianie opony. Przed rozpoczęciem kalibracji pojazd powinien stać nieruchomo przez co najmniej 17 minut.

Podczas kalibracji należy prowadzić pojazd z prędkością ponad 40 km/h przez 10 minut, unikając cofania.

Korzystanie z łańcuchów antypoślizgowych

Podczas jazdy w trudnych warunkach, takich jak zaśnieżone lub oblodzone drogi w zimie, łańcuchy antypoślizgowe mogą zwiększyć tarcie opon i zmniejszyć poślizg boczny. Podczas korzystania z łańcuchów antypoślizgowych należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- Podczas jazdy w głębokim śniegu konieczne jest założenie na opony łańcuchów antypoślizgowych. Pojazd nie jest fabrycznie wyposażony w łańcuchy antypoślizgowe; użytkownik może je zakupić w razie potrzeby. Montując łańcuchy antypoślizgowe należy dobrać produkt o rozmiarze i typie zgodnym ze specyfikacją kół pojazdu.

- Wybrane łańcuchy powinny zapewniać optymalną charakterystykę jazdy w różnych warunkach pogodowych. Należy pamiętać, że po zamontowaniu łańcuchów antypoślizgowych osiągi pojazdu może ulec zmniejszeniu. Należy prowadzić pojazd ostrożnie, nawet przy korzystnych warunkach drogowych. Nie należy przekraczać prędkości dopuszczalnej dla łańcuchów śniegowych lub prędkości 50 km/h, w zależności od tego, która z tych wartości jest niższa.
- Łańcuchy antypoślizgowe można zakładać wyłącznie na koła tylne. Łańcuchy antypoślizgowe należy montować parami. Surowo zabrania się używania samonapinających się łańcuchów antypoślizgowych.
- Nie należy używać łańcuchów antypoślizgowych na suchym podłożu. Po wjechaniu na drogę niezaśnieżoną łańcuchy antypoślizgowe należy zdjąć.
- Łańcuchy antypoślizgowe należy zakładać na oponę możliwie ciasno, a po przejechaniu 0,5 – 1 km napiąć je ponownie.
- Jeśli pojazd wyposażony jest w kołpaki, należy je zdjąć przed założeniem łańcuchów.
- Jeśli podczas jazdy słyszalny jest odgłos tarcia lub kolizji między łańcuchem śniegowym a pojazdem, należy zatrzymać się i ponownie napiąć łańcuch



śniegowy. Jeśli nie rozwiąże to problemu, należy zdjąć łańcuchy śniegowe, by zapobiec uszkodzeniu pojazdu.

Bateria trakcyjna

Bateria trakcyjna

Bateria trakcyjna zamontowana jest u spodu pojazdu, w związku z czym pojazd należy prowadzić z zachowaniem ostrożności!

Ostrzeżenie

- Napięcie znamionowe baterii trakcyjnej znacznie przekracza napięcie bezpieczne dla ludzkiego ciała. Prąd o wysokim napięciu może spowodować poważne obrażenia, w tym śmierć. Należy w związku z tym zachować szczególną ostrożność!
- Wyłącznie przeszkoleni technicy mogą demontować, sprawdzać, montować, naprawiać i wykonywać inne czynności na baterii trakcyjnej i jej obwodach. Przeprowadzanie tych czynności przez niewykwalifikowane osoby może prowadzić do porażenia prądem, a nawet śmierci.

Przestroga

- Należy zachować ostrożność podczas jazdy po nawierzchniach trudnych, takich jak błoto, wyboje, krawężniki, wyższe i szersze progi zwalniające, chodniki i inne pochyłości, by uniknąć uszkodzenia podwozia, w tym baterii trakcyjnej.
- Należy ostrożnie przejeżdżać pojazdem przez stojącą wodę, by uniknąć zwarcia, wycieku lub uszkodzenia baterii trakcyjnej w wyniku nadmiernego kontaktu z wodą.
- W przypadku stwierdzenia przetarcia podwozia lub wydzielania przez baterię trakcyjną dziwnego zapachu itp. należy natychmiast zaprzestać użytkowania pojazdu i skontaktować się z centrum serwisowym XPENG.

Zasięg

Zasięg zależy od takich czynników, jak dostępna moc pojazdu, czas jazdy, temperatura otoczenia, warunki drogowe, włączone funkcje (klimatyzacja, tryby jazdy, poziom odzysku energii) oraz masa całkowita.



Temperatura otoczenia baterii trakcyjnej

Temperatura otoczenia wpływa na sprawność baterii trakcyjnej. W celu utrzymania odpowiedniej sprawności baterii i zmaksymalizowania jej trwałości pojazd powinien być eksploatowany w zakresie temperatur od -30° do 55° .



Przestroga

Nie należy narażać pojazdu na ciągłe działanie temperatur powyżej 55°C lub poniżej -30°C .

Informacje dotyczące recyklingu baterii trakcyjnej

W przypadku konieczności wymiany lub złomowania baterii trakcyjnej należy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG w celu jej recyklingu. Utylizacja baterii trakcyjnej w sposób niezgodny z przepisami spowoduje zanieczyszczenie środowiska lub zagrożenia bezpieczeństwa, powodując odpowiedzialność prawną po stronie właściciela.

Czyszczenie karoserii

Czyszczenie karoserii

Częste mycie karoserii zapewnia estetyczny wygląd pojazdu. Pojazd podczas mycia powinien być zaparkowany w zacienionym miejscu. Jeśli pojazd był pozostawiony na słońcu przez dłuższy czas, przed myciem karoserii zaleca się poczekać na jej ostygnięcie.

W przypadku mycia automatycznego należy postępować zgodnie z instrukcjami operatora myjni.

Podczas mycia pojazdu myjką wysokociśnieniową, strumień wody należy kierować ku przedniej części szyby, unikając okolic jej krawędzi.

Po umyciu pojazdu w mroźną zimę należy osuszyć wodę w rowkach wokół klamki drzwi, by uniknąć zamarznięcia i zablokowania mechanizmu elektrycznego otwierania klamek drzwi.

Aby zapobiec uszkodzeniu lakieru, należy bezzwłocznie usuwać substancje żrące (ptasie odchody, żywice, owady, plamy asfaltu, sól drogową, pył przemysłowy itp.) Nie należy pozostawiać ich do czasu kompleksowego mycia karoserii.



Przy czyszczeniu zewnętrznej części pojazdu należy wykonać poniższe czynności:

1. Przygotowanie przed czyszczeniem
 - Zamknij drzwi, bagażnik i maskę, a następnie sprawdź, czy złącze ładowania jest szczelnie zamknięte
2. Dokładne spłukanie
 - Przed myciem spłucz brud i zanieczyszczenia z karoserii pojazdu za pomocą węża. Spłucz miejsca, w których znajduje się kurz, błoto lub sól drogowa (nadkola i łączenia blach).
3. Mycie ręczne
 - Dodaj wysokiej jakości neutralny środek do czyszczenia pojazdów do zimnej lub ciepłej wody, zanurz miękką ścierkę i ręcznie umyj zewnętrzną część nadwozia pojazdu.
4. Spłukanie czystą wodą
 - Po zakończeniu czyszczenia dokładnie spłucz pojazd czystą wodą, by zapobiec zaschnięciu detergentu na mytych powierzchniach.
5. Wytarcie do sucha miękką ścierką

Środki ostrożności dotyczące czyszczenia zewnętrznego



Przestroga

- Nie używaj gorącej wody i detergentów.
- W czasie upałów nie spłukuj pojazdu w bezpośrednim świetle słonecznym.
- W przypadku korzystania z myjki wysokociśnieniowej należy trzymać dyszę w odległości co najmniej 30 cm od powierzchni ciała, utrzymywać dyszę w ruchu i nie rozpylać wody w sposób ciągły w kierunku określonego obszaru. Nie rozpylaj wody w kierunku złącza ładowania.
- Podczas mycia pojazdu w niskiej temperaturze lub parkowania na zewnątrz w śnieżne dni, aktywna żaluzja kratki (AGS) może nie działać prawidłowo wskutek oblodzenia, a moduł zestawu wskaźników wyświetli błąd AGS, co jest zjawiskiem normalnym i nie wpływa na normalne użytkowanie pojazdu.
- Po pewnym czasie jazdy (około jednej godziny) lub użyciu opalarki do odmrażania, usterka zostanie wyeliminowana. Jeśli usterka nadal występuje po



odmrożeniu, należy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG w celu zlecenia naprawy.

- Nie należy rozpylać wody z węża bezpośrednio w kierunku szyb, uszczelek drzwi lub przez otwory w feldzie w kierunku podzespołów układu hamulcowego.
- Należy unikać stosowania ścierek pyłących lub szorstkich, na przykład rękawic do mycia samochodów.
- Nie należy używać chemicznych środków do czyszczenia opon, ponieważ mogą one uszkodzić lakier felgi.

Czyszczenie i konserwacja zewnętrznych części plastikowych

Elementy te należy czyścić wodą oraz miękką ścierką lub szczotką.

Czyszczenie szyb i lusterek wstecznych

Szyby i lusterka wsteczne można czyścić środkiem do czyszczenia szyb na bazie alkoholu, a następnie osuszyć powierzchnię szyby czystą, niestrzępiącą się miękką ścierką.

Wosk na szybie po konserwacji nadwozia należy usunąć specjalnym detergentem i ścierką, aby uniknąć zarysowania piór wycieraczek.

Należy usuwać śnieg z szyb i lusterek za pomocą niewielkiej szczotki.

Nagromadzony lód można usunąć za pomocą odladacza w sprayu lub skrobaczki. Należy uważać, aby nie uszkodzić czyszczonych podzespołów. Lód należy usuwać mechanicznie zawsze w tym samym kierunku.



Przestroga

- Nie należy używać ciepłej lub gorącej wody do usuwania śniegu lub lodu z szyb przednich i lusterek wstecznych, ponieważ może to spowodować pęknięcie szyby.
- Należy usuwać pozostałości gumy, smaru i silikonu z szyby przy pomocy odpowiedniego środka do czyszczenia szyb lub silikonowego czyściwa.



Konserwacja uszczeltek

Przy czyszczeniu uszczeltek należy używać miękkiej ściěrki do usuwania kurzu i brudu z ich powierzchni. Powierzchnię uszczeltek należy regularnie smarować specjalnym środkiem zabezpieczającym.

Czyszczenie piór wycieraczek

Należy regularnie czyścić krawędzie pióra wycieraczek i sprawdzać je pod kątem pęknięć, rozdarć i chropowatości. W przypadku uszkodzenia wycieraczki należy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG w celu jej wymiany.

Zanieczyszczenia na piórach wycieraczek mogą zmniejszyć ich skuteczność. Możliwe zanieczyszczenia obejmują lód, wosk z myjni samochodowej, płyny czyszczące zawierające bakterie lub środki wodoodporne, ptasie odchody, liście drzew i inne materiały organiczne.

Pióra wycieraczek należy czyścić w następujący sposób:

- Szybę przednią należy czyścić nieściernym środkiem do czyszczenia szyb.
- Dotknij opcji „ → **Vehicle**” (Pojazd) na wyświetlaczu centralnym, włącz „**Tryb serwisu wycieraczek przednich**” lub „**Tryb serwisu wycieraczki tylnej**” w menu, by włączyć tryb konserwacji wycieraczek przednich/tylnych.
- Unieś lekko ramię wycieraczki z szyby przedniej, by zbliżyć się do pióra wycieraczki, a następnie wytrzyj pióro do czysta etanolem izopropylowym lub płynem do czyszczenia wycieraczek.
- Jeśli po wyczyszczeniu pióra wycieraczek będą nadal nieskuteczne, może być konieczna ich wymiana.



Przestroga

- Podczas opuszczania ramienia wycieraczki należy zachować ostrożność, zapobiegając jego gwałtownemu opadnięciu i uderzeniu w przednią szybę.
- Pióra wycieraczek pokryte są warstwą grafitu zapewniającą ich gładki ruch po szybie. Środki czyszczące zawierające rozpuszczalniki, twarde



gąbki i ostre przedmioty mogą uszkodzić warstwę grafitu. Uszkodzona warstwa grafitu spowoduje nasilenie hałasu przy skrobaniu, oznaczając konieczność wymiany wycieraczek.

- Przed użyciem wycieraczek w zimie lub w niskich temperaturach należy zawsze sprawdzić, czy pióra wycieraczek nie przymarzły do szyby przedniej. Jeśli pióra wycieraczek są zamrożone, należy najpierw usunąć lód – w przeciwnym razie pióra wycieraczek i silnik wycieraczek zostaną uszkodzone.

Pielęgnacja i konserwacja lakieru matowego (Interstellar Green)

Do mycia pojazdu nie należy używać myjki samochodowej, myjki ciśnieniowej ani szczotki czyszczącej, ponieważ może to spowodować uszkodzenie powierzchni lakieru.

Jeśli powierzchnia lakieru zostanie uszkodzona podczas mycia samochodu, konieczne będzie ponowne lakierowanie. Przedostanie się ciał obcych do szczelin powłoki uczyni naprawę szczególnie trudną.

W celu usunięcia śladów szczotek, zarysowań, odcisków itp. konieczne będzie ponowne lakierowanie całego pojazdu.

Do mycia pojazdu należy używać czystej wody i delikatnie wycierać karoserię miękką skórzaną ścierką. Jeśli zabrudzenia nie dają się zmyć, należy użyć łagodnego środka czyszczącego o odczynie kwaśnym (kwas cytrynowy) do usunięcia zacieków i neutralnego środka czyszczącego do usunięcia ptasich odchodów, owadów i plam z tłuszczu.

Zaleca się parkowanie pojazdu w zadaszonym miejscu i niepozostawianie go na zewnątrz przez dłuższy czas. Zapobiegnie to zanieczyszczeniu karoserii żywicą lub tłuszczem, które są trudne do usunięcia. W razie konieczności dłuższego postoju na zewnątrz, zaleca się stosowanie grubej pokrywy na samochód.

Nie należy używać środków do czyszczenia powierzchni lakieru, materiałów ściernych ani produktów do polerowania (takich jak wosk do polerowania itp.).

Nie należy używać nadmiernej siły do pocierania karoserii.

Nie należy przyklejać etykiet, taśm ani innych materiałów samoprzylepnych do powierzchni karoserii.



Nie należy używać wosku ani środków do oklejania.

Nie należy używać pasty polerskiej.

Nie należy używać rozpuszczalników ani środków odtłuszczających.

Czyszczenie wnętrza

Wprowadzenie

Należy regularnie sprawdzać i czyścić wnętrze, by zachować jego estetyczny wygląd i zapobiec przedwczesnemu zużyciu.

Szklane powierzchnie wewnętrzne

Surowo zabrania się skrobienia lub stosowania ściernych środków czyszczących na powierzchniach szklanych lub lustrzanych. Może to spowodować uszkodzenie odbłaskowej powierzchni lusterka i elementów grzewczych w szybie tylnej.

Moduł zestawu wskaźników i powierzchnie z tworzyw sztucznych

Nie należy polerować wierzchnich powierzchni modułu zestawu wskaźników, ponieważ polerowane powierzchnie mają tendencję do odbijania światła i mogą oślepić kierowcę w trakcie jazdy.

Czyszczenie pasów bezpieczeństwa

Wszelkie plamy należy możliwie bezzwłocznie usuwać miękką ścierką zwilżoną ciepłą wodą i neutralnym mydłem. Delikatnie przetrzeć powierzchnie okrężnymi ruchami, a następnie osuszyć miękką, niestrzępiącą się ścierką.

Pasy bezpieczeństwa

Przed czyszczeniem pasów należy je wyciągnąć. Nie należy używać jakichkolwiek detergentów ani chemicznych środków czyszczących. Należy pozostawić wyciągnięte pasy bezpieczeństwa do naturalnego wyschnięcia.

Dywaniki samochodowe

Należy użyć odkurzacza z miękką szczotką, aby usunąć pył i zanieczyszczenia powierzchni. W przypadku uporczywych plam można spróbować użyć wody lub roztworu sody oczyszczonej, aby je usunąć.



Przed czyszczeniem należy wybrać odpowiednią metodę usuwania plam:

- W przypadku plam płynnych: Należy delikatnie wytrzeć pozostałości ręcznikiem papierowym, pozwalając plamom możliwie dalece wsiąknąć i zostać wchłoniętym przez ręcznik papierowy.
- W przypadku plam stałych i suchych: W pierwszej kolejności należy usunąć plamę w możliwie dalekim stopniu ręcznie, a następnie użyć odkurzacza, by usunąć pozostałe zabrudzenia.

Wyświetlacz centralny i moduł zestawu wskaźników

Wyświetlacz centralny i moduł zestawu wskaźników można czyścić specjalną miękką ścierką niepylącą. Nie należy używać środków czyszczących (takich jak płyn do mycia szyb), mokrych ścierek ani suchych ścierek naładowanych statycznie (takich jak niedawno wyprana mikrofibra).

Dotknij opcji „ → Display → Screen Cleaning” (Wyświetlacz → Czyszczenie ekranu) lub przesunij palcem na wyświetlaczu centralnym w dół, aby włączyć tryb czyszczenia i wyczyścić wyświetlacz centralny bez aktywowania przycisków oraz zmiany funkcji.



Przestroga

Nie należy czyścić wyświetlacza centralnego żrącymi płynami, takimi jak kwasy i zasady, detergenty odtleniające, środki na bazie podchlorynu sodu itp.

Powierzchnie chromowane i metalowe

Stosowanie politur, ściernych środków czyszczących lub twardych ścierek może spowodować uszkodzenie wykończenia powierzchni chromowanych i metalowych.

Dywaniki podłogowe

Aby przedłużyć żywotność dywanika i ułatwić jego czyszczenie, należy używać oryginalnych dywaników podłogowych. Dywaniki należy regularnie pielęgnować poprzez czyszczenie i zapewnienie ich odpowiedniego montażu. W przypadku nadmiernego zużycia dywaników, należy je w stosownym czasie wymienić.

Przestrogi dotyczące czyszczenia wnętrza



Przestroga

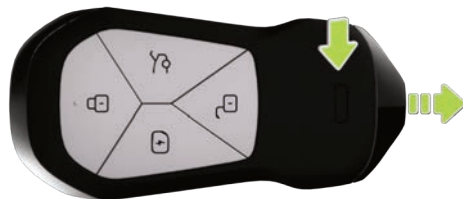
- Aby uniknąć ocierania dywanika o pedały, należy zapewnić jego odpowiednie umocowanie i nie umieszczać na nim dodatkowych dywaników.

Dywaniki podłogowe powinny zawsze spoczywać na powierzchni wykładziny pojazdu.

- Rozpuszczalniki (w tym alkohol), wybielacze, środki czyszczące na bazie cytrusów, benzyna, produkty na bazie silikonu lub dodatki mogą spowodować uszkodzenie elementów wnętrza.
- Materiały naładowane statycznie mogą spowodować uszkodzenie wyświetlacza centralnego i modułu zestawu wskaźników.
- Nie należy wycierać bocznych drzwi mokrymi chusteczkami, wilgotnymi ścierkami, środkami czyszczącymi itp. i należy uważać, aby woda nie dostała się do wnętrza bocznych drzwi podczas użytkowania (np. podczas deszczu lub mycia), gdyż może to spowodować uszkodzenie elektrycznych podzespołów wewnętrznych.
- W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek uszkodzeń poduszki powietrznej lub pasa bezpieczeństwa należy niezwłocznie skontaktować się z centrum serwisowym XPENG.
- Nie należy dopuścić, aby woda, środki czyszczące lub tkaniny dostały się do mechanizmu pasów bezpieczeństwa.

Bateria kluczyka

Wymiana baterii kluczyka



1. Wciśnij przycisk blokady do wewnątrz, aby zsunąć metalowy element ozdobny w prawo, w kierunku wskazanym strzałką.



2. Ostrożnie podważ pokrywę w górę wzdłuż jej krawędzi.



3. Wyjmij baterię kluczyka.
- Model baterii: CR2032H.
4. Montaż baterii przebiega w kolejności odwrotnej do demontażu.
- Zamontuj baterię z symbolem „+” (plusa) skierowanym ku górze.



Wskazówki

Niski poziom baterii wpłynie na sprawność pilota.
Baterię należy w stosownym czasie wymieniać.



Wypozażenie awaryjne

Wypozażenie awaryjne



1. Trójkąt ostrzegawczy
2. Kamizelka odblaskowa
3. Zestaw do awaryjnej naprawy opon

naprawa opon

Awaryjna naprawa opon

Pojazd nie jest wyposażony w oponę zapasową, lecz jest dostarczany z zestawem do naprawy opon.

Zestaw do awaryjnej naprawy opon zawiera pompkę i puszkę z uszczelniaczem do opon (wyłącznie na jedną oponę). Po wstrzyknięciu do opony, uszczelniacz wnika w niewielkie przebicia na oponie o rozmiarze nieprzekraczającym 6 mm, doraźnie uszczelniając je.



Ostrzeżenie

- Jeśli przebite opony jest większe niż 6 mm lub w przypadku poważnego uszkodzenia bieżnika, uszkodzenia profilu, rozerwania opony lub jej odpadnięcia od felgi, należy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG.
- Zestaw do awaryjnej naprawy opon używany jest wyłącznie do tymczasowej naprawy pojedynczej

opony, a uszkodzoną oponę należy jak najszybciej naprawić lub wymienić.

- Jeśli opona została tymczasowo naprawiona za pomocą uszczelniacza do opon, nie należy przekraczać prędkości 80 km/h.
- Należy zapoznać się z wszelkimi ostrzeżeniami i instrukcjami znajdującymi się na etykiecie zestawu do awaryjnej naprawy opon.
- W przypadku stwierdzenia przebicia opony nie należy kontynuować jazdy, ponieważ może to spowodować poważne obrażenia.

Uszczelniacz do opon

Uszczelniacz do opon, opracowany specjalnie dla pojazdów XPENG, nie powoduje uszkodzenia czujnika ciśnienia w oponach. W związku z tym można go zastąpić wyłącznie uszczelniaczem do opon tego samego typu i o tej samej pojemności.

Uszczelniacz do opon można nabyć w centrum serwisowym XPENG.

Data ważności produktu jest naniesiona na powierzchni zewnętrznej uszczelniacza do opon. Po upływie



okresu ważności uszczelniacz do opon może nie działać zgodnie z oczekiwaniami. Należy pamiętać o konieczności zakupu nowego uszczelniacza.



Ostrzeżenie

- Nie należy używać uszczelniaczy do opon zakupionych w innych sklepach, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe działanie czujnika ciśnienia w oponach.
- Należy każdorazowo przeczytać i przestrzegać instrukcji bezpieczeństwa i obsługi uszczelniacza do opon.
- Należy zapobiegać dotykaniu uszczelniacza do opon przez dzieci.
- W przypadku kontaktu uszczelniacza do opon z oczami należy bezzwłocznie przemyć je czystą wodą i skontaktować się z lekarzem.
- W razie przypadkowego połknięcia uszczelniacza do opon należy niezwłocznie zasięgnąć pomocy lekarskiej.
- W razie przypadkowego wdychania środka uszczelniającego do opon należy bezzwłocznie zaczerpnąć świeżego powietrza, by uniknąć zaburzeń oddychania, po czym niezwłocznie zasięgnąć pomocy lekarskiej.

Pompowanie opon

Niewielkie przebicia opon (poniżej 6 mm) należy naprawiać następująco:



1. Wyjmij z bagażnika zestaw do awaryjnej naprawy opon.
2. Wyjmij pompkę i uszczelniacz do opon z zestawu.



3. Wyjmij uszczelniacz do opon i silnie wstrząśnij.



4. Przykręć jeden koniec przewodu wtryskowego do zaworu opony. Nie odwracaj butelki z uszczelniaaczem do góry nogami.



5. Podłącz drugi przewód wtryskowy do pompki i dokręć go, a następnie podłącz wtyczkę zasilania pompki do źródła zasilania 12 V w schowku pojazdu.



6. a. Włącz zasilanie pompki i rozpocznij wtryskiwanie uszczelniacza do opony.
- b. W procesie wtryskiwania szczeliwa wartość na manometrze może wynosić około 300 ~ 600 kPa.
- c. Obserwuj manometr, aż ciśnienie w oponach osiągnie wartość standardową, a następnie wyłącz przełącznik zasilania.

- d. Standardowa wartość ciśnienia w oponach dla danej specyfikacji znajduje się na etykiecie ciśnienia opon.
- e. Sprawdź ciśnienie w oponach. Jeśli nie osiągnie ono nastawionej wartości w ciągu 20 minut, próbę naprawy należy uznać za nieudaną.
7. Wyłącz pompkę, a następnie wyciągnij przewód wtryskowy z zaworu opony. Zetrzyj nadmiar uszczelniacza z zaworu opony i felg. Wyciągnij przewód wtryskowy z pompki i umieść zestaw naprawczy z powrotem w bagażniku.
8. Bezzwłocznie wykonaj przejazd pojazdem na odcinku 5 km / przez 10 minut z prędkością 20-60 km/h, by umożliwić równomierne rozprowadzenie uszczelniacza w całej oponie.
9. Zatrzymaj pojazd, by sprawdzić ciśnienie w oponach.



Przeostroga

Jeśli ciśnienie w oponie jest niższe niż 130 kPa, oznacza to, że uszkodzenia opony nie można naprawić za pomocą uszczelniacza. Zaparkuj wówczas pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktuj się z centrum serwisowym XPENG.



10. Napompuj oponę do standardowego ciśnienia.
11. Schowaj pompkę z powrotem w bagażniku.
12. Udaj się pojazdem z prędkością 20~80 km/h do centrum serwisowego XPENG w celu zlecenia naprawy opony.



Przestroga

- Uszczelnioną oponę należy jak najszybciej naprawić lub wymienić.
- Należy pamiętać o konieczności zakupu nowego uszczelniacza.
- Pojazdem należy jechać z prędkością poniżej 80 km/h.

Pompowanie



1. Wyjmij z bagażnika zestaw do awaryjnej naprawy opon.
2. Wyjmij pompkę z zestawu do awaryjnej naprawy opon.



3. Wyjmij przewód do pompowania i przewód elektryczny z obu stron pompki.
4. Podłącz przewód do pompowania do zaworu opony i dokręć ją.
5. Podłącz wtyczkę zasilania pompki do źródła zasilania 12V w pojeździe.



6. Włącz zasilanie pompki i rozpocznij wtryskiwanie uszczelnacza do opony.
 - Obserwuj manometr, aż ciśnienie w oponach osiągnie wartość standardową, a następnie wyłącz przełącznik zasilania.
 - Standardowa wartość ciśnienia w oponach dla danej specyfikacji znajduje się na etykiecie ciśnienia opon.
7. Wyłącz pompkę.



Przestroga

- Oponę należy pompować do standardowego ciśnienia, w przeciwnym razie zbyt wysokie lub zbyt niskie ciśnienie opony może przyspieszyć jej zużycie.
- Jeśli ciśnienie w oponie jest zbyt wysokie, należy je zmniejszyć, spuszczać powietrze.
 - Opis czynności: Wyciągnąć przewód do pompowania i nacisnąć metalowy trzpień pośrodku zaworu, aby spuścić powietrze, po czym można ponownie założyć przewód do pompowania, aby odczytać wartość manometru, aż ciśnienie w oponie spadnie do wartości standardowej.
- Jeśli lampka kontrolna systemu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) nie zgaśnie po wyregulowaniu ciśnienia w oponach, należy przez krótki czas jechać z prędkością 40 km/h i zwracać uwagę na stan lampki kontrolnej.
- Po pewnym czasie jazdy ciśnienie w oponach nieznacznie wzrośnie wraz ze wzrostem temperatury opon, co jest zjawiskiem normalnym.
- Jeśli lampka kontrolna nadal się świeci, należy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG w celu uzyskania pomocy.

Wyłączanie zasilania pojazdu

Normalne wyłączanie zasilania

Jeśli pojazd jest włączony lub znajduje się w stanie gotowości, a fotel kierowcy nie jest zajęty i wszystkie drzwi (w tym maska i kłapa bagażnika) są zamknięte, następujące czynności spowodują wyłączenie zasilania pojazdu:

- Odblokowanie pojazdu przy pomocy inteligentnego kluczyka.
- Odblokowanie pojazdu przy pomocy aplikacji XPENG.

Wyłączanie awaryjne



Pojazd może się wyłączyć w przypadku, gdy w fotelu kierowcy znajduje się osoba lub otwarte są drzwi.

- Przy pojeździe nieruchomym, naciśnięcie i przytrzymanie przełącznika awaryjnego wyłączenia zasilania przez 5 sekund spowoduje wyłączenie pojazdu.
- Gdy pojazd znajduje się w ruchu, naciśnięcie i przytrzymanie przełącznika awaryjnego wyłączenia zasilania przez 5 sekund spowoduje wyświetlenie

wyskakującego okienka na module zestawu wskaźników, które należy dotknąć i potwierdzić w celu wyłączenia pojazdu.

Automatyczne wyłączanie zasilania

Gdy siedzenie kierowcy nie jest zajęte, pojazd jest zaparkowany, a wszystkie drzwi, przednia pokrywa i kłapa bagażnika są zamknięte, pojazd zostanie automatycznie wyłączony po odliczaniu 1 godziny bez wykonywania żadnych czynności.

W ciągu ostatnich 10 minut tego okresu na wyświetlaczu centralnym pojawi się komunikat. Dotknięcie komunikatu spowoduje ponowne uruchomienie odliczania okresu bezczynności.

Zestaw bezpieczeństwa

Zestaw bezpieczeństwa

System zasilania pojazdu obejmuje baterię trakcyjną, która w przypadku poważnej kolizji może spowodować upływ prądu pod wysokim napięciem. W związku z tym akcja ratunkowa powinna być prowadzona przez profesjonalny personel ratowniczy noszący odpowiedni sprzęt ochronny, w celu zapewnienia sobie bezpieczeństwa osobistego.



Ostrzeżenie

W trakcie prowadzenia akcji ratunkowej nie należy nosić metalowych przedmiotów (takich jak naszyjniki, zegarki itp.), aby uniknąć porażenia prądem.

Zabezpieczenie przed zagrożeniami elektrycznymi

Aby uniknąć obrażeń powodowanych porażeniem prądem o wysokim napięciu, należy stosować następujące środki ochrony indywidualnej:

- Izolowane rękawice gumowe (chroniące przed napięciem 500 V lub wyższym).
- Gogle ochronne.
- Izolowane buty gumowe.
- Narzędzia z izolowanymi tulejami ochronnymi.

Zabezpieczenie przed zagrożeniami chemicznymi

W przypadku wycieku elektrolitu z baterii trakcyjnej należy stosować następujące środki ochrony indywidualnej, by zapobiec obrażeniom skóry, twarzy i innych części ciała:

- Maski ochronne.
- Rękawice chemoodporne.

Zabezpieczenia w razie kolizji

Zabezpieczenia w razie kolizji

Pojazd posiada funkcje odcinania i zwalniania wysokiego napięcia. Jeśli dojdzie do kolizji i spełnione zostaną warunki uruchomienia ochrony przed kolizją, pojazd automatycznie odetnie zasilanie wysokiego napięcia. Jednocześnie, przypomni on pasażerom o konieczności jak najszybszego opuszczenia pojazdu za pomocą komunikatów dźwiękowych, tekstowych i innych, zapobiegając w ten sposób obrażeniom ciała.

Wskazania dotyczące bezpieczeństwa

Wskazania dotyczące bezpieczeństwa

W razie awarii pojazdu lub wypadku, kierowca powinien włączyć światła awaryjne, założyć kamizelkę odblaskową i umieścić na jezdni trójkąty ostrzegawcze, by ostrzec nadjeżdżające pojazdy.



1. Zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu i włączyć światła awaryjne.
2. Wyjąć kamizelkę odblaskową z bagażnika i założyć ją.
3. Wyjąć trójkąt ostrzegawczy z bagażnika.



4. Umieścić trójkąt ostrzegawczy za pojazdem.

Umieszczenie trójkąta ostrzegawczego

Drogi zwykłe	Drogi zwykłe	Autostrady
Dzień	Noc	Autostrady
> 50 m	> 80 m	> 150 m



Uruchamianie pojazdu przy pomocy kabla rozruchowego

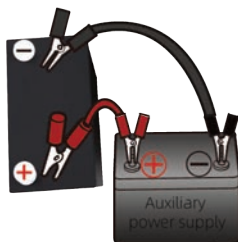
Uruchamianie pojazdu przy pomocy kabla rozruchowego

Jeśli poziom naładowania baterii 12 V jest zbyt niski, by uruchomić pojazd, należy uruchomić go z kabli rozruchowych.

1. Otwórz maskę.



2. Otwórz pokrywę baterii 12V we wskazanym miejscu.
3. Otwórz pokrywę na dodatnim zacisku baterii 12V.
4. Podłącz jeden koniec czerwonego przewodu do dodatniego (+) zacisku baterii 12 V pojazdu, a drugi koniec do dodatniego (+) zacisku dodatkowego zewnętrznego źródła zasilania.



5. Podłącz jeden koniec czarnego kabla do ujemnego (-) zacisku baterii pojazdu 12V, a drugi koniec do ujemnego (-) zacisku dodatkowego zewnętrznego źródła zasilania.
6. Uruchom pojazd. Po pomyślnym uruchomieniu odłącz podłączone kable w odwrotnej kolejności.

Ostrzeżenie

- Niewłaściwe użycie kabli połączeniowych może doprowadzić do eksplozji baterii, powodując poważne obrażenia ciała.
- Napięcie i pojemność dodatkowego źródła zasilania muszą być takie same jak baterii pojazdu, w przeciwnym razie może dojść do eksplozji.
- Bateria nie może być narażona na działanie otwartego ognia lub elektryczności statycznej, w przeciwnym razie łatwopalny gaz wytwarzany przez baterię może ulec zapłonowi od iskry i spowodować wybuch.
- W trakcie powyższej czynności nie należy dotykać części znajdujących się pod wysokim napięciem, aby uniknąć obrażeń spowodowanych porażeniem prądem elektrycznym.



Kod i etykieta

Tabliczka znamionowa produktu



Tabliczka znamionowa produktu znajduje się na słupku B przednich drzwi pasażera. Można ją ujrzeć, otwierając przednie drzwi pasażera.

Interfejs diagnostyczny OBD



Interfejs OBD znajduje się w lewym dolnym rogu modułu zestawu wskaźników i umożliwia odczytanie elektronicznego numeru VIN i innych informacji za pomocą oryginalnego urządzenia diagnostycznego lub oficjalnego autoryzowanego urządzenia diagnostycznego.

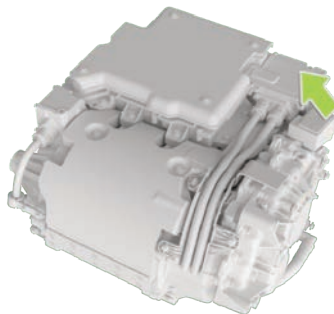
Model i kod silnika napędowego

Przedni silnik napędowy *



Model i kod silnika napędowego znajdują się na obudowie silnika napędowego i etykiecie silnika napędowego.

Tylny silnik napędowy



Model i kod silnika napędowego znajdują się na obudowie silnika napędowego i etykiecie silnika napędowego.



Części i doposażenie

Wprowadzenie

Istnieje możliwość używania wyłącznie oryginalnych lub autoryzowanych części firmy XPENG. Firma XPENG przeprowadziła rygorystyczne próby celem zapewnienia kompatybilności, bezpieczeństwa oraz niezawodności części. Części te mogą być zakupione wyłącznie w centrum serwisowym XPENG, zamontowane przez autoryzowanych techników XPENG, zgodnie ze wskazaniami specjalistów XPENG.

Nie należy wymieniać pojazdu na części nieautoryzowane przez XPENG, ponieważ może to wpłynąć na sprawność, bezpieczeństwo i trwałość pojazdu, a także powodować naruszenie obowiązujących przepisów.

W przypadku nanoszenia na pojazd barwnej lub przezroczystej folii samochodowej, należy unikać obszarów takich jak radar ultradźwiękowy, radar MMW, kamera dookólna, kamera o wysokiej czułości itp. W przeciwnym razie normalne korzystanie z systemów wspomagania prowadzenia pojazdu i innych powiązanych funkcji może okazać się niemożliwe.

Radar MMW znajduje się w przednich i tylnych zderzakach, zatem zabronione jest ich malowanie, domontowywanie osłon i wykonywanie innych podobnych czynności według własnego uznania. W przeciwnym razie normalne korzystanie z systemów wspomagania prowadzenia pojazdu i innych powiązanych funkcji może okazać się niemożliwe.

Zabrania się samodzielnej wymiany, modyfikacji lub dodawania radaru lub kamery. W przeciwnym razie normalne korzystanie z funkcji wspomagania prowadzenia pojazdu i innych powiązanych funkcji może zostać zakłócone przez generowane zakłócenia radiowe, powodując bezpośrednie lub pośrednie straty. Firma XPENG nie ponosi z tego tytułu jakiegokolwiek odpowiedzialności. Jeśli radar lub kamera ulegną awarii, należy udać się do centrum serwisowego XPENG w celu zlecenia ich naprawy.

Nie należy modyfikować zawieszenia pojazdu, układu hamulcowego ani innych układów, gdyż może mieć to negatywny wpływ na prowadzenie i bezpieczeństwo pojazdu.

Zabrania się demontażu skrzynki bezpieczników pojazdu, gdyż może mieć to ujemny wpływ na układ elektryczny pojazdu.

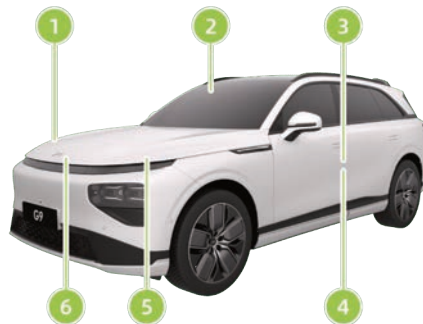
Modyfikacja części elektronicznych i oprogramowania oraz okablowania może mieć wpływ na sprawność i prawidłowe działanie powiązanych części, zwłaszcza systemów związanych z bezpieczeństwem, które mogą wpływać na działanie pojazdu i zwiększać ryzyko wypadków lub obrażeń.

Nie należy demontować ani modyfikować okablowania, elementów elektronicznych i ich oprogramowania.

Ponadto uszkodzenia pojazdu i problemy ze sprawnością układów spowodowane wymianą, instalacją lub modernizacją przy użyciu nieoryginalnych części lub części nieautoryzowanych przez XPENG nie są objęte gwarancją; XPENG nie ponosi jakiegokolwiek odpowiedzialności za bezpośrednie lub pośrednie straty spowodowane w ten sposób.

Etykiety

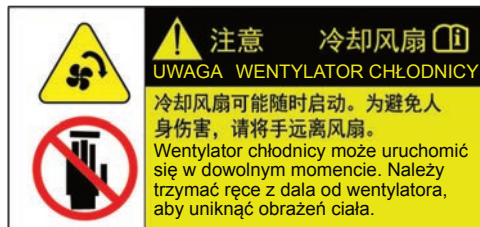
Położenie etykiet



1. Etykieta chłodnicy
2. Etykieta poduszki powietrznej
3. Etykieta ciśnienia w oponach
4. Etykieta bocznej poduszki powietrznej
5. Etykieta płynu chłodzącego
6. Etykieta czynnika chłodniczego



Informacje o etykietach



1. Etykieta chłodnicy



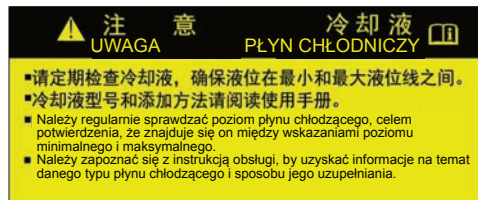
2. Etykieta poduszki powietrznej

冷轮胎充气气压			
CIŚNIENIE POWIETRZA W CHŁODNYCH OPONACH			
型号 Rozmiar	轮胎 Opona	气压Ciśnienie kPa/Bar	
		空半载 Normalne obciążenie	满载 Maksymalne obciążenie
255/55 R19	前 Przód	250/2.5	250/2.5
	后 Tył	250/2.5	250/2.5
255/45 R21	前 Przód	270/2.7	310/3.1
	后 Tył	270/2.7	310/3.1

3. Etykieta ciśnienia w oponach



4. Etykieta bocznej poduszki powietrznej



5. Etykieta płynu chłodzącego



6. Etykieta czynnika chłodniczego



Wymiary zewnętrzne





Nazwa projektu		Typ I	Typ II	Typ III	Jednostka
Wymiary zewnętrzne	Długość	4891			mm
	Szerokość	1937			
	Wysokość	1680		1670	
Rozstaw kół przednich	Rozstaw kół przednich	1656			
	Rozstaw kół tylnych	1663			
Rozstaw osi		2998			
Zwis – przód		861			
Zwis – tył		1032			
Liczba pasażerów		5			osób



Kąt natarcia (Pełne obciążenie)	18	
Kąt zejścia (Pełne obciążenie)	19	

Lusterka zewnętrzne (lewe i prawe) nie są uwzględnione w wymiarach zewnętrznych, a dopuszczalny zakres tolerancji parametrów wymiarów pojazdu wynosi $\pm 1\%$.



Parametr wagi

Nazwa projektu		Typ I	Typ II	Typ III	Jednostka
Masa własna całego pojazdu		2210, 2230 (hak holowniczy)	2235, 2255 (hak holowniczy)	2340, 2360 (hak holowniczy)	kg
Masa własna	Oś przednia	1005, 995 (hak holowniczy)	1025, 1016 (hak holowniczy)	1124, 1110 (hak holowniczy)	
	Oś tylna	1205, 1235 (hak holowniczy)	1210, 1239 (hak holowniczy)	1216, 1250 (hak holowniczy)	
Maksymalna waga całkowita		2780		2900	
Maksymalnie	Oś przednia	1170		1280	
	Oś tylna	1610		1620	

Zakres tolerancji masy $\pm 3\%$, z wyjątkiem maksymalnej masy całkowitej.



Omówienie parametrów

Nazwa projektu	G9	Jednostka
Średnica minimalna obrotu	<11,8	m
Prędkość maksymalna	>200	km/h
Maksymalny kąt nachylenia pojazdu	>30	%



Rodzaje i parametry układu napędowego

Typ napędu		Napęd na oś tylną	Napęd na cztery koła		Jednostka
Silnik napędowy	Typ napędu	Synchroniczny z magnesem trwałym	Asynchroniczny na prąd zmienny/ Synchroniczny z magnesem trwałym		/
	Moc znamionowa	80	Przód: 20	Tył: 80	kW
	Znamionowy moment obrotowy	175	Przód: 40	Tył: 175	Nm
	Prędkość znamionowa	4400	Przód: 4775	Tył: 4400	obr./min
	Moc szczytowa	230	Przód: 175	Tył: 230	kW
	Szczytowy moment obrotowy	430	Przód: 287	Tył: 430	Nm
	Prędkość szczytowa	16000	Przód: 16000	Tył: 16000	obr./min



Specyfikacja pojazdu

Reduktor	Model	Tył: 1eDT400A	Przód: 1eDT400B	Tył: 1eDT400A	/
	Biegi	1	/		
	Reduktor główny	Tył: 10,807	Przód: 10,793	Tył: 10,807	/



Przekładnia kierownicza

Typ		Wspomaganie elektryczne		Jednostka
Maksymalny kąt skrętu kół przednich	Koło wewnętrzne	38.5±3	38.4±3	°
	Koło zewnętrzne	32.4±3	32.2±3	°



Układ hamulcowy

Nazwa typu	Parametr	Jednostka
Typ	Dwuobwodowy układ hamulcowy krzyżowy obsługiwany stopą, wywierający nacisk na wszystkie koła.	/
Rodzaj wspomagania	Wspomaganie elektryczne	/
Swobodny skok pedału hamulca	<2	mm
Maksymalny stopień zużycia klocka hamulcowego kół przednich (z wyłączeniem płytki nośnej klocka hamulcowego)	2	mm
Maksymalny stopień zużycia klocka hamulcowego kół tylnych (z wyłączeniem płytki nośnej klocka hamulcowego)	2	mm
Maksymalny stopień zużycia przednich tarcz hamulcowych	30	mm
Maksymalny stopień zużycia tylnych tarcz hamulcowych	22	mm
Okres wymiany płynu hamulcowego	24 miesiące lub co 40 000 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej)	



Parametr baterii trakcyjnej

	Nazwa typu	Model o zasięgu standardowym	Model o zasięgu wydłużonym	Jednostka
Pojedyncza bateria	Typ napędu	LFP	NCM	/
	Napięcie znamionowe	3,16	3,67	V
	Pojemność znamionowa	129	159	Ah
Bateria trakcyjna	Napięcie znamionowe	607	617	V
	Pojemność znamionowa	129	159	Ah
	Energia znamionowa	78,2	98,0	KWh
	Waga	607	573	kg

Uwaga: Powyższe dane dotyczą szybkości ładowania 1C w temperaturze 25°C.



Zawieszenie

Nazwa typu	Typ I	Typ II	Typ III
Typ zawieszenia przedniego	Zawieszenie samonośne dwuwahaczowe		Niezależne dwukomorowe zawieszenie pneumatyczne
Typ zawieszenia tylnego	Niezależne zawieszenie wielowahaczowe		Niezależne dwukomorowe zawieszenie pneumatyczne



Objętość napełniania olejem/płynem

Nazwa typu	Model	Objętość napełniania
Olej do reduktora przedniego	BOT350M3	0,55±0,05L
Olej do reduktora tylnego		0,85±0,08L
Płyn chłodzący	Mieszanina glikolu etylenowego i wody	Napełniać pod kreskę MAX (około 16 litrów)
Czynnik chłodniczy klimatyzacji	R-1234yf	1240±25g
Płyn hamulcowy	DOT4	Napełniać pod kreskę MAX (około 0,85 litra)
Płyn do spryskiwaczy	/	3,5 litra



Parametry geometrii kół

Nazwa typu	Typ I	Typ II	Typ III
Jednostronna zbieżność przedniego koła	$3' \pm 6'$		$0' \pm 6'$
Jednostronny kąt pochylenia przedniego koła	$-0,45^\circ \pm 0,5^\circ$		$-0,6^\circ \pm 0,5^\circ$
Jednostronny kąt wyprzedzenia sworznia zwrotnicy	$5,6^\circ \pm 1,4^\circ$		$5,9^\circ \pm 1,4^\circ$
Jednostronny kąt pochylenia sworznia zwrotnicy	$7,9^\circ \pm 1^\circ$		$8,1^\circ \pm 1^\circ$
Jednostronna zbieżność tylnego koła	$5' \pm 6'$		$8' \pm 6'$
Kąt pochylenia tylnego koła	$-1,0^\circ \pm 0,5^\circ$		$-1,4^\circ \pm 0,5^\circ$



Opona

Opona		255/55 R19	255/45 R21	Jednostka
Felgi		19*8J	21X8.5J	/
Ciśnienie	Koło przednie (pusty pojazd, połowa pełnego obciążenia / pełne obciążenie)	250/250	270/310	kPa
	Koło tylne (pusty pojazd, połowa pełnego obciążenia / pełne obciążenie)	250/250	270/310	kPa
Wyważenie kół (po zastosowaniu odważników wyważających)	Koła przednie – strona wewnętrzna	<8		g
	Koła tylne – strona zewnętrzna	<8		
	Koła tylne – strona wewnętrzna	<8		
	Koła tylne – strona zewnętrzna	<8		



Rejestrator zdarzeń (EDR)

Omówienie

Pojazd wyposażony jest w rejestrator zdarzeń (EDR).

System EDR może automatycznie rejestrować działanie pojazdu i informacje o stanie systemów bezpieczeństwa pojazdu w okresie przed i po zdarzeniu, np.:

- Prędkość pojazdu.
- Stan hamowania podczas jazdy, aktywację lub dezaktywację hamulca.
- Stan pasa bezpieczeństwa kierowcy.
- Stopień wciśnięcia pedału gazu:
- Cykl włączenia zasilania podczas zdarzenia
- Odczyt parametrów zasilania.
- Pełen zakres rekordu danych dotyczących określonego zdarzenia.
- Odstęp czasu między danym zdarzeniem a ostatnim zdarzeniem.
- Przyspieszenie wzdłużne.

Gromadzenie i analizowanie danych o stanie pojazdu zarejestrowanych przez system EDR może

pomóc w zrozumieniu przebiegu zdarzenia w czasie bezpośrednio przed i po nim.

Dane rejestrowane przez system EDR muszą zostać pozyskane za pomocą specjalnego urządzenia diagnostycznego podłączonego do złącza OBD. W razie potrzeby należy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG w celu jego uzyskania.

Oświadczenie o wykorzystaniu danych

Dane z systemu EDR mogą być wykorzystywane przez XPENG do diagnozowania usterek, rozwoju produktów i poprawy ich jakości. XPENG nie ujawnia danych zarejestrowanych przez EDR żadnym stronom trzecim, z wyjątkiem następujących przypadków:

- Za zgodą właściciela lub leasingobiorcy pojazdu.
- Na wezwanie policji, sądu lub innych organów rządowych w procesie sądowym.

Szyba przednia z anteną radiową

Szyba przednia z anteną radiową



Pojazd wyposażony jest w szybę przednią z anteną radiową. Szybę należy utrzymywać w czystości, by zapewnić jej prawidłowe działanie oraz przezierność.

Ostrzeżenie

- Szyby nie należy zasłaniać.
- W miejscu anteny nie należy naklejać jakichkolwiek naklejek regulacyjnych i podobnych.



NO.202302U01

XPENG