NOWY XPENG L03

Cennik 09/26

W 20 MIN.	DO 236 KW DC	DO 1 017 KM ZASIĘGU	DO 520 KM ZASIĘGU	DO 431 KM/451 NM	7 LAT GWARANCJI
ŁADOWANIE 10-80%	MAKS. MOC ŁADOWANIA	PLUG-IN HYBRID EREV (WLTP)	ELEKTRYCZNY EV (WLTP)	MOCY NAPĘDOWEJ	PRODUCENTA

XPENG

XPENG L03 to średniej wielkości sportowy, aerodynamiczny SUV, z charakterystycznie ukształtowanym tyłem typu coupé. Miejski, stylowy, elegancki i ekspresyjny. Jeden samochód, ale dwie koncepcje jazdy. Może być całkowicie elektryczny lub mieć spalinowy generator, zapewniając łączny zasięg ponad 1 000 km. Charakterystyczne dla marki, awangardowe wnętrze, balansujące między dynamiką a wyrafinowaniem, ma świeże tonacje kolorystyczne, kontrastujące akcenty, wysokiej jakości miękkie materiały i wielobarwne podświetlenie oraz wysokowydajną wentylację. Kompleksowe bezpieczeństwo w ruchu miejskim i na długich trasach nie ma sobie równych. 7-letnia gwarancja producenta zapewnia użytkownikowi spokój ducha.

Wieszaki, uchwyty, schowki
37 praktycznych rozwiązań

Podgrzewanie, wentylacja i masaż
Komfortowe fotele

Panoramiczny dach
Szklany, termoizolowany 1,31 m^2

RNC
Aktywna redukcja hałasu

HEY, XPENG
Sterowanie głosowe

Do 641 litrów
pojemności bagażników

Dźwięk przestrzenny 7.1.4
20 głośników klasy premium

Arctic White
Lakier metalizowany bazowy

Silver Frost
Lakier metalizowany

Midnight Black
Lakier metalizowany

Phanton Purple
Lakier metalizowany

Rock Gray
Lakier metalizowany

Black Edition
- Lakier Midnight Black
- Obręcze kół 20-calowe w kolorze czarnym
- Przyciemnione: logotypy z przodu i z tyłu, elementy dekoracyjne i wykończenia, listwy oświetleniowe
- Czarne zaciski hamulcowe

Przedstawione ilustracje i zdjęcia, w szczególności prezentowane odcienie kolorów nadwozia i wnętrza, zostały zamieszczone wyłącznie w celach poglądowych i mogą różnić się od ich rzeczywistego wyglądu.

Obręcze kół 18-calowe

Obręcze kół 20-calowe

Tapicerka Light Gray

Tapicerka Dark Gray

XPENG L03	RWD STANDARD RANGE	RWD LONG RANGE	RWD LONG RANGE ULTRA	AWD PERFORMANCE ULTRA	POWER X LONG RANGE
Cena wersji podstawowej	**154 900 zł**	**167 900 zł**	**189 900 zł**	**206 900 zł**	**167 900 zł**
Hak holowniczy	4 300 zł	4 300 zł	4 300 zł	4 300 zł	4 300 zł
Lakier metalizowany	4 600 zł	4 600 zł	4 600 zł	4 600 zł	4 600 zł
Pakiet Black Edition				5 900 zł	
NAJWAŻNIEJSZE PARAMETRY					
Obręcze kół (cale)	18	18	20	20	18
Napęd	RWD (na tylne koła)	RWD (na tylne koła)	RWD (na tylne koła)	AWD (na 4 koła)	RWD (na tylne koła)
Przyspieszenie (s)	7,5	6,6	6,6	4,5	6,8
Moc (KM)	222	250	250	431	242
Moment obrotowy (Nm)	280	280	280	451	280
Zasięg EV WLTP (km)	445	520	480	440	215 (EREV: 1 017)
Zużycie energii WLTP (kWh/100 km)	15,3	16,0	16,4	18,4	16,9
Zużycie paliwa/emisja CO_2 WLTP (l/100 km, g/km)					1,1 – 5,5 / 24 – 126
Pojemność akumulatora (kWh)	58,2	71,1	71,1	71,1	37,2
Maksymalna moc ładowania DC (kW)	193	236	236	236	123

O ile nie zaznaczono inaczej, wszelkie podane parametry zostały ustalone w oparciu o standardową konfigurację danej wersji pojazdu z lakierem bazowym. Wszystkie ceny zawarte w niniejszym cenniku są rekomendowanymi cenami detalicznymi brutto.
Prosimy o potwierdzenie dostępności wybranego modelu u Dealera. Wiążące ustalenie ceny i specyfikacji pojazdu następuje w umowie sprzedaży zawartej z Dealerem.

BEZPIECZEŃSTWO

SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE JAZDĘ I AUTOMATYCZNE PARKOWANIE - STAŁY ROZWÓJ I AKTUALIZACJE AOT

SYSTEMY PÓŁAUTONOMICZNEJ JAZDY

- Adaptacyjny tempomat (ACC)
- Układ utrzymania pojazdu na pasie ruchu (LCC)
- Układ dostosowania prędkości na zakrętach (ATC)
- Układ aktywnej zmiany pasa ruchu (ALC, tylko wersje Ultra)

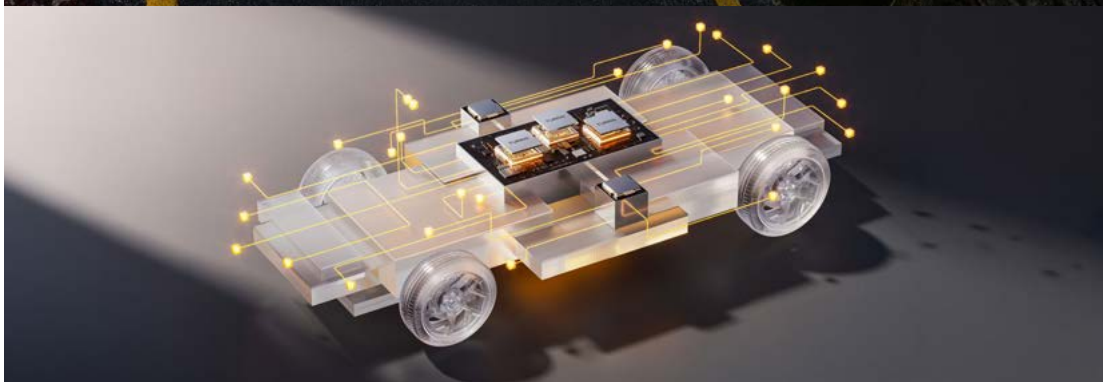
SYSTEMY WSPOMAGANIA PARKOWANIA

- Układ automatycznego parkowania z panoramicznym widokiem otoczenia 360° (układ symulacji otoczenia SR w wersjach Ultra) i podglądem martwego pola wokół i pod pojazdem
- Zdalne przywołanie pojazdu (RVS)
- Asystent zdalnego parkowania za pomocą kluczyka i aplikacji mobilnej (RPA)

ZAAWANSOWANA TECHNOLOGIA NGP W WERSJI ULTRA

- Inteligenty, stale rozwijany układ kompleksowego wspomagania jazdy po autostradzie i w mieście oraz parkowania Next Generation Pilot, wykorzystujący m.in. rzeczywisty obraz otoczenia
- Wielojęzykowy system głosowej komunikacji z pojazdem z funkcjami proaktywnymi VLM
- 2 mikroprocesory Turing AI

XPILOT ASSIST | XPENG NGP (TURING VLA 2.0)



Systemy wspomagania nigdy nie zastępują w pełni kierowcy. Kierowca jest wciąż odpowiedzialny za obserwację otoczenia celem uniknięcia kolizji oraz jazdę zgodnie z przepisami ruchu.

BEZPIECZEŃSTWO

SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA AKTYWNEGO 360°
5 GWIAZDEK WG E-NCAP 2027

OCHRONA Z PRZODU

- Monitorowanie odległości z przodu (FDM)
- Ostrzeżenie przed kolizją z przodu (FCW)
- Autonomiczne hamowanie awaryjne (AEB)
- Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z przodu (FCTA)
- Rozpoznawanie znaków drogowych (TSR)
- Inteligentne światła drogowe (IHB)
- System asystenta prędkości (SAS)
- Monitorowanie stanu kierowcy (DSM)
- Wideo rejestrator (w trakcie kolizji)

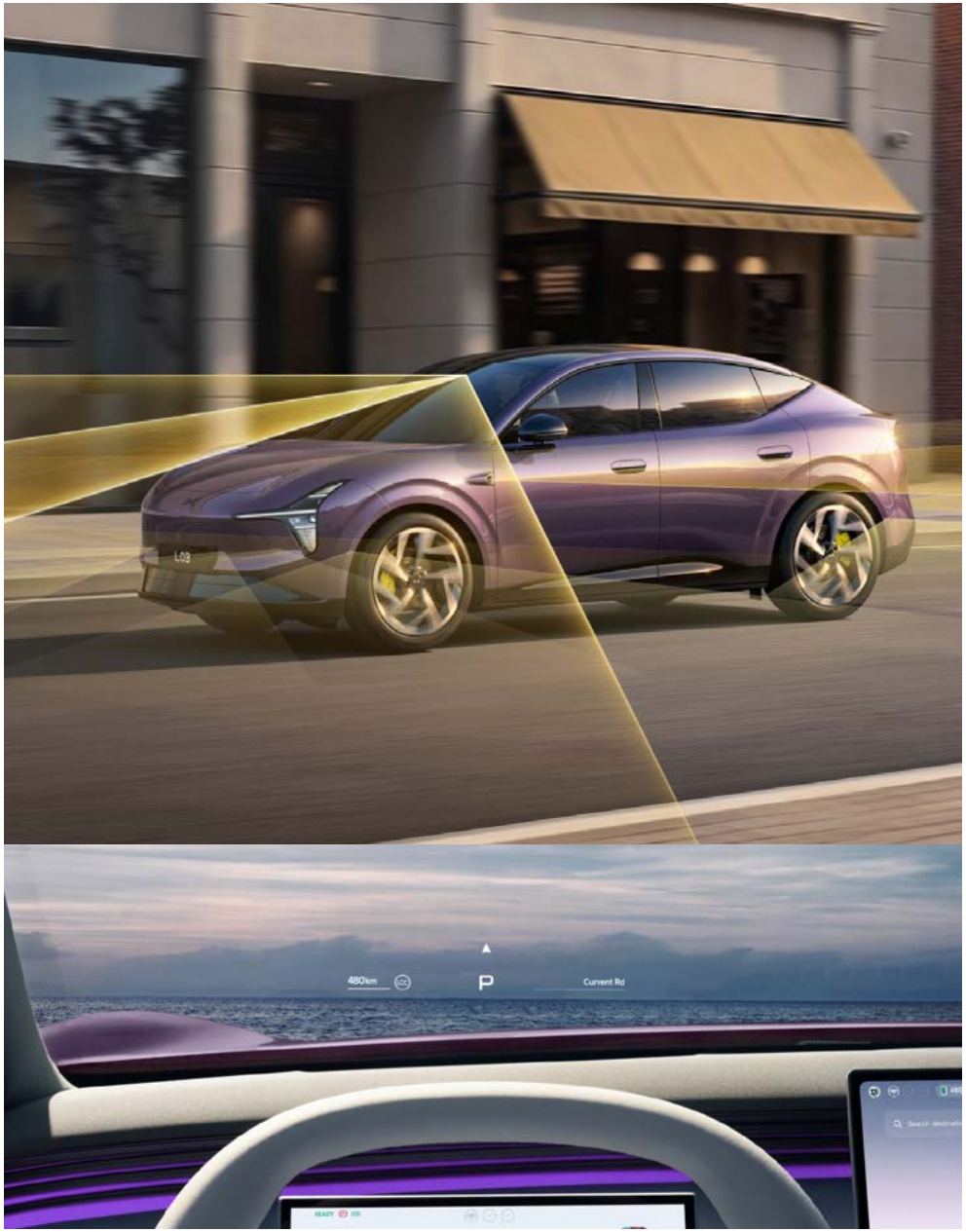
OCHRONA Z BOKU

- Asystent utrzymania na pasie ruchu (LKA)
- Ostrzeżenie o opuszczaniu pasa ruchu (LDW/LCA)
- Utrzymywanie pojazdu w pasie ruchu w sytuacjach awaryjnych (ELK/LDP)
- Monitorowanie martwego pola (BSD)
- Ostrzeżenie przed otwarciem drzwi (DOW)

OCHRONA Z TYŁU

- Ostrzeżenie kierowcy pojazdu z tyłu przed ryzykiem kolizji (RCW)
- Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA)

XPILOT ASSIST | XPENG NGP (TURING VLA 2.0)



BEZPIECZEŃSTWO

PASYWNE I AKTYWNE

NAJWYŻSZE ŚWIATOWE STANDARDY

ZABEZPIECZENIA AKUMULATORA TRAKCYJNEGO

- Wielowarstwowe zabezpieczenie strukturalno-termiczne 4-3-4: odporność na wysokie temperatury (1000° C) i wysokie ciśnienie (800 N), wysokowytrzymała stal 1500 Mpa; odporność na uderzenia o sile 2000 J
- Elektroniczny system zarządzania akumulatorem trakcyjnym (BMS) z funkcją precyzyjnego przewidywania obciążenia, potrójne zabezpieczenie aktywujące natychmiastowe wyłączenie akumulatora, całodobowy monitoring, ponad 20 algorytmów ostrzegawczych

POZOSTAŁE ELEMENTY OCHRONY

- Połączenie alarmowe e-call
- System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) i kontroli kierunku jazdy po przebiciu opony
- Układ przypominania o zapięciu pasów bezpieczeństwa
- System stabilizacji toru jazdy ESP®
- Elektrycznie sterowany hamulec postojowy
- Uchwyty ISOFIX® na tylnych 2 siedzeniach
- Funkcja AutoHold zapobiegająca staczaniu pojazdu
- System kontroli zjazdu ze wzniesienia
- System akustycznego ostrzegania o pojeździe (AVAS)
- 7 poduszek powietrznych (przednie, boczne z przodu, kurtynowe i środkowa kierowcy)
- Wyskowytrzymała klatka bezpieczeństwa (2000 MPa)
- Zintegrowane ramy pośrednie przednia i tylna z odlewów stopów aluminium
- Wysoka sztywność skrętna konstrukcji nadwozia

LEPSZA DEFINICJA SZTUCZNEJ INTELIGENCJI

Układ NGP z 3 procesorami Turing AI o mocy obliczeniowej 2 250 TOPS. Naturalna interakcja głosowa z pojazdem dla wszystkich pasażerów, z interpretacją złożonych komend. Wyświetlacz przezierny kierowcy na szybie. Dane mapowe i możliwości planowania tras Google zintegrowane z aplikacją Maps XPENG.

KOKPIT MULTIMEDIALNY X-MART OS	RWD STANDARD / LONG RANGE & POWER X LONG RANGE	RWD LONG RANGE ULTRA & AWD PERFORMANCE ULTRA
Ekran zestawu wskaźników kierowców	8,88"	8,88”
Ekran centralny	15,6"	15,6”
Wyświetlacz projekcyjny kierowcy W-HUD na szybie przedniej	26,8”	26,8”
Mikroprocesor	Oualcomm Snapdragon® MT8676	
Łączność sieciowa	Bluetooth / Wi-Fi / 4G	
Asystent głosowy „Hey, XPENG”, sterowanie głosowe	4-strefowy asystent głosowy z pełną obsługą scenariuszy i inteligentnymi rekomendacjami	
Inteligenta nawigacja z mapami Google	•	•
Radio FM + DAB	•	•
Projekcja interfejsu smartfona Apple Carplay®/Android Auto® oraz streaming ekranu urządzeń zewnętrznych	•	•
Centrum aplikacji podmiotów zewnętrznych	m.in. muzyka, wideo, platformy społeczne	
Klucz Bluetooth® w aplikacji mobilnej	•	•
Funkcje zdalnego sterowania pojazdem za pomocą aplikacji	•	•
Aktualizacje zdalne oprogramowania OTA	•	•
Gniazda USB typu A x1 (transfer danych i ładowanie) oraz USB typu C x2 (ładowanie do 60W)	•	•
System dźwięku przestrzennego Dolby Atmos 7.1.4, 11 głośników (w tym 2 w fotelu kierowcy)	•	
System dźwięku przestrzennego Dolby Atmos 7.1.4 960 kW, 20 głośników (w tym 2 w fotelu kierowcy)		•
Ładowarka bezprzewodowa z funkcją wentylacji 50W	•	•

MOBILNE SPA DLA BIODER I PLECÓW

Wygodne fotele przednie z funkcją wydajnej i cichej wentylacji oraz 14-punktowego masażu. Podgrzewanie i elektryczna regulacja foteli, w tym podparcia lędźwiowego, interaktywne oświetlenie ambientowe i wykończenie podsufitki welurem dopełniają poczucie luksusu.

FOTELE	RWD STANDARD / LONG RANGE & POWER X LONG RANGE	RWD LONG RANGE ULTRA & AWD PERFORMANCE ULTRA
Tapicerka ze skóry ekologicznej „Letherette" Dark Gray lub Light Gray	•	•
Podsufitka welurowa	•	•
Fotele przednie podgrzewane i wentylowane (3-stopniowo)	•	•
Fotele przednie z funkcją masażu (14 punktowego)		•
Elektryczna regulacja fotela kierowcy w 12 kierunkach (w tym regulacja odcinka lędźwiowego w 4 kierunkach)	•	•
Funkcje pamięci oraz ustawienia powitalnego foteli przednich	•	•
Elektryczna regulacja fotela pasażera w 10 kierunkach (w tym regulacja odcinka lędźwiowego w 4 kierunkach)	•	•
Ręczna regulacja kąta pochylenia oparcia w drugim rzędzie	•	•
Składana tylna kanapa (40/20/40) z 10-litrową szufladą pod siedziskiem	•	•
Podłokietnik centralny z tyłu z uchwytem na kubek	•	•

ZMIENNY WEDLE POTRZEB

37 różnych praktycznych rozwiązań bagażowych. Przedni bagażnik, składana na płasko tylna kanapa 40/20/40 z otworem na narty, haczyki i wieszaki. Szuflada pod siedzeniem. Z drugiej strony, ukryty system wentylacji, który daje poczucie naturalnego powiewu świeżego powietrza.

WNĘTRZE	RWD STANDARD / LONG RANGE & POWER X LONG RANGE	RWD LONG RANGE ULTRA & AWD PERFORMANCE ULTRA
Kierownica pokryta mikrofibrą, podgrzewana, z fizycznymi przyciskami sterowania	•	•
Oświetlenie nastrojowe LED (256 tonacji kolorów do wyboru)	•	•
Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa z pompą ciepła X-HP3.5	•	•
System oczyszczania powietrza w kabinie XfreeBreath® – filtracja N.95 i PM2.5 / układ monitorowania i wyświetlania informacji	•	•
Przyciski elektrycznego otwierania drzwi od wewnątrz	•	•
Układ aktywnej redukcji hałasów (RNC) i płynnej regulacji dystrybucji dźwięku		•

MIEJSKI SUV COUPE

0,228 Cd – to bardzo niski współczynnik oporu powietrza jak na tak stylowe nadwozie. Okna boczne i lusterka zewnętrzne są bezramkowe. Panoramiczny dach o powierzchni 1,31 m² blokuje ciepło słoneczne, ale przepuszcza dużo światła.

NADWOZIE	RWD STANDARD / LONG RANGE & POWER X LONG RANGE	RWD LONG RANGE ULTRA & AWD PERFORMANCE ULTRA
Automatyczne światła do jazdy dziennej, mijania i drogowe w technologii LED (czujnik zmierzchu)	•	•
Układ automatycznego sterowania światłami drogowymi (IHB)	•	•
Szyby drzwi bezramkowe	•	•
Czujnik deszczu sterujący wycieraczkami przednimi	•	•
Bezramkowe lusterka boczne składane elektrycznie, podgrzewane, z pamięcią ustawień	•	•
Szyby dźwiękochłonne (szyba przednia i pierwszego rzędu)	•	•
Szyby przyciemnione (drugi rząd i szyba tylna)	•	•
Elektrycznie sterowane szyby (zamykane jednym przyciskiem) z funkcją zapobiegania przytrzaśnięciu	•	•
Panoramiczny dach szklany nieotwierany z podwójną warstwą termoizolacyjną i ochroną UV	•	•
Podgrzewane dysze spryskiwaczy i szyba przednia w dolnej części	•	•
Elektrycznie sterowane drzwi bagażnika	•	•
Obręcze kół 18-calowe	•	
Obręcze kół 20-calowe		•
Port zasilania urządzeń zewnętrznych z akumulatora trakcyjnego V2L: 6,0 kW 230 V AC	•	•

WYMIARY I MASY

Aerodynamiczna sylwetka, przestrzeń dużego crosovera, łatwość manewrowania, codzienna funkcjonalność, uciąg przyczepy do 1500 kg.

	RWD STANDARD RANGE	RWD LONG RANGE	RWD LONG RANGE ULTRA	AWD PERFORMANCE ULTRA	POWERX LONG RANGE
Długość / szerokość / wysokość (mm)	4 650 / 1 920 / 1 600	4 650 / 1 920 / 1 600	4 650 / 1 920 / 1 600	4 650 / 1 920 / 1 600	4 650 / 1 920 / 1 600
Rozstaw osi (mm)	2850	2850	2850	2850	2850
Rozstaw kół przód / tył (mm)	1 640 / 1 658	1 640 / 1 658	1 640 / 1 658	1 640 / 1 658	1 640 / 1 658
Współczynnik oporu powietrza (Cd)	0,228	0,228	0,228	0,228	0,228
Liczba miejsc	5	5	5	5	5
Masa własna (kg)	1 870	1 940	1 960	2 040	1 935
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	2 375	2 465	2 465	2 565	2 465
Maksymalna ładowność (kg)	505	525	505	525	530
Pojemność bagażnika, przód + tył (l)*	102 + 539	102 + 539	102 + 539	69 + 539	0 + 539
Masa dodatkowego haka holowniczego (kg)	20	20	20	20	20
Maksymalny uciąg przyczepy bez hamulców/z hamulcami (kg)	750 / 1 500	750 / 1 500	750 / 1 500	750 / 1 500	750 / 1 500
Dopuszczalny nacisk pionowy na hak (kg)	75	75	75	75	75

*Mierzona metodą objętości wody. Pojemność bagażnika z tyłu obejmuje przestrzeń pod podłogą.
Wszystkie informacje były aktualne w momencie publikacji materiału.

UKŁAD NAPĘDOWY I JEZDNY

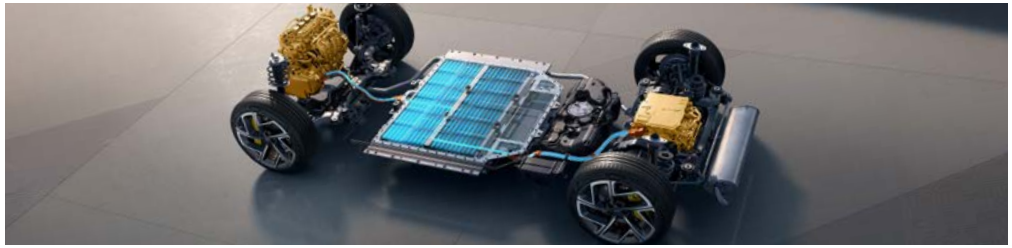
Niezależne zawieszenie gwarantuje stabilność kierunkową i ograniczone przechyły nadwozia. Mały promień skrętu w połączeniu z systemami wspomagania upraszcza jazdę. Napęd na wszystkie koła optymalizuje przyczepność.

	RWD STANDARD RANGE	RWD LONG RANGE	RWD LONG RANGE ULTRA	AWD PERFORMANCE ULTRA	POWERX LONG RANGE
Typ napędu	Elektryczny (EV)	Elektryczny (EV)	Elektryczny (EV)	Elektryczny (EV)	Hybryda Plug-in EREV
Napędzana oś	2WD - oś tylna	2WD - oś tylna	2WD - oś tylna	4WD – obie osie	2WD - oś tylna
Typ silnika	Silnik synchroniczny z magnesami trwałymi	Silnik synchroniczny z magnesami trwałymi	Silnik synchroniczny z magnesami trwałymi	Silnik indukcyjny (przód) Silnik synchroniczny (tył)	Generator benz. 1.5 (przód) Silnik synchroniczny (tył)
Moc maksymalna (kW)	163	183	183	317 (przód 134 + tył 183)	178 (generator: 55)
Moc maksymalna (KM)	222	250	250	431	242
Maksymalny moment obrotowy (Nm)	280	280	280	451 (przód 171 + tył 280)	280
Prędkość maksymalna (km/h)	180	180	180	180	180
Przyspieszenie 0-100 km/h (s)	7,5	6,6	6,6	4,5	6,8
Układ hamulcowy	Wentylowane tarcze hamulcowe przód / tył (zaciski w kolorze żółtym w wersjach Ultra)				
Zawieszenie	Niezależne, przód: kolumny MacPhersona / tył: 5-wahaczowe. Prześwit podwozia: 144 mm				
Średnica zawracania (m)	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5
Zużycie energii w cyklu mieszanym WLTP (kWh/100 km)	15,3	16,0	17,4	18,4	16,9
Zasięg w cyklu mieszanym WLTP (km)	445	520	480	440	215 (EREV: 1 017)
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym WLTP (l/100 km)					Tryb generatora: 5,5 Tryb hybrydowy: 1,1
Emisja CO_2 w cyklu mieszanym WLTP (g/km)					Tryb generatora: 126 Tryb hybrydowy: 24
Dostępne tryby jazdy:	Tryb ECO / Tryb komfortowy / Tryb sportowy / Tryb indywidualny / Tryb na śnieg / Tryb śliska nawierzchnia / Tryb Escape (tylko wer. AWD)				

Dane w zakresie parametrów dynamicznych pojazdu pochodzą z wewnętrznych testów firmy XPENG, w praktyce mogą wystąpić różnice. Podane wartości zasięgu i zużycia energii elektrycznej są zgodne z procedurą badania WLTP dla cyklu mieszanego.
Rzeczywiste wartości mogą się różnić w zależności od warunków użytkowania i czynników takich jak m.in.: prędkość, oczekiwany komfort termiczny w kabinie, styl jazdy, temperatura otoczenia.

AKUMULATOR TRAKCYJNY 3C

Ładowanie w 20 minut 10-80% pojemności - bardzo szybko jak na tę klasę aut. Inteligentna kontrola zasilania: wykrywanie awarii w czasie rzeczywistym oraz automatyczna izolacja obwodów zapewnia pełną ochronę akumulatorów.



	RWD STANDARD RANGE	RWD LONG RANGE	RWD LONG RANGE ULTRA	AWD PERFORMANCE ULTRA	POWERX LONG RANGE
Typ ogniwa i architektura instalacji	LFP (litowo-żelazowo-fosforowe) 400 V SiC (węgliki krzemu)				
Pojemność energetyczna brutto (kWh)	58,2	71,1	71,1	71,1	37,2
Maksymalna moc ładowania prądem przemiennym AC (kW)	11 (3-fazowo)	11 (3-fazowo)	11 (3-fazowo)	11 (3-fazowo)	11 (3-fazowo)
Minimalny czas ładowania AC 5-100% (h)	6,8	8,3	8,3	8,3	4,4
Maksymalna moc ładowania prądem stałym DC (kW)	193	236	236	236	123
Minimalny czas ładowania DC 10-80% (min.)	20	20	20	20	20
Typ gniazda ładowania w samochodzie	CCS2	CCS2	CCS2	CCS2	CCS2

Podany czas szybkiego ładowania AC i DC dotyczy idealnych warunków - rzeczywisty czas zależy m.in. od stacji ładowania, sieci energetycznej, temperatury otoczenia i stanu naładowania akumulatora.

Niniejszy cennik nie stanowi oferty w rozumieniu art. 66 §1 kodeksu cywilnego i ma charakter wyłącznie informacyjny, bez żadnej odpowiedzialności dystrybutora marki. XPENG zastrzega sobie prawo do doprecyzowania oraz zmiany parametrów technicznych, konfiguracji i innych informacji o produkcie w zakresie wymaganym przez przepisy prawa. Podane ceny mogą ulec zmianie bez uprzedzenia w zależności od zmian wprowadzonych przez producenta, jak również zmian w podatkach i przepisach celnych. Przedstawione informacje są aktualne w chwili ukazania się niniejszej publikacji.