



XPENG G6 to inteligentny samochód o typie nadwozia SUV coupé, wyposażony w szereg funkcji wyróżniających go na tle innych modeli. Przed rozpoczęciem jazdy samochodem G6 zaleca się zapoznanie z niniejszą instrukcją obsługi, celem uzyskania podstawowych informacji o pojeździe, informacji o podstawowych czynnościach, a także o środkach ostrożności i bezpieczeństwa. W razie pytań dotyczących użytkowania pojazdu, prosimy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG.

Niniejsza instrukcja została wydana w lipcu 2024 roku. Rozdziały oznaczone gwiazdką (*), wyposażenie i funkcje opisane w niniejszej instrukcji, a także zawarte w niej ilustracje odnoszą się wyłącznie do określonej konfiguracji pojazdu. W modelu G6 możliwa jest bieżąca aktualizacja bezprzewodowa (over-the-air – OTA), pozwalające na udoskonalanie funkcji i konfiguracji pojazdu. W związku z tym XPENG przypomina:

Przed rozpoczęciem korzystania z pojazdu po aktualizacji należy w pełni zapoznać się z pełnym zestawem najnowszych funkcji pojazdu, a także technikami użytkowania go, środkami ostrożności itp., zwracać szczególną uwagę na ostrzeżenia podane w niniejszej instrukcji oraz korzystać z pojazdu w sposób prawidłowy i bezpieczny.

XPENG każdorazowo zastrzega sobie prawo do zmiany, uzupełniania lub wycofywania treści i specyfikacji technicznych zawartych w niniejszej instrukcji.

Niniejszą instrukcję należy zachować do przyszłego wykorzystania.





1 Specyfikacja pojazdu

Wygląd	9
Rząd przedni	12
Rząd tylny	15
Bagażnik	17
Komora przednia	19
Podzespoły wysokonapięciowe	21
Urządzenia systemu XPILOT	23

2 XOS

Interfejs wyświetlacza centralnego	27
Moduł zestawu wskaźników	33
Inteligentne funkcje głosowe	39
Konto użytkownika	43
Aktualizacja systemu	44
Nawigacja	47
Aplikacje muzyczne	48

3 Aktualizacja zdalna OTA

Wyświetlacz centralny	50
Asystent głosowy	52
X-Combo	65
Przesyłanie sygnału wideo poprzez połączenie kablowe	67
Widerejestrator	68
Tryb wartownika	72
Planowanie wolnego ładowania	74
Wstępne podgrzewanie baterii	74
Kontrola temperatury przed ładowaniem szybkim	76

4 Globalne funkcje inteligentnej jazdy

Wyświetlacz otoczenia (SR)	77
Sterowanie pojazdem w widoku 3D	78



Ładowanie/rozładowywanie 3D	78
Ostrzeżenie o zagrożeniu podczas prowadzenia pojazdu	82
Komunikat o ruszeniu pojazdu z przodu	83
Komunikat o zielonym świetle*	85

5 Inteligentne przetwarzanie obrazu

System obrazu otoczenia pojazdu (AVM)	87
Włączanie funkcji AVM na wąskim pasie	90
Aktywacja obrazu z boku i z tyłu podczas skręcania	91

6 Wspomaganie prowadzenia

Tempomat adaptacyjny (ACC)	92
System utrzymywania pojazdu na środku pasa ruchu (LCC)	99
Automatyczna zmiana pasa ruchu (ALC)	105
System kontroli prędkości (SAS)	111

7 Asystent parkowania

Ostrzeżenie radaru podczas jazdy do przodu/do tyłu	113
Inteligentny asystent parkowania	114
Automatyczny wyjazd z miejsca parkingowego (AEP)	119
Przywoływanie pojazdu w linii prostej	121
Wspomaganie cofania	124

8 Aktywne systemy bezpieczeństwa

Ostrzeżenie przed kolizją z przodu (FCW) i automatyczne hamowanie awaryjne AEB	127
Systemy BSD i LCA	131
Ostrzeżenie przy otwieraniu drzwi (DOW)	133
Ostrzeżenie przed kolizją z tyłu (RCW)	135
System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA)	137



System zapobiegania kolizjom podczas cofania (RCP)	139
Systemy wspomagające utrzymanie pasa ruchu (LSS)	141
Rozpoznawanie znaków drogowych (TSR)	144
Inteligentne światła drogowe (IHB)	146
Monitorowanie stanu kierowcy (DSM)	148

9 Bezpieczne prowadzenie pojazdu

Bezpieczne korzystanie z systemów wspomagania prowadzenia	151
Wskazania bezpieczeństwa	152
Pas bezpieczeństwa	154
Poduszki powietrzne	160
Przewożenie dzieci	165
System łagodzenia skutków kolizji wtórnych (SCM)	179

Blokada alkoholowa	179
Wspomaganie hamowania	179

10 Wsiadanie i wysiadanie

Kluczyk I-key	184
Kluczyk Bluetooth w aplikacji mobilnej	187
PEPS	188
Wysuwana klamka drzwi	191
Elektryczne otwieranie i zamykanie drzwi	192
Otwieranie i zamykanie bagażnika	193
Tryb powitalny	196

11 Funkcje komfortu podczas jazdy

Obsługa klimatyzacji	197
Tryb inteligentnej klimatyzacji	202
Oczyszczanie powietrza	203



Fotel	204
Podgrzewanie fotela	209
Wentylacja fotela	210
Podgrzewanie kierownicy	210
Regulacja szyb	211
Przyciski na kierownicy	214
Uchwyt na kubek	217
Gniazdo zasilania i interfejs danych	219
Bezprzewodowa ładowarka do telefonów komórkowych (CWC)	222
Lampka do czytania	225
Oświetlenie nastrojowe	226
Ośłona przeciwsłoneczna i lusterko kosmetyczne	227
Panoramiczny szyberdach	229
Roleta bagażnika	229
Dźwięk po stronie kierowcy	230
Zasilanie urządzeń zewnętrznych V2L	231

Schowki w pojeździe	233
Tryb holowania*	235
Bagażnik dachowy*	244

12 Prowadzenie pojazdu

Włączanie/wyłączanie zasilania	246
Automatyczne zabezpieczenie przeciwoślaskowe wewnętrznego lusterka wstecznego	247
Regulacja zewnętrznego lusterka wstecznego	247
Regulacja kierownicy	251
Regulacja świateł zewnętrznych	252
Działanie wycieraczek	256
Zmiana biegów	257
Tryb jazdy	259
Regulacja czułości pedału hamulca	260
Elektroniczny hamulec postojowy (EPB)	260
Funkcja AutoHold	261



Napęd na cztery koła (4WD)*	262
System ostrzeżenia dźwiękowego (AVAS)	263
Odzyskiwanie energii	263
Działanie hamulców	265

13 Wytyczne dotyczące ładowania

Otwieranie i zamykanie pokrywy złącza ładowania	267
Czynność ładowania	268
Awaryjne odblokowanie wtyczki ładowania	273
Harmonogram powolnego ładowania	275
Limit poziomu naładowania	276
Wstępne podgrzewanie baterii w niskich temperaturach	277
Ustawienia prądu powolnego ładowania	278
Kontrola temperatury przed szybkim ładowaniem	279

14 Codzienna konserwacja

Urządzenia systemu XPILOT	280
Otwieranie/zamykanie maski	280
Płyn chłodzący	282
Płyn hamulcowy	283
Płyn do spryskiwaczy	287
Pióra wycieraczek	289
Bateria trakcyjna	291
Stacja ładowania	294
Opony	294
Klocki hamulcowe	299
Czyszczenie karoserii	299
Czyszczenie wnętrza	303

15 Sytuacje awaryjne

Wyposażenie awaryjne	307
Awaryjna naprawa opon	308



Połączenie ze służbami ratunkowymi	316
Akcja ratunkowa	317
Zabezpieczenia w razie kolizji	318
Uruchamianie za pomocą kabli rozruchowych	318
Awaryjne otwieranie/zamykanie bagażnika	319
Elektryczne awaryjne otwieranie i zamykanie drzwi	321
Awaryjne uruchamianie pojazdu	323
Awaryjne wyłączanie zasilania	324
Ponowna konfiguracja szyb	325
Ponowna konfiguracja ustawień foteli	326

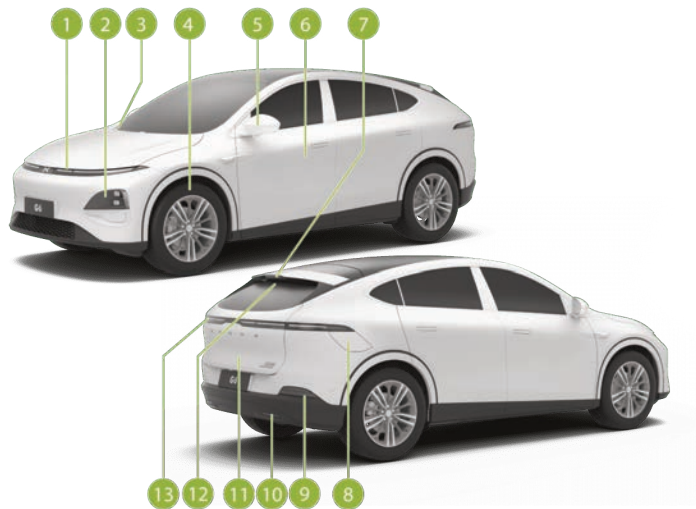
16 Informacje o pojeździe

Typ i parametry pojazdu	327
Płyny i pojemności zbiorników	337
Etykieta i tabliczka znamionowa	338
Informacje dla użytkownika	340



Wygląd

Wprowadzenie





1. Reflektor przedni
 - Światła do jazdy dziennej – patrz strona 252
2. Przednie światło zespolone
 - Obsługa świateł – patrz strona 252
 - Odprowadzanie do domu – patrz strona 252
 - Poziomowanie reflektorów – patrz strona 252
3. Wycieraczka przednia
 - Obsługa wycieraczek – patrz strona 256
 - Wymiana piór wycieraczek – patrz strona 289
4. Koła
 - Konserwacja opon – patrz strona 294
 - Specyfikacja opon – patrz strona 332
5. Lusterko zewnętrzne
 - Regulacja zewnętrznego lusterka wstecznego – patrz strona 247
 - Podgrzewanie zewnętrznego lusterka wstecznego – patrz strona 197
6. Drzwi
 - Otwieranie i zamykanie drzwi elektrycznych – patrz strona 192
- PEPS – patrz strona 188
- Awaryjne otwieranie i zamykanie drzwi elektrycznych – patrz strona 321
- Wysuwana klamka drzwi – patrz strona 191
7. Górne światło stopu
8. Pokrywa złącza ładowania
 - Otwieranie i zamykanie pokrywy złącza ładowania – patrz strona 267
 - Czynność ładowania – patrz strona 268
 - Awaryjne odblokowanie złącza ładowania – patrz strona 273
 - Ładowanie urządzeń zewnętrznych – patrz strona 231
9. Światło stopu
10. Tylnie światło przeciwmgielne / światło cofania
11. Bagażnik
 - Otwieranie i zamykanie bagażnika – patrz strona 193
 - Awaryjne otwieranie bagażnika – patrz strona 319
12. Wycieraczka tylna

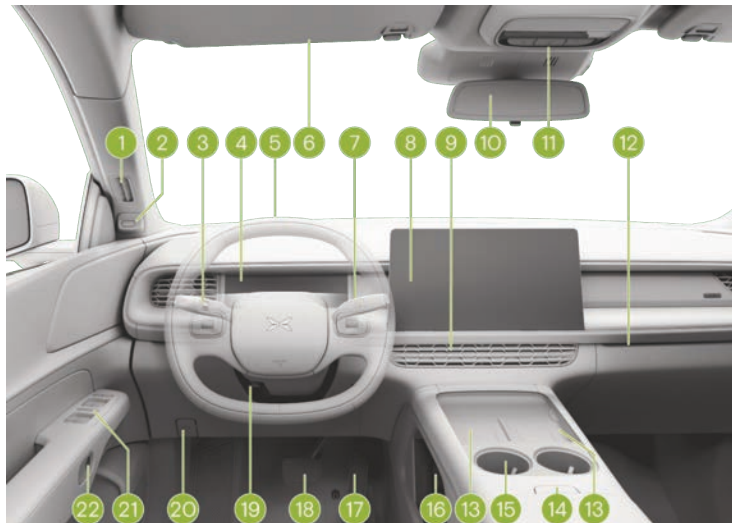


- Obsługa wycieraczek – [patrz strona 256](#)
- Wymiana piór wycieraczek – [patrz strona 289](#)

13. Światło tylne

Rząd przedni

Wprowadzenie





1. Boczny nawiew odmrażania – patrz strona 197
2. Kamera wewnątrz pojazdu
 - System monitorowania kierowcy (DMS) – patrz strona 148
3. Obsługa świateł i wycieraczek
 - Obsługa świateł – patrz strona 252
 - Obsługa wycieraczek – patrz strona 256
4. Moduł zestawu wskaźników
 - Interfejs modułu zestawu wskaźników – patrz strona 33
 - Wskazania na module zestawu wskaźników – patrz strona 35
5. Kierownica
 - Przyciski na kierownicy – patrz strona 214
 - Klakson – patrz strona 214
 - Czołowa poduszka powietrzna kierowcy – patrz strona 160
6. Osłona przeciwsłoneczna i lusterko kosmetyczne – patrz strona 227
7. Dźwignia zmiany biegów
 - Obsługa przekładni – patrz strona 257
- Tempomat adaptacyjny (ACC) – patrz strona 92
- System utrzymywania pojazdu na środku pasa ruchu (LCC) – patrz strona 99
8. Wyświetlacz centralny
 - Interfejs wyświetlacza centralnego – patrz strona 27
9. Nawiew klimatyzacji
 - Regulacja elektryczna – patrz strona 197
10. Wewnętrzne lusterko wsteczne
 - Automatyczny filtr przeciwoślepowy – patrz strona 247
 - Złącza na podstawie wewnętrznego lusterka wstecznego – patrz strona 219
11. Przednia lampka sufitowa
 - Lampka do czytania – patrz strona 224
 - Przełącznik świateł awaryjnych – patrz strona 307
 - Połączenie ze służbami ratunkowymi – patrz strona 316
 - Awaryjne wyłączenie zasilania – patrz strona 324



12. Oświetlenie nastrojowe – patrz strona 226
13. Bezprzewodowa ładowarka do telefonów komórkowych (CWC) – patrz strona 222
14. Otwieranie/zamykanie przedniego podłokietnika środkowego
15. Uchwyt na kubek – patrz strona 217
16. Gniazdo zasilania – patrz strona 219
17. Pedał gazu
 - X-Pedal – patrz strona 263
18. Pedał hamulca
 - Regulacja czułości pedału – patrz strona 260
19. Dźwignia odblokowania kierownicy
 - Regulacja położenia kierownicy – patrz strona 251
 - Regulacja wspomagania układu kierowniczego (PAS): patrz 214 strona
20. Dźwignia otwierania maski – patrz strona 280
21. Zestaw przełączników na drzwiach
 - Przełącznik szyb – patrz strona 211
 - Przełącznik blokady drzwi – patrz strona 192
22. Elektryczny przełącznik zwalniania drzwi – patrz strona 192



Rząd tylny

Wprowadzenie





1. Rączka
2. Tylna lampka do czytania – patrz strona 224
3. Nawiew klimatyzacji
 - Regulacja ręczna
4. Złącze typu C – patrz strona 219
5. Fotel kierowcy
 - Regulacja fotela – patrz strona 204
 - Podgrzewanie foteli – patrz strona 209
 - Wentylacja fotela – patrz strona 210
6. Przełącznik szyb – patrz strona 211
7. Elektryczny przełącznik odblokowania drzwi – patrz strona 192
8. Uchwyt awaryjnego otwierania drzwi – patrz strona 321
9. Siedzenie tylne
 - Regulacja oparcia – patrz strona 204
 - Podłokietnik środkowy – patrz strona 217
 - Nachylenie oparcia – patrz strona 204
 - Podgrzewanie foteli – patrz strona 209



Bagażnik

Wprowadzenie



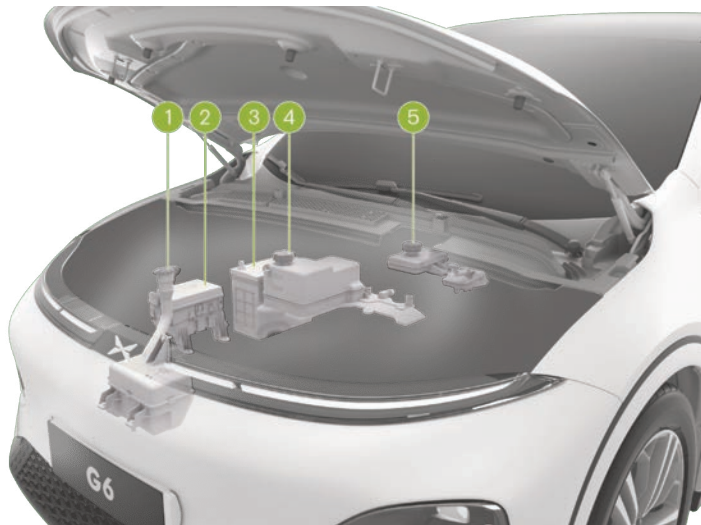


1. Zewnętrzny przełącznik bagażnika
 - Otwieranie i zamykanie bagażnika – patrz strona 193
2. Wewnętrzny przełącznik bagażnika
 - Otwieranie i zamykanie bagażnika – patrz strona 193
3. Oświetlenie bagażnika
4. Pokrywa dostępowa bagażnika
 - Awaryjne odblokowanie złącza ładowania – patrz strona 273
5. Gniazdo zasilania 12 V – patrz strona 219
6. Podłoga bagażnika
 - Zestaw awaryjny bagażnika – patrz strona 307
7. Roleta bagażnika – patrz strona 229



Komora przednia

Wprowadzenie



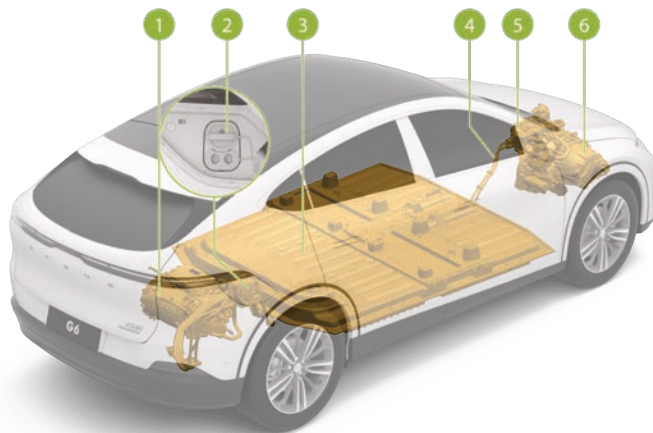


1. Zbiornik płynu do spryskiwaczy
 - Kontrola i napełnianie – patrz strona 287
 - Wymagana ilość płynu – patrz strona 337
2. Skrzynka bezpieczników w komorze przedniej
3. Akumulator
4. Zbiornik płynu chłodzącego
5. Zbiornik płynu hamulcowego
 - Kontrola i napełnianie – patrz strona 283
 - Typ i ilość napełnienia – patrz strona 337



Podzespoły wysokonapięciowe

Wprowadzenie



1. Układ napędu elektrycznego na koła tylne
 - Typ i parametry – patrz strona 336
2. Złącze ładowania
 - Otwieranie i zamykanie pokrywy złącza ładowania – patrz strona 267
 - Czynność ładowania – patrz strona 268
 - Awaryjne odblokowywanie złącza ładowania – patrz strona 231
 - Funkcja ładowania urządzeń zewnętrznych
3. Bateria trakcyjna
 - Konserwacja i recykling baterii trakcyjnych – patrz strona 292
4. Wiązka przewodów wysokiego napięcia
5. Sprężarka klimatyzacji
6. Układ napędu elektrycznego na przednie koła*
 - Typ i parametry – patrz strona 336



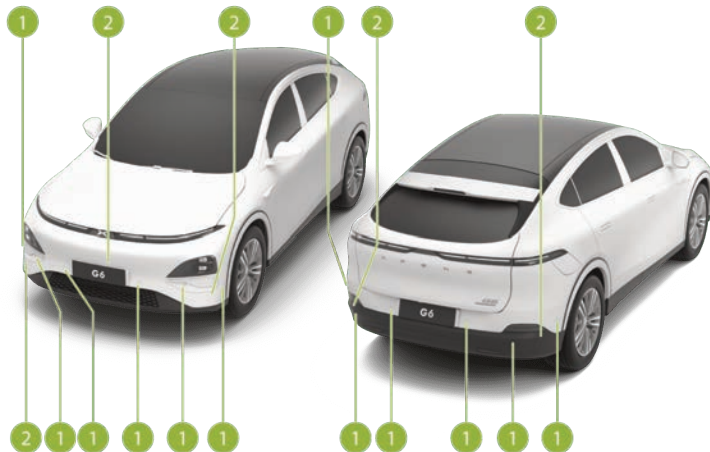
Ostrzeżenie

Zabrania się dotykania lub demontowania wiązki przewodów wysokiego napięcia lub podłączonych podzespołów wysokiego napięcia, ponieważ może to spowodować ryzyko porażenia prądem.



Urządzenia systemu XPILOT

Radar



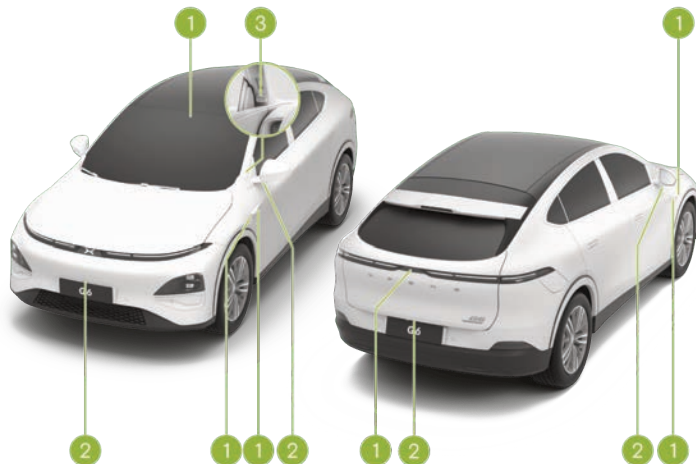


1. Radar ultradźwiękowy
2. Radar MMW



Kamera

1





1. Kamera o wysokiej czułości
2. Kamera dookólna
3. Kamera w kabinie pojazdu



Ostrzeżenie

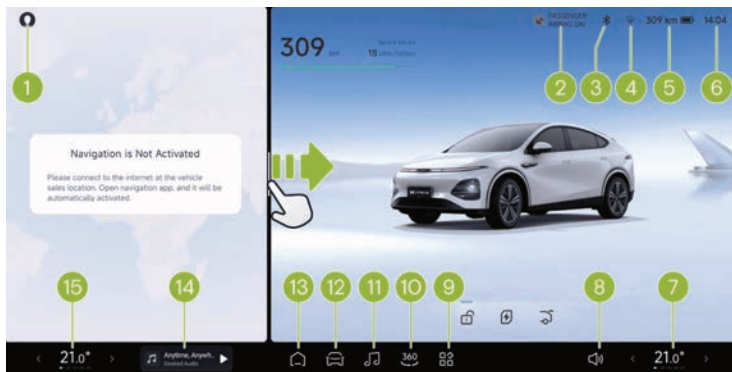
W przypadku ograniczenia sprawności radaru oraz kamery, funkcja wspomagania prowadzenia pojazdu nie zostanie włączona lub nie będzie działać prawidłowo.



Interfejs wyświetlacza centralnego

Wprowadzenie

Wyświetlacz centralny domyślnie wyświetla zawartość w trybie podzielonego ekranu. Po lewej stronie wyświetlany jest interfejs mapy nawigacyjnej – [patrz strona 47](#), natomiast po prawej stronie wyświetlany jest interfejs globalnych funkcji inteligentnej jazdy – [patrz strona 78](#).



1. Konto i ustawienia osobiste – [patrz strona 43](#)
 - Po naciśnięciu przycisku logowania zostanie wyświetlony awatar konta.
 - Skonfiguruj ustawienia osobiste.
2. Wskazanie stanu czołowej poduszki powietrznej pasażera
 - Dotknij, aby włączyć/wyłączyć działanie czołowej poduszki powietrznej pasażera.
3. Bluetooth
4. Sieć
5. Bateria trakcyjna
 - Wyświetla aktualny zasięg i pozostały poziom naładowania baterii.
6. Czas
7. Klimatyzacja pasażera z przodu
 - Wyświetlanie bieżącej temperatury i przepływu powietrza klimatyzacji pasażera z przodu.
 - Dotknij, aby wyregulować klimatyzację – [patrz strona 197](#)
8. Regulacja głośności
9. Centrum aplikacji
10. System obrazu otoczenia pojazdu (AVM) – [patrz strona 87](#)
11. Muzyka – [patrz strona 48](#)
12. Ustawienia
 - Wejście do ustawień sterowania pojazdem.
13. Strona główna
 - Dotknij, aby powrócić do pulpitu.
 - Na pulpicie, dotknięcie powoduje przełączenie między trybem ekranu podzielonego i pełnego.
14. Materiały muzyczne – [patrz strona 48](#)
 - Wyświetlanie bieżącej okładki multimediiów, nazwy multimediiów i źródła odtwarzania.
 - Dotknij, aby wstrzymać lub wznowić odtwarzanie muzyki.
 - Przesuń w lewo lub w prawo, aby przejść do poprzedniego lub następnego utworu.
15. Moduł klimatyzacji po stronie kierowcy
 - Wyświetla bieżącą temperaturę i siłę nawiewu klimatyzacji kierowcy.
 - Dotknij, aby wyregulować klimatyzację – [patrz strona 197](#)



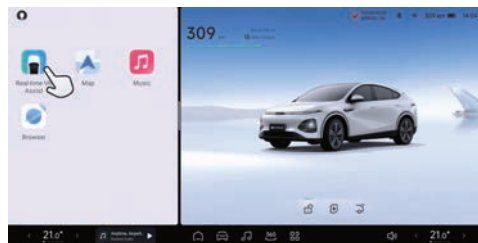
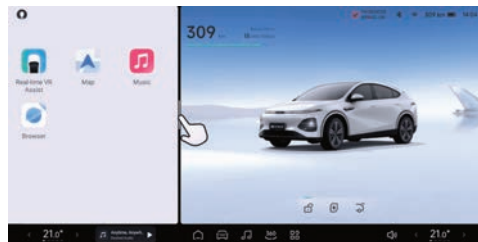
i Wskazówki

Czczionka używana przez XOS nosi nazwę [MiSans].

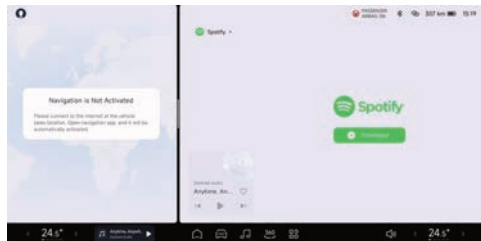
Obsługa wielu zadań na podzielonym ekranie



Przeciągnij linię podziału ekranu, aby przełączać między trybem pełnego/podzielonego ekranu.

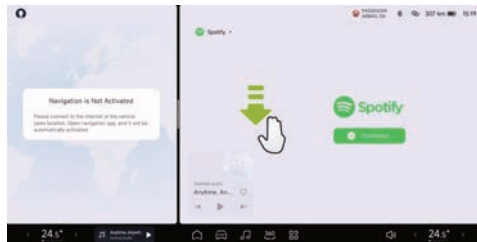


Dotknij linii podziału ekranu, aby zmienić ustawienie małego okna aplikacji, pozwalającego na wyświetlanie interfejsu globalnych funkcji inteligentnej jazdy, mapy, muzyki lub przeglądarki.

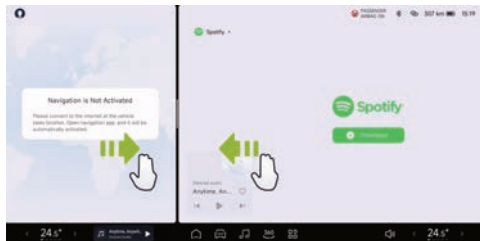


Okno duże w trybie podzielonego ekranu umożliwia otwieranie kilku różnych aplikacji, pozwalając kierowcy przykładowo na korzystanie z nawigacji, a pasażerowi na oglądanie filmów, czy też podgląd słów odtwarzanych utworów muzycznych.

Obsługa interfejsu za pomocą gestów



Przesunięcie w dół trzema palcami umożliwia powrót do pulpitu, natomiast w trybie podzielonego ekranu – wyjście z aplikacji otwartej w oknie aplikacji i powrót do odpowiedniego pulpitu.

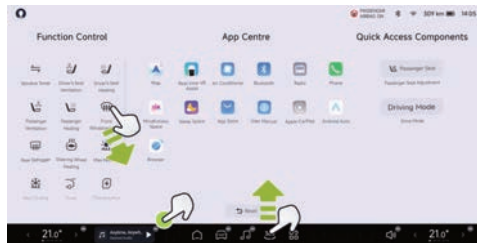


Przesuń trzema lub czterema palcami w lewo lub w prawo, by przełączyć między aplikacjami okien. W trybie pełnoekranowym gest ten nie działa.

i Wskazówki

Gesty nie mają wpływu na obszar paska zadań. Podczas przełączania okien pasek stanu jest ukryty, natomiast pasek zadań u dołu ekranu pozostaje widoczny.

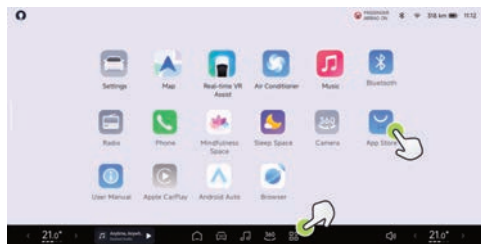
Dostosowywanie dolnego paska zadań



1. Naciśnij i przytrzymaj ikonę na pasku zadań lub w dowolnym obszarze listy aplikacji, by dostosować dolny pasek zadań.
2. Ikony elementów sterowania funkcjami, aplikacji i skrótów można przeciągać z centrum aplikacji w miejsca na dolnym pasku zadań.
3. W trybie dostosowywania, dotknij  w prawym górnym rogu ikony lub przeciągnij ikonę i upuść ją w centrum aplikacji, aby usunąć ją z dolnego paska zadań.

- Dotknij ponownie w pustym miejscu na pasku zadań lub liście aplikacji, aby wyjść z trybu dostosowywania.

Centrum aplikacji



- Dotknij  na dolnym pasku zadań, aby otworzyć Centrum aplikacji. Dotknij dowolnego pustego obszaru w centrum aplikacji, aby szybko z niego wyjść.
- Dotknij ikony aplikacji, aby ją otworzyć. W ten sposób można również wyświetlić status pobieranej lub instalowanej aplikacji.

- Naciśnij i przytrzymaj ikonę aplikacji lub pusty obszar, aby wejść w tryb dostosowywania centrum aplikacji. Możliwe jest wówczas przeciąganie ikon, sortując je na liście.

Panel szybkiego dostępu

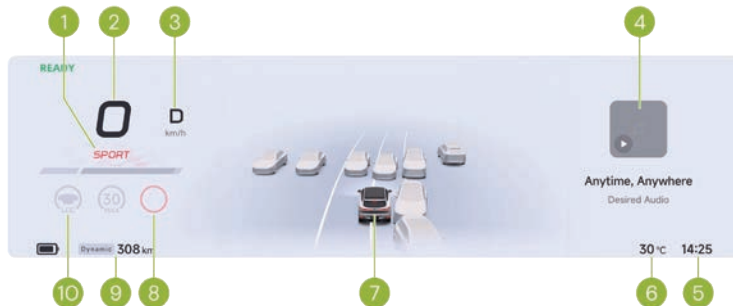


Często używane funkcje można obsługiwać bezpośrednio z poziomu panelu szybkiego dostępu, bez otwierania aplikacji. Przesuń palcem w dół od góry ekranu, aby wyświetlić panel szybkiego dostępu, lub przesuń w górę, aby zwinąć panel szybkiego dostępu. Dotknięcie pustego obszaru lub otwarcie nowego interfejsu spowoduje zwinięcie szybkiego panelu.



Moduł zestawu wskaźników

Wprowadzenie



1. Tryb jazdy – [patrz strona 259](#)
2. Prędkość pojazdu
3. Bieg – [patrz strona 257](#)
4. Obszar wyświetlania informacji
 - Informacje na wyświetlaczu można przełączać za pomocą lewej i prawej rolki na kierownicy. Możliwe

jest wyświetlanie aktualnego biegu, zużycia energii, przebiegu, wskazań nawigacji, czy też informacji o odtwarzanym utworze.

5. Aktualna godzina
6. Temperatura zewnętrzna

7. Globalne funkcje inteligentnej jazdy – [patrz strona 77](#)
 - Wyświetlanie informacji o stanie pojazdu.
 - Wyświetlanie symulowanego środowiska na zewnątrz pojazdu.
8. Informacje o ograniczeniu prędkości
 - Wyświetlanie informacji o ograniczeniach prędkości rozpoznanych przez system,
9. Zasięg / poziom naładowania
 - W menu „ → **Charging and Discharging** → **Range Display Settings**” (Ładowanie i rozładowanie → Ustawienia wyświetlania zasięgu) wyświetlacz centralnego można przełączać między wyświetlaniem zasięgu WLTP/dynamicznego i włączaniem/wyłączaniem procentowego poziomu naładowania.
10. Wskazanie
 - Wskazania rozmieszczone w różnych miejscach na module zestawu wskaźników odzwierciedlają stan funkcji pojazdu.



Wskazania na module zestawu wskaźników

Po włączeniu zasilania pojazdu niektóre wskazania włączą się w ramach testu autodiagnostycznego pojazdu i wyłączą w przypadku niewykrycia usterki. Wyświetlenie niektórych wskazań wskazuje aktualny stan funkcji systemu pojazdu, a nie usterkę danego systemu. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości podczas codziennego użytkowania należy skonsultować się z centrum serwisowym XPENG.



Włączone światła drogowe



Usterka poduszki powietrznej



Włączone inteligentne światła drogowe i światła drogowe



Niezapięty pas bezpieczeństwa kierowcy



Inteligentne światła drogowe nie mogły zostać włączone



Niezapięty pas bezpieczeństwa pasażera z przodu



Inteligentne światła drogowe włączone, światła drogowe wyłączone



Niezapięty pas bezpieczeństwa pasażera z tyłu po lewej



Włączony lewy kierunkowskaz



Niezapięty pas bezpieczeństwa pasażera z tyłu na środku



Włączony prawy kierunkowskaz



Niezapięty pas bezpieczeństwa pasażera z tyłu po prawej



Włączone światła mijania



Znak ograniczenia prędkości



Włączone tylne światło przeciwmgielne



Wskazanie niskiego poziomu płynu do spryskiwaczy



Włączone światła postojowe



System wysokiego napięcia w normie, pojazd w stanie gotowości.



Włączone automatyczne sterowanie reflektorami i włączone światła mijania.



Błąd baterii



Usterka systemu zapobiegania zjechania z pasa



Zbyt wysoka temperatura płynu chłodzącego



Pojazd podłączony do ładowarki



Usterka układu zasilania



Ustawione zaplanowane ładowanie



Przegrzanie silnika i jednostki sterującej



Usterka układu kierowniczego



Usterka silnika i jednostki sterującej



Wskazanie ciągle: elektroniczny hamulec postojowy aktywny
Miganie: nieprawidłowy stan zacisku hamulca



Wskazanie ciągle: usterka elektronicznego hamulca postojowego Miganie: elektroniczny hamulec postojowy w trybie serwisowym



Funkcja AutoHold aktywna



Usterka funkcji AutoHold



Usterka układu hamulcowego



Miganie: Układ ESP włączony
Wskazanie ciągle: Usterka układu ESP



Układ ESP wyłączony



Usterka układu ABS



Zbyt niska temperatura baterii trakcyjnej



Zbyt wysoka temperatura baterii trakcyjnej



Zbyt niski poziom naładowania baterii trakcyjnej



Usterka baterii trakcyjnej



Odcięcie baterii trakcyjnej



Usterka systemu FCW



FCW wyłączone



Zbyt wiele wskazań aktywnych jednocześnie,
brak miejsca na wyświetlaczu wskazań



Zmniejszona skuteczność hamowania



Usterka wspomagania prowadzenia



Funkcja HDC włączona



Niewłaściwe ciśnienie w oponach lub usterka systemu TPMS



Usterka funkcji HDC



Drzwi, maska lub bagażnik nie są zamknięte



Ograniczenie mocy napędu



System LCC włączony



Maksymalna wartość ograniczenia prędkości ACC/ LCC i dowolna funkcja włączona



System LCC może zostać włączony



Maksymalna wartość ograniczenia prędkości ACC/ LCC i żadna funkcja nie jest włączona



System APA został włączony



Wskazanie usterki funkcji holowania*



System APA może zostać włączony



Wskazanie prawidłowego stanu funkcji holowania*



System APA niedostępny



Wskazanie wyłączenia funkcji holowania*



System SAS włączony



System ACC włączony

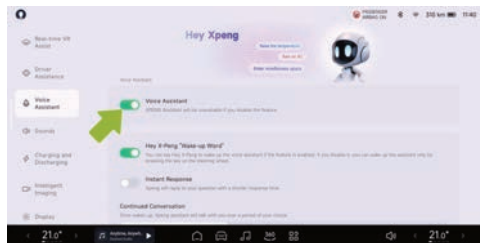


System ACC może zostać włączony

2

Inteligentne funkcje głosowe

Asystent głosowy



Opcję „**Voice Assistant**” (Asystent głosowy) można wybrać w menu „ → **Voice Assistant**” (Asystent głosowy) na wyświetlaczu centralnym. Można w nim także ustawić funkcje pomocnicze, takie jak obszar wielotonowy oraz rozmowa ciągła.

i Wskazówki

Inne inteligentne funkcje głosowe można aktywować wyłącznie po uruchomieniu funkcji „Voice Assistant” (Asystent głosowy).

Standardowe wybudzanie

Pojazd można wybudzić na następujące sposoby:

- Przycisk sterowania głosem na kierownicy
- Przy pomocy asystenta głosowego

Funkcję „**Voice Assistant**” (Asystent głosowy) można włączyć/wyłączyć w menu „ → **Voice Assistant**” (Asystent głosowy) na wyświetlaczu centralnym.

Korzystając z funkcji, przed wydaniem polecenia głosowego należy dodać słowa „**Hey X-Peng**”.

Przykładowo:

- Hey X-Peng, turn on the A/C (Hej, X-Peng, włącz klimatyzację).
- Hey X-Peng, navigate to home (Hej, X-Peng, nawiguj do domu).
- Hey X-Peng, how long will it take to reach the destination? (Hej, X-Peng, ile czasu zajmie dotarcie do celu?)
- Hey X-Peng, Play a song (Hej, X-Peng, odtwarzaj utwór).

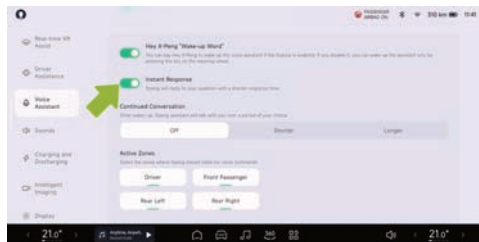
Możesz wypróbować następujące polecenia głosowe:

- Lower driver's seat (Obniż fotel kierowcy).
- Move my seat backward (Przesuń mój fotel do tyłu).
- Turn on massage (Włącz masaż).
- Turn on reading light (Włącz lampkę do czytania).
- Open my window (Opuść moją szybę).
- Turn up the heat in my seat (Zwiększ ogrzewanie mojego fotela).
- Turn on seat ventilation (Włącz wentylację fotela).
- Turn on the steering wheel heating (Włącz podgrzewanie kierownicy).
- Turn on AC cooling (Włącz chłodzenie).
- Navigate to... (Nawiguj do...)

- Turn on Spotify (Włącz Spotify).
- Play some music (Odtwórz jakąś muzykę).
- Turn on Bluetooth (Włącz Bluetooth).

Tryb dialogowy

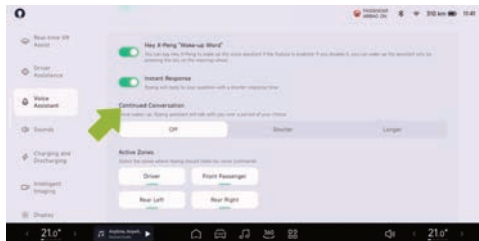
Natychmiastowa reakcja



Opcję „Instant Response” (Natychmiastowa reakcja) można wybrać w menu „ → Voice Assistant” (Asystent głosowy) na wyświetlaczu centralnym. Po jej włączeniu, asystent Xiao P będzie potrzebował mniej czasu, aby odpowiedzieć na pytanie podczas każdej rozmowy.

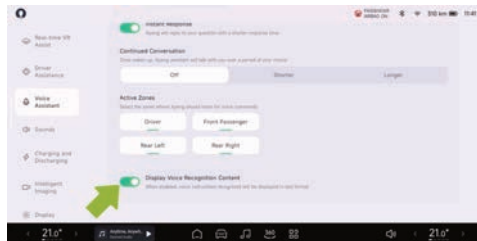


Rozmowa ciągła



Opcję „**Continued Conversation**” (Rozmowa ciągła) można wybrać w menu „**🚗 → Voice Assistant**” (Asystent głosowy) na wyświetlaczu centralnym. Po włączeniu tej opcji, asystent Xiao P może nasłuchiwać poleceń przez pewien czas po wykonaniu ostatniego zadania, w którym to czasie nowe polecenia mogą być wydawane bezpośrednio, bez potrzeby wielokrotnego wybudzania Xiao P. Można również ustawić czas, przez jaki Xiao P ma nasłuchiwać kolejnych poleceń.

Wyświetlanie treści rozpoznanej polecenia



Opcję „**Display Voice Recognition Content**” (Wyświetl treść rozpoznawania głosu) można wybrać w menu „**🚗 → Voice Assistant**” (Asystent głosowy) na wyświetlaczu centralnym. Po wybraniu tej opcji, rozpoznana treść poleceń głosowych wyświetlana będzie na wyświetlaczu centralnym.

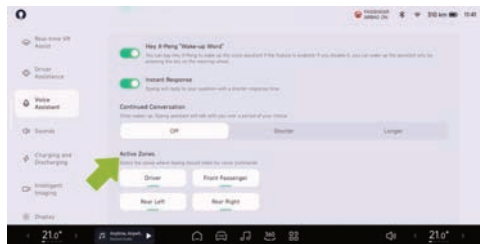
Obszar wielotonowy

Inteligentny asystent głosowy obsługuje rozpoznawanie głosowe we wszystkich czterech strefach pojazdu, a każdy pasażer w samochodzie może w dowolnym momencie wybudzić Xiao P w celu rozpoczęcia rozmowy. Xiao P potrafi precyzyjnie rozpoznać,

z którego miejsca dochodzą polecenia, dzięki możliwości pozycjonowania źródła dźwięku w czterech strefach tonalnych oraz separacji mowy. Umożliwia to obsługę poleceń z głównej strefy głosowej i sprawia, że rozmowy poszczególnych pasażerów nie będą powodowały zakłóceń w obsłudze systemu.

Przykładowo:

- Kiedy kierowca powie „**open the window by a gap**” (uchyl nieco szybę), X-Peng może nieznacznie otworzyć szybę.
- Gdy pasażer z przodu powie „**activate the seat ventilation**” (aktywuj wentylację fotela), X-Peng może włączyć wentylację przedniego fotela pasażera.



W menu „ → **Voice Assistant**” (Asystent głosowy) wyświetlacza centralnego można w razie potrzeby wyłączyć strefę głosową. Po wyłączeniu system nie będzie odbierał poleceń głosowych z danej strefy.

Funkcje głosowe po utracie łączności sieciowej

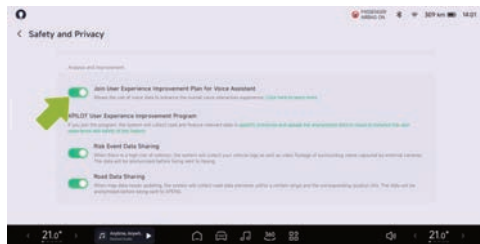
W warunkach słabego połączenia sieciowego, na przykład w parkingach podziemnych, na drogach ekspresowych czy w tunelach, niektóre usługi dialogowe, które w dużym stopniu opierają się na połączeniu z Internetem (takie jak odtwarzanie muzyki), będą tymczasowo niedostępne, lecz X-Peng w dalszym ciągu może wykonywać podstawowe funkcje głosowe, takie jak:

- Sterowanie klimatyzacją za pomocą głosu
- Sterowanie fotelem za pomocą głosu
- Sterowanie drzwiami i szybami za pomocą głosu.
- Sterowanie oświetleniem za pomocą głosu
- Sterowanie nawigacją za pomocą głosu



Dołącz do programu poprawy doświadczenia użytkownika

Aby przyczynić się do poprawy niezawodności asystenta Xiao P, serdecznie zapraszamy do przyłączenia się do udziału w „Planie poprawy doświadczenia użytkownika asystenta głosowego”.



Opcję „Dołącz do planu poprawy doświadczenia użytkownika asystenta głosowego” można włączyć/ wyłączyć w menu „ → **General** → **Safety and Privacy**” ( → Ogólne → Bezpieczeństwo i prywatność”) na wyświetlaczu centralnym.

Przed włączeniem opcji należy zapoznać się z warunkami „Planu poprawy doświadczenia użytkownika

asystenta głosowego” i wyrazić na niego zgodę. Po włączeniu funkcji system może gromadzić informacje o sposobie korzystania z asystenta głosowego, by poprawić doświadczenie użytkownika.

Konto użytkownika

Wprowadzenie

Możesz logować się, wylogowywać się i przełączać między kontami, dotykając awatara w lewym górnym rogu wyświetlacza centralnego.

Opis czynności

Logowanie na konto



Dotknij szarego domyślnego awatara (odpowiadającego stanowi niezalogowania) w lewym górnym rogu wyświetlacza centralnego i użyj aplikacji mobilnej, aby zeskanować kod i zalogować się. Po pomyślnym zalogowaniu różne ustawienia pamięci konta zostaną automatycznie zsynchronizowane z pojazdem kierowanym.

Dotknięcie awatara powoduje wyświetlenie ruchomego okna konta, w którym można wybrać ustawienie osobiste, którego chcesz użyć. Do każdego użytkownika można przypisać położenie fotela kierowcy i lusterek wstecznych. Można także dotknąć opcji „**Add**” (Dodaj), aby utworzyć nowe ustawienie osobiste. Możliwe jest utworzenie do 6 ustawień.

Dotknij opcji „**Manage**” (Zarządzaj) oraz naciśnij i przytrzymaj ustawienie, które chcesz edytować, aby zmienić nazwę ustawienia lub usunąć je.

Przełączanie kont

W ruchomym oknie konta dotknij opcji „**Switch Accounts**” (Przełącz konta) i zeskanuj kod za pomocą aplikacji mobilnej, aby przełączyć konta.

Wylogowywanie

W ruchomym oknie konta dotknij opcji „**Logout**” (Wyloguj), aby wylogować się z bieżącego konta.

Wskazówki

Po wylogowaniu większość funkcji pojazdu może być nadal używana, lecz różne ustawienia pojazdu użytkownika nie zostaną zapamiętane. Aby korzystać z funkcji takich jak wspomaganie prowadzenia, należy zalogować się na swoje konto.

Aktualizacja systemu

Wprowadzenie

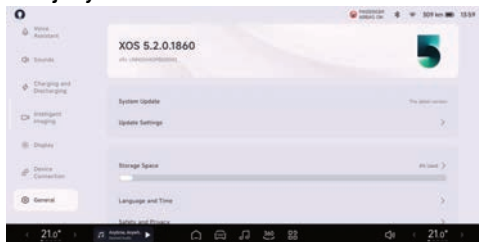
Pojazd obsługuje aktualizacje z poziomu wyświetlacza centralnego lub aktualizacje zdalne za pośrednictwem aplikacji mobilnej, pozwalając na korzystanie z najnowszych funkcji pojazdu. Zaleca się aktualizację systemu bezzwłocznie po wyświetleniu komunikatu o dostępności nowej wersji.



Wskazówki

- Należy upewnić się, że pojazd jest podłączony do Internetu. Powiadomienia o aktualizacjach mogą być odbierane wyłącznie wówczas, gdy pojazd posiada połączenie sieciowe.
- W przypadku jakichkolwiek innych pytań prosimy o kontakt z centrum serwisowym Xpeng lub centrum obsługi klienta.

Wersja systemu



W menu „ → **General**” (Ogólne) na wyświetlaczu centralnym dotknij opcji „**XOS Version Number**” (Numer wersji XOS) u góry, aby wyświetlić szczegóły bieżącej wersji systemu IVI.

Ustawienia aktualizacji

Dotknij opcji „**Update Settings**” (Ustawienia aktualizacji), aby włączyć funkcję „**Auto Update**” (Automatyczna aktualizacja). Jeśli pojazd wykryje nową wersję, która może być używana, zostanie ona automatycznie zaktualizowana o godzinie 3:00 bez konieczności ręcznego potwierdzania.

Wskazówki

Zaleca się włączenie opcji „Auto Update” (Automatyczna aktualizacja) i aktualizowanie systemu pojazdu na bieżąco.

Sposób aktualizacji

Gdy dostępna będzie nowa wersja, wysłane zostanie powiadomienie push przypominające o konieczności aktualizacji. Na pasku „**Aktualizacja systemu**” zostanie wyświetlona ikona „Nowa wersja”, a na pasku stanu w górnej części wyświetlacza centralnego pojawi się ikona  aktualizacji systemu.

Dotknij ikony aktualizacji  na pasku stanu wyświetlacza centralnego lub dotknij opcji „**System Update**” (Aktualizacja systemu), aby wyświetlić instrukcje dotyczące aktualizacji do nowej wersji.

Gdy dostępna jest nowa wersja do aktualizacji, istnieją dwa sposoby aktualizacji systemu:

Zaplanowana aktualizacja

Na stronie z instrukcjami dotyczącymi aktualizacji do nowej wersji, dotknij opcji „**Scheduled Update**” (Zaplanowana aktualizacja), ustaw czas, w którym pojazd nie będzie używany, dotknij opcji „**Confirm**” (Potwierdź), a aktualizacja systemu zostanie przeprowadzona po osiągnięciu ustawionego czasu i zablokowaniu pojazdu.

Po zaplanowaniu czasu aktualizacji na stronie aktualizacji systemu wyświetlane będą informacje o planowanym czasie aktualizacji. Przed rozpoczęciem aktualizacji można dotknąć przycisku „Cancel Schedule” (Anuluj aktualizację) i zmienić zaplanowaną aktualizację systemu w dowolnym momencie.

Zdalna aktualizacja za pomocą aplikacji mobilnej

Pojazd obsługuje zdalną aktualizację systemu za pośrednictwem „**aplikacji XPENG**”. Gdy pojawi się nowa wersja do aktualizacji, aplikacja wyśle powiadomienie, a w lewym górnym rogu panelu sterowania pojazdu wyświetlona zostanie ikona dostępności nowej wersji. Dotknij karty lub ikony „**new version available**” (dostępna nowa wersja) w celu przejścia do interfejsu

zdalnej aktualizacji systemu. Dotknij opcji „**Update Now**” (Aktualizuj teraz), aby zakończyć aktualizację.

Przestrogi i ograniczenia

- Pojazd nie może być używany podczas procesu aktualizacji systemu. Upewnij się, że pojazd jest zamknięty, zaparkowany w bezpiecznym miejscu i zapewnij wystarczająco dużo czasu na zakończenie aktualizacji.
- Pojazdy nie mogą być ładowane podczas procesu aktualizacji, dlatego prosimy o rozsądne zaplanowanie czasu aktualizacji i ładowania.
- Zaniechanie regularnych aktualizacji systemu może powodować nieprawidłowe działanie niektórych funkcji. Jeśli aktualizacja nie powiedzie się, nie używaj pojazdu. Dotknij opcji „**Retry**” (Spróbuj ponownie) w celu przeprowadzenia aktualizacji ponownie. Po kilku nieudanych próbach należy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG lub centrum obsługi klienta.
- Po aktualizacji systemu nie można przywrócić jego poprzedniej wersji.



Nawigacja

Płynne przełączanie nawigacji

Wprowadzenie

Po zalogowaniu się i połączeniu z aplikacją na smartfonie możliwe jest płynne przełączenie nawigacji – wystarczy wysłać adres z telefonu do samochodu, aby błyskawicznie rozpocząć prowadzenie do ustawionego wcześniej celu.

Opis czynności

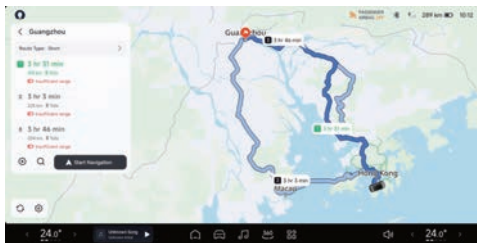
Na przykładzie aplikacji XPENG, płynne przełączenie prowadzenia uzyskać można następująco:

1. Dotknij „**XPENG → pole wyszukiwania**” w interfejsie aplikacji na telefonie komórkowym, aby ustawić miejsce docelowe nawigacji.
2. Dotknij „**Send to Car**” (Wyślij do samochodu), aby wysłać informacje o miejscu docelowym na wyświetlacz centralnym.
3. Po otrzymaniu informacji nawigacyjnych z telefonu komórkowego na wyświetlaczu centralnym wyświetli się okno potwierdzenia. Dotknij opcji „**OK**”, aby uzyskać płynne przełączenie nawigacji.

Harmonogram ładowania

Podczas dalekich podróży system może automatycznie planować trasę jazdy i ładowania w oparciu o preferencje dotyczące ładowania.

1. W interfejsie mapy wyświetlacza centralnego dotknij opcji „**Map Settings**” (Ustawienia mapy), aby dostosować minimalny poziom naładowania baterii po dotarciu do stacji ładowania i minimalny poziom naładowania baterii po dotarciu do miejsca docelowego w oknie „**Charging Route Preferences**” (Preferencje dotyczące ładowania na trasie).



2. Dotknij opcji „**Charging**” (Ładowanie) w interfejsie planowania trasy, aby przejść do interfejsu

inteligentnego planowania ładowania. System automatycznie zaplanuje stacje ładowania po drodze, wyświetlając informacje, takie jak punkty ładowania, odcinki przejazdu i odległość, a także czas i długość ładowania. Dotknij opcji „**Start Navigation**” (Rozpocznij nawigację), aby rozpocząć podróż.

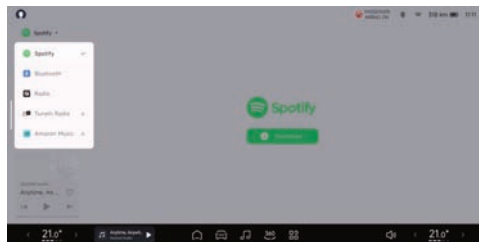
Wskazówki

Jeśli preferowany poziom naładowania baterii jest wystarczający do dotarcia do celu podróży, stacja ładowania nie zostanie automatycznie dodana.

- Podczas jazdy odległość do stacji ładowania i szacowany czas przybycia są aktualizowane dynamicznie. Gdy zbliżasz się do stacji ładowania, pojawi się komunikat głosowy.

Aplikacje muzyczne

Wprowadzenie



Pojazdy XPENG zapewniają personalizowane aplikacje muzyczne zgodne ze Spotify, protokołem Bluetooth, radiem Tuneln Radio, radiem klasycznym oraz usługą Amazon Music.

Dotknij ikony „” na dolnym pasku zadań wyświetlacza centralnego. W lewym górnym rogu interfejsu muzycznego możesz przełączać i odtwarzać źródła dźwięku.



Radio

Pojazd obsługuje częstotliwości radiowe FM/AM, a w niektórych regionach obsługiwany jest standard radiowy DAB.

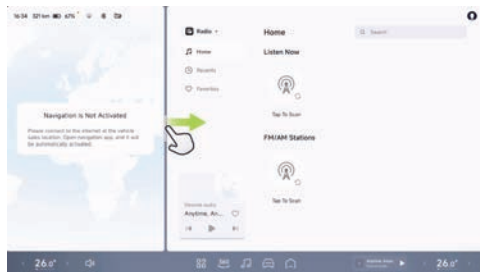
- Przełącz źródło dźwięku na „**Radio**”, aby odtwarzać lokalne stacje radiowe.

Odtwarzanie muzyki przez Bluetooth

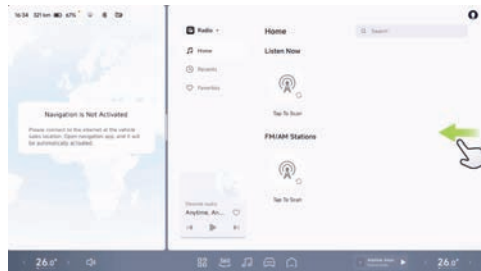
Przełącz źródło dźwięku na „**Bluetooth**” i dotknij opcji „**Connect Bluetooth**” (Połącz przez Bluetooth), by połączyć się z telefonem przez Bluetooth i uzyskać możliwość odtwarzania utworów z telefonu przez system nagłośnienia samochodu.

Wyświetlacz centralny

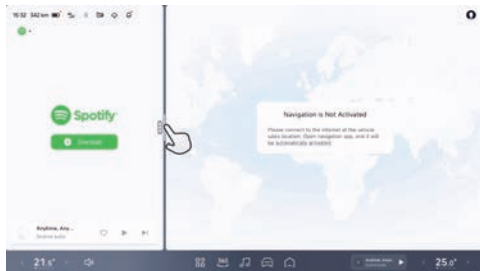
Obsługa wielu zadań na podzielonym ekranie



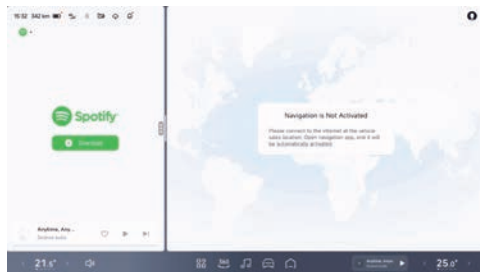
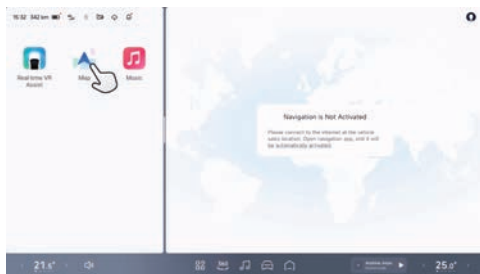
Przeciśnij linię podziału ekranu, aby przełączyć między ekranem pełnym a podzielonym i zmienić proporcje podziału. Gdy ekran podzielony przełączy się na ekran pełny, aplikacja ostatnio otwarta w trybie podzielonego ekranu jest zapamiętywana.



Przesuń palcem w bok, aby powrócić do strony nad odpowiednim oknem.



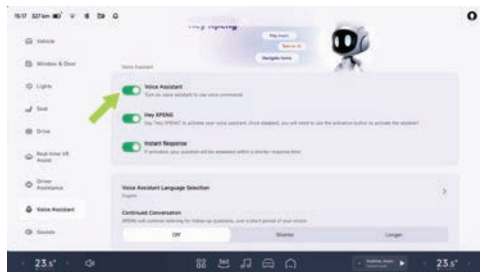
Dotknij linię podziału ekranu, aby ustawić małe okno aplikacji, obsługujące wyświetlanie funkcji globalnej inteligentnej jazdy, map nawigacji oraz odtwarzania muzyki.



Duże okna w trybie podzielonego ekranu pozwalają na otwarcie różnych aplikacji. W oknie głównym można przykładowo wyświetlać nawigację, a w dodatkowym – wyświetlać film, słowa utworu, czy też panel sterowania odtwarzaniem muzyki.

Asystent głosowy

Asystent głosowy Xpeng



W menu wyświetlacza centralnego „ → **Voice Assistant**”, gdy funkcja „**Voice Assistant**” (Asystent głosowy) jest włączona, obsługiwany jest komunikat „**Hey XPENG on, Instant Response**” (Hej, XPENG, włącz natychmiastową reakcję).

Wskazówki

Po uruchomieniu funkcji „Voice Assistant” (Asystent głosowy) można włączyć inne inteligentne funkcje głosowe.

Tryb wybudzania

Interfejs obsługowy samochodu może zostać aktywowany przez:

- Wciśnięcie przycisków obsługi głosowej na kierownicy
- Wypowiedzenie słów „Hey XPENG” (Hej, XPENG)

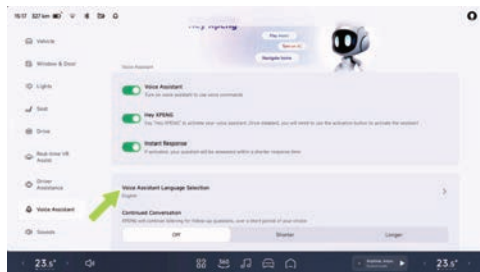
W interfejsie wyświetlacza centralnego „ → **Voice Assistant**” (Asystent głosowy), polecenie głosowe „**Hey XPENG**” (Hej, XPENG) można włączyć lub wyłączyć. Gdy funkcja ta jest włączona, wszelkie polecenia głosowe wydawane systemowi należy poprzedzać słowami „**Hey XPENG**” (Hej, XPENG).

Przykładowo:

- „Hey XPENG, turn on the air conditioning” (Hej XPENG, włącz klimatyzację).
- „Hey X-Peng, navigate home” (Hej, X-Peng, nawiguj do domu).
- „Hey XPENG, how long are you going to get to your destination?” (Hej, XPENG, kiedy dotrzemy do celu?)
- „Hey X-Peng, let's play a song” (Hej, X-Peng, odtwórz utwór).



Język asystenta głosowego



W menu wyświetlacza centralnego „**🚗 → Voice Assistant**” (Asystent głosowy) wybierz opcję „**Voice Assistant Language Selection**” (Wybór języka asystenta głosowego). Po wyświetleniu ekranu wyboru języka asystenta głosowego i pobraniu nowego pakietu językowego zainstaluj i włącz go.

Wskazówki

- Obecnie pakiet głosowy obsługuje następujące języki: angielski, niemiecki, francuski, tajski i kantoński.
- Funkcja rozmowy ciągłej jest obsługiwana wyłącznie po ustawieniu pakietu głosowego dla języka angielskiego.



Sterowanie głosowe

Sterowanie głosowe umożliwia kierowcy sterowanie funkcjami pojazdu podczas jazdy. Polecenia głosowych należy używać, aby uniknąć rozpraszania uwagi i poprawić bezpieczeństwo i wygodę jazdy.

Częste polecenia głosowe (w języku angielskim)

Kategoria	Funkcja	Przykładowe polecenia głosowe
Pojazd	Fotele	Podnieś fotel kierowcy (Raise driver seat higher)
		Pochyl oparcie fotela kierowcy do przodu (Move driver seat back to the front)
		Aktywuj masaż fotela kierowcy (Activate driver's seat massage)
		Zmień tryb masażu siedzeń tylnych (Change second row seat massage mode)

		Ustaw niski poziom masażu z przodu (Turn on front massage to low)
	AC	Włącz klimatyzację (Turn on AC)
		Zwiększ temperaturę nawiewu kierowcy (Driver ac temperature turn higher)
		Włącz automatyczną klimatyzację kierowcy (Turn on driver auto ac)
		Włącz oczyszczacz (Turn on purifier)
		Włącz obieg wewnętrzny (Turn on recirculation)
		Ustaw maksymalne chłodzenie (Turn on max cooling)
		Ustaw maksymalne ogrzewanie (Turn on max heating)
		Włącz tryb odświeżania (Turn on refresh mode)



Telefon	/	Wykonaj połączenie (Make a call)
		Zadzwoń do Anny (Call Anna)
		Oddzwoń (Call back)
Nawigacja	/	Prowadź do (Navigate to)
		Zakończ prowadzenie (Exit navigation)
		Prowadź do domu (Take me home)
Multimedia	/	Następny utwór (Next song)
		Wstrzymaj odtwarzanie (Pause)
		Wyłącz odtwarzanie (Turn off music)
		Odtwarzaj muzykę (Play music)
Inne	Screen	Zwiększ jasność ekranu głównego o 10% (Turn up main screen brightness by 10%)

		Rozjaśnij deskę rozdzielczą (Dashboard brighter)
		Przełącz na tryb dzienny (Change to day mode)
	Urządzenie	Włącz Bluetooth kierowcy (Turn on driver Bluetooth)
		Włącz Wi-Fi (Turn on the Wi-Fi)
		Włącz kamerę (Turn on camera)

Gängige Sprachsteuerungsbefehle (Deutsch)

Category	Function	Sample voice control commands
----------	----------	-------------------------------



Fahrzeug	Sitz	Verstelle den rechten Rücksitz nach vorne
		Neige die Rückenlehne des Fahrers nach vorne
		Aktiviere die Sitzmassage des Fahrers
		Aktiviere wave Massage des Vordersitzes
		Stelle die Massageintensität auf Stufe hoch ein
	Klimaanlage	Schalte die Klimaanlage

	des ganzen Fahrzeugs aus
	Senke die Temperatur auf der Beifahrerseite
	Erhöhe den Luftstrom
	Stelle Klimaanlage auf Automatikmodus ein
	Reinige die Luft
	Schalte die Umluft aus
	Aktiviere den Entfogger
	Schalte den Desodorierungsmodus der



Telefon	/	Mache einen Anruf
		Rufe Anna
		Rufe 101
		Rufe zurück
Navigation	/	Wo ist die Seite für Klimaanlage
		Schalte Navigation aus
		Bringe mich nach Hause
Media	/	Vorheriges Lied
		Pausiere
		Spiele Musik

		Schalte Sotify ein
Sonstiges	Bildschirm	Erhöhe die Bildschirmhelligkeit um 20%
		Erhöhe die Heiligkeit des Armaturenbretts
		Erhöhe die Bildschirmhelligkeit des Armaturenbretts
	Geräteverbindung	Schalte Bluetooth ein
		Schalte 360° Kamera aus



Commandes de contrôle vocal courantes (français)

Category	Function	Sample voice control commands
Véhicule	Sièges	Monte le siège passager
		Incline le dossier du siège conducteur vers l'avant
		Active le massage, s'il te plaît
		Donne-moi un autre type de massage

		Active le massage du siège conducteur à faible intensité
	Climatisation	Allume toutes les climatisations
		Augmente la température de la climatisation
		Accrois le volume d'air
		Active la climatisation automatique du conducteur
		Ferme le purificateur d'air



Téléphone	/	Passe un appel téléphonique
		Appelle le service client
		Appeler 123
		Recompose
Navigation	/	Navigue vers
		Termine la navigation
		Rentrer à la maison
Média	/	La chanson précédente
		Arrête la diffusion de la radio

		Joue de la musique
Autres	Écrans	Augmente la luminosité de l'écran
		Tableau de bord plus lumineux
		Mets la luminosité du tableau de bord en mode automatique
	Appareils	Active le Bluetooth
		Active le WIFI
		Ouvre la caméra



คำสั่งควบคุมด้วยเสียงทั่วไป (ภาษาไทย)

หมวดหมู่	การทำงาน	ตัวอย่างคำสั่งควบคุมด้วยเสียง
รถยนต์	เบาะ	ปรับเบาะนั่งไปข้างหลังหน่อย
		ปรับพนักพิงหลังผู้โดยสารด้านหน้าไปข้างหลังสุด
		เปิดฟังก์ชันการนวดเบาะนั่งของคนขับ
		ปรับแรงนวดของเบาะคนขับให้สูงขึ้นนิดหน่อย
	เครื่องปรับอากาศ	ปิดเครื่องปรับอากาศทั้งคันรถ

		ปรับอุณหภูมิของที่นั่งคนขับสูงขึ้นเล็กน้อย
		เพิ่มความเร็วลมของเครื่องปรับอากาศในที่นั่งด้านหลัง
		เปิดการไล่ฝ้ากระจกหลัง
		ปิดการอุ่นเบาะของผู้โดยสารด้านหน้า
ไฟ		ปิดไฟตัดหมอก
		เปิดไฟสร้างบรรยากาศ
		ตั้งไฟสร้างบรรยากาศเป็นสีแดง
		ปิดไฟอ่านหนังสือหน้า
		เปิดหน้าต่าง



โทรศัพท์	/	โทรศัพท์
		โทรหาผู้ติดต่อ
		โทร 123
		โทรหมายเลข เมื่อ
การนำทาง	/	นำทางไปที่
		ไปที่บ้าน
		นำทางไปบริษัท
สื่อ	/	รายการวิทยุ ก่อนหน้า
		เพลงถัดไป
		หยุดเล่น

		เล่นเพลง
อื่น	หน้าจอ	เปิดหน้าจอ ทั้งหมดในรถ
		ปรับหน้าจอให้ สว่างขึ้น
		เปิดความสว่าง อัตโนมัติของ หน้าจอด้านหน้า
	อุปกรณ์	เปิดบลูทูธ
		เปิดกล้อง
		เปิดกล้องหน้า

常用语音控制指令 (粤语)

分類	功能	語音控制指令範例
----	----	----------



XPENG 車控	座椅	主駕座椅調高
		主駕座椅靠背調前
		啓動主駕座椅按摩
		主駕換個按摩模式
		司機按摩力度較到低
	冷氣	打開全車空調
		前座溫度較低
		空調風大啲
		啓動自動空調
		打開空氣淨化模式
		打開外循環
		打開前除霧
		打開智能除味
		打開座椅通風
		開司機座椅加熱
	62	打開自動大燈



電話	/	打電話
		打個電話畀 Anna
		重撥
		回撥
導航	/	導航去
		退出導航
		返屋企
		去公司
媒體	/	播上一個廣播
		播放音樂
		下一首歌
		停止播放



其他	螢幕	螢幕調亮
		儀表屏亮度調高
		打開儀表屏自動亮度
	設備鏈接	打開藍牙
		打開 wifi
		打開攝像頭



X-Combo

Wprowadzenie

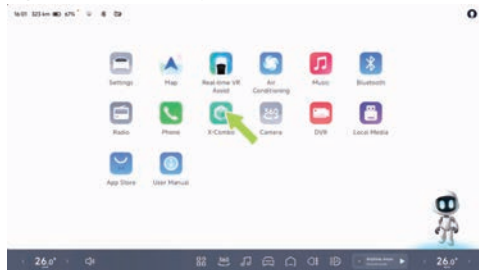
Funkcja inteligentnej sceny pozwala spersonalizować funkcje kabiny zgodnie z nawykami użytkownika pojazdu. Do funkcji tych należy na przykład włączanie i wyłączanie zabezpieczenia przed otwarciem drzwi przez dzieci, czy też włączanie zabezpieczenia przed otwarciem drzwi lewych i prawych przez dzieci oraz blokowanie otwierania szyb po załączeniu biegu D.

Przestroga

Aby zapewnić najwyższą sprawność systemów pojazdu, zaleca się aktualizację aplikacji Xpeng do wersji 2.34.0 lub nowszej. System pojazdu musi zostać zaktualizowany do wersji 5.4.5 lub wyższej.

Aplikacja samochodu

Wprowadzanie funkcji



Dotknij „” na wyświetlaczu centralnym i znajdź „X-Combo” w centrum aplikacji, aby przejść do interfejsu inteligentnych kombinacji.

Wybierz kombinację

Kombinacja pozwala w kreatywny sposób ustawić praktyczne scenariusze użytkowania samochodu. Można ją przejąć z menu „Recommend” (Polecane) i wybrać opcję „Driving Combo” (Kombinacja jazdy), aby wyświetlić szczegóły scenariusza. Zaloguj się na

swoje konto z poziomu wyświetlacza centralnego. Dotknij opcji „+ Add” (+ Dodaj) do My Combo (Moja kombinacja).

Moja kombinacja

Kombinację można włączyć/wyłączyć/usunąć/uruchomić, logując się na swoje konto na wyświetlaczu centralnym.

Edytowanie kombinacji

Funkcja X-Combo umożliwia indywidualne edytowanie kart w danej kombinacji.

1. Zaloguj się na swoje konto na wyświetlaczu centralnym i wybierz kartę na ekranie **My Combo** (Moja kombinacja), aby przejść do ekranu szczegółów karty.
2. Dotknij ... **„Modify Combo”** (Modyfikuj kombinację) z menu rozwijanego ikon.
3. Użyj aplikacji Xpeng, aby zeskanować kod QR w celu edycji.

Wskazówki

Zmiany w kombinacji wymagają, aby zarówno pojazd, jak i telefon komórkowy były podłączone

do sieci, zanim aktualizacja będzie mogła zostać zsynchronizowana.

Uruchamianie przeglądu

Po włączeniu funkcji, i jeśli pojazd spełnia ustawione warunki uruchamiania, funkcja kombinacji automatycznie wykonuje jedną lub więcej czynności w określonej kolejności. Możesz wybrać opcję **„Running”** (Uruchomione) na pasku stanu nad wyświetlaczem centralnym, aby wyświetlić lub zatrzymać aktualnie uruchomioną kombinację.

Aplikacja mobilna

Wprowadzanie funkcji

W aplikacji Xpeng wybierz opcję **„XPENG → X-Combo”**, aby wprowadzić własne ustawienia kombinacji.

Wybór kombinacji

Funkcja X-Combo pozwala w kreatywny sposób określić scenariusze użytkowania samochodu oraz powiązane z nimi ustawienia. Jej ustawień dokonać można z poziomu interfejsu **„recommend”** (polecane). Dotknij opcji **„Driving Combo”** (Kombinacja jazdy), aby wyświetlić szczegóły kombinacji. Dotknij opcji **„+ Add”** (+ Dodaj) przy funkcji My Combo (Moja kombinacja). Kombinację można dostosować do własnych preferencji.



Wskazówki

Synchronizacja zmian w kombinacji wymaga, aby zarówno pojazd, jak i telefon komórkowy były podłączone do sieci.

Personalizacja

Funkcja X-Combo umożliwia personalizację ustawień w kabinie. Wybierz opcję „**My Combo** → + → **Create a Combo**” (Moja kombinacja → + → Utwórz kombinację), aby rozpocząć personalizację.

System umożliwia uruchamianie kombinacji w samochodzie (**In-car trigger**) i uruchamianie zdalne (**Remote trigger**). Kombinacje mogą być uruchamiane automatycznie o określonym czasie, przy określonym środowisku, w określonym stanie pojazdu, itp. Obsługiwany jest również szeroki zakres programowanych działań, takich jak zmiana trybu jazdy, ustawień klimatyzacji itp.

Przestroga

- Korzystając z kombinacji należy każdorazowo zapewnić bezpieczeństwo pojazdu oraz pasażerów.

- Przy tworzeniu kombinacji zaleca się stosowanie funkcji inteligentnej kontroli (Intelligent Query). Po jej włączeniu, funkcja będzie sprawdzać potencjalne zagrożenia wynikające z wykonania kombinacji na podstawie stanu pojazdu oraz sytuacji na drodze (np. zmiana trybu jazdy w przypadku biegu D). Na wyświetlaczu centralnym pojawi się inteligentna karta rekomendacji Xpeng z pytaniem, czy dany zestaw czynności ma być wykonany. Jeśli wyłączono funkcję kontroli bezpieczeństwa, kombinacja zostanie wykonana automatycznie po spełnieniu warunków aktywacji. Należy być wówczas świadomym możliwych zagrożeń bezpieczeństwa.

Przesyłanie sygnału wideo poprzez połączenie kablowe

Wprowadzenie

Funkcja przesyłania sygnału wideo umożliwia przewodowe przesyłanie obrazu z urządzeń zewnętrznych, pozwalając z łatwością wyświetlać obraz z konsoli do gier, komputera i innych urządzeń (w tym konsoli Nintendo Switch, komputera MacBook itp.) na dużym ekranie w kabinie, ciesząc się niezrównanymi doświadczeniami wizualnymi.

Opis czynności

1. Dotknij na wyświetlaczu centralnym „”, w centrum aplikacji, a następnie dotknij opcji „**Wired projection**” (Przesyłanie sygnału wideo poprzez połączenie kablowe).
2. Podłącz urządzenie zewnętrzne do przedniego złącza typu C lub typu A za pomocą kabla HDMI oraz karty do rejestrowania wideo.

Wskazówki

Konsola Nintendo Switch wymaga dodatkowego kabla do ładowania w standardzie PD, który jest podłączany do karty do rejestrowania wideo lub złącza HDMI i łączy się z gniazdem typu C po stronie pojazdu.

3. Po pomyślnym nawiązaniu połączenia zostanie wyświetlony ekran urządzenia.
4. Ekran sygnału wideo:
 - Przesuń palcem w górę lub w dół po lewej stronie, aby zmienić jasność ekranu.
 - Przesuń palcem w górę lub w dół po prawej stronie, aby zmienić głośność dźwięku.
 - Po włączeniu funkcji następuje wyciszenie kontaktów.

5. Dotknij ekranu i wybierz opcję „**Exit Projection**” (Przerwij transmisję) w lewym górnym rogu, aby opuścić ekran transmisji wideo.

Wskazówki

Ze względu na fakt, że konsole Sony PS, Xbox itp. wymagają wysokiego napięcia, do ich zasilania nie zaleca się używania złącza transmisyjnego pojazdu. Możliwe jest jednak wykorzystanie zewnętrznego źródła zasilania do zasilania urządzeń zewnętrznych podczas postoju.

Wideorejestrator

Wprowadzenie

Funkcja wideorejestratora umożliwia rejestrację wideo z pojazdu podczas jazdy i zapisywanie rejestrowanego obrazu na nośniku USB. Pliki wideo mogą być wykorzystywane do analizy ewentualnie wymaganych informacji z przeszłości, lub do pomocy w zbieraniu dowodów w razie wypadku drogowego.



Działanie

Włączanie/wyłączanie wideorejestratora



W interfejsie „**Intelligent Imaging** → **Driving Recorder**” (Inteligentne przetwarzanie obrazu → Wideorejestrator) wyświetlacza centralnego funkcję wideorejestracji można włączyć i wyłączyć.

Funkcję wideorejestracji można ustawić w następujące tryby rejestracji: „**Main view**” (Widok główny) lub „**Main view + Surrounding View**” (Widok główny + widok otoczenia).

Rejestrowanie jazdy w sytuacji awaryjnej

Automatyczne uruchamianie: Gdy funkcja „**Driving Recorder**” (Wideorejestrator) na wyświetlaczu centralnym jest włączona, pojazd będzie automatycznie rejestrował obraz i zapisywał go w razie zdarzenia potencjalnie kolizyjnego. Włączanie ręczne: Gdy funkcja „**Driving Recorder**” (Wideorejestrator) na wyświetlaczu centralnym jest włączona, możliwe jest dotknięcie ikony  na pasku stanu w górnej części wyświetlacza centralnego.

Wybierz opcję „**Emergency**” (Sytuacja niebezpieczna) w menu rozwijanym, lub dotknij ikony  (np. Ustawienia niestandardowe) na pasku zadań u dołu centralnego ekranu sterowania, aby bezzwłocznie rozpocząć nagrywanie wideo.

Miejsce przechowywania nagrań z sytuacji niebezpiecznych: Nagrania z sytuacji niebezpiecznych można przeglądać i eksportować z poziomu interfejsu „**Intelligent Imaging** → **Driving Recorder** → **Emergency**” (Wideorejestrator → Sytuacje niebezpieczne).

Wyświetlanie stanu wideorejestracji

Wybierz ikonę paska stanu  w górnej części centralnego ekranu sterowania, aby wyświetlić stan nagrania wideo.



Podczas jazdy funkcja wideorejestracji będzie aktywna, rejestrując obraz.



Wyświetlanie stanu wideorejestracji.



Funkcja wideorejestracji będzie nieaktywna w przypadku wykrycia problemu z USB.

Eksportowanie nagrań wideo z jazdy na telefon komórkowy

Na środkowym ekranie sterowania „ → Interfejs „Wideorejestrator”, po wybraniu obrazów do przesłania, dotknij „” (w prawym dolnym rogu). Przejdź do ekranu przesyłania plików i postępuj zgodnie z instrukcjami przesyłania:

1. Połącz telefon komórkowy z hotspotem pojazdu;
2. Otwórz konto logowania do aplikacji Xpeng;
3. Na centralnym ekranie sterowania wybierz urządzenie, na które plik ma zostać przesłany;
4. Gdy pojawi się aplikacja mobilna, wybierz opcję „Receive” (Odbierz), aby przesłać pliki do albumu systemowego telefonu.

Podłączanie zewnętrznego urządzenia pamięci masowej



Wskazówki

- Podczas przesyłania plików centralny ekran sterowania i aplikacja mobilna powinny pozostać w interfejsie przesyłania i posiadać aktywne połączenie Wi-Fi telefonu komórkowego, celem zapobiegnięcia utracie połączenia.
- Podczas przesyłania plików telefon nie będzie mógł uzyskać dostępu do Internetu; wznowienie połączenia z siecią nastąpi po zakończeniu przesyłania wideo.

Dane z wideorejestracji przechowywane są na zewnętrznym urządzeniu pamięci masowej pojazdu (nośniku USB). Niepodłączenie nośnika USB może spowodować, że funkcja nagrywania obrazu nie będzie działać prawidłowo.

Znajdujące się w przedniej części podłokietnika kierowcy złącza USB (multimediów i zasilania - typu C) umożliwiają transmisję i nagrywanie danych na nośnik USB po jego podłączeniu.

System wideorejestracji może jednocześnie współpracować wyłącznie z jednym nośnikiem USB. Przy każdym włączeniu preferowany jest nośnik USB, który była używany przed wyłączeniem zasilania.



Jeśli nośnik USB używany przed wyłączeniem zasilania nie zostanie rozpoznany po 3 sekundach od włączenia zasilania, pierwszy rozpoznany nośnik USB zostanie użyty jako nośnik aktywny (w kolejności odczytu).

Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia

- Nagrania z wideorejestracji są domyślnie przechowywane przez około 3 minuty. Jeśli pojazd zostanie podczas nagrywania zablokowany, pamięć USB zostanie odłączona, a nagrania skasowane. Formatowanie lub przełączenie widoku nagrywania spowoduje przerwanie nagrywania. Funkcja nagrywania zapisze nagrane wideo, a następnie wznowi nagrywanie. Maksymalna długość pojedynczego nagrania wynosi 3 minuty.
- Unikaj nagłego wyłączenia zasilania podczas wideorejestracji, gdyż uniemożliwi to zapis nagrania wideo.
- Nagranie z jazdy przechowywane jest na oddzielnym nośniku USB; nośnika nie należy odłączać w sposób nagły. Aby odłączyć nośnik, należy przejść do menu „ → **Driving Recorder** → **Manage Storage** (Wideorejestrator → Zarządzaj pamięcią). Wybierz opcję „**security pop-up**” (komunikat bezpieczeństwa) – w przeciwnym razie rejestrowane nagranie może

zostać utracone, powodując uszkodzenie nośnika USB oraz uszkodzenie lub utratę danych wideo. Należy unikać używania adapterów złączy, stacji dokujących itp., które mogą powodować niewłaściwe połączenie fizyczne.

- W przypadku włączenia funkcji wideorejestracji w trakcie jazdy, nagranie wideo jest rejestrowane w pętli – po wypełnieniu nośnika starsze nagrania są nadpisywane. Aby upewnić się, że ważne filmy nie zostaną nadpisane, w razie potrzeby wyeksportuj je na inne urządzenia, takie jak telefon komórkowy lub komputer.
- Aby uzyskać lepsze parametry techniczne, należy wybrać nośnik USB 32 GB lub większy, o standardzie USB 2.0 lub wyższym, o prędkości zapisu 10 MB/s lub wyższej.
- Obsługiwane są wyłącznie nośniki USB z partycjami w formatach FAT16, FAT32 oraz NTFS. W przypadku nieformatowanych nośników USB zaleca się ich jednokrotne sformatowanie. Formatowanie spowoduje usunięcie wszystkich plików z nośnika USB, dlatego przed formatowaniem należy zapisać ważne dane.
- Nośnik USB posiada określony okres użytkowania i stanowi w istocie materiał eksploatacyjny.

Przykładowo, jeśli nośnik USB był używany przez ponad pół roku, a nagranie wideo będzie odczytywane bardzo wolno lub często tracone, nośnik USB należy wymienić na nowy.

- Ze względów bezpieczeństwa, nagrania wideo w trakcie jazdy należy oglądać z zachowaniem ostrożności.

Tryb wartownika

Wprowadzenie

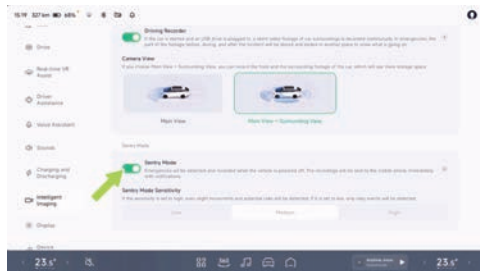
Gdy funkcja jest włączona, system będzie rejestrował wszelkie nietypowe wstrząsy rejestrowane po zablokowaniu zamka centralnego pojazdu. W razie potrzeby na wyświetlaczu centralnym istnieje możliwość odtworzenia zarejestrowanego nagrania wideo.

Istnieje możliwość wykonywania następujących czynności związanych z trybem wartownika:

- Włączanie/wyłączanie trybu wartownika z poziomu wyświetlacza centralnego.
- Wyświetlanie nagrań z trybu wartownika na wyświetlaczu centralnym.
- Włączanie i wyłączanie trybu wartownika z poziomu aplikacji mobilnej.

Opis czynności

Tryb wartownika jest włączany/wyłączany za pomocą wyświetlacza centralnego.



Tryb wartownika można włączyć i wyłączyć z poziomu menu „ → **Intelligent Imaging**” (Inteligentne przetwarzanie obrazu) – „**Sentry Mode**” (Tryb wartownika) na wyświetlaczu centralnym. Ustawienie czułości trybu wartownika.

Wyświetlanie nagrań trybu wartownika na wyświetlaczu centralnym.

W interfejsie „ → **Driving recorder** → **Sentry Mode** „(Wideorejestrator → Tryb wartownika) na wyświetlaczu centralnym Nagrania dokonywane w trybie wartownika można odtwarzać.



Przestroga

Rejestracja wideo może być niemożliwa w przypadku, gdy w systemie zabraknie pamięci magazynowej.

Tryb wartownika można włączyć/wyłączyć z poziomu aplikacji mobilnej.

Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia

Przestroga

- Gdy używany jest tryb wartownika, system korzysta z uprawnień dostępu do kamery w celu rejestracji otoczenia pojazdu. Z trybu wartownika należy korzystać zgodnie z lokalnymi przepisami oraz wymaganiami dotyczącymi korzystania z kamery obowiązującymi w miejscu użytkowania. Wszelką odpowiedzialność prawną ponosi użytkownik.
- Gdy włączony jest tryb wartownika, włączony może być również alarm bezpieczeństwa pojazdu w przypadku, gdy pojazd jest narażony na włamanie, na przykład poprzez wyważenie drzwi czy klapy bagażnika.

- Tryb wartownika jest aktywowany wyłącznie po opuszczeniu pojazdu. Jego działanie jest wyłączane po ponownym uruchomieniu samochodu.
- Tryb wartownika pobiera pewną ilość energii pojazdu; należy go włączać wyłącznie w razie potrzeby.
- W trakcie korzystania z funkcji wartownika występuje nieustanny pobór energii baterii. Tryb wartownika jest wyłączany w przypadku, gdy zasięg pojazdu spadnie poniżej 50 km.
- Nagrania wykonywane przez funkcję wartownika mogą być zapisywane przez maksymalny okres 90 dni i po upływie tego okresu będą automatycznie usuwane, w związku z czym należy je odpowiednio szybko eksportować.

Planowanie wolnego ładowania

Opis czynności



W interfejsie wyświetlacza centralnego „ → **Charging and Discharging** → **Charging**” (→ Ładowanie i Rozładowywanie → Ładowanie) ustaw godzinę rozpoczęcia i zakończenia ładowania, aby skorzystać z nocnych, tańszych taryf prądu i obniżyć koszty ładowania.

Wskazówki

Przed włączeniem funkcji planowania wolnego ładowania należy upewnić się, że funkcja ładowania

według harmonogramu jest wyłączona po stronie aplikacji telefonu. W przeciwnym razie funkcja ładowania według harmonogramu nie będzie działać.

Przestroga

W przypadku wstępnego podgrzewania baterii w niskiej temperaturze należy zablokować pojazd po podłączeniu wtyczki ładowania, aby uniemożliwić jej odłączenie przez osoby postronne.

Wstępne podgrzewanie baterii

Wprowadzenie

Funkcja wstępnego podgrzewania baterii w niskiej temperaturze poprawia zasięg pojazdu w niskich temperaturach, pozwala ustawić dzienne czasy wyjazdu i w sposób inteligentny podgrzewa baterię przed wyruszeniem w drogę.

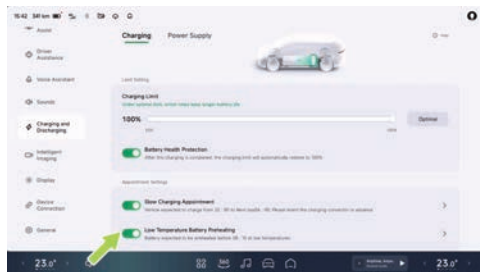
Funkcję podgrzewania baterii można włączyć z poziomu:

- Ekranu ustawień na wyświetlaczu centralnym
- Aplikacji mobilnej



Opis czynności

Ekran konfiguracji na wyświetlaczu centralnym



W interfejsie wyświetlacza centralnego „**Charging and Discharging** → **Charging**” (🚗 → ładowanie i rozładowywanie → ładowanie) można ustawić czas zakończenia podgrzewania.

Przestroga

- Jeśli otwarcie funkcji nie powiedzie się, sprawdź, czy spełnione są warunki otwarcia. W razie nieprawidłowości należy skontaktować się z centrum serwisowym Xpeng.

W przypadku wstępnego podgrzewania baterii w niskiej temperaturze należy zablokować pojazd po podłączeniu wtyczki ładowania, aby uniemożliwić jej odłączenie przez osoby postronne.

Wskazówki

- Gdy temperatura otoczenia jest niska, system nadaje priorytet podgrzewaniu baterii. Po podgrzaniu baterii następuje normalne ładowanie. W związku z tym czas ładowania będzie nieco dłuższy niż zwykle.
- Zaleca się korzystanie z pojazdu możliwie bezzwłocznie po zakończeniu wstępnego podgrzewania baterii; dłuższe parkowanie spowoduje ponowne wychłodzenie baterii.
- W przypadku jednoczesnego korzystania z funkcji wolnego ładowania i ładowania planowanego, czas wstępnego podgrzewania powinien zostać ustawiony później niż czas planowanego ładowania.
- W przypadku wysokiej temperatury baterii funkcja wstępnego podgrzewania baterii w niskiej temperaturze nie włączy się.



- Funkcja wstępnego podgrzewania baterii w niskiej temperaturze nieznacznie zwiększy zużycie stacji ładowania. Należy z niej korzystać wyłącznie w razie potrzeby.

Wskazówki

Funkcja podgrzewa lub chłodzi baterię, zużywając część magazynowanej w niej energii.

3

Kontrola temperatury przed ładowaniem szybkim

Opis czynności

W interfejsie wyświetlacza centralnego „ → **Charging and Discharging** → **Charging**” ( → Ładowanie i Rozładowywanie → Ładowanie) można ustawić czas zakończenia podgrzewania. Gdy funkcja ta jest włączona, pojazd skraca czas ładowania, kontrolując temperaturę baterii w optymalnym trybie ładowania w przypadku, gdy w nawigacji ustawiono cel w postaci stacji szybkiego ładowania. Jeśli nawigacja nie jest włączona podczas przejazdu do znanej stacji ładowania, funkcję natychmiastowego rozpoczynania /kończenia podgrzewania baterii można włączyć/wyłączyć ręcznie.



Wyświetlacz otoczenia (SR)

Wprowadzenie

Funkcja SR symuluje bieżące efekty dnia i nocy oraz środowisko ruchu wokół pojazdu na desce rozdzielczej i wyświetlacza centralnego.

Interfejs SR na module zestawu wskaźników



Interfejs SR na wyświetlaczu centralnym



Interfejs SR obejmuje następujące funkcje:

- Sterowanie pojazdem w widoku 3D – patrz strona 78
- Ładowanie/rozładowywanie 3D – patrz strona 78
- Ostrzeżenie o zagrożeniu podczas prowadzenia pojazdu – patrz strona 82
- Komunikat o ruszeniu pojazdu z przodu – patrz strona 83
- Komunikat o zielonym świetle* – patrz strona 85

Ostrzeżenie

SR stanowi wyłącznie funkcję wspomagającą. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczne prowadzenie pojazdu. Nie należy polegać na niej przy kierowaniu pojazdem, gdyż może to spowodować obrażenia, a nawet śmierć.

Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia

Ostrzeżenie

System SR nie będzie działać poprawnie w przypadku, gdy:

- Kamera nie ma dostatecznej widoczności – [patrz strona 151](#)
- Pojazd pokonuje ostry zakręt lub porusza się w złych warunkach drogowych.

Powyższe ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia nie obejmują wszystkich możliwych sytuacji, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie systemu SR.

Sterowanie pojazdem w widoku 3D

Wprowadzenie

Gdy pojazd znajduje się na biegu P, dotknij ikony poniżej modelu 3D samochodu na wyświetlaczu centralnym lub bezpośrednio dotknij ikony hotspotu na modelu samochodu, by odblokować/zablokować cały pojazd (obsługiwana jest wyłącznie ikona) lub otworzyć/zamknąć klapę złącza ładowania i bagażnik.



Ładowanie/rozładowywanie 3D

Wprowadzenie

Gdy pojazd znajduje się na biegu P i podłączona jest wtyczka ładowania lub zewnętrzne urządzenie zasilające, interfejs globalnych funkcji inteligentnej jazdy na wyświetlaczu centralnym wyświetla status ładowania i rozładowania, wskazując postęp ładowania i rozładowania oraz kluczowe informacje.



i Wskazówki

- Szczegółowe instrukcje na temat ładowania pojazdu znaleźć można we wskazówkach dotyczących ładowania – [patrz strona 269](#).
- Aby uzyskać informacje na temat konkretnych czynności związanych z zewnętrznym zasilaniem pojazdu, należy zapoznać się z opisem funkcji zasilania urządzeń zewnętrznych – [patrz strona 231](#).

Ładowanie

Planowane ładowanie

Interfejs wyświetla informacje, takie jak planowany czas rozpoczęcia ładowania i aktualny zasięg.

- Dotknij opcji „**Charging Limit**” (Limit ładowania) poniżej modelu samochodu, aby przejść do menu „**Charging and Discharging**” (Ładowanie i rozładowanie) i zmienić limit ładowania – [patrz strona 269](#). Możliwe jest również wybranie opcji „**One-Tap Optimal**” (Optymalizacja jednym dotknięciem), w przypadku której system ustawi optymalny limit ładowania w oparciu o aktualny stan baterii trakcyjnej.

i Wskazówki

Zaleca się korzystanie z optymalnego limitu ładowania rekomendowanego przez system w celu uzyskania najlepszej prędkości ładowania.

- Dotknij opcji „**Current**” (Prąd), „**Voltage**” (Napięcie) i „**Power**” (Moc), aby wyświetlić okno krzywej ładowania.
- Dotknij opcji „**Start Charging**” (Rozpocznij ładowanie), aby rozpocząć przygotowanie do ładowania.

Przygotowanie do ładowania



Podczas przygotowania do ładowania system będzie oczekiwał na odpowiedź stacji ładującej; jeśli temperatura baterii jest niska, moc ładowania może ulec obniżeniu.

W takim przypadku bateria zostanie najpierw podgrzana, a na wyświetlaczu czasowo pojawi się komunikat „**Battery being heated**” (Bateria jest podgrzewana). Po zakończeniu podgrzewania ładowanie rozpoczyna się automatycznie.

Normalne ładowanie



Podczas normalnego ładowania interfejs wyświetla informacje o ładowaniu, takie jak zakres prądu, szacowany czas podtrzymania, wartość zakresu, moc, napięcie, prąd, limit ładowania itp. Dotknij opcji „**Stop Charging**” (Zatrzymaj ładowanie), aby zakończyć ładowanie.

Błąd ładowania

Jeśli podczas procesu ładowania wystąpi błąd, interfejs ładowania wyświetli przyczynę błędu ładowania i zalecenia dotyczące dalszego postępowania.

Ostrzeżenie

Jeśli pojawi się komunikat o błędzie, nie próbuj ładować pojazdu ponownie. Bezwzględnie skontaktuj się z centrum serwisowym XPENG.

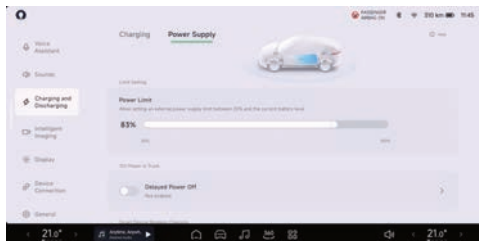
Ładowanie zakończone

Po zakończeniu ładowania interfejs wyświetla informacje o ładowaniu, takie jak aktualny zasięg, czas trwania ładowania i wprowadzona wartość zasięgu.

Zasilanie urządzeń zewnętrznych

Przygotowanie do zasilania urządzeń zewnętrznych

Po podłączeniu urządzenia elektrycznego interfejs pokazuje, że urządzenie jest podłączone, po czym zostanie automatycznie uruchomione zasilanie zewnętrzne.



- Dotknij przycisku „**Power Limit**” (Limit mocy) poniżej modelu samochodu, aby przejść do opcji „**Charging and Discharging**” (Ładowanie i rozładowanie) w celu zmiany „**Power Limit**” (Limitu mocy).

i Wskazówki

Minimalny limit zewnętrznego zasilania pojazdu wynosi 20% poziomu naładowania baterii trakcyjnej.

- Dotknij opcji „**Voltage**” (Napięcie), „**Current**” (Prąd), „**Charging Limit**” (Limit ładowania), aby wyświetlić okno krzywej rozładowania.

Zasilanie zewnętrzne

Interfejs ten wyświetla informacje o ładowaniu, takie jak zakres prądu, zasilanie zewnętrzne, ograniczony zakres, limit mocy, prąd, napięcie, moc itp.

Dotknij opcji „**End Power Supply**” (Zakończ zasilanie), aby zakończyć rozładowanie.

Błąd zasilania zewnętrznego

Jeśli podczas procesu zasilania zewnętrznego wystąpi błąd, interfejs wyświetli wyskakujące okno z przyczyną błędu zasilania zewnętrznego i zaleceniami dotyczącymi dalszego postępowania.

! Ostrzeżenie

Jeśli pojawi się komunikat o błędzie, nie próbuj ponownie podłączać zasilania z zewnątrz. Bezwzględnie skontaktuj się z centrum serwisowym XPENG.

Zewnętrzne zasilanie zatrzymane

- Po osiągnięciu limitu mocy system przestaje dostarczać zasilanie z zewnątrz. Aby w takim przypadku wznowić zasilanie, należy zresetować limit mocy i dotknąć opcji „**Start Power Supply**” (Uruchom zasilanie).

- Jeśli chcesz kontynuować zasilanie po dotknięciu przycisku „**End power supply**” (Zakończ zasilanie), możesz bezpośrednio nacisnąć przycisk „**Start Power Supply**” (Uruchom zasilanie).

Wskazówki

Jeśli limit mocy osiągnie 20% poziomu naładowania baterii trakcyjnej, zasilanie zewnętrzne nie będzie mogło być kontynuowane.

Ostrzeżenie o zagrożeniu podczas prowadzenia pojazdu

Wprowadzenie



Gdy wspomaganie prowadzenia nie jest włączone, a pojazd znajduje się na biegu D, interfejs SR wyświetli ostrzeżenie w przypadku, gdy w pobliżu pojazdu znajduje się dynamiczna przeszkoda lub jeśli istnieje potencjalne zagrożenie bezpieczeństwa.

Przeszkoda zmienia kolor na czerwony w przypadku ostrzeżenia o średnim ryzyku, a w przypadku ryzyka wysokiego dodatkowo wybrzmiewa sygnał dźwiękowy.



Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia

Ostrzeżenie o zagrożeniu podczas prowadzenia pojazdu ma charakter wyłącznie informacyjny. Kierowca pozostaje odpowiedzialny za obserwację otoczenia i podejmowanie odpowiednich decyzji.

Ostrzeżenie

W określonych sytuacjach ostrzeżenie o zagrożeniu podczas prowadzenia pojazdu może nie zostać wydane. Są one między innymi następujące:

- Sprawność kamery lub radaru jest ograniczona – [patrz strona 151](#)
- Jazda po krętych drogach.
- Jazda w złych warunkach drogowych.

Powyższe ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia nie obejmują wszystkich sytuacji, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie funkcji ostrzeżenia o zagrożeniu podczas prowadzenia pojazdu

Komunikat o ruszeniu pojazdu z przodu

Wprowadzenie



Gdy wspomaganie prowadzenia nie jest włączone, a pojazd znajduje się na biegu D, interfejs SR wyświetli animowany efekt specjalny, aby przypomnieć kierowcy o konieczności ruszenia, jeśli pojazd z przodu przesunie się o określoną odległość na zatłoczonej drodze.



Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia

Ostrzeżenie

Komunikat o ruszeniu pojazdu z przodu może nie pojawić się, między innymi, w następujących sytuacjach:

- Z przodu znajduje się pieszy, rower, motocykl itp.
- Z przodu nie znajduje się żaden pojazd.
- Pojazd znajduje się na biegu innym niż D.
- Prędkość pojazdu jest większa niż 0 km/h.
- Odległość od pojazdu poprzedzającego jest stosunkowo duża.
- Pojazd z przodu pozostaje nieruchomy przez stosunkowo krótki czas.

Ostrzeżenie

W określonych okolicznościach działanie komunikatu o ruszeniu pojazdu z przodu może być ograniczone. Należą do nich:

- Słaba widoczność w nocy.

- Słaba widoczność powodowana niekorzystnymi warunkami pogodowymi, takimi jak ulewny deszcz, śnieg, mgła i pyły.
- Silne światło, światło padające z tyłu, odbicie światła przez wodę, światło o skrajnie wysokim kontraście.
- Brak dostatecznej widoczności kamery – [patrz strona 151](#)

Powyższe ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia nie obejmują wszystkich sytuacji, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie systemu komunikatu o ruszeniu pojazdu z przodu.



Komunikat o zielonym świetle*

Wprowadzenie



Gdy wspomaganie prowadzenia nie jest włączone, pojazd znajduje się na biegu D i światło drogowe zmienia się na zielone, lecz pojazd nie ruszy w określonym okresie, interfejs SR wyświetli specjalny efekt animacji sygnalizującej zmianę światła na zielone i wyda dźwięk ostrzegawczy, by przypomnieć kierowcy o konieczności ruszenia.

Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia

Ostrzeżenie

Komunikat o zielonym świetle może nie pojawić się, między innymi, w następujących sytuacjach:

- Komunikat o zielonym świetle może nie pojawić się, między innymi, w następujących sytuacjach:
- System nie rozpoznał informacji o sygnalizacji świetlnej.
- Z przodu znajduje się pojazd silnikowy, inny niż silnikowy lub osoba piesza.
- Pojazd znajduje się na biegu innym niż D.
- Prędkość pojazdu jest większa niż 0 km/h.
- W określonych okolicznościach działanie komunikatu o zielonym świetle może być ograniczone. Należą do nich między innymi:
- Słaba widoczność w nocy.
- Słaba widoczność spowodowana niekorzystnymi warunkami pogodowymi, takimi jak ulewny deszcz, śnieg, mgła i pył.
- Silne światło, oświetlenie z tyłu, odbicie światła przez wodę, światło o skrajnym kontraście.



- Kamera nie ma dostatecznej widoczności – [patrz strona 151](#)

Powyższe ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia nie obejmują wszystkich sytuacji, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie funkcji przypominania o zielonym świetle.



System obrazu otoczenia pojazdu (AVM)

Wprowadzenie

System AVM wykorzystuje kamery dookólne zainstalowane wokół pojazdu do rejestracji otoczenia i wyświetlania go na wyświetlaczu centralnym.

Kamery dookólne zainstalowane są nad tablicą rejestracyjną oraz pod lewym i prawym zewnętrznym lusterkiem wstecznym – [patrz strona 25](#).

System AVM może być włączony:

- Przy pomocy asystenta głosowego Xiao P
- Z poziomu wyświetlacza centralnego
 - Z poziomu centrum aplikacji „AVM”
 - Przy pomocy ikony systemu AVM na dolnym pasku zadań.
- Przy pomocy odpowiednio spersonalizowanych przycisków na kierownicy

! Przestroga

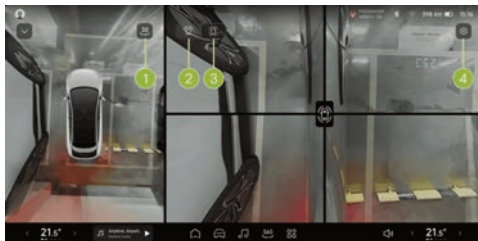
Obiekty na obrazie funkcji AVM mogą być zniekształcone w stosunku do obiektów rzeczywistych.

! Ostrzeżenie

System AVM stanowi wyłącznie funkcję wspomagającą oraz może nie działać w niektórych warunkach drogowych i pogodowych. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczne prowadzenie pojazdu. Na funkcji nie należy polegać przy kierowaniu pojazdem, ponieważ może to prowadzić do obrażeń lub śmierci.

Opis czynności

Interfejs trybu 2D



1. Przełączanie między trybem 3D/2D.

2. W trybie 2D widok z poziomu koła przedniego lewego/prawego.
3. W trybie 2D widok z poziomu koła tylnego i przedniego lewego/prawego.
4. Ustawienia obrazu
Dotknięcie opcji „” spowoduje otwarcie strony „Intelligent Imaging” (Inteligentne przetwarzanie obrazu), na której można ustawić funkcje związane z obrazem.

Wchodzenie do interfejsu



1. Ostrzeżenie radarowe
 - Grafika funkcji odzwierciedla odległość i kierunek przeszkody.

- Wskazanie w kolorze białym oznacza stosunkowo dużą odległość od przeszkody.
- Wskazanie w kolorze czerwonym oznacza bardzo bliską odległość od przeszkody.
- Odległość między pojazdem a najbliższą przeszkodą jest również wyświetlana liczbowo odpowiednio przed i za pojazdem.

2. Dynamiczna linia kierunku
 - Szerokość pojazdu jest wskazywana za pomocą dwóch cienkich linii białych.
 - Odległość od pojazdu do obiektu jest wskazywana przez linie segmentowe w widoku z przodu/tyłu.
 - Odległości wskazywane przez każdą linię segmentową – od bliskiej do dalekiej – wynoszą odpowiednio około 0,6 metra, 1 metr i 1,5 metra.
3. Linia toczenia kół
 - Wskazuje trasę toczenia kół.
4. Linia bezpiecznego zatrzymania
 - Wskazuje położenie w odległości około 0,3 m od tyłu pojazdu.



⚠ Ostrzeżenie

Gdy linia bezpieczeństwa zrówna się z przeszkodą, cofanie należy przerwać.

Interfejs trybu 3D



- Po przełączeniu na tryb 3D, system zintegruje wirtualny model 3D samochodu z rzeczywistym obrazem otoczenia.
 - Widok 360° samochodu  można obracać wykonując palcem ruchy koliste po lewej, lub obracając model samochodu po prawej stronie ekranu.
- Jeśli w ciągu 5 sekund na ekranie nie zostanie wykonana żadna czynność, okrąg i ikona automatycznie znikną. Dotknięcie obszaru widoku z góry powoduje ponowne wyświetlenie okręgu i ikony.
 - Dotknij opcji „” w bieżącym interfejsie, by włączyć funkcję „**3D Transparent Body**” (Przezroczyste nadwozie 3D). Wirtualny model samochodu 3D przełączy się w tryb przezroczysty, umożliwiając bezpośrednią obserwację sytuacji na drodze pod podwoziem pojazdu.
 - Dotknij opcji „” w bieżącym interfejsie, aby włączyć funkcję „**Transparent Chassis**” (Przezroczyste podwozie). Lewy górny widok przełączy się w tryb przezroczystego podwozia, gdy pojazd porusza się z niską prędkością. Na obraz rzeczywistej powierzchni drogi zostanie nałożony wirtualny model samochodu, ułatwiając kontrolę zagrożeń kolizyjnych w obrębie pojazdu.

⚠️ Przestroga

Obiekty na wyświetlanym obrazie mogą być zniekształcone w stosunku do obiektów rzeczywistych.

⚠️ Ostrzeżenie

Funkcje przezroczystego podwozia i nadwozia w widoku 3D używane są wyłącznie w celu ułatwienia obserwacji spodu pojazdu podczas parkowania i jazdy. Nie należy na nich polegać przy poruszaniu się pojazdem.

Wstrzymanie obrazu cofania

Opcję „**Reversing Image Hold**” (Wstrzymanie obrazu cofania) można włączyć/wyłączyć w menu „**🚗 → Driver Assistance → Parking**” (Wspomaganie prowadzenia → Parkowanie) na wyświetlaczu centralnym.

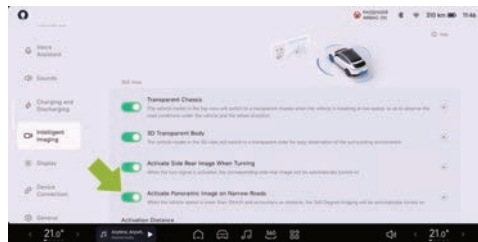
Po włączeniu funkcji, funkcja AVI przełącza się na widok z przodu przy zmianie biegu z R na D. Funkcja AVI wyłącza się automatycznie przy zmianie biegu na P lub jeździe z prędkością przekraczającą 10 km/h.

Włączanie funkcji AVI na wąskim pasie

Wprowadzenie

Pojazd znajduje się na biegu D i jedzie z prędkością poniżej 15 km/h. Jeśli po obu stronach pojazdu zostaną wykryte przeszkody, pojazd aktywuje funkcję zwężonego widoku drogi, pomagając w prowadzeniu.

Opis czynności



W menu „**🚗 → Intelligent Imaging**” (Inteligentne przetwarzanie obrazu) na wyświetlaczu centralnym można włączyć/wyłączyć opcję „**Activate Panoramic Image on Narrow Roads**” (Aktywuj obraz panoramiczny



na wąskich drogach) i wybrać różne poziomy czułości w zależności od nawyków jazdy.

Wskazówki

- Możliwe opcje zasięgu aktywacji są następujące: około 50 cm dla mniejszych odległości, około 60 cm dla umiarkowanych odległości i około 75 cm dla większych odległości.

Aktywacja obrazu z boku i z tyłu podczas skręcania

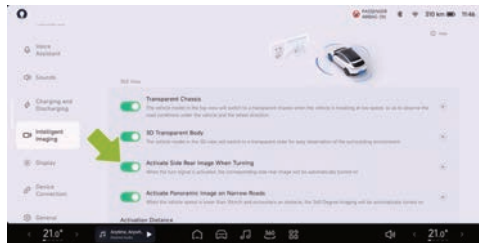
Wprowadzenie

Gdy pojazd znajduje się na biegu innym niż R i włączony jest kierunkowskaz, pojazd automatycznie wyświetli odpowiedni obraz z boku i z tyłu, zwiększając widoczność martwego pola z boku i z tyłu oraz wspomagając prowadzenie pojazdu.

Wskazówki

Podczas jazdy autonomicznej funkcja ta będzie wyłączona.

Opis czynności



W menu „ → **Intelligent Imaging**” (Inteligentne przetwarzanie obrazu) na wyświetlaczu centralnym można włączyć/wyłączyć funkcję „**Activate Side Rear Image When Turning**” (Aktywuj tylny obraz boczny podczas skręcania).

Tempomat adaptacyjny (ACC)

Wprowadzenie



Tempomat adaptacyjny ACC może kontrolować pojazd w taki sposób, by podążał on za pojazdem z przodu z zachowaniem nastawionej odległości. Jeśli pojazd z przodu zatrzyma się, pojazd kierowany również się zatrzyma, natomiast jeśli pojazd z przodu ruszy się w ciągu 90 s, pojazd kierowany podąży za nim. W razie braku pojazdu z przodu, funkcja będzie kontrolować

pojazd w taki sposób, by poruszał się on zgodnie z maksymalną ustawioną prędkością podróżną.

Funkcja ACC współpracuje z funkcją adaptacji prędkości na zakrętach (ATC), który rejestruje krzywiznę drogi przed pojazdem za pomocą kamery. Gdy ACC jest włączony, a pojazd podąża za liniami pasa ruchu lub pojazdem z przodu w celu skrótu, ATC dostosuje prędkość pojazdu, by poprawić komfort i stabilność skrótu.

Wskazówki

Zwalnianie pojazdu będzie powodowało zaświecenie się światła stopu, sygnalizując zwolnienie pojazdowi z tyłu. Samoczynne przyspieszanie pojazdu nie będzie wiązało się z ruchem pedału gazu.

Ostrzeżenie

Funkcja ACC stanowi wyłącznie funkcję wspomagającą i może nie działać w niektórych warunkach drogowych i pogodowych. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczne prowadzenie pojazdu i powinien przez cały czas trzymać kierownicę podczas jazdy, obserwować warunki na drodze i w razie niebezpieczeństwa



w odpowiednim momencie przejąć kontrolę nad pojazdem. Na funkcji nie należy polegać przy kierowaniu pojazdem, ponieważ może to prowadzić do obrażeń lub śmierci.

Wskazania na module zestawu wskaźników



Funkcję ACC można włączyć, jeśli spełnione są warunki jest aktywacji.



Funkcja ACC została włączona.



Maksymalna wartość ograniczenia prędkości ACC/ LCC i dowolna funkcja jest włączona.



Maksymalna wartość ograniczenia prędkości ACC/ LCC i brak włączonej funkcji.



Wystąpił błąd układu.

Opis czynności

Aktywacja ACC

W momencie umożliwienia włączenia funkcji ACC, na desce rozdzielczej zapali się wskazanie



Przełącz dźwignię zmiany biegów jednokrotnie w dół, by aktywować ACC; włączony zostanie interfejs SR, z możliwością wydawania poleceń głosowych.

i Wskazówki

ACC można włączyć, jeśli spełnione są następujące warunki:

- Podzespoły układu ACC pracują z pełną sprawnością;
- Wycieraczki szyby przedniej nie pracują z prędkością HI (wys.);
- Pedał hamulca nie jest wciśnięty;
- Prędkość pojazdu
 - mieści się w zakresie 30~150 (brak pojazdu z przodu) lub 0~150 km/h (pojazdy z przodu w odległości co najmniej 2 m od bieżącego pojazdu);
- Zachowane są warunki bezpieczeństwa, m.in.:
 - Pasy bezpieczeństwa są prawidłowo zapięte;
 - Obie ręce są trzymane na kierownicy;
 - Wszystkie drzwi są zamknięte;
 - Ciśnienie w oponach jest prawidłowe;
 - Systemy ABS i AEB nie są włączone;

Nie wykryto zmęczenia kierowcy

Jeśli którykolwiek z powyższych warunków nie zostanie spełniony, system ACC nie będzie mógł zostać włączony.

Ustawianie prędkości podróźnej

Maksymalną prędkość podróźną można ustawić za pomocą rolki po lewej stronie kierownicy lub z poziomu menu systemu kontroli prędkości (SAS) – [patrz strona 111](#).





Pokręcanie rolką na kierownicy powoli powoduje zmianę prędkości o 1 km/h, natomiast pokręcanie szybko powoduje zmianę o 5 km/h.

Prędkość pojazdu można tymczasowo zwiększyć, wciskając pedał gazu. Po zwiększeniu prędkości pojazdu, przełączenie dźwigni zmiany biegów w dół umożliwia ustawienie bieżącej prędkości pojazdu jako nowej prędkości podróżnej, a puszczenie pedału gazu powoduje zwolnienie do poprzednio ustawionej prędkości podróżnej.

Wskazówki

Zakres ustawień prędkości podróżnej na tempomacie: 30~150 km/h.

Ustawianie odległości podążania



Odległość podążania za pojazdem z przodu można ustawić za pomocą przycisku lewo/prawo po lewej stronie kierownicy. Istnieje pięć możliwych poziomów do wyboru.



Wskazówki

Podczas ustawiania odległości podążania, moduł zestawu wskaźników wyświetla poziom odległości.

Alarm i przejmowanie kontroli

Ostrzeżenie

- Jeśli pojazd wyśle żądanie przejęcia kontroli za pośrednictwem interfejsu SR lub transmisji głosowej, kierowca powinien natychmiast przejąć nad nim kontrolę.
- W przypadku wykrycia zagrożenia lub sytuacji wymagającej bezpośredniej kontroli, kierowca ma obowiązek bezzwłocznie przejąć sterowanie nad pojazdem, bez czekania na polecenie przejęcia kontroli.

Gdy funkcja ACC jest włączona, przejęcia kontroli można dokonać następująco:

- Wcisnąć pedał hamulca: Nastąpi tymczasowe przejęcie kontroli nad pojazdem. Po zwiększeniu prędkości pojazdu, jeśli przełączysz dźwignię zmiany biegów w dół, możesz ustawić bieżącą prędkość pojazdu jako nową prędkość podrózną

lub zwolnić pedał gazu, a pojazd zwolni do poprzednio ustawionej prędkości podróźnej.

- Wcisnąć pedał gazu: Nastąpi wyłączenie funkcji ACC oraz rozpoczęcie wyhamowywania pojazdu.
- Przełączyć dźwignię zmiany biegów w górę: Nastąpi wyłączenie funkcji ACC oraz rozpoczęcie wyhamowywania pojazdu.

Funkcja ACC zostanie wówczas wyłączona w przypadku niespełnienia warunków jej aktywacji. Należy przejąć kontrolę nad pojazdem.

Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia

Przed rozpoczęciem korzystania z funkcji należy przeczytać wszystkie rozdziały dotyczące ACC w niniejszej instrukcji.

Funkcja ACC została zaprojektowana z myślą o komforcie i wygodzie jazdy. Nie stanowi ona systemu ostrzegania przed kolizją lub unikania kolizji. Kierowca pozostaje odpowiedzialny za zachowanie czujności, zapewnienie bezpieczeństwa jazdy oraz właściwej kontroli nad nim. Nie należy polegać na systemie w zakresie redukcji prędkości pojazdu do zera. Należy uwzględniać wszelkie warunki drogowe przed pojazdem oraz być gotowym do podjęcia wszelkich działań korygujących w dowolnym



momencie. Zlekceważenie tego wymogu może powodować poważne obrażenia lub śmierć.

Użytkownik ma obowiązek określić i każdorazowo utrzymywać bezpieczną odległość podążania za pojazdami z przodu i nie może polegać na ACC w zakresie utrzymywania dokładnej lub prawidłowej odległości za pojazdem naprzeciwko.

Ostrzeżenie

Funkcja ACC stanowi wyłącznie funkcję wspomagającą i może nie działać w niektórych warunkach drogowych i pogodowych. Systemu ACC nie należy używać ani aktywować w przypadku, gdy:

- Pojazd porusza się po drogach o zmiennych warunkach drogowych, takich jak kręte lub ostre zakręty (np. zakręt „S”, nieprzerwane łuki itp.
- Pojazd porusza się po drogach o złych warunkach drogowych, np. oblodzonych lub śliskich.
- Występują niekorzystne warunki pogodowe, takie jak ulewny deszcz, obfite opady śniegu, gęsta mgła itp.
- Pojazd porusza się w strefach zamieszkania.

Ostrzeżenie

System ACC nie będzie działać prawidłowo w niżej wymienionych szczególnych oraz trudnych warunkach drogowych, a także przy złych warunkach pogodowych lub oświetleniowych. Należy zwracać uwagę na otoczenie i warunki drogowe, zachować czujność i zawsze trzymać ręce na kierownicy, aby móc przejąć kontrolę nad pojazdem w dowolnym czasie. Do warunków tych należą następujące sytuacje:

- Pojazd z przodu zbliża się z dużą prędkością lub porusza się przed kierowanym pojazdem w niewielkiej odległości;
- Pojazd znajdujący się na sąsiednim pasie ruchu wjeżdża przed kierowany pojazd wyłącznie częścią swojego nadwozia (zwłaszcza w przypadku dużych pojazdów, takich jak autobusy lub ciężarówki);
- Pojazd jadący z przodu nagle zwalnia;
- Pojazd skręcający lub przejeżdżający przez skrzyżowanie przejeżdża przed pojazdem kierowanym;



- Na sąsiednich pasach ruchu znajdują się ciężarówki lub autobusy podczas jazdy w tunelu lub w nocy lub pojazd porusza się za pojazdem przewożącym ładunek ponadgabarytowy;
- Pojazd kierowany zbliża się do zakrętu lub przez niego przejeżdża i równolegle przed nim znajduje się wiele pojazdów;
- Istnieją nieruchome pojazdy lub obiekty (np. blokady drogowe), zwłaszcza takie, które pojawiają się za pojazdami znajdującymi się przed pojazdem kierowanym zjeżdżającym z pasa ruchu;
- Pojazd porusza się po pochyłej drodze;
- Prędkość pojazdu przewyższa ustawioną prędkość lub ograniczenie prędkości na drodze podczas zjazdu ze wzniesienia.

Ostrzeżenie

W następujących przypadkach system ACC nie będzie w stanie prawidłowo rozpoznać otoczenia pojazdu, dlatego też należy zwracać uwagę na otoczenie i warunki drogowe oraz odpowiednio wcześniej przejąć kontrolę nad pojazdem celem zapewnienia bezpieczeństwa jazdy:

- Podczas jazdy przed pojazdem pojawiają się, między innymi, następujące obiekty:
 - Ludzie i zwierzęta;
 - Sygnalizacja świetlna;
 - Ściany, blokady;
 - Jednoślady (rowery, motocykle, rowery elektryczne itp.), trójkołowce;
 - Inne obiekty niebędące pojazdami;
 - Obiekty w martwym polu czujnika;
- Pojazdy lub obiekty znajdujące się po drugiej stronie zbrocza;
- Pojazdy nadjeżdżające z naprzeciwka;
- Pojazdy wiozące ponadgabarytowe ładunki przed pojazdem kierowanym;
- Poruszanie się pojazdem na drogach nowobudowanych lub w warunkach wypadku drogowego itp.

Powyższe ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia nie obejmują wszystkich sytuacji, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie systemu ACC.



System utrzymywania pojazdu na środku pasa ruchu (LCC)

Wprowadzenie



System LCC to funkcja wspomagania prowadzenia zapewniająca komfort prowadzenia, która może ułatwić kierowcy utrzymanie pojazdu w środkowej części bieżącego pasa ruchu.

Włączenie funkcji utrzymywania pojazdu na środku pasa ruchu powoduje jednoczesne włączenie systemu aktywnego tempomatu. System ACC kontroluje prędkość wzdłużną i odległość, natomiast system LCC pomaga kierowcy w skręcaniu kierownicą w celu utrzymania

pojazdu na bieżącym pasie ruchu na odcinkach prostych oraz na zakrętach, pod warunkiem, że po obu stronach drogi widoczne są wyraźne linie pasa ruchu.

Wskazówki

- Gdy funkcja LCC jest aktywna, funkcja ALC pomaga kierowcy w zmianie pasa ruchu – [patrz strona 105](#).
- Gdy funkcja LCC jest aktywna, przyciski na kierownicy mogą być używane do ustawiania prędkości tempomatu i odległości podążania za pojazdem z przodu w taki sam sposób, jak w przypadku ACC – [patrz strona 92](#).

Ostrzeżenie

Funkcja LCC stanowi wyłącznie funkcję wspomagającą i może nie działać w niektórych warunkach drogowych i pogodowych. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczne prowadzenie pojazdu i powinien zawsze trzymać kierownicę podczas jazdy, obserwować warunki drogowe i przejąć kontrolę nad pojazdem odpowiednio szybko w przypadku wystąpienia jakiegokolwiek niebezpieczeństwa. Na funkcji nie należy polegać przy kierowaniu pojazdem, ponieważ może to prowadzić do obrażeń lub śmierci.

Wskazania na module zestawu wskaźników



System LCC może być włączony wyłącznie po spełnieniu wszystkich niezbędnych do tego warunków.



System LCC został włączony.



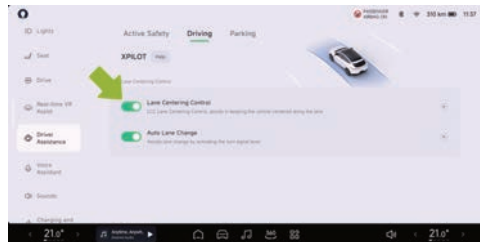
Wyłączenie funkcji LCC nastąpi z opóźnieniem.



Wystąpił błąd układu.

Opis czynności

Włączanie/wyłączanie



System utrzymywania pojazdu na środku pasa ruchu można włączyć/wyłączyć w menu „ → **Driver Assistance** → **Driving**” (Wspomaganie prowadzenia → Jazda) na wyświetlaczu centralnym.

Włączanie funkcji LCC

Możliwość włączenia systemu LCC sygnalizowana jest wskazaniem  na wyświetlaczu wskaźników.



Przełącz dźwignię zmiany biegów dwukrotnie w dół, by włączyć system LCC; włączony zostanie interfejs SR  oraz wydany zostanie komunikat głosowy.

Wskazówki

System LCC można włączyć, jeśli spełnione są następujące warunki:

- Podzespoły układu LCC posiadają pełną widoczność;

- Linie pasa ruchu są wyraźne;
- Wycieraczki szyby przedniej nie pracują w trybie HI (wysoki);
- Pedał hamulca nie jest wciśnięty;
- Prędkość pojazdu mieści się w zakresie 30~150 (brak pojazdu z przodu) lub 0~150 km/h (występują pojazdy z przodu w odległości co najmniej 2 m od bieżącego pojazdu);
- Nie występują żadne zagrożenia bezpieczeństwa, w tym m.in.:
 - Pasy bezpieczeństwa są prawidłowo zapięte;
 - Obie ręce są trzymane na kierownicy;
 - Wszystkie drzwi są zamknięte;
 - Ciśnienie w oponach jest prawidłowe;
 - Systemy ABS i AEB nie są włączone;
 - Nie wykryto zmęczenia kierowcy.

Jeśli którykolwiek z powyższych warunków nie zostanie spełniony, aktywacja funkcji LCC będzie niemożliwa.



Alarm i przejmowanie kontroli

Ostrzeżenie

- Jeśli pojazd wyśle żądanie przejęcia kontroli za pośrednictwem interfejsu SR lub transmisji głosowej, kierowca powinien natychmiast przejąć nad nim kontrolę.
- W przypadku wykrycia zagrożenia lub sytuacji wymagającej bezpośredniej kontroli, kierowca ma obowiązek bezzwłocznie przejąć sterowanie nad pojazdem, bez czekania na polecenie przejęcia kontroli.

Aby uzyskać informacje na temat sposobu zmiany prędkości podróźnej w systemie LCC i odległości podążania za pojazdem z przodu, należy zapoznać się z rozdziałami „Ustawianie maksymalnej prędkości podróźnej” oraz „Ustawianie odległości podążania”.

Po aktywacji funkcji LCC kontrolę nad pojazdem można przejąć w następujący sposób:

- Zmiana położenia kierownicy: Tymczasowe przejęcie kontroli nad kierownicą, przy czym funkcję LCC można reaktywować automatycznie po zmianie pasa ruchu.
- Wciśnięcie pedału gazu: Następuje tymczasowe przejęcie kontroli nad prędkością pojazdu.

- W przypadku wciśnięcia pedału hamulca: funkcje ACC i LCC wyłączają się.
- Przełączenie dźwigni zmiany biegów w górę: Następuje wyłączenie funkcji ACC i LCC.

W następujących sytuacjach funkcja LCC samoczynnie przełącza się w tryb wyłącznie ACC, w związku z czym należy przejąć kontrolę nad pojazdem:

- Linie wyznaczające pasy ruchu nie są wyraźne.

W przypadku, gdy warunki aktywacji ACC nie zostaną w danym przypadku spełnione, LCC wyłączy się całkowicie.

Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia

Przed rozpoczęciem korzystania z omawianej funkcji należy zapoznać się ze wszystkimi informacjami dotyczącymi systemu LCC zawartymi w niniejszej instrukcji.

System LCC został opracowany z myślą o komforcie i wygodzie, lecz nie jest przeznaczony do unikania nagłych zagrożeń. Kierowca pozostaje odpowiedzialny za zachowanie czujności, zapewnienie bezpieczeństwa jazdy oraz właściwej kontroli nad nim. Na systemie nie należy polegać w sytuacjach nagłych. Należy każdorazowo kontrolować sytuację na drodze oraz być gotowym do podjęcia wszelkich czynności zaradczych



w dowolnym momencie – zlekceważenie tego wymogu może prowadzić do poważnych obrażeń, a nawet śmierci.

Ostrzeżenie

System LCC nie będzie działać w niektórych warunkach drogowych i pogodowych. Systemu LCC nie należy używać ani włączać w przypadku, gdy:

- Pojazd porusza się po drogach o zmiennych warunkach drogowych, takich jak kręte lub ostre zakręty
- Pojazd porusza się po skrzyżowaniach lub objazdach.
- Pojazd porusza się po drogach będących w trakcie budowy lub remontu.
- Linie wyznaczające pasy ruchu przestały być widoczne lub urwały się.
- Linie wyznaczające pasy ruchu są niewyraźne, zniknęły lub zostały zakryte.
- Pojazd porusza się po drogach, na których występują gwałtowne zmiany kierunku linii pasa ruchu przed pojazdem, takie jak objazdy dróg, łączenie pasów ruchu lub nagłe zwiększenie lub zmniejszenie szerokości pasa ruchu.

- Pojazd porusza się po drogach o złych warunkach drogowych, takich jak wyboista, oblodzona lub śliska nawierzchnia.
- Pojazd porusza się w strefach zamieszkania.
- Pojazd przejeżdża przez skrzyżowanie.
- Pojazd jadący z przodu skręca lub inny pojazd nagle przecina drogę kierowanemu pojazdowi.
- Pojazd porusza się po drogach, na których mogą znajdować się piesi lub rowerzyści.
- Występują niekorzystne warunki pogodowe, takie jak deszcz, śnieg, mgła itp.;
- Pojazd znajduje się w złym stanie technicznym, np. ma nieprawidłowo ustawioną zbieżność, nieprawidłowe ciśnienie w oponach itp.

Ostrzeżenie

Funkcja LCC nie będzie działać prawidłowo w przypadku występowania niżej opisanych szczególnych i skomplikowanych warunków drogowych, złych warunków pogodowych lub oświetleniowych. Należy wówczas zwracać uwagę na otoczenie i warunki



drogowe, zachować czujność oraz trzymać ręce na kierownicy, by móc przejąć kontrolę nad pojazdem w dowolnym momencie.

Panują szczególne warunki drogowe lub na danym odcinku drogi występuje ruch mieszany:

- Znaczne nachylenia boczne, wzniesienia i zbrocza;
- Ostre zakręty czy odcinki autostrady;
- Skrzyżowania z barierkami ochronnymi / krawężnikami / przejściami dla pieszych / strzałkami;
- Brak linii pasa ruchu lub linie pasa ruchu starte lub zasłonięte, zakryte czy niewidoczne;
- Tymczasowe zmiany w przebiegu ruchu lub nagłe zmiany spowodowane robotami drogowymi (np. rozdzielenie pasa ruchu, skrzyżowanie lub scalenie);
- Nietypowe zmiany przebiegu pasa ruchu, takie jak zmiana trasy, objazdy, strefy prowadzące, poszerzenia itp.;
- Utrudnienia, takie jak napisy lub oznaczenia drogowe na powierzchni drogi lub wysoko zagęszczony tekst, smar asfaltowy, ślady hamowania, ślady opon, koleiny itp. na pasie ruchu;
- Zbyt szerokie lub zbyt wąskie pasy ruchu;

- Granice dróg odgródzone pachołkami drogowymi, barierami wodnymi, betonowymi pomostami itp.

Skomplikowane warunki drogowe, np.:

- Wysokie natężenie ruchu;
- Drogi, na których mogą być obecni piesi lub rowerzyści;
- Inne pojazdy przejeżdżające przed kierowanym pojazdem;
- Pojazdy nagle zmieniające pas ruchu przed kierowanym pojazdem w bliskiej odległości;
- Pojazdy jadące z przodu zjeżdżające z pasa ruchu;
- Widok kamery lub linie pasa ruchu zablokowane przez pojazd jadący z przodu;
- Duże pojazdy, takie jak ciężarówki, autobusy itp. znajdujące się z boku lub z przodu kierowanego pojazdu



Ostrzeżenie

W następujących przypadkach system LCC nie będzie w stanie prawidłowo rozpoznać otoczenia pojazdu, dlatego też należy zwracać uwagę na otoczenie



i warunki drogowe oraz odpowiednio wcześniej przejąć kontrolę nad pojazdem celem zapewnienia bezpieczeństwa jazdy:

Poleganie wyłącznie na systemie przy kierowaniu pojazdem;

- Niewyraźne linie pasa ruchu lub słabe oświetlenie;
- Otoczenie z wieloma osobami pieszymi, rowerzystami lub zwierzętami;
- Nietrzymanie dłoni na kierownicy;
- Nieskupianie wzroku na drodze;
- Bariierka ochronna, pas środkowy lub krawężnik po jednej stronie drogi.
- System LCC może kierować pojazdem w sposób nieuzasadniony w przypadku, gdy wspomaganie kierowania nie jest wymagane lub gdy kierowca nie zamierza skręcać pojazdem z powodu niewyraźnych i nieregularnych linii pasa ruchu lub innych podobnych linii czy obiektów na nawierzchni drogi. W takim przypadku należy bezzwłocznie przejąć kontrolę nad pojazdem.

Powyższe ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia nie obejmują wszystkich sytuacji, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie systemu LCC.

Automatyczna zmiana pasa ruchu (ALC)

Wprowadzenie

Po aktywacji funkcji LCC i włączeniu kierunkowskazu, system ALC pomaga kierowcy w zmianie pasa ruchu.

Wskazówki

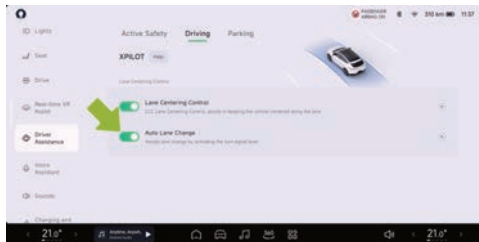
- Na autostradach system ALC może być włączany przy prędkościach od 65 do 150 km/h. (Konkretną dostępną prędkość należy sprawdzić w lokalnych przepisach).
- Na drogach miejskich system ALC może być włączany przy prędkościach od 15 do 150 km/h. (Konkretną dostępną prędkość należy sprawdzić w lokalnych przepisach).

Ostrzeżenie

System ALC stanowi wyłącznie funkcję wspomagającą i może nie działać w niektórych warunkach drogowych i pogodowych. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczne prowadzenie pojazdu i powinien zawsze trzymać kierownicę podczas jazdy, obserwować warunki drogowe i przejąć kontrolę nad pojazdem odpowiednio szybko w przypadku wystąpienia jakiegokolwiek niebezpieczeństwa. Na funkcji nie należy polegać przy kierowaniu pojazdem, ponieważ może to prowadzić do obrażeń lub śmierci.

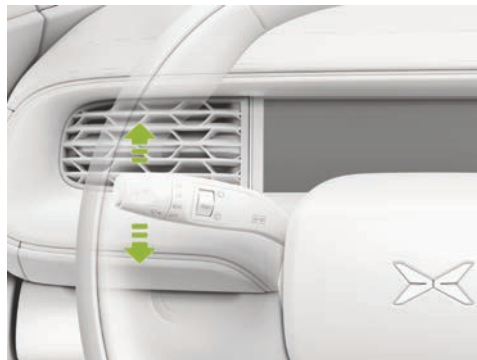
Opis czynności

Włączanie/wyłączanie



Automatyczną zmianę pasa ruchu można włączyć/wyłączyć w menu „ → **Driver Assistance** → **Driving**” (Wspomaganie prowadzenia → Jazda) na wyświetlaczu centralnym.

Korzystanie z systemu ALC



1. Sprawdź możliwość manewru zmiany pasa ruchu pod kątem bezpieczeństwa.
2. Włącz odpowiedni kierunkowskaz.



3. System ALC pomoże kierowcy w zmianie pasa ruchu, jeśli spełnione zostaną warunki jego pracy, lub wyświetli komunikat na wyświetlaczu, jeśli warunki te nie będą spełnione.

Wskazówki

- System ALC może zmieniać wyłącznie jeden pas ruchu w ramach jednego manewru. Aby ponownie zmienić pas ruchu, należy powtórnie przełączyć kierunkowskaz w odpowiednią stronę.
- System ALC nie może zmienić pasa ruchu w przypadku, gdy pasy oddzielone są linią ciągłą.
- W przypadku, gdy system ALC stwierdzi, że zmiana pasa nie jest w danej sytuacji właściwa, pole docelowego pasa na module zestawu wskaźników będzie wyświetlane na szaro; w przypadku anulowania zmiany pasa ruchu, moduł zestawu wskaźników wyświetli komunikat „Lane change cancelled” (Zmiana pasa anulowana).
- Gdy system ALC zakończy lub anuluje zmianę pasa ruchu, kierunkowskaz samoczynnie się wyłączy

Alarm i przejmowanie kontroli



Ostrzeżenie

- Jeśli pojazd zasygnalizuje konieczność przejścia kierowania przez kierowcę za pośrednictwem wskaźnika przyrządów lub w postaci komunikatu głosowego, kierowca powinien bezzwłocznie przejąć kontrolę nad pojazdem.
- W przypadku wykrycia zagrożenia lub sytuacji wymagającej bezpośredniej kontroli, kierowca ma obowiązek bezzwłocznie przejąć sterowanie nad pojazdem, bez czekania na polecenie przejścia kontroli.

Po aktywacji ALC, zmianę pasa ruchu można anulować, wykonując następujące czynności:

- Zmiana położenia kierownicy: Anulowanie zmiany pasa i tymczasowe przejście kierowania pojazdem. System LCC zostanie ponownie włączony po spełnieniu warunków jego aktywacji.
- Wciśnięcie pedału hamulca: Nastąpi anulowanie zmiany pasa oraz wyłączenie systemów ACC i LCC.



Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia

System ALC stanowi wyłącznie funkcję wspomagającą kierowcę i nie umożliwia w pełni autonomicznego prowadzenia pojazdu. Kierowca powinien każdorazowo kontrolować warunki zmiany pasa ruchu i trzymać dłonie na kierownicy, przejmując kontrolę nad pojazdem w przypadku wystąpienia potencjalnego zagrożenia.

System ALC został opracowany z myślą o komforcie i wygodzie, lecz nie jest przeznaczony do unikania nagłych zagrożeń. Kierowca pozostaje odpowiedzialny za zachowanie czujności, zapewnienie bezpieczeństwa jazdy oraz właściwej kontroli nad nim. Na systemie nie należy polegać w sytuacjach nagłych. Należy zwracać uwagę na warunki panujące na drodze i być gotowym do podjęcia działań korygujących w dowolnym momencie. Zlekceważenie tego wymogu może doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

Istnieje ryzyko dezaktywacji systemu ALC w dowolnym czasie z niewiadomych przyczyn. Należy każdorazowo kontrolować sytuację na drodze oraz być gotowym do podjęcia wszelkich czynności zaradczych. Kierowca jest każdorazowo odpowiedzialny za bezpieczne wykonanie manewru zmiany pasa ruchu.



Ostrzeżenie

Ograniczenia związane z działaniem funkcji ALC opisano we właściwych rozdziałach niniejszej instrukcji. Kierowcy powinni zapoznać się z istniejącymi ograniczeniami przed rozpoczęciem korzystania z funkcji.

- Funkcja ALC może nie działać w określonych warunkach drogowych i pogodowych. Nie należy jej używać przy złej pogodzie (np. deszcz, śnieg, mgła) oraz na drogach, na których mogą znajdować się piesi lub rowerzyści.
- Funkcji ALC nie należy używać, gdy z przodu pojazdu lub na sąsiednim pasie znajdują się pojazdy, ponieważ może to doprowadzić do kolizji.
- Jeśli inny pojazd zmienia pas ruchu w tym samym czasie, a pas ruchu, na który zamierza zmienić pas, jest tym samym pasem ruchu, na który zamierzał wjechać pojazd kierowany, system ALC – jeśli zostanie wcześniej włączony – nie będzie w stanie w takim wypadku zapobiec kolizji. Kierowca powinien każdorazowo uwzględniać warunki dopuszczalności zmiany pasa ruchu i odpowiednio wcześniej przejąć kontrolę nad pojazdem celem zapobiegnięcia kolizji.



Kierowca pozostaje każdorazowo odpowiedzialny za bezpieczne wykonanie manewru zmiany pasa ruchu.

- Systemu ALC nie należy używać w przypadku, gdy pojazd znajduje się w złym stanie technicznym, np. posiada nieprawidłowo ustawioną zbieżność kół, nieprawidłowe ciśnienie w oponach itp.
- Systemu nie należy używać na rampach, skrzyżowaniach lub objazdach na autostradach, czy też w podobnych warunkach.
- Z systemu ALC należy korzystać ostrożnie na zakrętach, ponieważ system może nie być wówczas w stanie prawidłowo wykonać manewru zmiany pasa.
- Systemu nie należy używać w strefie zamieszkania lub na drogach o zmiennych warunkach drogowych.
- Systemu ALC nie należy używać na krętych drogach z ostrymi zakrętami oraz na drogach wyboistych, oblodzonych lub śliskich, ponieważ system nie będzie w stanie wykonać manewru zmiany pasa w sposób stabilny.
- System ALC może w niektórych przypadkach uznać warunki odpowiednie do zmiany pasa ruchu za warunki nieodpowiednie – w takim przypadku manewr należy wykonać ręcznie.

- System ALC może nie być w stanie prawidłowo wykryć warunków zmiany pasa ruchu na drogach o dużym natężeniu ruchu, w związku z czym należy z niego korzystać ostrożnie.
- Systemu ALC nie należy używać na drogach z liniami ciągłymi lub drogach z ograniczoną możliwością zmiany pasa ruchu.
- Jeśli w trakcie korzystania z systemu do kierowanego pojazdu szybko zbliża się inny pojazd, kierowca powinien bezzwłocznie przejąć kontrolę nad pojazdem, gdyż system może nie być w stanie zapobiec potencjalnej kolizji.
- Z systemu nie należy korzystać w przypadku, gdy w martwym polu z tyłu pojazdu lub na trasie zmiany pasa ruchu znajdują się inne pojazdy.
- Systemu nie należy także aktywować w przypadku ostrych zakrętów lub niewłaściwego stanu nawierzchni: wyboistości, śliskości lub oblodzenia.
- Drogi, na których mogą być obecni piesi lub rowerzyści;
- Niskie natężenie światła (słabe warunki oświetleniowe) lub słaba widoczność (wskutek ulewnego deszczu, śniegu, gęstej mgły itp.);



- Drogi o znacznym nachyleniu;
- Silne źródła światła (np. reflektory pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka lub bezpośrednio padające światło słoneczne) zakłócające obraz z kamery;
- Zablockowanie widoku kamery przez pojazd jadący z przodu;
- Zablockowanie widoku kamery przez szybę przednią (np. z powodu mgły, pyłu, naklejek, itp.);
- Nadmierne starcie lub zablokowanie linii pasa ruchu, nakładanie się starych i nowych oznaczeń, tymczasowe modyfikacje lub gwałtowne zmiany spowodowane robotami drogowymi (np. rozdzielenie pasa ruchu, przecięcie lub scalenie pasów);
- Rzucanie znacznych cieni przez obiekty lub elementy krajobrazu na pas ruchu;
- Znajdowanie się na drodze pachółków, znaków ostrzegawczych lub innych przedmiotów;
- Ograniczona sprawność radaru pojazdu;
- Zasłonięcie radaru lub kamery (przez kurz, przedmioty obce itp.) lub złe warunki pogodowe (np. ulewny deszcz, śnieg, gęsta mgła).

- W przypadku znacznego bocznego przepływu powietrza lub silnego wiatru po jednej stronie pojazdu, skuteczność systemu ALC zostanie zakłócona, uniemożliwiając jego stosowanie.

Powyższe ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia nie obejmują wszystkich sytuacji, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie ALC.



Wspomaganie prowadzenia

System kontroli prędkości (SAS)

Wprowadzenie



System SAS oferuje możliwość korygowania maksymalnej prędkości jazdy w przypadku rozpoznania ograniczenia prędkości na danej drodze przez system TSR.

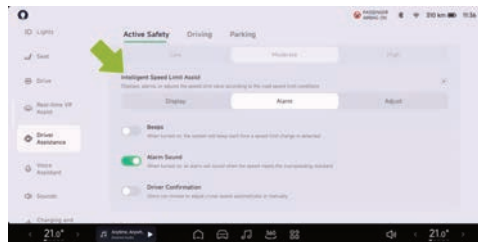
Ostrzeżenie

System SAS stanowi wyłącznie funkcję wspomagającą i nie będzie działał we wszystkich warunkach ruchu,

pogodowych oraz drogowych. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczne prowadzenie pojazdu. Na funkcji nie należy polegać przy kierowaniu pojazdem, ponieważ może to prowadzić do obrażeń lub śmierci.

Opis czynności

Włączanie/wyłączanie



Inteligentny asystent ograniczeń prędkości może zostać skonfigurowany w menu „ → **Driver Assistance** → **Active Safety**” (Wspomaganie prowadzenia → Aktywne systemy bezpieczeństwa) na wyświetlaczu centralnym.

1. Wybierz Inteligentne ograniczenie prędkości (Intelligent Speed Limit Assist) → Dostosuj (Adjust),



po czym włącz Potwierdzenie przez kierowcę (Driver Confirmation). Po włączeniu systemu ACC/LCC, każda zmiana ograniczenia prędkości będzie następować po potwierdzeniu przez kierowcę.

- Wybierz Inteligentne ograniczenie prędkości (Intelligent Speed Limit Assist) → Dostosuj (Adjust), po czym wyłącz Potwierdzenie przez kierowcę (Driver Confirmation). Po włączeniu systemu ACC/LCC, każda zmiana ograniczenia prędkości zostanie wykonana automatycznie bez konieczności potwierdzenia przez kierowcę.

Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia

System SAS może nie działać w pełni lub może dostarczać niedokładnych informacji w przypadku, gdy:

- Kamera nie ma dostatecznej widoczności – [patrz strona 151](#).
- Droga lub ograniczenie prędkości uległy w ostatnim czasie zmianie wskutek trwających robót, kontroli ruchu i innych przyczyn.
- Znaki drogowe są w złym stanie, np. połamane, wyblakłe, niewyraźne bądź nie są umieszczone lub ustawione zgodnie z wymaganiami.

Powyższe ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia nie obejmują wszystkich sytuacji, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie systemu SAS.



Ostrzeżenie radaru podczas jazdy do przodu/do tyłu

Wprowadzenie

Podczas parkowania i jazdy z niską prędkością, radar ultradźwiękowy może mierzyć odległość między pojazdem a otaczającymi go przeszkodami i przekazywać ostrzeżenia na wyświetlaczu wskaźników,



Przestroga

- Wyświetlenie czerwonego paska oznacza, że odległość między przeszkodą a danym pojazdem jest bardzo niewielka i wymaga szczególnej uwagi.
- W miarę zmniejszania się odległości między pojazdem a przeszkodą, częstotliwość sygnału dźwiękowego będzie stopniowo wzrastać.



Wskazówki

W przypadku, gdy pojazd znajduje się na biegu D i porusza się z prędkością poniżej 12 km/h, radar będzie sygnalizował ostrzeżenia. Jeśli natomiast

pojazd znajduje się na biegu R, radar będzie sygnalizował ostrzeżenia w każdej prędkości.

- Radar sygnalizuje ostrzeżenia nawet w przypadku, gdy przeszkoda jest niegroźna, na przykład zbliżając się do krzewów.

wyświetlaczu centralnym oraz poprzez alarm dźwiękowy.



Ostrzeżenie

Funkcja ostrzeżenia radaru może nie działać poprawnie w przypadku, gdy:

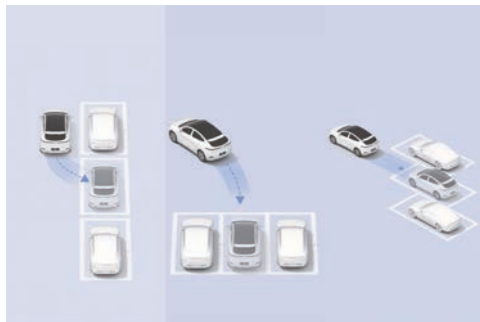
- Radar nie ma dostatecznej widoczności – [patrz strona 151](#).
- Pojazd zbliża się do przeszkody z dużą prędkością.

Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia

Powyższe ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia nie obejmują wszystkich sytuacji, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie radaru.

Inteligentny asystent parkowania

Wprowadzenie



System APA może pomóc kierowcy w parkowaniu w prostokątnych, równoległych i ukośnych miejscach parkingowych – z liniami lub bez. Funkcję można aktywować:

- Z poziomu wyświetlacza centralnego
- Aplikacji mobilnej

Ostrzeżenie

System APA stanowi wyłącznie funkcję wspomagającą, która może nie działać w niektórych warunkach drogowych i pogodowych. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczne prowadzenie pojazdu i powinien zawsze trzymać kierownicę podczas jazdy, obserwować warunki drogowe i przejąć kontrolę nad pojazdem odpowiednio szybko w przypadku wystąpienia jakiegokolwiek niebezpieczeństwa. Na funkcji nie należy polegać przy kierowaniu pojazdem, ponieważ może to prowadzić do obrażeń lub śmierci.

Wskazania na module zestawu wskaźników



System APA niedostępny



System APA może zostać włączony

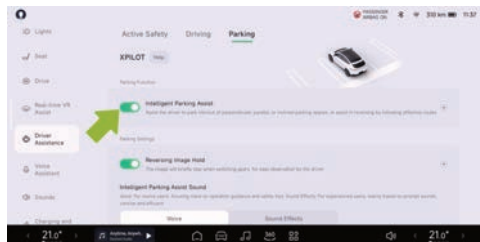


System APA został włączony



Opis czynności

Włączanie/wyłączanie



Funkcję inteligentnego wspomagania kierowania można włączyć/wyłączyć z poziomu menu „ → **Driver Assistance** → **Parking**” (Wspomaganie prowadzenia → Parkowanie) na wyświetlaczu centralnym.

Korzystanie z APA

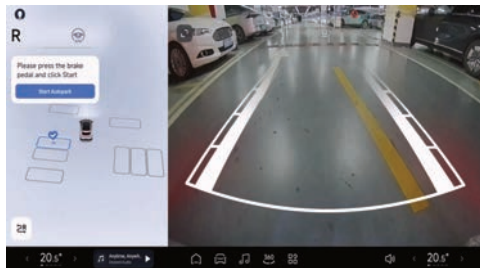


1. Aktywacji trybu wspomagania parkowania można dokonać na dowolny z następujących sposobów:
 - Przełączanie automatyczne Gdy pojazd wjeżdża w obszar parkingowy, taki jak garaż, interfejs „**Global Intelligent Driving**” (Globalne funkcje inteligentnej jazdy) automatycznie przechodzi w tryb parkowania.
 - Naciśnięcie odpowiednio spersonalizowanego przycisku na kierownicy – [patrz strona 214](#).
 - Dotknięcie opcji „**I want to park**” (Chcę zaparkować) na ekranie wyświetlacza centralnego.

- Gdy interfejs SR wyświetli ikonę miejsca parkingowego, zatrzymanie pojazdu i wrzucenie biegu R.
2. Wyszukaj docelowe miejsce parkingowe.

Wskazówki

- Szukając miejsca parkingowego, zachowaj odległość między boki pojazdu a krawędzią miejsca wynoszącą 1-2 m.
- Poszukując miejsca, prędkość pojazdu nie powinna przekraczać 24 kilometrów na godzinę



3. Naciśnij pedał hamulca i dotknij docelowe miejsce parkingowe na wyświetlaczu w momencie jego wyświetlenia.
4. Na tym etapie możesz wykonać manewr parkowania na różne sposoby, zgodnie z poniższym opisem:
- Z poziomu wyświetlacza centralnego: Dotknij opcji „**Start Autopark**” (Rozpocznij automatyczne parkowanie) na wyświetlaczu centralnym, a następnie wyhamuj pojazd pedałem hamulca.
 - Aplikacja mobilna: Załącz bieg P, wysiądź z pojazdu i zamknij drzwi. Otwórz inteligentny moduł parkowania w aplikacji mobilnej i dotknij opcji „**Remote Parking**” (Zdalne parkowanie). Po złożeniu zewnętrznych lusterek wstecznych i włączeniu świateł awaryjnych, naciśnij i przytrzymaj przycisk Park-out.

Wskazówki

- Po użyciu aplikacji mobilnej w celu zaparkowania pojazdu we wskazanym miejscu, pojazd automatycznie włączy bieg P, zamknie się i wyłączy.
- W przypadku korzystania z aplikacji mobilnej do parkowania samochodu, telefon musi znajdować



się w pobliżu pojazdu, w przeciwnym razie funkcja zostanie wyłączona.

- W przypadku korzystania z aplikacji mobilnej do parkowania pojazdu, istnieje możliwość otwarcia drzwi lub bagażnika w przeciągu 5 minut od przerwania parkowania zdalnego. Po otwarciu drzwi lub bagażnika, można je z powrotem zamknąć oraz wznowić manewr parkowania zdalnego.

Alarm i przejmowanie kontroli



Ostrzeżenie

- Jeśli pojazd wyśle żądanie przejęcia kontroli za pośrednictwem interfejsu SR lub transmisji głosowej, kierowca powinien natychmiast przejąć nad nim kontrolę.
- W przypadku wykrycia zagrożenia lub sytuacji wymagającej bezpośredniej kontroli, kierowca ma obowiązek bezzwłocznie przejąć sterowanie nad pojazdem, bez czekania na polecenie przejęcia kontroli.
- Przed użyciem aplikacji w celu zaparkowania pojazdu, należy upewnić się, że w pojeździe nie znajdują się żadne osoby.

Po włączeniu funkcji APA, można ją wyłączyć na następujące sposoby:

- Z poziomu wyświetlacza centralnego: Naciśnij pedał hamulca, aby zatrzymać funkcję APA w dowolnym momencie.
- Parkowanie za pomocą aplikacji mobilnej: naciśnij przycisk Park na ekranie aplikacji.

Po potwierdzeniu odpowiednich warunków do bezpiecznego wykonania manewru, parkowanie można wznowić wykonując następujące czynności:

- Parkowanie poprzez wyświetlacz centralny: Dotknij opcji „Continue” (Kontynuuj) na wyświetlaczu centralnym.
- Parkowanie za pomocą aplikacji mobilnej: naciśnij i przytrzymaj przycisk Park w aplikacji mobilnej.

System APA zostanie wyłączony w przypadku, gdy:

- Kierownica zostanie ręcznie obrócona.
- Pedał hamulca zostanie wciśnięty.
- Funkcja APA zostanie wstrzymana na dłużej niż 30 sekund oraz nie zostanie wznowiona.



W przypadku korzystania z aplikacji mobilnej, funkcja zostanie wstrzymana na czas powyżej 5 minut i nie zostanie wznowiona.

- Funkcja APA została wstrzymana więcej niż trzy razy wskutek otwarcia drzwi, naciśnięcia pedału gazu lub pedału hamulca.

Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia

Ostrzeżenie

Funkcji APA nie należy włączać w następujących sytuacjach:

- Pojazd porusza się po pochylej drodze.
- W przypadku zasłonięcia lub zablokowania co najmniej jednego z czujników ultradźwiękowych lub co najmniej jednej z kamer dookólnych (np. przez osad, lód, śnieg lub zacieki wodne);
- W przypadku złych warunków pogodowych (takich jak ulewny deszcz, śnieg, gęsta mgła itp.);
- Wyboista, oblodzona lub śliska nawierzchnia drogi;
- Występuje różnica wysokości między nawierzchniami dróg (np. krawężnie klifów, podniesione platformy, chodniki wzdłuż pierzei ulic itp.);

- Krawężnik nie wykonany z betonu, lub niemożliwy do wykrycia.
- Na pojeździe zamontowane są łańcuchy śniegowe lub opony zapasowe;
- Pojazd obciążony jest ponadgabarytowym przedmiotem;
- Lewe lub prawe zewnętrzne lusterko wsteczne jest uszkodzone lub działa nieprawidłowo;
- Miejsce parkingowe jest zbyt wąskie lub znajduje się przy wąskiej ulicy;
- Modyfikacja lub konserwacja pojazdu przeprowadzona w miejscu innym niż centrum serwisowe XPENG może mieć wpływ na normalne działanie funkcji pojazdu.

Ostrzeżenie

Funkcja APA może nie być w stanie podjąć niezbędnych środków bezpieczeństwa i należy bezzwłocznie przejąć kontrolę nad pojazdem w przypadku, gdy:

- Tablica rozdzielcza lub wyświetlacz centralny sygnalizują konieczność przejęcia kontroli nad pojazdem.



- Funkcja APA nieoczekiwanie się wyłącza;
- Podczas manewru w otoczeniu pojazdu pojawiają się pojazdy, piesi lub obiekty, a aktywne unikanie przeszkód lub hamowanie pojazdu nie zostanie wykonane odpowiednio szybko.

Ostrzeżenie

Po włączeniu systemu APA należy przejąć kontrolę nad pojazdem w dowolnym momencie w przypadku, gdy:

- Na wysokości i powyżej lusterek zewnętrznych pojazdu znajdują się przeszkody;
- W otoczeniu pojazdu znajdują się zawieszone przeszkody o mniejszych gabarytach;
- W martwych punktach kamery lub radaru znajdują się przeszkody;
- W otoczeniu pojazdu znajdują się piesi lub zwierzęta.

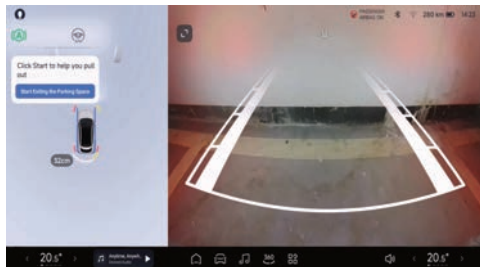
Powyższe ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia nie obejmują wszystkich sytuacji, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie systemu APA.

Automatyczny wyjazd z miejsca parkingowego (AEP)

Wprowadzenie



Po zaparkowaniu pojazdu w miejscu przy pomocy systemu APA – [patrz strona 114](#), z miejsca parkingowego można wyjechać w następujący sposób:



- Wyświetlacz centralny: Wsiądź do pojazdu i zamknij drzwi, wrzuc bieg R i naciśnij „**Start Exiting the Parking Space**” (Rozpocznij wyjazd z miejsca parkingowego) na wyświetlaczu centralnym.
- Aplikacja mobilna: Otwórz aplikację mobilną i dotknij opcji „**Remote Parking**” (Zdalne parkowanie). Po złożeniu zewnętrznych lusterek wstecznych i włączeniu świateł awaryjnych, naciśnij i przytrzymaj przycisk Park-out.

Ostrzeżenie

- Funkcja AEP stanowi wyłącznie funkcję wspomagającą i nie będzie działać w niektórych warunkach drogowych i pogodowych. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczne prowadzenie pojazdu; należy zawsze trzymać kierownicę podczas jazdy, obserwować warunki drogowe i przejąć kontrolę nad pojazdem w wypadku wystąpienia jakichkolwiek zagrożeń. Na funkcji nie należy polegać przy kierowaniu pojazdem, ponieważ może to prowadzić do obrażeń lub śmierci.
- Wszelkie ostrzeżenia, środki ostrożności i ograniczenia dotyczące systemu APA ([Patrz strona 118](#)) dotyczą również systemu AEP.

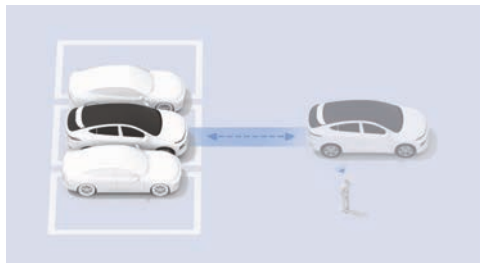
Wskazówki

Zaloguj się na konto właściciela z poziomu wyświetlacza centralnego i przełącz przełącznik APA w położenie włączone, aby użyć funkcji wyjazdu z miejsca parkingowego.



Przywoływanie pojazdu w linii prostej

Wprowadzenie



Pojazdem można sterować w zakresie ruchu w przód i w tył za pomocą aplikacji mobilnej, co jest użyteczne w razie konieczności wjechania lub wyjechania z wąskiego miejsca parkingowego, które uniemożliwia wystarczająco szerokie otwarcie drzwi.

Wskazówki

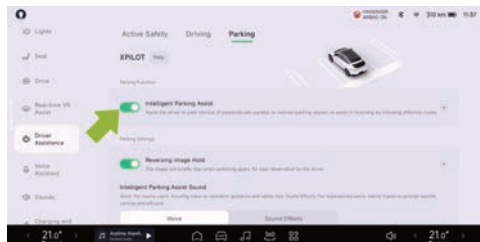
Funkcja przywoływania pojazdu w linii prostej współpracuje z funkcją unikania przeszkód i aktywnie zatrzymuje pojazd w przypadku napotkania przeszkody.

Ostrzeżenie

Przywoływanie pojazdu w linii prostej stanowi wyłącznie funkcję wspomagającą oraz może nie działać w niektórych warunkach drogowych i pogodowych. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczne prowadzenie pojazdu. Na funkcji nie należy polegać przy kierowaniu pojazdem, ponieważ może to prowadzić do obrażeń lub śmierci.

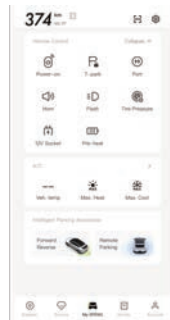
Opis czynności

Włączanie/wyłączanie



Funkcję inteligentnego asystenta parkowania można włączyć/wyłączyć z poziomu menu „ → **Driver Assistance** → **Parking**” (Wspomaganie prowadzenia → Parkowanie) na wyświetlaczu centralnym.

Przywoływanie pojazdu w linii prostej za pomocą aplikacji mobilnej



1. Otwórz aplikację mobilną, dotknij opcji „Pulling-in/out” (Chowanie/rozkładanie), a lusterka zewnętrzne zostaną złożone i włączą się światła awaryjne.
2. Naciśnij i przytrzymaj przełącznik, aby sterować ruchem pojazdu w przód i w tył; puść przełącznik, aby zatrzymać pojazd.
3. Po zaparkowaniu lub opuszczeniu miejsca parkingowego, dotknij przycisku Wstecz, aby wyjść z funkcji.



Alarm i przejmowanie kontroli

Ostrzeżenie

W przypadku wykrycia niebezpieczeństwa lub wystąpienia sytuacji wymagającej przejęcia kontroli nad pojazdem, kierowca powinien bezzwłocznie wyłączyć funkcję, zamiast czekać na aktywację funkcji unikania przeszkód.

Przywoływanie pojazdu w linii prostej zostanie wyłączone w przypadku, gdy:

- Telefon z aplikacją mobilną znajduje się zbyt daleko od pojazdu.
- Połączenie Bluetooth między telefonem komórkowym a pojazdem zostanie przerwane.
- Funkcja unikania przeszkód zostanie uruchomiona trzykrotnie podczas jednego użycia funkcji.
- Ruch pojazdu w przód lub w tył nie zostanie zadany przez ponad 30 sekund.

Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia

Ostrzeżenie

Funkcji przywoływania pojazdu w linii prostej nie należy włączać w następujących sytuacjach:

- W przypadku zasłonięcia lub zablokowania co najmniej jednego z czujników ultradźwiękowych lub co najmniej jednej z kamer dookólnych (np. przez osad, lód, śnieg lub zacieki wodne);
- W przypadku złych warunków pogodowych (takich jak ulewny deszcz, śnieg, gęsta mgła itp.);
- Wyboista, oblodzona lub śliska nawierzchnia drogi;
- Pojazd porusza się po pochyłej drodze.

Ostrzeżenie

Funkcja może nie być w stanie podjąć niezbędnych środków bezpieczeństwa i należy bezzwłocznie przejąć kontrolę nad pojazdem w przypadku, gdy:

- System wyświetlił żądanie przejęcia kontroli nad pojazdem.
- Pojawiają się pojazdy, piesi i obiekty podczas cofania, a aktywne unikanie przeszkód lub hamowanie nie zostanie wykonane na czas.



- Funkcja przywoływania pojazdu w linii prostej nieoczekiwanie się wyłączy.

Ostrzeżenie

W przypadku korzystania z funkcji przywoływania pojazdu w linii prostej nie należy:

- Odrywać wzroku od pojazdu;
- Parkować pojazdu polegając wyłącznie na funkcji przywoływania.

Powyższe ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia nie obejmują wszystkich sytuacji, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie funkcji przywoływania.

Wspomaganie cofania

Wprowadzenie

Funkcja wspomagania cofania pomaga kierowcy w wykonywaniu manewru cofania wzdłuż pierwotnego toru jazdy. W przypadku trudnych warunkach drogowych, takich jak ślepe zaułki czy wąskie drogi, z funkcji asystenta cofania można skorzystać w celu sprawnego wyprowadzenia pojazdu w odpowiednie miejsce.

Wskazówki

Asystent cofania współpracuje z funkcją unikania przeszkód i aktywnie zatrzymuje pojazd w przypadku napotkania przeszkody.

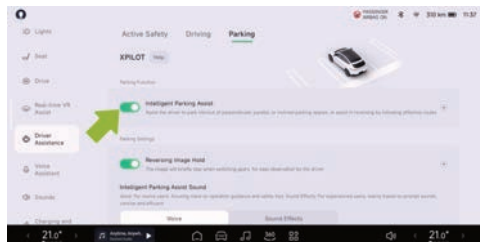
Ostrzeżenie

Asystent cofania stanowi wyłącznie funkcję wspomagającą i może nie działać w niektórych warunkach drogowych i pogodowych. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczne prowadzenie pojazdu. Na funkcji nie należy polegać przy kierowaniu pojazdem, ponieważ może to prowadzić do wypadków.



Opis czynności

Włączanie/wyłączanie



Funkcję inteligentnego asystenta parkowania można włączyć/wyłączyć z poziomu menu „ → **Driver Assistance** → **Active Safety**” (Wspomaganie prowadzenia → Aktywne systemy bezpieczeństwa) na wyświetlaczu centralnym.

Korzystanie z asystenta cofania

1. Gdy pojazd jedzie do przodu z prędkością poniżej 20 km/h, system automatycznie zapamiętuje ostatnią trasę pojazdu.
2. Wciśnij pedał hamulca, by zatrzymać pojazd i wrzucić bieg R.

3. Dotknij opcji „**Reversing Assist** → **Start Reversing Assist**” (Asystent cofania → Uruchom asystenta cofania) na wyświetlaczu centralnym.
4. System samodzielnie wykona manewr cofania przy niskiej prędkości zgodnie z tak zwaną ścieżką skuteczną.



Przeostrog

- Za ścieżkę skuteczną można uznać ścieżkę prostą, przebytą przez pojazd poruszający się na biegu D w prędkości poniżej 20 km/h, przy maksymalnej długości do 100 m.
- Przed włączeniem asystenta cofania, jeśli w trakcie jazdy wykonywano manewry takie jak cofanie, gwałtowne skręty kierownicą lub jazda po pochyłej drodze, ścieżka skuteczna zostanie skasowana.

Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia



Ostrzeżenie

- Funkcji asystenta cofania nie należy włączać w następujących sytuacjach:
- Pojazd porusza się po pochyłej drodze.



- Jeden lub więcej czujników ultradźwiękowych, kamer dookólnych jest zasłoniętych lub zablokowanych (np. przez osad, lód, śnieg lub zacieki wodne);
- W przypadku złych warunków pogodowych (takich jak ulewny deszcz, śnieg, gęsta mgła itp.);
- Wyboista, oblodzona lub śliska nawierzchnia drogi;
- Występuje różnica wysokości między nawierzchniami dróg (np. krawędzie klifów, podniesione platformy, chodniki wzdłuż pierzei ulic itp.);

Ostrzeżenie

Asystent cofania może nie być w stanie podjąć niezbędnych środków bezpieczeństwa i należy bezzwłocznie przejąć kontrolę nad pojazdem w przypadku, gdy:

- System wyświetli żądanie przejęcia kontroli nad pojazdem.
- Asystent cofania nieoczekiwanie się wyłączy.
- Podczas cofania w otoczeniu pojazdu pojawiają się pojazdy, piesi lub obiekty, a aktywne unikanie przeszkód lub hamowanie pojazdu nie zostanie wykonane odpowiednio szybko.

Ostrzeżenie

Po włączeniu funkcji asystenta cofania należy przejąć kontrolę nad pojazdem w dowolnym momencie w przypadku, gdy:

- Na wysokości i powyżej lusterek zewnętrznych pojazdu znajdują się przeszkody;
- W otoczeniu pojazdu znajdują się zawieszone przeszkody o mniejszych gabarytach;
- W martwych punktach kamery lub radaru znajdują się przeszkody;
- W otoczeniu pojazdu nagle znajdują się pieszy lub zwierzęta

Ostrzeżenie

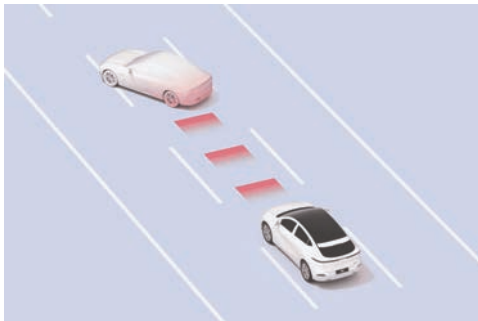
Na asystencie cofania nie należy w pełni polegać przy manewrze cofania.

Wymienione powyżej ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia nie obejmują wszystkich sytuacji, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie asystenta cofania.



Ostrzeganie przed kolizją z przodu (FCW) i automatyczne hamowanie awaryjne AEB

Wprowadzenie



Funkcja FCW obejmuje ostrzeganie przed kolizją z przodu (FCW) i automatyczne hamowanie awaryjne (AEB), które mogą zmniejszyć ryzyko lub prędkość kolizji i poprawić bezpieczeństwo podczas jazdy.

! Ostrzeżenie

Funkcja FCW nie będzie działać, gdy pojazd znajduje się na biegu R.

W przypadku, gdy funkcja wykryje ryzyko kolizji, w pierwszej kolejności ostrzega kierowcę przy pomocy komunikatu na wskaźniku przyrządów, alarmów dźwiękowych oraz poprzez pasy bezpieczeństwa.

! Ostrzeżenie

- W przypadku pieszych i jednośladów system FCW działa wyłącznie wówczas, gdy pojazd porusza się z prędkością od 10 km/h do 85 km/h;
- W przypadku pojazdów dwuśladowych system FCW działa wyłącznie wówczas, gdy pojazd porusza się z prędkością od 10 km/h do 150 km/h.
- W przypadku, gdy pojazd wyemituje ostrzeżenie, kierowca powinien bezzwłocznie podjąć działania zapobiegawcze w celu uniknięcia kolizji i nigdy nie powinien polegać wyłącznie na systemie AEB w zakresie unikania kolizji lub minimalizacji jej skutków.

Jeśli ryzyko kolizji jest stosunkowo wysokie, a kierowca pomimo to nie wciska hamulca lub wciska go w sposób

niedostateczny, funkcja samoczynnie wyhamowuje pojazd celem złagodzenia skutków kolizji.

Ostrzeżenie

- W przypadku pieszych i jednośladów system AEB działa wyłącznie wówczas, gdy pojazd porusza się z prędkością od 4 km/h do 85 km/h;
- W przypadku pojazdów system AEB działa wyłącznie wówczas, gdy pojazd porusza się z prędkością od 4 km/h do 150 km/h.
- W przypadku, gdy system AEB zahamuje i zatrzyma pojazd, pojazd pozostanie nieruchomy przez krótki czas, a kierowca powinien przejąć kontrolę nad pojazdem i jak najszybciej nacisnąć hamulec.
- Naciśnięcie pedału gazu podczas hamowania przez system AEB może spowodować przerwanie hamowania.

Ostrzeżenie

- System FCW stanowi wyłącznie funkcję wspomagającą oraz może nie działać w niektórych warunkach drogowych i pogodowych. System nie eliminuje obowiązku zachowania ostrożności

w trakcie jazdy lub korzystania z lusterek wstecznych – kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczne prowadzenie pojazdu. Podczas jazdy należy bezwzględnie obserwować warunki drogowe i nie polegać wyłącznie na funkcji FCW w zakresie ostrzegania o potencjalnych kolizjach czy unikania ich. Na skuteczność funkcji FCW może mieć wpływ szereg różnych czynników, które mogą powodować nieuzasadnione, nieskuteczne działanie, czy też bezpodstawne ostrzeżenia lub hamowanie. W związku z tym poleganie wyłącznie na funkcji FCW w zakresie ostrzegania o potencjalnych kolizjach lub unikania ich może skutkować poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią.

- System AEB nie jest przeznaczony do zapobiegania kolizjom. Może on jedynie zminimalizować skutki zderzenia czołowego poprzez próbę zmniejszenia prędkości pojazdu. Dlatego też poleganie wyłącznie na systemie AEB w zakresie unikania kolizji może skutkować poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią.

Wskazania na module zestawu wskaźników

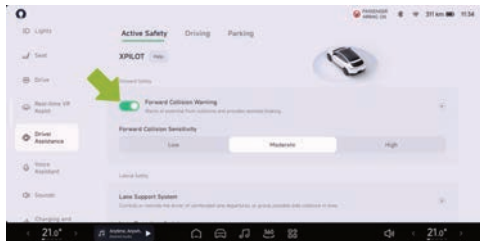


System FCW wyłączony



Usterka systemu FCW

Opis czynności



Ostrzeganie przed kolizją z przodu można włączyć/wyłączyć w menu „**Driver Assistance** → **Active Safety**” (Wspomaganie prowadzenia → Aktywne systemy bezpieczeństwa) na wyświetlaczu centralnym.

Wskazówki

Funkcja FCW będzie aktywowana automatycznie podczas jazdy i ze względów bezpieczeństwa zaleca się pozostawienie jej włączonej.

Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia

Przed rozpoczęciem korzystania z funkcji kierowcy powinni zapoznać się z niniejszym rozdziałem, w tym z informacjami dotyczącymi korzystania z funkcji oraz jej ograniczeń.

Ostrzeżenie

Funkcja FCW może nie zostać uruchomiona, może zostać uruchomiona nieprawidłowo lub z opóźnieniem w przypadku, gdy:

- Sprawność kamery lub radaru jest ograniczona – [patrz strona 151](#);
- Występują niekorzystne warunki oświetleniowe lub niska widoczność, np. ulewny deszcz, obfite opady śniegu, gęsta mgła itp.;
- Obraz z kamery jest zakłócany przez silne źródła światła, takie jak reflektory pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka lub bezpośrednio padające światło słoneczne;
- Zablockowanie widoku kamery przez szybę przednią (np. z powodu mgły, pyłu, naklejek, itp.);
- Z naprzeciwka nadjeżdża pojazd jadący pod prąd.



- Pojazd pokonuje ostry zakręt lub porusza się w złych warunkach drogowych.
- Obiekt pojawia się nagle, na przykład pojazd zbliżający się z dużą prędkością lub poruszający się przed pojazdem w bliskiej odległości;
- Docelowy współczynnik zachodzenia (nakładanie się szerokości przodu pojazdu kierowanego i szerokości tyłu pojazdu z przodu) jest niewystarczający;
- Kierowca naciska hamulec, gwałtownie wciska pedał gazu, gwałtownie lub energicznie skręca kierownicą;
- Na początku i końcu zakrętu znajdują się nieruchome pojazdy;
- Inny pojazd nagle zwalnia podczas pokonywania zakrętu;
- Inny pojazd wyprzedza i wjeżdża przed kierowany pojazd podczas pokonywania zakrętu;
- Kierowany pojazd przejeżdża obok nieruchomego celu na poboczu lub wyprzedza go podczas zmiany pasa ruchu;
- Pojazd jadący z przodu zmienia pas ruchu po hamowaniu;
- Kierowany pojazd przejeżdża przez spowalniacze, studzienki lub bramy garażowe.

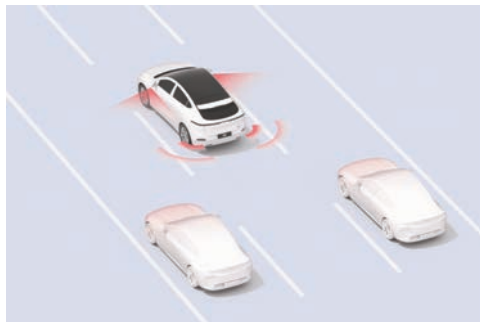
- Kierowany pojazd przejeżdża pod wiaduktem, kładką dla pieszych lub znakami drogowymi;
- Kierowany pojazd mija filary wiaduktu, metalowe barierki ochronne na poboczu drogi;
- Przed kierowanym pojazdem pojawiają się światła drogowe, strumienie wody ze spryskiwaczy, rozpryski wody, żelazne słupy na drodze, wiszące stalowe rury, fruwające plastikowe torby, puszki toczące się po drodze, podziemne garaże, punkty poboru opłat, pokrywy włazów itp.

Powyższe ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia nie obejmują wszystkich sytuacji, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie systemu FCW i AEB.



Systemy BSD i LCA

Wprowadzenie



Funkcja asystenta martwego pola obejmuje monitorowanie martwego pola (BSD) oraz ostrzeganie przy zmianie pasa ruchu (LCA), pozwalając monitorować pasy ruchu po obu stronach pojazdu i ostrzegać kierowcę o niebezpieczeństwie podczas zmiany pasa ruchu.

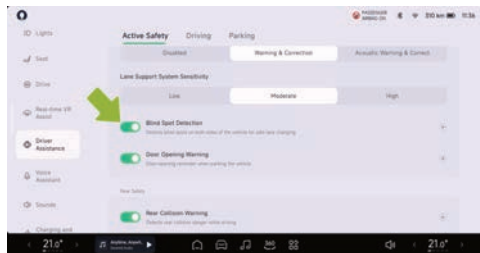


W przypadku, gdy pojazd znajduje się na biegu D i porusza z prędkością powyżej 10 km/h, znalezienie się dowolnego innego pojazdu w martwym polu lub zbliżenie się go do martwego pola przy wysokiej prędkości spowoduje zapalenie wskazania ostrzegawczego na odpowiednim lusterku zewnętrznym. W takim przypadku, jeśli po danej stronie włączony jest kierunkowskaz, wskazanie ostrzegawcze zacznie migać w celu zwrócenia uwagi kierowcy.

Ostrzeżenie

Systemy BSD i LCA stanowią wyłącznie funkcję wspomagającą i mogą nie działać w niektórych warunkach drogowych i pogodowych. System nie eliminuje obowiązku zachowania ostrożności w trakcie jazdy lub korzystania z lusterek wstecznych. Kierowca jest każdorazowo odpowiedzialny za bezpieczeństwo jazdy oraz prawidłowe wykonanie manewru zmiany pasa ruchu. Na funkcji nie należy polegać przy kierowaniu pojazdem, ponieważ może to spowodować obrażenia lub śmierć.

Opis czynności



Funkcję monitorowania martwego pola można włączyć/ wyłączyć w menu „ → **Driver Assistance** → **Active Safety**” (Wspomaganie prowadzenia → Aktywne systemy bezpieczeństwa) na wyświetlaczu centralnym.

Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia

Ostrzeżenie

Funkcje BSD i LCA mogą nie działać poprawnie w przypadku, gdy:

- Funkcje BSD i LCA mogą nie działać poprawnie w przypadku, gdy:
- Radar nie ma dostatecznej widoczności – [patrz strona 151](#).
- Pojazd pokonuje ostry zakręt.
- Pojazd wykonuje manewr cofania;
- W martwym polu znajdują się duże, poruszające się metalowe obiekty.

Powyższe ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia nie obejmują wszystkich sytuacji, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie systemu BSD i LCA.



Ostrzeganie przy otwieraniu drzwi (DOW)

Wprowadzenie



Funkcja DOW pozwala na ostrzeganie kierowcy o ryzyku kolizji w momencie otwierania drzwi.

Gdy prędkość pojazdu wynosi od 0 do 5 km/h, a w obszarze zasięgu detekcji systemu zbliżają się pojazdy, piesi lub jednoślady, stwarzając ryzyko kolizji podczas otwierania drzwi, funkcja DOW ostrzeże kierowcę:

- Na desce rozdzielczej
- Z poziomego wyświetlacza centralnego
- Wydając dźwięk ostrzegawczy



- Wskazanie ostrzegawcze na odpowiednim lusterku bocznym pozostanie zapalone.



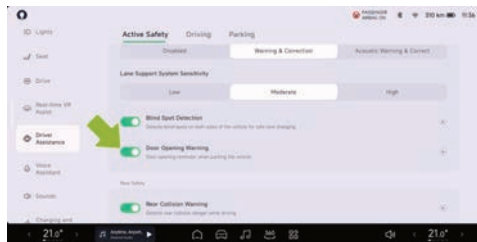
- Lampka oświetlenia nastrojowego na drzwiach zacznie migać.

Ostrzeżenie

System DOW stanowi wyłącznie funkcję wspomagającą, której zadaniem jest przypominanie kierowcy i pasażerom o konieczności zwracania uwagi na bezpieczeństwo podczas otwierania drzwi. Nie zastępuje on wzrokowej obserwacji ze strony

kierowcy i pasażerów, a także nie eliminuje obowiązku korzystania z lusterek wewnętrznych i zewnętrznych; funkcja może nie działać w niektórych warunkach drogowych i pogodowych. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczne prowadzenie pojazdu. Na funkcji nie należy polegać przy kierowaniu pojazdem, ponieważ może to prowadzić do obrażeń lub śmierci.

Opis czynności



Funkcję ostrzegania przy otwieraniu drzwi można włączyć/wyłączyć w menu „ → **Driver Assistance** → **Active Safety**” (Wspomaganie prowadzenia → Aktywne systemy bezpieczeństwa) na wyświetlaczu centralnym.



Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia

Ostrzeżenie

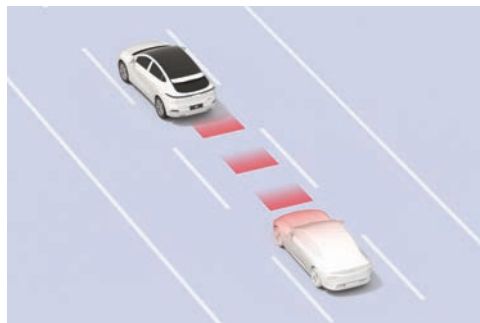
Funkcja DOW może nie działać poprawnie w przypadku, gdy:

- Radar nie ma dostatecznej widoczności – [patrz strona 151](#)
- Zbliżający się obiekt jest mały lub nieruchomy.
- Obiekt porusza się zbyt szybko lub zmienia kierunek poruszania się. Na przykład pojazd wjeżdża na pas ruchu znajdujący się bezpośrednio za pojazdem kierowanym lub inne pojazdy znajdujące się bezpośrednio za pojazdem kierowanym nagle zmieniają pas ruchu i pojawiają się w obszarze monitorowania.
- Inne pojazdy czy rowerzyści pojawiają się bezpośrednio za kierowanym pojazdem.
- Pojazd kierowany zatrzymuje się w miejscu takim jak zakręt lub przy ścianie

Powyższe ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia nie obejmują wszystkich sytuacji, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie systemu DOW.

Ostrzeżenie przed kolizją z tyłu (RCW)

Wprowadzenie



Funkcja RCW umożliwia wykrywanie ryzyka kolizji z tyłu pojazdu i ostrzega kierowcę podczas jazdy.

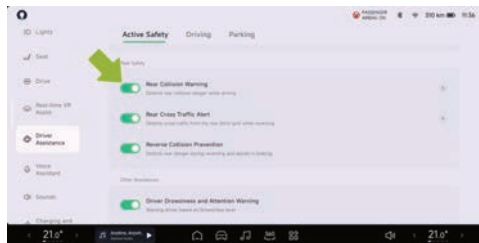
Gdy prędkość pojazdu mieści się w zakresie 15~160 km/h, a pojazdy, piesi i jednoślady zbliżają się z określoną prędkością w obszarze wykrywania, stwarzając ryzyko kolizji, funkcja RCW wyświetla ostrzeżenie na wyświetlaczu wskaźników

i włącza jednocześnie światła awaryjne, ostrzegając kierowców pojazdów jadących z tyłu.

Ostrzeżenie

System RCW stanowi wyłącznie funkcję wspomagającą oraz może nie działać w niektórych warunkach drogowych i pogodowych. System nie eliminuje obowiązku zachowania ostrożności w trakcie jazdy lub korzystania z lusterek wstecznych. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczne prowadzenie pojazdu; na funkcji nie należy polegać przy kierowaniu pojazdem, ponieważ może to spowodować obrażenia lub śmierć.

Opis czynności



Funkcję ostrzeżenia o kolizji z tyłu można włączyć/wyłączyć w menu „ → **Driver Assistance** → **Active Safety**” (Wspomaganie prowadzenia → Aktywne systemy bezpieczeństwa) na wyświetlaczu centralnym.

Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia

Ostrzeżenie

Funkcja RCW może nie działać poprawnie w przypadku, gdy:

- Radar nie ma dostatecznej widoczności – [patrz strona 151](#)
- Wykryty obiekt porusza się zbyt szybko.

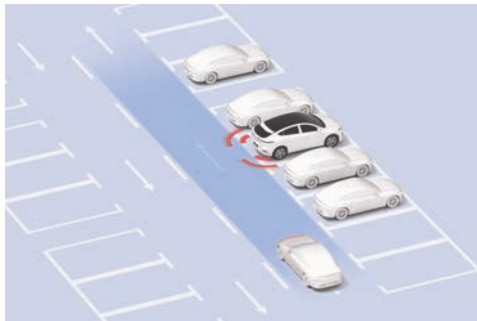


- W martwym polu znajdują się duże, poruszające się metalowe obiekty.
- Pojazd pokonuje ostry zakręt.

Powyższe ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia nie obejmują wszystkich sytuacji, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie systemu RCW.

System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA)

Wprowadzenie



W sytuacji ograniczonej widoczności w trakcie wykonywania manewru cofania, funkcja RCTA ostrzega kierowcę o poruszających się za pojazdem samochodach znajdujących się w martwych polach po obu stronach.

Jeżeli pojazd porusza się do tyłu z prędkością 2–15 km/h, a w strefie wykrywania pojawią się inne

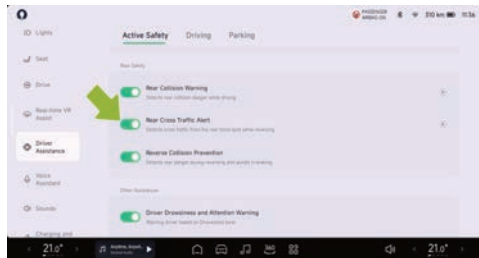
pojazdy, piesi lub jednoślady poruszające się z określoną prędkością, co stwarza ryzyko kolizji, system RCTA zostanie aktywowany.

Warunkiem jego aktywacji jest ustawienie biegu w położeniu R lub N. System ostrzeże kierowcę za pomocą komunikatu na zestawie wskaźników oraz sygnałów dźwiękowych.

Ostrzeżenie

System RCTA stanowi wyłącznie funkcję wspomagającą oraz może nie działać w niektórych warunkach drogowych i pogodowych. System nie eliminuje obowiązku zachowania ostrożności w trakcie jazdy lub korzystania z lusterek wstecznych. System ma na celu wyłącznie poprawę komfortu jazdy. Kierowca jest każdorazowo odpowiedzialny za bezpieczeństwo cofania; na funkcji nie należy polegać przy kierowaniu pojazdem, ponieważ może to prowadzić do obrażeń lub śmierci.

Opis czynności



Funkcję ostrzeżenia o ruchu poprzecznym z tyłu można włączyć/wyłączyć w menu „ → **Driver Assistance** → **Active Safety**” (Wspomaganie prowadzenia → Aktywne systemy bezpieczeństwa) na wyświetlaczu centralnym.

Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia

Ostrzeżenie

Funkcji RCTA nie należy włączać w następujących sytuacjach:

- Kamery nie posiadają dostatecznej widoczności.



- Skomplikowane warunki drogowe, np. drogi o dużym natężeniu ruchu, lub przekraczanie wielu pasów ruchu.

Ostrzeżenie

Funkcja RCTA może nie działać poprawnie w przypadku, gdy:

- Radar nie ma dostatecznej widoczności – [patrz strona 151](#)
- Wykryty obiekt porusza się zbyt szybko.
- W martwym polu znajdują się duże, poruszające się metalowe obiekty.

Ostrzeżenie

W niektórych przypadkach funkcja RCTA może:

- Nieprawidłowo rozpoznawać pieszych i jednoślady.

Powyższe ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia nie obejmują wszystkich sytuacji, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie systemu RCTA.

System zapobiegania kolizjom podczas cofania (RCP)

Omówienie funkcji

Funkcja RCP wykrywa niebezpieczeństwo kolizji za pojazdem podczas cofania i sygnalizuje ostrzeżenie oraz samoczynnie wyhamowuje pojazd.

Ostrzeżenie

- Funkcja RCP działa wyłącznie w granicach fizycznych ograniczeń technologii. Na systemie nie należy polegać w sytuacjach zagrożenia. System nie eliminuje obowiązku zachowania ostrożności przez kierowcę.
- System RCP jest funkcją wspomagającą jazdę i nie będzie działał w niektórych sytuacjach.
- System RCP w żadnym wypadku nie eliminuje obowiązku zachowania przez kierowcę odpowiedniej ostrożności w każdej wymagającej tego sytuacji. Kierowca jest każdorazowo zobowiązany do wykonywania manewru cofania w sposób prawidłowy.
- Systemu nie należy używać przy ograniczonej widoczności, gdy obserwacja warunków drogowych

jest utrudniona (np. na drogach o dużym natężeniu ruchu lub przy przecinaniu więcej niż jednego pasa ruchu).

- System może nie być w stanie prawidłowo rozpoznawać rowerzystów i pieszych, dlatego też należy każdorazowo zwracać uwagę na otoczenie pojazdu.

Włączanie funkcji

Gdy pojazd znajduje się na biegu R lub N, prędkość jazdy wynosi 1–12 km/h, a w strefie wykrywania wykryte zostaną pojazdy, piesi lub pojazdy dwukołowe zbliżające się z określoną prędkością, stwarzając ryzyko kolizji, system RCP zostanie aktywowany, oraz za pośrednictwem modułu zestawu wskaźników lub sygnału dźwiękowego zostanie wydane ostrzeżenie.

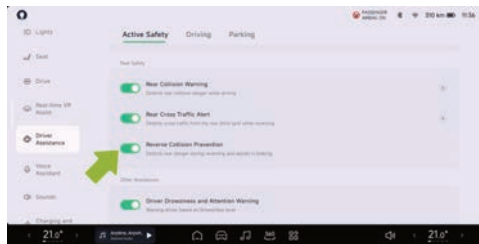
Jeśli kierowca nie zahamuje na czas lub siła hamowania będzie zbyt mała, zostanie włączony system RCP w celu zmniejszenia lub uniknięcia obrażeń w przypadku kolizji pojazdu.



Przestroga

Jeśli system RCP zatrzyma pojazd, pozostanie on przez chwilę nieruchomy, a kierowca powinien możliwie szybko wykonać hamowanie.

Opis czynności



Funkcję zapobiegania kolizjom podczas cofania można włączyć/wyłączyć w menu „ → **Driver Assistance** → **Active Safety**” (Wspomaganie prowadzenia → Aktywne systemy bezpieczeństwa) na wyświetlaczu centralnym.

Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia

Funkcja RCP może nie zadziałać w każdej sytuacji; istnieje możliwość sygnalizowania przez system ostrzeżeń w sposób zbędny, opóźniony lub nieskuteczny w różnych sytuacjach, na przykład:

- Radary nie mają dostatecznej widoczności – [patrz strona 151](#)

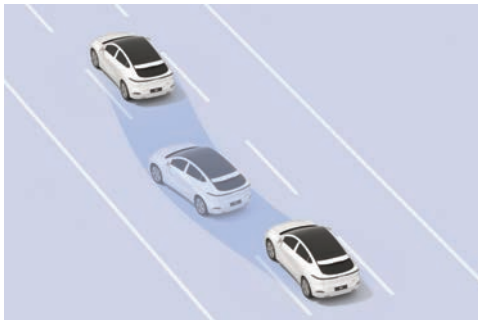


- Obecność dużych, ruchomych metalowych obiektów w martwym polu.
- Wykrywany obiekt porusza się zbyt szybko.

Powyższe przykłady, ostrzeżenia i ograniczenia nie obejmują wszystkich warunków, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie funkcji RCP.

Systemy wspomagające utrzymanie pasa ruchu (LSS)

Wprowadzenie



System LSS obejmuje system zapobiegania zjechaniu z pasa (LDA) oraz awaryjne utrzymywanie pasa ruchu (ELK). Funkcja LDA obejmuje z kolei ostrzeżenie o wyjechaniu z pasa ruchu (LDW) oraz funkcję utrzymywania pojazdu w pasie (LKA). Funkcja może ostrzec kierowcę i skorygować niezamierzoną zmianę pasa ruchu lub uniknąć potencjalnej kolizji z boku.

Ostrzeżenie

System LSS stanowi wyłącznie funkcję wspomagającą oraz może nie działać w niektórych warunkach drogowych i pogodowych. System nie eliminuje obowiązku zachowania ostrożności w trakcie jazdy – kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczne prowadzenie pojazdu. Na funkcji nie należy polegać przy kierowaniu pojazdem, ponieważ może to prowadzić do obrażeń lub śmierci.

W przypadku, gdy wybrany jest tryb ostrzegania, aktywowana jest wyłącznie funkcja LDW. W przypadku, gdy wybrany jest tryb korekcji, aktywowane są funkcje LDW, LKA i ELK:

- LDW: Jeśli prędkość pojazdu mieści się w zakresie 60~150 km/h, a pojazd zjeżdża z pasa ruchu bez włączenia kierunkowskazu w tym samym kierunku,



system LDW wyświetli ostrzeżenie na wskaźniku przyrządów, wyświetlaczu centralnym i wyemituje alarm dźwiękowy oraz włączy wibracje kierownicy trwające do czasu, gdy kierowca nie skoryguje pozycji pojazdu.

Ostrzeżenie

Funkcja LDW wydaje jedynie ostrzeżenie i nie obraca kierownicy, w związku z czym po wyświetleniu ostrzeżenia należy samodzielnie skorygować tor jazdy.

- Funkcja LKA: Gdy prędkość pojazdu mieści się w zakresie 60~150 km/h, a pojazd zjeżdża z pasa ruchu bez włączenia kierunkowskazu w tym samym kierunku, funkcja LKA wyświetla ostrzeżenie na wskaźniku przyrządów, wyświetlaczu centralnym, emituje alarm dźwiękowy i ingeruje w położenie kierownicy do czasu, gdy kierowca nie skoryguje toru ruchu pojazdu.
- Funkcja ELK: W przypadku, gdy prędkość pojazdu wynosi 60~150 km/h i istnieje ryzyko kolizji z krawężnikiem drogi, nadjeżdżającym pojazdem lub wyprzedzającym pojazdem, funkcja ELK wyświetla

ostrzeżenie na wskaźniku przyrządów, wyświetlaczu centralnym, emituje alarm dźwiękowy i ingeruje w położenie kierownicy w celu zapobiegnięcia kolizji.

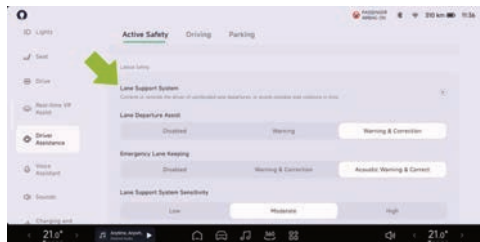
Przestroga

- Gdy kierunkowskaz jest włączony lub kierowca ma wyraźny zamiar skrętu (np. szybkie obrócenie kierownicy, hamowanie, przyspieszanie przez mocne wciśnięcie pedału gazu, włączenie świateł awaryjnych itp.), funkcja LDA nie wyświetli ostrzeżenia ani nie skoryguje zjazdu z pasa ruchu.
- Funkcja ta nie zostanie włączona po włączeniu wycieraczek lub świateł awaryjnych.



Opis czynności

Ustawianie funkcji LSS



W menu „ → **Driver Assistance** → **Active Safety**” (Wspomaganie prowadzenia → Aktywne systemy bezpieczeństwa) wyświetlacza centralnego można ustawić tryb wspomagania oraz warunki aktywacji systemu wspomagania utrzymania pasa ruchu (LSS).

Jeśli system zapobiegania zjechaniu z pasa ustawiony jest w tryb „Ostrzeżenia”, włączona zostanie wyłącznie funkcja LDW; jeśli wybrany tryb to „Ostrzeżenie i Korekta”, włączona zostanie funkcja LKA.

Wskazówki

W przypadku wyłączenia funkcji ELK, zostanie ona ponownie włączona przy następnym włączeniu zasilania pojazdu.

Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia

Ostrzeżenie

Funkcja LSS może nie działać poprawnie w przypadku, gdy:

- Panują szczególne warunki drogowe lub na danym odcinku drogi występuje ruch mieszany;
- Linie pasa ruchu są nadmiernie zużyte, stare i nowe oznaczenia nakładają się na siebie, występują tymczasowe korekty lub niespodziewane zmiany spowodowane robotami drogowymi (np. rozdzielenie pasa, krzyżowanie się lub połączenie pasów).
- Panują złe warunki pogodowe lub oświetleniowe;
- Znaczny boczny przepływ powietrza lub silny wiatr po jednej stronie pojazdu;
- Niskie natężenie światła (słabe warunki oświetleniowe) lub słaba widoczność (wskutek ulewnego deszczu, śniegu, gęstej mgły itp.);



- Silne źródła światła (reflektory pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka lub bezpośrednio padające światło słoneczne) zakłócające obraz z kamery;
- Rzucanie znacznych cieni przez obiekty lub elementy krajobrazu na pas ruchu;
- Błąd rozpoznania lub nieprawidłowe rozpoznanie linii pasa ruchu z powodu warunków oświetleniowych, np. refleksy na liniach pasa ruchu powodowane przez jasne światło, słaba widoczność lub niedostateczne oświetlenie wskutek złej pogody lub pory dnia.

Kamera nie ma dostatecznej widoczności:

- Kamera nie ma dostatecznej widoczności – [patrz strona 151](#)
- Zastłonięty obiektyw kamery (kurz, przedmioty obce itp.);
- Zablockowanie widoku kamery przez pojazd jadący z przodu;

Ostrzeżenie

W niektórych przypadkach funkcja LSS może:

- Wydawać ostrzeżenie lub wyhamowywać pojazd pomimo braku ryzyka kolizji.

Powyższe ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia nie obejmują wszystkich sytuacji, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie systemu LSS.

Rozpoznawanie znaków drogowych (TSR)

Wprowadzenie

Funkcja TSR może rozpoznawać znaki ograniczenia prędkości na drodze i pozyskiwać informacje o ograniczeniach prędkości z danych nawigacyjnych, po czym wyświetlać je na interfejsie SR i ostrzegać kierowcę w przypadku przekroczenia dopuszczalnej prędkości.

Alarm ograniczenia prędkości

Funkcja TSR może rozpoznawać znaki ograniczenia prędkości oraz fotoradary, a także sygnalizować kierowcy przypomnienia w postaci różnych ikon:



Znak ograniczenia prędkości



i Wskazówki

System TSR może rozpoznać znak ograniczenia prędkości, znak zmiennego ograniczenia prędkości, znak końca ograniczenia prędkości, znak obszarowego ograniczenia prędkości, znak ograniczenia prędkości dla wielu pasów ruchu, znak wielokrotnego ograniczenia prędkości oraz znak ograniczenia prędkości na wjazdach i wyjazdach z autostrady.

Alarm przekroczenia prędkości

Po rozpoznaniu przez funkcję TSR ograniczenia prędkości na drodze:

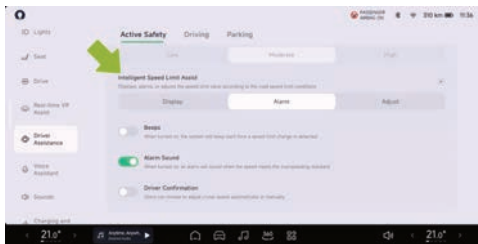
- Tryb ręczny, ACC/LCC: Gdy ograniczenie prędkości na drodze jest większe niż 20 km/h i zostanie przekroczone, ikona ograniczenia prędkości na desce rozdzielczej będzie stale migać i zostanie wydany alarm dźwiękowy.

! Ostrzeżenie

System TSR stanowi wyłącznie funkcję wspomagającą oraz może nie działać w niektórych warunkach drogowych i pogodowych. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczne prowadzenie

pojazdu. Na funkcji nie należy polegać przy kierowaniu pojazdem, ponieważ może to prowadzić do obrażeń lub śmierci.

Opis czynności



- Wybierz opcję Intelligent Speed Limit Assist → Display (Inteligentny asystent ograniczenia prędkości → Wyświetlacz, by sprawić, że przekroczenie sygnalizowane będzie wyłącznie miganiem ikony.
- Po wybraniu opcji Intelligent Speed Limit Assist → Alarm → Beeps (Inteligentny asystent ograniczenia prędkości → Alarm → Sygnały dźwiękowe) przy każdej zmianie ograniczenia prędkości będzie emitowany dźwięk alarmu.

3. Po wybraniu opcji Intelligent Speed Limit Assist
→ Alarm → Alarm Sound (Inteligentny asystent ograniczenia prędkości → Alarm → Dźwięk alarmu) za każdym razem, gdy przekroczone zostanie ograniczenie prędkości, emitowany będzie dźwięk alarmu.

Ostrzeżenie

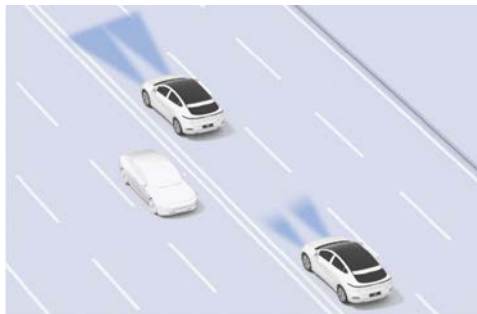
Funkcja TSR może nie działać poprawnie w przypadku, gdy:

- Sprawność kamery lub radaru jest ograniczona – [patrz strona 151](#)
- Droga lub ograniczenie prędkości uległy w ostatnim czasie zmianom wskutek trwających robót, kontroli ruchu i innych przyczyn.
- Znaki drogowe są w złym stanie, np. połamane, wyblakłe, niewyraźne bądź nie są umieszczone lub ustawione zgodnie z wymaganiami.
- Zasłonięta kamera i ograniczone działanie czujnika mogą spowodować niedokładne rozpoznanie obiektu lub nawet zapalenie lampki MIL. Jeśli lampka MIL nadal świeci po wyłączeniu pojazdu, należy postępować zgodnie z instrukcjami posprzedażowymi.

Powyższe ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia nie obejmują wszystkich sytuacji, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie systemu TSR.

Inteligentne światła drogowe (IHB)

Wprowadzenie



System IHB może automatycznie przełączać między światłami drogowymi i mijania w zależności od obecności nadjeżdżających pojazdów i warunków oświetlenia zewnętrznego, nie utrudniając jazdy innym uczestnikom ruchu.



Wskazania na module zestawu wskaźników



Inteligentne światła drogowe włączone, światła drogowe wyłączone.

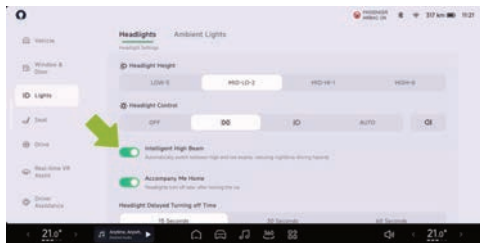


Inteligentne światła drogowe włączone, światła drogowe włączone.



Usterka układu inteligentnych świateł drogowych

Opis czynności



Funkcję inteligentnych świateł drogowych można włączyć/wyłączyć w menu „ → **Lights** → **Headlights**” „ → Światła → Reflektory przednie” na wyświetlaczu centralnym.

Korzystanie z systemu IHB

Gdy spełnione zostaną poniższe warunki, system IHB zostanie włączony, a pojazd będzie automatycznie przełączać między światłami drogowymi i mijania w zależności od warunków drogowych:

- Funkcja przełączania świateł ustawiona jest na tryb automatyczny.
- Prędkość pojazdu wynosi od 30 do 150 km/h.

8

Wskazówki

Jeśli prędkość pojazdu jest niższa niż 15 km/h lub wyższa niż 150 km/h, system IHB wyłączy się.

Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia

Ostrzeżenie

Funkcja IHB może nie działać poprawnie w przypadku, gdy:

- Kamera nie ma dostatecznej widoczności – [patrz strona 151](#)

Powyższe ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia nie obejmują wszystkich sytuacji, które mogą mieć wpływ na normalne działanie systemu IHB.

Monitorowanie stanu kierowcy (DSM)

Wprowadzenie

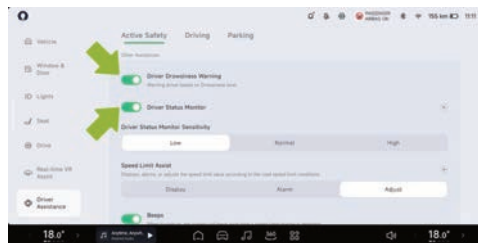


System DSM (Driver Status Monitoring) zaczyna działać po włączeniu pojazdu. Gdy kierowca odczuwa zmęczenie lub wykazuje objawy rozproszenia uwagi przy prędkości pojazdu przekraczającej 20 km/h, system wyświetli komunikat.

Gdy kierowca odczuwa zmęczenie lub wykazuje objawy rozproszenia uwagi, system sygnalizuje ten fakt za pomocą komunikatu tekstowego na desce rozdzielczej i dźwięku. Gdy kierowca wykazuje zmęczenie lub rozproszenie uwagi przez dłuższy czas, system przyspieszy czas uruchamiania funkcji LDW i FCW, dając kierowcy wystarczająco dużo czasu na reakcję.

Opis czynności

Włączanie/wyłączanie Ostrzeżenie o senności kierowcy (DDW)





Funkcję DSM można aktywować/dezaktywować w menu

„🚗 → **Driver Assistance** → **Active Safety**”

„🚗 → Wspomaganie prowadzenia → Aktywne systemy bezpieczeństwa” na wyświetlaczu centralnym.

Ze względu na wymogi prawne, funkcja DSM jest automatycznie aktywowana przy każdym uruchomieniu pojazdu. Funkcja DSM oferuje trzy opcje czułości: wysoką, średnią i niską. Domyślnie ustawiona jest czułość średnia. Użytkownicy mogą dostosować ją do swoich preferencji jazdy. System zapamiętuje czułość wybraną przez użytkownika.

Funkcja DDW służy do monitorowania stanu zmęczenia kierowcy. Gdy kierowca odczuwa zmęczenie, system wyemituje alarm przypominający kierowcy o konieczności skoncentrowania się lub podjęcia innych zachowań zmniejszających zmęczenie, zapobiegając prowadzeniu jazdy w stanie nadmiernego zmęczenia.

Ze względu na wymagania Ministerstwa Transportu system DDW jest domyślnie włączony i można go wyłączyć dopiero po uruchomieniu alarmu. DDW nie może zostać wyłączony po ponownym wyłączeniu zasilania pojazdu i przed uruchomieniem alarmu.



Ostrzeżenie

- W przypadku wyłączenia funkcji DSM/DDW, nie będzie możliwe monitorowanie i sygnalizowanie objawów zmęczenia lub rozproszenia uwagi, co negatywnie wpłynie na bezpieczeństwo jazdy. Po wyłączeniu funkcji należy zachować ostrożność.
- Funkcja DSM/DDW jest funkcją pomocniczą i nie należy na niej polegać w każdych okolicznościach. Kierowcy powinni każdorazowo zachować kontrolę nad pojazdem i obserwować otoczenie na drodze.
- Prowadząc pojazd należy zawsze utrzymywać koncentrację i nie prowadzić go w stanie zmęczenia. Gdy system wyświetli komunikat „Please keep an eye on the road conditions” (Zwracaj uwagę na warunki drogowe), kierowca powinien odpowiednio szybko skorygować swój sposób prowadzenia pojazdu lub jak najszybciej znaleźć stosowne miejsce do zatrzymania się i odpoczynku.



Przestroga

W trakcie pracy systemu DSM/DDW, kamera w kabinie nie będzie przechowywać ani przysyłać danych audiowizualnych o charakterze prywatnym.



Ostrzeżenie

Funkcja DSM/DDW może nie działać prawidłowo we wszystkich okolicznościach. Jej działanie mogą zakłócać czynniki takie jak:

- Wysokie lub niskie napięcie zasilania;
- Odłączenie podzespołów sprzętowych;
- Ograniczenie widoczności lub uszkodzenie kamery w kabinie.

Wymienione powyżej ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia nie obejmują wszystkich sytuacji, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie systemu DSM.



Bezpieczne korzystanie z systemów wspomagania prowadzenia

Ograniczenia pracy radarów i kamer

Wskazówki

Przed rozpoczęciem korzystania z funkcji wspomagania prowadzenia pojazdu należy upewnić się, że powierzchnie radaru i kamery są czyste i niezasłonięte – patrz strona 280

Ostrzeżenie

Radar/kamera mogą nie rozpoznać obiektu lub rozpoznać go z opóźnieniem lub nieprawidłowo, jeśli:

- Radar lub kamera są zasłonięte lub zakryte przez ciała obce, takie jak śnieg, lód, szron, deszcz, mgła, stojąca woda, kurz itp.;
- Radar, kamera lub powiązane podzespoły są uszkodzone;
- Występują niekorzystne warunki pogodowe, takie jak deszcz, śnieg, mgła itp.;
- Pojazd wibruje lub ulega wstrząsom wskutek nierówności drogi lub innych czynników;

- Działanie systemów pojazdu jest zakłócanie przez pobliskie źródła dźwięku o zbliżonej częstotliwości;
- W pobliżu pojazdu znajdują się obiekty, które mogą powodować fałszywe odbicia fal dźwiękowych;
- Obiekt wykrywany przez radar jest pokryty substancjami pochłaniającymi fale dźwiękowe, takimi jak płatki śniegu, pianka, przedmioty bawełniane itp.;
- Wykrywany obiekt jest zbyt mały.
- W następujących szczególnych okolicznościach i w przypadku niektórych metalowych poręczy, pasów rozdzielających, betonowych ścian itp. generowane mogą być fałszywe alarmy.
- Nagła zmiana natężenia światła w otoczeniu pojazdu, np. wjazd lub wyjazd z tunelu;
- Duże cienie rzucane przez budynki, elementy architektoniczne lub duże pojazdy;
- Kolizje drogowe, w trakcie których uległo przesunięciu położenie montażowe radaru lub kamery;
- Silne źródła światła, takie jak reflektory pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka lub bezpośrednio padające światło słoneczne;
- Zaciemnione otoczenie, np. w nocy, o świcie, o zmierzchu, w tunelach itp.



Ostrzeżenie

Radar/kamera nie rozpoznaje następujących obiektów:

- Pojazdy specjalne, takie jak pojazdy z zakrytym tyłem, pojazdy uszkodzone, pojazdy o nieregularnych kształtach itp.
- Zwierzęta, światła drogowe, ściany i inne nieznanne przeszkody na środku drogi.
- Niektóre metalowe poręcze, pasy rozdzielające, betonowe ściany itp.
- Sprzęt do badania stanu nawierzchni, pachołki drogowe, statywy, małe znaki budowlane itp.
- Przeszkody nieruchome, takie jak obiekty budowlane pośrodku drogi (pachołki drogowe, trójkąty ostrzegawcze lub inne blokady drogowe).
- Obiekty nieruchome, takie jak zamiatarki poruszające się w niskiej prędkości lub nieruchome, przewrócone pojazdy, głazy, statywy, pasy rozdzielające, piesi przechodzący przez jezdnię itp.

Wskazania bezpieczeństwa

Ważna informacja

Jeśli w pojeździe występuje którykolwiek z poniższych stanów, należy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG:

- Pojazd powinien zostać skierowany do przeglądu technicznego po osiągnięciu określonego przebiegu lub upływie okresu serwisowego.
- Pojazd brał udział w wypadku samochodowym, został podmyty lub jego podwozie uległo znacznemu przetarciu.

Na module zestawu wskaźników pojazdu wyświetlają się komunikaty alarmowe o usterkach krytycznych (np. usterka baterii trakcyjnej, przegrzanie baterii trakcyjnej, przegrzanie silnika i sterownika, usterka układu elektrycznego, zbyt wysoka temperatura złącza ładowania itp.).



Wskazanie dotyczące bezpieczeństwa

W razie usterki pojazdu lub wypadku należy skorzystać z urzędów bezpieczeństwa – [patrz strona 307](#) i wykonać następujące czynności, by ostrzec pojazdy znajdujące się z tyłu:

1. Zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu i włączyć światła awaryjne.
2. Wyjąć kamizelkę odblaskową z bagażnika i założyć ją.
3. Wyjąć trójkąt ostrzegawczy z bagażnika. Umieścić trójkąt ostrzegawczy z tyłu pojazdu.

Wskazówki dotyczące wypadków drogowych

W przypadku, gdy pojazd uległ poważnemu uszkodzeniu w wypadku, w celu zapewnienia bezpieczeństwa osobistego należy stosować się do poniższych wskazań:

- Nie dotykać wiązki przewodów WN i wszystkich części pojazdu znajdujących się pod wysokim napięciem, aby uniknąć poważnych obrażeń spowodowanych porażeniem prądem.
- Nie dotykać rozlanych płynów.
- Nie próbować samodzielnie diagnozować stanu technicznego pojazdu.

- Jeśli pojazd wymaga holowania, należy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG.
- W przypadku zalania pojazdu próba przywrócenia zasilania jest zabroniona, gdyż może to spowodować zwarcie wewnątrz baterii trakcyjnej. Ze względów bezpieczeństwa oraz w celu zapobiegnięcia dalszym uszkodzeniom pojazdu, należy natychmiast skontaktować się z centrum serwisowym XPENG w celu sprawdzenia systemu baterii trakcyjnej i zlecić specjalistom ocenę stopnia uszkodzenia baterii trakcyjnej.
- Jeśli z pojazdu wydobywa się dym, należy natychmiast oddalić się od pojazdu i skontaktować się z centrum serwisowym XPENG.
- Jeśli pojazd płonie, należy natychmiast oddalić się od pojazdu i skontaktować się z centrum serwisowym XPENG. Wzywając na miejsce służby, należy poinformować, że pojazd jest pojazdem typu w pełni elektrycznego.
- Jeśli moduł zestawu wskaźników sygnalizuje błąd systemu baterii trakcyjnej, należy bezpiecznie zjechać na pobocze i oddalić się od pojazdu, po czym skontaktować się z centrum serwisowym XPENG w celu uzyskania pomocy.



- Jeśli w pojeździe znajdują się osoby ranne, należy wezwać służby medyczne.
- Jeśli pojazd uległ wypadkowi, takiemu jak zarysowanie podwozia lub zderzenie, wewnętrzna konstrukcja baterii trakcyjnej mogła ulec uszkodzeniu, stwarzając poważne zagrożenie bezpieczeństwa. W takim przypadku konieczne jest natychmiastowe skontaktowanie się z centrum serwisowym XPENG w celu sprawdzenia systemu baterii trakcyjnej i oceny uszkodzenia przez profesjonalistę.

Pas bezpieczeństwa

Zalety prawidłowego stosowania pasów bezpieczeństwa

Prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa zwiększają stopień bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów w razie kolizji.

W przypadku zdarzenia, prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa mogą umożliwić innym systemom bezpieczeństwa pochłonięcie energii wytwarzanej przez kolizję, zmniejszając siłę bezwładności działającą na kierowcę i pasażerów oraz zapobiegając ich wyrzuceniu do przodu, optymalizując działanie poduszek powietrza i minimalizując obrażenia fizyczna.

Ostrzeżenie

Kierowca i pasażerowie powinni prawidłowo zapiąć pasy bezpieczeństwa, gdyż w przeciwnym razie zostaną wyrzuceni do przodu podczas wypadku, co nie tylko doprowadzi do ich obrażeń, lecz także stworzy zagrożenie dla innych osób znajdujących się w pojeździe.

Napinacz pasów bezpieczeństwa

Napinacze pasów bezpieczeństwa aktywowane są w przypadku poważnego zderzenia czołowego lub bocznego. Współpracują one z systemem poduszek powietrznych. Napinacze automatycznie napinają pas bezpieczeństwa, zmniejszając luz w biodrowej i poprzecznej części pasa i minimalizując w ten sposób ruch pasażerów pojazdu do przodu.



Brak aktywacji napinaczy i poduszek powietrznych w momencie zderzenia nie oznacza, że są one uszkodzone. Oznacza to jedynie, że intensywność lub rodzaj kolizji nie są wystarczające do ich aktywacji.

Ostrzeżenie

Po wypadku, poduszki powietrzne i inne powiązane elementy muszą zostać skierowane do przeglądu i w razie potrzeby wymienione. Po zadziałaniu napinacza pasa bezpieczeństwa w trakcie kolizji, należy go wymienić.

Kontrola stanu pasów bezpieczeństwa

Celem potwierdzenia prawidłowego działania wszystkich pasów bezpieczeństwa, należy wykonać następujące sprawdzenia:

1. Sprawdzić pasy bezpieczeństwa, klamry i inne elementy pod kątem uszkodzeń, modyfikacji, wybielenia, naprężeń lub zabrudzeń.
2. Zapiąć pas bezpieczeństwa i energicznie pociągnąć go w miejscu najbliższym klamrze. Klamra powinna pozostać w miejscu.
3. Odpiąć pas bezpieczeństwa i zwinąć go do końca. Sprawdzić pas bezpieczeństwa pod kątem nadmiernego poluzowania i zużycia.
4. Wyciągnąć pas bezpieczeństwa do połowy. Przytrzymać zatrzask i szybko pociągnąć pas do przodu. Wewnętrzny mechanizm blokujący pasa bezpieczeństwa samoczynnie się zablokuje.

Jeśli którykolwiek z pasów bezpieczeństwa nie zaliczy któregośkolwiek z powyższych testów, należy niezwłocznie skontaktować się z centrum serwisowym XPENG lub centrum obsługi klienta.

Regulacja wysokości pasa barkowego



1. Wyregulować pas barkowy do odpowiedniej wysokości, ściskając prowadnicę i przesuwając ją w górę.
2. Zwolnić prowadnicę pasa barkowego.

3. Pociągnąć szybko za pas bezpieczeństwa, by sprawdzić, czy prowadnica została zablokowana.

Ostrzeżenie

Nie należy regulować wysokości pasa bezpieczeństwa podczas jazdy.

Zapinanie pasów bezpieczeństwa





1. Powoli wyciągnąć pas bezpieczeństwa i opasać nim miednicę, klatkę piersiową i obojczyk, trzymając go ustawionego między szyją a ramieniem.
2. Wprowadzić zatrzask do klamry do momentu usłyszenia „kliknięcia”, potwierdzając, że pas jest umocowany w swym miejscu.
3. Szarpnąć mocno pasem, by potwierdzić jego prawidłowe zapięcie.
4. Napiąć pas bezpieczeństwa w kierunku rolki.

Odpinanie pasów bezpieczeństwa



1. Przytrzymać zatrzask pasa bezpieczeństwa.
2. Wcisnąć czerwony przycisk na klamrze paska.
3. Przytrzymać dociśnięty zatrzask pasa bezpieczeństwa, sprawdzając, czy pas bezpieczeństwa się powoli zwija.

Używanie pasów bezpieczeństwa przez kobiety ciężarne

Prawidłowe zapięcie pasów bezpieczeństwa może skutecznie zmniejszyć obrażenia ciała kobiet ciężarnych oraz ich płodu w razie kolizji lub gwałtownego hamowania.



Kobiety w ciąży powinny prawidłowo zakładać pas krokowy/barkowy. Pas barkowy powinien przechodzić przez klatkę piersiową w odpowiednim położeniu. Pas biodrowy powinien przechodzić możliwie nisko nad kroczem, i znajdować się pod brzuchem.

Pas bezpieczeństwa powinien być umieszczony na ciele płasko i nie powinien wywierać nacisku na dolne partie ciała kobiety ciężarnej.

Dodatkowych wskazówek udzieli lekarz.

Używanie pasów bezpieczeństwa przez osoby niepełnosprawne

Osoby niepełnosprawne również powinny zapinać pasy bezpieczeństwa w odpowiedni sposób.

Dodatkowych wskazówek udzieli lekarz.

Lampki kontrolne pasów bezpieczeństwa

1. Wskazanie ostrzeżenia o niezapiętym pasie bezpieczeństwa kierowcy
2. Wskazanie ostrzeżenia o niezapiętym pasie bezpieczeństwa pasażera z przodu
3. Wskazanie ostrzeżenia o niezapiętym pasie bezpieczeństwa pasażera z tyłu po lewej stronie
4. Wskazanie ostrzeżenia o niezapiętym pasie bezpieczeństwa pasażera z tyłu na środku
5. Wskazanie ostrzeżenia o niezapiętym pasie bezpieczeństwa pasażera z tyłu po prawej stronie



Jeśli pasażer z przodu zapomni zapiąć pasy bezpieczeństwa i pojazd stoi w miejscu, na module zestawu wskaźników zaczną migać odpowiednie wskazanie. Po ruszeniu pojazdu i osiągnięciu przez niego określonej prędkości, wskazanie będzie dalej migać, a na wyświetlaczu wyświetli się okno ostrzeżenia oraz wybrzmi sygnał dźwiękowy.

Jeśli pasażer z tyłu zapomni zapiąć pasy bezpieczeństwa, na module zestawu wskaźników zaczną migać odpowiednie wskazanie.

Jeśli wszyscy pasażerowie zapięli pasy bezpieczeństwa, lecz wskazanie nadal miga, należy ponownie zapiąć pasy bezpieczeństwa celem potwierdzenia zadziałania mechanizmu ryglowania.

Środki ostrożności dotyczące pasów bezpieczeństwa



Ostrzeżenie

- Każda osoba w pojeździe powinna stosować prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa na czas jazdy – zaniedbanie tego obowiązku powoduje wysokie ryzyko obrażeń lub śmierci w razie wypadku.
- Nie należy naciskać pasem bezpieczeństwa na delikatne lub ostre przedmioty (np. długopisy, klucze, okulary); nacisk pasa bezpieczeństwa na te przedmioty może spowodować obrażenia.
- Podczas zapinania pas bezpieczeństwa powinien przylegać do ciała i nie może być zniekształcony. Pas barkowy powinien przechodzić przez środek ramienia pasażera i ściśle okalać górną część ciała pasażera. Pas biodrowy powinien znajdować się możliwie nisko przy biodrach. W razie potrzeby należy pociągnąć go lekko w dół i wyregulować jego luz, pociągając w kierunku chowania.
- Jeden pas bezpieczeństwa przeznaczony jest wyłącznie dla jednej osoby. Zabronione jest używanie pasa bezpieczeństwa trzymając dziecko na kolanach.
- W przypadku jakichkolwiek oznak zużycia, pęknięć lub innych uszkodzeń pasów bezpieczeństwa, należy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG w celu ich wymiany.
- Należy unikać kontaktu pasów bezpieczeństwa z substancjami chemicznymi, płynami itp. W przypadku, gdy pas bezpieczeństwa nie zwija się lub nie można go odpiąć, prosimy o możliwie



bezwzględny kontakt z centrum serwisowym XPENG w celu rozwiązania problemu.

- Do pasów bezpieczeństwa nie należy montować żadnych niezatwierdzonych przez producenta akcesoriów, w tym między innymi następujących produktów: dodatkowych zatrzasków, ograniczników, przedłużaczy, itp., gdyż mogą one znacznie obniżyć poziom bezpieczeństwa, a nawet uczynić pas niesprawnym.
- Pas bezpieczeństwa powinien być całkowicie zwinięty i nie może zwisać w przypadku jego nieużywania. W przypadku, gdy dowolny z pasów bezpieczeństwa nie daje się całkowicie zwinąć, należy niezwłocznie skontaktować się z centrum serwisowym XPENG w celu rozwiązania problemu.
- Nie należy samodzielnie demontować, instalować ani modyfikować pasów bezpieczeństwa, zwińczone pasów bezpieczeństwa ani zaczepów pasów bezpieczeństwa.

Poduszki powietrzne

Wprowadzenie

Pojazd wyposażony jest w przednie poduszki powietrzne, boczne poduszki powietrzne i boczne

poduszki strony przeciwnej kierowcy i pasażera z przodu, a także poduszki powietrzne chroniące głowę pasażerów z przodu i z tyłu.

Jeśli przednie fotele, pasy bezpieczeństwa, zagłówki i kierownica są prawidłowo wyregulowane, przednie poduszki powietrzne zapewniają dodatkową ochronę klatki piersiowej i głowy pasażerów siedzących z przodu. Należy zauważyć, że system poduszek powietrznych nie zastępuje pasów bezpieczeństwa. Zapewnia on jedynie dodatkową ochronę! Dlatego też, pomimo zastosowania w pojeździe czołowych poduszek powietrznych, pasażerowie z przodu powinni zapinać pasy bezpieczeństwa.



Ostrzeżenie

- Uruchomienie poduszek powietrznych zapewnia dodatkową ochronę w razie wypadku, lecz nigdy nie należy na nich polegać w sposób wyłączny!
- System poduszek powietrznych jest w stanie zapewnić pełną ochronę wyłącznie wówczas, gdy pasażer prawidłowo zapnie pas bezpieczeństwa, zmniejszając ryzyko obrażeń lub śmierci w wypadku.



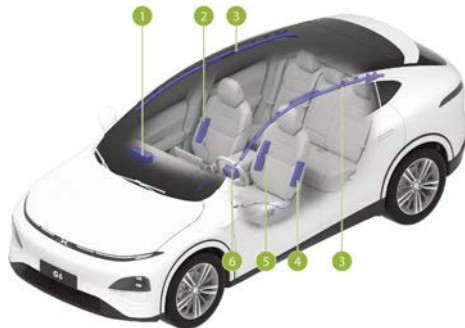
Bezpieczne prowadzenie pojazdu

- Nie należy umieszczać fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy na fotelu chronionym przez czołową poduszkę powietrzną. Może to doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.
- Wszyscy pasażerowie powinni siedzieć prawidłowo, zapiąć pasy bezpieczeństwa przed uruchomieniem pojazdu i posiadać je zapięte przez cały czas, nawet w trakcie ruchu w obszarze zabudowanym.
- Pasażerowie powinni znajdować się w odległości 25 cm od poduszek powietrznych i nie powinni kłaść rąk, stóp itp. w miejscach z oznaczeniem poduszek powietrznych – zlekceważenie tego zakazu powoduje ryzyko obrażeń ciała w przypadku aktywacji poduszek.
- Nie należy samodzielnie instalować jakichkolwiek urządzeń radiowych w pojeździe, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe działanie poduszek powietrznych. W razie potrzeby należy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG.

Rozmieszczenie poduszek powietrznych w pojeździe

Poduszki powietrzne znajdują się w miejscach wskazanych na poniższym rysunku. Etykieta ostrzegająca

o poduszkach powietrznych naklejona jest na osłonie przeciwsłonecznej.



1. Poduszka pasażera
2. Poduszka przednia boczna
3. Poduszka lewa/prawa boczna kurtynowa
4. Poduszka przednia boczna
5. Poduszka boczna strony przeciwnej
6. Poduszka powietrzna kierowcy



Wskazówki

Poduszki powietrzne nie zastępują pasów bezpieczeństwa. Pasy bezpieczeństwa mogą zmniejszyć ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci w razie wypadku, niezależnie od tego, czy poduszka powietrzna zostanie uruchomiona, czy nie. Dlatego też pasy bezpieczeństwa należy bezwzględnie i prawidłowo stosować w trakcie jazdy. Poduszki powietrzne mogą zapewnić ochronę wyłącznie wówczas, gdy zostaną uruchomione i mogą nie zadziałać w każdym rodzaju wypadków.

Wskazanie usterki poduszki powietrznej

Kontrolka  na module zestawu wskaźników zaświeci się na kilka sekund po włączeniu zasilania pojazdu i zgaśnie po zakończeniu autodiagnostyki systemu. Jeśli kontrolka nie zgaśnie po zakończeniu autodiagnostyki systemu lub zgaśnie, a następnie zapali się ponownie lub pozostanie zapalona, oznacza to usterkę systemu poduszek powietrznych. Prosimy o możliwie bezzwłoczny kontakt z centrum serwisowym XPENG w celu rozwiązania problemu.

Jak działają poduszki powietrzne?

Uruchomienie poduszki powietrznej nie zależy od prędkości jazdy, lecz od siły kolizji wykrytej przez czujniki kolizji. Poduszka powietrzna może nie zostać aktywowana w przypadku, gdy siła uderzenia zostanie pochłonięta lub rozproszona w ciele; czasami jednak poduszka powietrzna może zostać aktywowana, co jest zależne od uwarunkowań kolizji. W związku z tym aktywacja poduszki powietrznej niekoniecznie jest zależna od stopnia uszkodzenia pojazdu w kolizji.

- Poduszka powietrzna może wyzwoić się w następujących sytuacjach: Podczas przejeżdżania przez głęboki rów przód pojazdu uderza o podłoże.
- Pojazd uderza w przeszkodę, krawężnik itp.
- Przód pojazdu uderza o podłoże podczas zjeżdżania ze stromego wzniesienia.

Poduszka powietrzna może nie zostać wyzwolona w następujących sytuacjach:

- Pojazd uderza w betonowy słup, drzewo lub inny długi, cienki obiekt.
- Pojazd uderza tyłem w spód ciężarówki.
- Pojazd został uderzony w tył przez inny pojazd.



- Pojazd dachuje lub toczy się na boku.
- Pojazd zderza się ze ścianami lub pojazdami w sposób inny niż czołowy.

Poduszki powietrzne uruchamiają się natychmiast i z dużą siłą z głośnym hukiem. Wyzwolone poduszki powietrzne i pasy bezpieczeństwa mogą ograniczać ruchy pasażerów, zmniejszając ryzyko obrażeń.

Skutki wyzwolenia poduszki powietrznej

Po wyzwoleniu, poduszki powietrzne uwalniają gaz i proszek, które mogą podrażniać skórę i oczy. W takim przypadku należy w porę wysiąść z pojazdu, kierując się względami bezpieczeństwa. Jeśli jest to niemożliwe, należy otworzyć szybę lub drzwi, by przewietrzyć kabinę.

W przypadku kontaktu proszku z oczami lub skórą należy bezzwłocznie przemyć je wodą. W razie silnych objawów podrażnienia należy zasięgnąć porady lekarza.

Po wyzwoleniu poduszki powietrzne cofną się, stopniowo absorbując siłę uderzenia i zapewniając kierowcy odpowiednią widoczność do przodu.



Ostrzeżenie

- Poduszki powietrzne mogą zostać wyzwolone wyłącznie jednokrotnie. Wyzwolone poduszki powietrzne i wszelkie uszkodzone elementy systemu powinny zostać możliwie szybko wymienione przez centrum serwisowe XPENG.
- Poduszki powietrzne i powiązane z nimi systemy mogą być wadliwe nawet w przypadku, gdy nie uległy aktywacji wskutek wypadku. W takim przypadku należy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG w celu rozwiązania problemu.
- Centrum serwisowe XPENG dysponuje niezbędnymi narzędziami naprawczymi i diagnostycznymi, materiałami naprawczymi, oraz zatrudnia wykwalifikowanych specjalistów technicznych. Konserwacja i modyfikacja pojazdu przeprowadzane będą przez Centrum Serwisowe XPENG.



Ostrzeżenie

- Nie należy używać elementów poduszek powietrznych wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji ani elementów poduszek powietrznych pochodzących z recyklingu. Przestrzeń wyzwalania przednich poduszek powietrznych musi być wolna od wszelkich przedmiotów, które mogłyby uniemożliwić uruchomienie poduszek powietrznych w przypadku zderzenia czołowego.
- Nie należy instalować uchwytu na kubek lub telefon na pokrywie poduszki powietrznej ani w jakimkolwiek miejscu w przestrzeni zadziałania poduszki powietrznej.
- Pasażerem z przodu nie wolno przewozić dzieci, zwierząt domowych ani przedmiotów zajmujących przestrzeń zadziałania poduszki powietrznej. Powyższy zakaz dotyczy zarówno osób dorosłych, jak i dzieci.
- Nie należy mocować żadnych przedmiotów (np. przenośnych urządzeń nawigacyjnych) do szyby przedniej nad poduszkami powietrznymi pasażera.
- Nie należy zakrywać ani mocować żadnych przedmiotów do kierownicy lub powierzchni

z oznaczeniem przedniej poduszki powietrznej po stronie pasażera, ani też dokonywać jakichkolwiek innych modyfikacji w tych obszarach.

- Nie należy kłaść jakichkolwiek przedmiotów na przednim fotelu pasażera, ponieważ mogą one zostać uderzone przez poduszki powietrzne w przypadku hamowania awaryjnego, powodując obrażenia pasażerów.

Ostrzeżenie

- Nie należy używać pokrowców na fotele, które mogłyby ograniczyć możliwość zadziałania bocznych poduszek powietrznych w razie wypadku i zmniejszyć skuteczność wykrywania zagrożenia przez system.
- Nie należy modyfikować pokrywy poduszki powietrznej ani montować na jej powierzchni jakichkolwiek przedmiotów. Pasażerowie nie powinni opierać głowy o drzwi. W przeciwnym razie mogą zostać zranieni przez kurtynę powietrzną (po jej wyzwoleniu).
- Pasażerom nie wolno umieszczać stóp, kolan ani innych części ciała nad poduszkami powietrznymi lub w ich pobliżu. Może to uniemożliwić



prawidłowe wyzwolenie poduszek powietrznych lub spowodować złamania lub inne obrażenia u pasażerów w przypadku wyzwolenia poduszek powietrznych.

- Nie należy umieszczać jakichkolwiek przedmiotów nad lub w pobliżu przednich poduszek powietrznych, po bokach przednich siedzeń, nad osłoną po bokach pojazdu, na pokrywach poduszek powietrznych ani w innych miejscach, w których może to utrudnić działanie poduszek powietrznych.
- Przedmioty te mogą spowodować poważne obrażenia w przypadku gwałtownej kolizji powodującej uruchomienie poduszek powietrznych.
- Nie należy modyfikować elementów poduszki powietrznej, okablowania ani oprogramowania sterującego. W przeciwnym razie system poduszek powietrznych może nie działać prawidłowo i może nie zapewniać niezbędnej ochrony kierowcy i pasażerów, a także może ulec uszkodzeniu lub zostać w sposób niewłaściwy włączony w razie wypadku, zwiększając ryzyko obrażeń.

Przewożenie dzieci

Instrukcje dotyczące przewożenia dzieci

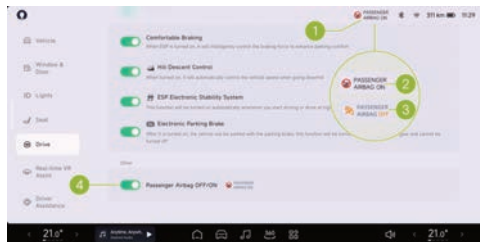
Celem zapewnienia odpowiedniego bezpieczeństwa przy przewożeniu dzieci, należy zamontować w pojeździe odpowiedni fotelik dziecięcy stosowny do wieku, wagi i wzrostu dziecka, stosując się ściśle do instrukcji dostarczonych przez producenta fotelika.

Etykieta na osłonie przeciwsłonecznej

Należy zapoznać się z informacjami znajdującymi się na etykiecie na osłonie przeciwsłonecznej.



Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera



1. Wskazanie stanu czołowej poduszki powietrznej pasażera
 2. Czołowa poduszka powietrzna pasażera włączona
 3. Czołowa poduszka powietrzna pasażera wyłączona
 4. Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera
- Czołowa poduszka powietrzna pasażera jest domyślnie włączona i można ją wyłączyć/włączyć na dwa sposoby:
1. Poprzez dotknięcie wskazania stanu czołowej poduszki powietrznej pasażera na pasku stanu, a następnie przejście do odpowiedniego menu ustawień.

2. Poduszkę powietrzną pasażera można włączyć/wyłączyć w menu „ → Drive” (Jazda) na wyświetlaczu centralnym.



Ostrzeżenie

- Nie należy umieszczać fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy na fotelu z aktywną czołową poduszką powietrzną. Może to doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń dziecka znajdującego się w foteliku.
- Należy dobrać odpowiedni fotelik dziecięcy w zależności od wieku, wzrostu i wagi dziecka.
- W foteliku należy sadzać wyłącznie jedno dziecko. Nigdy nie należy przypinać wielu dzieci pasami bezpieczeństwa do jednego fotelika.
- Pod żadnym pozorem nie należy przewozić dzieci lub niemowląt trzymając je na rękach.
- Pod żadnym pozorem nie należy pozostawiać dzieci bez opieki w foteliku.
- Pod żadnym pozorem nie należy pozostawiać dzieci w pojeździe bez stosownego zabezpieczenia. Dzieci w trakcie jazdy powinny bezwzględnie znajdować się we właściwej pozycji ciała.



Nie należy stawać ani klękać w foteliku podczas jazdy. Zlekceważenie tego zakazu może doprowadzić do śmierci dzieci i innych osób postronnych.

- Foteliki dziecięce muszą zostać bezwzględnie wymienione w przypadku kolizji drogowej.

Zalecane rodzaje fotelików dziecięcych

Foteliki dziecięce podlegają normom ECE-R44 oraz ECE-R129 obowiązującym w kraju eksploatacji pojazdu.

Klasyfikacja ECE-R129 opiera się na wzroście przewożonego dziecka.

Wzrost dziecka	Producent	Typ	Akcesorium
40 cm - 105 cm	Dorel Europe	Maxi-Cosi pearl 360 i baza FamilyFix 360	ISOFIX + nóżka podpierająca
61 cm - 105 cm	HTS BeSafe	iZi Kid X3 i-Size	ISOFIX + nóżka podpierająca
100 cm - 150 cm	Britax Romer	Kidfix i-Size*	ISOFIX + pas

*Dla zapewnienia optymalnej ochrony, zaleca się używanie tego fotelika z dołączonym oparciem i umocowanie pasa bezpieczeństwa przy pomocy systemu Secure Guard oraz ochraniacza XP-pad.

Klasyfikacja ECE-R44 oparta jest na wadze dziecka.

Waga dziecka	Producent	Typ	Akcesorium
22 kg - 36 kg	Nania	H6	Pas

W pojeździe może być używany wyłącznie fotelik dziecięcy zgodny z przepisami.



Bezpieczne prowadzenie pojazdu

pozycja siedząca	Pozycja siedząca						
	z przodu po lewej stronie	z przodu na środku	z przodu po prawej stronie		drugi rząd po lewej	drugi rząd pośrodku	drugi rząd po prawej
			z włączoną przednią poduszką powietrzną pasażera	z wyłączoną przednią poduszką powietrzną pasażera			
Pozycja siedząca odpowiednia dla fotelików uniwersalnych mocowanych pasami pojazdu (tak/nie)	Nie	Nie	Tak, tylko przodem do kierunku jazdy	Tak	Tak	Tak	Tak
Tylko pozycja siedząca I-Size (tak/nie)	Nie	Nie	Nie	Nie	Tak	Nie	Tak



Pozycja siedząca odpowiednia dla mocowania bocznego (L1/L2)	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie
Największe odpowiednie mocowanie tyłem do kierunku jazdy (R1/R2X/R2/R3)	Nie	Nie	Nie	Nie	R1/R2X; R2; R3	Nie	R1/R2X/R2/R3
Największe odpowiednie mocowanie przodem do kierunku jazdy (F1/F2X /F2/F3)	Nie	Nie	Nie	Nie	F1/F2X/ F2/F3	Nie	F1/F2X/ F2/F3



Największa odpowiednia podkładka podwyższająca (B2/B3)	Nie	Nie	B2/B3*	B2/B3*	B2/B3	B2/B3*	B2/B3
* Dotyczy wyłącznie montażu fotelika pasami bezpieczeństwa. - Podczas montażu fotelika należy odpowiednio wyregulować kąt oparcia foteli, w celu zapewnienia stabilności fotelika. - Podczas montażu fotelika należy odpowiednio wyregulować wysokość zagłówka lub zdemontować zagłówki, by uniknąć stykania się z fotelikiem. Nie należy demontować zagłówka w przypadku korzystania z dziecięcej podkładki podwyższającej bez oparcia. 1: W przypadku montażu fotelika na przednim fotelu pasażera należy wyregulować fotel przedni pasażera możliwie wysoko, w sposób pozwalający na bezpieczne zamontowanie fotelika.							

Wysokie dzieci

Jeśli dziecko jest zbyt wysokie, aby korzystać z fotelika dziecięcego, lecz zbyt niskie, aby bezpiecznie korzystać ze standardowego pasa bezpieczeństwa, należy zakupić i prawidłowo korzystać z podkładki podwyższającej dla dzieci, która spełnia odpowiednie przepisy lub normy. Podkładki podwyższającej dla dziecka należy używać w taki sposób, aby zwiększyć jego wysokość siedzenia, by pas barkowy przebiegał przez środek barku dziecka, a pas biodrowy spoczywał blisko krocza.

Montaż fotelika dziecięcego

Istnieją dwa możliwe sposoby montażu fotelików dziecięcych:

1. Foteliki dziecięce mocowane za pomocą pasów bezpieczeństwa: Tego rodzaju foteliki powinny być zabezpieczone pasami znajdującymi się w pojeździe.
2. Mocowane na stałe foteliki dziecięce z systemem ISOFIX: Tego rodzaju foteliki można przymocować do kotew znajdujących się w siedzeniu pojazdu.

Montaż fotelika dziecięcego mocowanego za pomocą pasów bezpieczeństwa



1. Umieść fotelik dziecięcy na siedzeniu i całkowicie wyciągnij pas bezpieczeństwa. Zapnij pas bezpieczeństwa zgodnie z instrukcjami producenta fotelika dziecięcego.



Bezpieczne prowadzenie pojazdu

2. Zwijając pas bezpieczeństwa, mocno wciśnij fotelik dziecięcy w fotel, jednocześnie napinając pas bezpieczeństwa.
3. Jeśli fotelik dziecięcy wyposażony jest w górny pasek mocujący, przymocuj go do oparcia fotelika.

Punkty zakotwienia ISOFIX



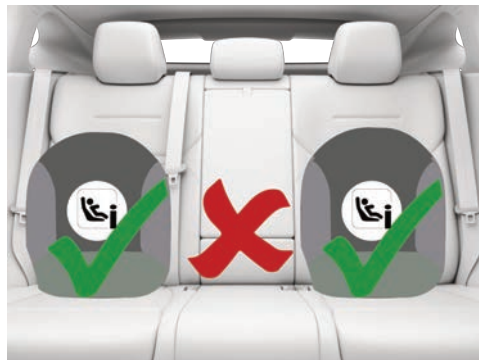
Punkty zakotwienia ISOFIX znajdują się w przestrzeni między oparciami i siedziskami z lewej i z prawej strony.

Powyżej oznaczono dokładną lokalizację każdego punktu mocowania (zgodnie ze wskazaniem na rysunku).

- ▶ Punkty zakotwienia znajdują się bezpośrednio pod oznaczeniem identyfikacyjnym.
- ▶ Górne punkty zakotwienia znajdują się w tylnej części siedzeń. Przy montażu fotelika należy stosować punkty zakotwienia odpowiadające danemu siedzeniu. Jeśli fotelik montowany jest na siedzeniu lewym, konieczne jest stosowanie zakotwienia z lewej strony. Zabronione jest stosowanie punktu zakotwienia po stronie przeciwnej.



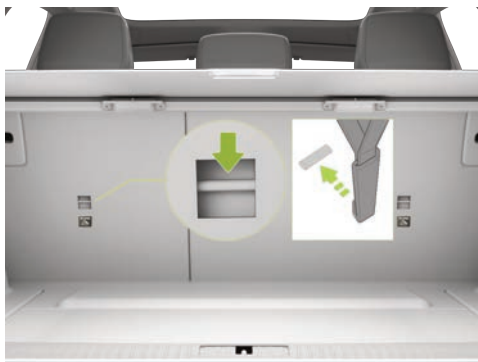
Montaż fotelika dziecięcego z systemem ISOFIX



1. Umieścić fotelik dziecięcy na lewym/prawym siedzeniu z tyłu.



2. Umieść zaczep mocujący fotelika dziecięcego na kotwach ISOFIX zgodnie z instrukcjami producenta fotelika dziecięcego.



3. Przełóż górny pasek fotelika przez zagłówek, przeciągnij go do tyłu oparcia, przypnij klamrę paska do punktu zakotwienia i napnij pasek.



Uwagi dotyczące montażu fotelika dziecięcego

Ostrzeżenie

W przypadku montażu fotelika na przednim fotelu pasażera należy stosować się do poniższych instrukcji:

- Ustaw przedni fotel pasażera w położeniu całkowicie wysuniętym do tyłu.
- Ustaw przedni fotel pasażera tak wysoko, jak to możliwe, w sposób pozwalający na bezpieczne zamontowanie fotelika.
- Wysokość pasa bezpieczeństwa pojazdu można w razie potrzeby wyregulować tak, aby zapewnić prawidłowe przejście pasa bezpieczeństwa pojazdu przez prowadnicę na foteliku dziecięcym bez zaginania pasa.
- Przednią poduszkę powietrzną pasażera należy bezzwłocznie aktywować z powrotem po demontażu fotelika.

W przypadku montażu fotelika dziecięcego na tylnym siedzeniu należy stosować się do poniższych instrukcji:

- Należy odpowiednio przesunąć fotele przednie w przód lub w tył oraz w pionie, lub też

odpowiednio ustawić pochylenie oparcia fotela celem wyeliminowania styku między fotelami przednimi a fotelikiem dziecięcym.

- Podczas montażu fotelika należy odpowiednio wyregulować wysokość zagłówka lub zdemonstrować zagłówki, by uniknąć stykania się z fotelikiem. Nie należy demontować zagłówka podczas korzystania z podkładki podwyższającej bez oparcia.

Sprawdzanie fotelika

Po zamontowaniu fotelika dziecięcego należy sprawdzić jego właściwe umocowanie:

1. Przymocować fotelik dziecięcy pasem bezpieczeństwa i spróbować poruszyć/ potrząsnąć fotelikiem z boku na bok i z przodu do tyłu.
2. Jeśli fotelik przesunie się o więcej niż 2,5 cm, co oznacza, że jest on zbyt luźny, należy zapiąć pas bezpieczeństwa lub ponownie zamontować go do mocowania ISOFIX.
3. Jeśli fotelika nie można odpowiednio umocować, należy wypróbować inną pozycję siedzenia lub wymienić fotelik.



Ostrzeżenie

- Pod żadnym pozorem nie należy umieszczać fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy na fotelu z aktywną poduszką powietrzną, ponieważ stwarza to poważne ryzyko obrażeń lub śmierci.
- Najmłodsze dzieci (w wieku poniżej dwóch lat) nie mają w pełni rozwiniętego kręgosłupa i szyi. Dlatego też zdecydowanie zaleca się umieszczanie ich w fotelikach dziecięcych skierowanych tyłem do kierunku jazdy. Najnowsze przepisy dotyczące fotelików dziecięcych nakładają obowiązek umieszczania w nich dzieci w wieku co najmniej 15 miesięcy tyłem do kierunku jazdy. Różne foteliki dziecięce odpowiednie są nawet dla starszych i wyższych dzieci (patrz zalecane foteliki dziecięce na stronie 159).
- Niemowlęta i małe dzieci nigdy nie powinny siedzieć na kolanach rodziców. Wszystkie dzieci powinny być zawsze przypięte w odpowiednich fotelikach.
- Aby zapewnić dziecku właściwy poziom bezpieczeństwa, należy postępować zgodnie ze wszystkimi wskazaniem zawartymi w niniejszej

instrukcji, a także w instrukcji dostarczonej przez producenta fotelika dziecięcego.

- Nie należy używać przedłużeń do pasów siedzeń z fotelikami dziecięcymi lub podwyższeń.

Ostrzeżenie

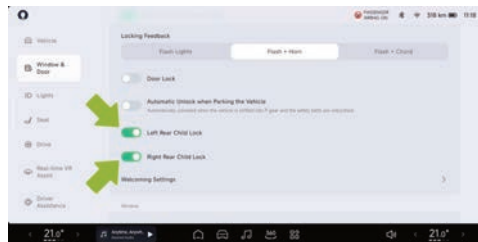
- W przypadku dzieci o wysokim wzroście należy upewnić się, że głowa dziecka jest odpowiednio podparta, a pas bezpieczeństwa właściwie wyregulowany i umocowany. Część barkowa pasa bezpieczeństwa powinna być zapięta z dala od twarzy i szyi, a część biodrowa być oddalona od brzucha.
- W żadnym wypadku nie należy mocować dwóch fotelików dziecięcych do jednego mocowania, ponieważ jedno mocowanie może nie być wystarczająco mocne, by zabezpieczyć oba foteliki w przypadku kolizji.
- Punkty zakotwienia fotelika zdolne są do wytrzymania obciążeń pochodzących od właściwie umocowanego fotelika dziecięcego. Nie należy ich w żadnym wypadku stosować do przewożenia osób dorosłych, ani do montażu innych urządzeń.

- Należy każdorazowo sprawdzać uprząże i paski mocujące pod kątem uszkodzeń i zużycia.
- Nie należy zostawiać dzieci samych w samochodzie, nawet jeśli są zapięte w fotelikach.
- Nie należy korzystać z fotelików dziecięcych, które zostały poddane modyfikacji, były zamontowane w pojeździe uczestniczącym w kolizji, lub zostały uszkodzone. W takich przypadkach fotelik należy oddać do serwisu w celu przeglądu lub wymiany.

Zabezpieczenie przed otwarciem drzwi przez dzieci

Tylne drzwi pojazdu wyposażone są w zabezpieczeniu przed otwarciem drzwi przez dzieci. Po jego aktywacji, drzwi nie można otworzyć za pomocą klamek wewnętrznych. Pozwala to zapobiec nieprzewidzianemu otwarciu tylnych drzwi przez dzieci, zmniejszając ryzyko wypadku.

- Zabezpieczenie można włączyć/wyłączyć z poziomu menu skrótów – [patrz strona 32](#) na wyświetlaczu centralnym.



- Dotknij „ → Window & Door” (Szyby i drzwi) na wyświetlaczu centralnym, by włączyć/wyłączyć zabezpieczenie przed otwarciem drzwi z lewej lub prawej strony.

Wskazówki

Stosowanie zabezpieczenia jest zalecane każdorazowo przy przewożeniu dzieci na siedzeniach tylnych.

Ostrzeżenie

Po aktywacji zabezpieczenia, tylnych drzwi nie można otworzyć od wewnątrz. Dzieci nie należy zostawiać samych w samochodzie.



Bezpieczne prowadzenie pojazdu

System łagodzenia skutków kolizji wtórnych (SCM)

Wprowadzenie

Po pierwszej kolizji funkcja ta automatycznie zaciąga hamulec w celu wyhamowania lub zatrzymania pojazdu, minimalizując w ten sposób ryzyko kolizji wtórnej i łagodząc ewentualne szkody.

Blokada alkoholowa

Wprowadzenie

Pojazd wyposażony jest w blokadę komunikacyjną Alcolock współpracującą z systemem LIN Alcolock (złącze musi spełniać specyfikację wersji 50436-4 2-22).

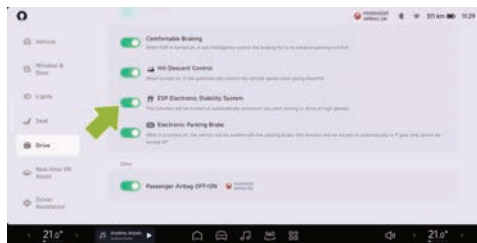
Wspomaganie hamowania

Wprowadzenie

System stabilizacji toru jazdy ESP

Rozpoznając stan pojazdu na podstawie sygnału z czujników (np. podsterowność, nadsterowność lub poślizg koła napędowego), system ESP może wykonać kontrolowane hamowanie lub ograniczyć moment obrotowy jazdy, skutecznie zmniejszając ryzyko poślizgu bocznego lub tylnego i zapewniając stabilność jazdy pojazdu.

Włączanie/wyłączanie





Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy ESP można włączyć/wyłączyć w menu „ → Driver” (Kierowca) na wyświetlaczu centralnym.

Wskazówki

- Po włączeniu zasilania pojazdu funkcja ESP jest domyślnie aktywowana automatycznie.
- Jeśli funkcję wcześniej wyłączono, po przekroczeniu prędkości 80 km/h zostanie ona ponownie włączona samoczynnie.
- Funkcja ESP, jeśli jest wyłączona, zostanie włączona samoczynnie po włączeniu trybu kierowania lub trybu pedzania.

Ostrzeżenie

- Układ ESP nie może zapobiec wypadkom powodowanym niebezpieczną jazdą lub gwałtownym skręcaniem kół przy dużej prędkości.
- W przypadku stwierdzenia nieprawidłowej pracy układu, należy bezzwłocznie skontaktować się z centrum serwisowym XPENG w celu przeprowadzenia przeglądu i wykonania naprawy.

ABS (system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania)

System ABS zapobiega blokowaniu kół przy zadaniu maksymalnej siły hamowania. W większości warunków drogowych może on poprawić skuteczność hamowania awaryjnego.

Podczas hamowania awaryjnego, system ABS nieustannie monitoruje prędkość każdego koła i dostosowuje siłę hamowania w oparciu o dany stan.

W przypadku interwencji systemu ABS może być odczuwalna wibracja pedału hamulca; należy wówczas kierować pojazdem w sposób spokojny, z uwzględnieniem warunków drogowych.

W przypadku awarii systemu ABS podstawowe działanie hamulców pozostaje niezmienione, lecz droga hamowania ulegnie wydłużeniu.

Ostrzeżenie

Kierowca powinien zawsze utrzymywać bezpieczną odległość od poprzedzającego pojazdu i zwracać uwagę na wszelkie niebezpieczne sytuacje podczas jazdy. Chociaż system ABS może nieco skrócić drogę hamowania, podlega on naturalnym ograniczeniom



fizycznym oraz nie jest w stanie wyeliminować skutków poślizgu samej opony, na przykład w przypadku warstwy wody między nawierzchnią a oponą.

Hamowanie bezpieczeństwa

W sytuacji nagłej należy wcisnąć pedał hamulca do oporu i utrzymywać stabilny nacisk. System ABS zapobiega blokowaniu kół i zapewnia bezpieczne parkowanie poprzez zmianę ciśnienia hamowania wywieranego na każde koło w zależności od dostępnej siły hamowania.

dTCS (rozproszony system kontroli trakcji)

Gdy pojazd rusza lub gwałtownie przyspiesza na oblodzonej drodze lub innej śliskiej nawierzchni, koła napędowe mogą się ślizgać. System dTCS kontroluje ciśnienie w układzie hamulcowym i moment obrotowy pojazdu, minimalizując poślizg kół.

Wskazówki

W przypadku ugrzęźnięcia (np. utknięcie pojazdu na błotnistej lub głęboko zaśniewanej drodze), należy kontrolować głębokość wciśnięcia pedału gazu i nie wciskać pedału gazu do oporu przez cały czas.



Przeostoga

Model G6 nie jest profesjonalnym pojazdem terenowym, w związku z czym nie należy jeździć nim po mocno nierównym terenie lub błotnistych nawierzchniach. Funkcja dTCS nie zawsze pomaga pojazdowi skutecznie wydostać się z błota czy podobnych warunków nawierzchniowych.

EBD (elektroniczny rozdział siły hamowania)

System EBD jest częścią układu ABS, który równoważy rozdział siły hamowania między przednimi i tylnymi kołami w oparciu o obciążenie pojazdu podczas regularnego hamowania.

System EBD odpowiednio rozdziela siłę wytwarzaną przez układ hamulcowy na 4 koła w oparciu o przyczepność między każdym kołem a podłożem, aby uzyskać optymalną skuteczność siły hamowania, co może znacznie skrócić drogę hamowania i utrzymać stabilność pojazdu podczas hamowania, poprawiając bezpieczeństwo jazdy.

EBA (elektroniczne wspomaganie hamowania)

W sytuacji nagłej należy szybko nacisnąć i przytrzymać pedał hamulca. System EBA wytworzy ciśnienie hamowania wyższe niż w przypadku hamowania normalnego, umożliwiając układowi hamulcowemu zadanie ciśnienia wymaganego do maksymalnego wyhamowania pojazdu w możliwie najkrótszym czasie i na najkrótszym możliwym odcinku.



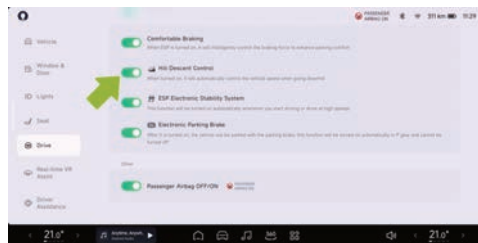
Ostrzeżenie

System EBA może poprawić bezpieczeństwo jazdy, lecz podlega naturalnym ograniczeniom kinematycznym. Prędkość należy każdorazowo dostosowywać do warunków drogowych i natężenia ruchu.

Kontrola zjazdu ze wzniesienia (HDC)

Funkcja HDC to funkcja tempomatu, która pomaga kierowcy zjeżdżać ze wzniesienia ze stałą prędkością, łagodząc zmęczenie nóg powodowane ciągłym naciskaniem pedału hamulca.

Włączanie/wyłączanie



System kontroli zjazdu ze wzniesienia można włączyć/wyłączyć w menu „ → Drive” (Jazda) na wyświetlaczu centralnym.

Funkcji HDC można użyć w przypadku, gdy prędkość pojazdu jest większa niż 8 km/h, lecz mniejsza niż 35 km/h. Jeśli podczas działania funkcji HDC wciśnięty zostanie pedał hamulca lub pedał gazu, funkcja zostanie wyłączona i kierowca będzie musiał przejąć kontrolę nad pojazdem. W przypadku, gdy prędkość pojazdu przekracza 60 km/h, funkcja ta zostanie całkowicie wyłączona, a jej aktywacja będzie niemożliwa.



Wskazówki

- Funkcja HDC działa na zboczach o nachyleniu większym lub równym 5%.
- Warunki aktywacji funkcji HDC: Prędkość pojazdu jest niższa niż 35 km/h; Temperatura tarczy hamulcowej jest prawidłowa. System ESP działa prawidłowo.

Ostrzeżenie

Funkcja HDC zdolna jest aktywnie utrzymywać pojazd w zjeździe, utrzymując stałą prędkość, lecz podlega naturalnym ograniczeniom kinematycznym. Ze względów bezpieczeństwa kierowca powinien naciskać hamulec w odpowiednim czasie, zgodnie z aktualną sytuacją na drodze, by uniknąć wypadków powodowanych zbyt szybkim zjazdem ze wzniesienia.

HHC (Utrzymywanie pojazdu na wzniesieniu)

W przypadku, gdy pojazd rusza z miejsca na pochyłości o nachyleniu większym niż 5%, kierowca zwalnia pedał hamulca i naciska pedał gazu, moc wyjściowa jest niewystarczająca, by zapobiec zjazdowi pojazdu w dół przed ruszeniem (pojazd ma tendencję do zjeżdżania

w tył). HHC utrzyma siłę hamowania, którą kierowca naciska na pedał hamulca i utrzyma go w miejscu, aby zapobiec poślizgowi pojazdu.

Wskazówki

- Funkcja HHC ma zastosowanie wyłącznie do następujących sytuacji: gdy pojazd znajduje się na biegu D lub R, siła hamowania wytwarzana przed naciśnięciem pedału hamulca i jego zwolnieniem jest wystarczająca do utrzymania pojazdu na pochyłości.
- Funkcja HHC może działać przez około jedną sekundę, a ciśnienie hamowania zostanie zwolnione przedwcześnie lub odpowiednio wydłużone w zależności od kierowcy i pochyłości.

Ostrzeżenie

Funkcja HHC może zapewnić wspomaganie hamowania, lecz podlega naturalnym ograniczeniom kinematycznym. Ze względów bezpieczeństwa kierowca powinien naciskać hamulec w odpowiednim czasie, zgodnie z aktualną sytuacją na drodze, by uniknąć wypadków powodowanych zjeżdżaniem pojazdu ze zbocza.

Kluczyk I-key

Wprowadzenie



1. Przycisk zamykania zamka centralnego
Naciśnij i zwolnij przycisk, aby zablokować pojazd.

Wskazówki

- Gdy fotel kierowcy nie jest zajęty, pojazd znajduje się na biegu P, a wszystkie drzwi (w tym przednia klapa i bagażnik) są zamknięte, pojazd można zablokować.
- Po zablokowaniu kierunkowskazy migną jednokrotnie i rozlegnie się jeden dźwięk klaksonu (jeśli jest ustawiony).

2. Przycisk otwierania/zamykania bagażnika
Naciśnij przycisk dwukrotnie, aby otworzyć lub zamknąć bagażnik.
3. Przycisk otwierania zamka
Naciśnij krótko przycisk, aby odblokować pojazd.

Wskazówki

Po odblokowaniu kierunkowskaz mignie dwukrotnie, a klakson zabrzmie dwukrotnie (jeśli jest ustawiony).

4. Przycisk otwierania/zamykania pokrywy złącza ładowania



Naciśnij ten przycisk dwukrotnie, aby otworzyć lub zamknąć pokrywę złącza ładowania.

Opis czynności

Ustawianie reakcji na odblokowywanie i blokowanie zamka spoza pojazdu

Reakcję pojazdu na odblokowanie ustawić można w menu „🚗 → **Window&Door**” (Szyby i drzwi) na wyświetlaczu centralnym.

Wymiana baterii w kluczyku I-key



1. Naciśnij przycisk odblokowania pokrywy i zdejmij pokrywę zgodnie ze wskazaniem strzałki.



2. Ostrożnie podważ pokrywę tylną wzdłuż krawędzi



3. Wyjmij baterię kluczyka. Typ baterii: CR2032H, Panasonic lub Maxell.
4. Zamontuj nową baterię w kolejności odwrotnej do powyższej. Umieść baterię kluczyka stroną „+” (plus) skierowaną do góry.



Kluczyk Bluetooth w aplikacji mobilnej

Wprowadzenie

Kluczyk Bluetooth w aplikacji mobilnej może być używany do sprawdzania stanu pojazdu i zdalnego sterowania niektórymi funkcjami pojazdu. Po sparowaniu pojazdu w ustawieniach protokołu Bluetooth możliwe jest korzystanie z funkcji zdalnego parkowania – [patrz strona 114](#) i PEPS – [patrz strona 188](#) na telefonie komórkowym.

Wskazówki

- Kluczyka Bluetooth w aplikacji mobilnej można używać w garażu i innych miejscach pozbawionych łączności sieciowej.
- Pojazd XPENG wyposażony jest zarówno w funkcję Bluetooth do obsługi multimedialnych, jak i w funkcję Bluetooth do obsługi funkcji kluczyka. Kluczyk Bluetooth w aplikacji mobilnej łączy się z „kluczykiem Bluetooth” bez konieczności parowania na wyświetlaczu centralnym.

Opis czynności

Aktywacja kluczyka Bluetooth w aplikacji mobilnej

Gdy sieć telefonu komórkowego i pojazd działają normalnie, dotknij opcji „XPENG Page→Key Activation” (Strona XPENG → Aktywacja kluczyka) w interfejsie aplikacji mobilnej, aby aktywować kluczyk Bluetooth w aplikacji mobilnej.

Wskazówki

Po pomyślnej aktywacji kluczyka Bluetooth w aplikacji mobilnej, pierwotny przycisk „**Aktywacja kluczyka**” zmieni się na „**Zamknięcie pojazdu**”.

Odblokowywanie i ruszanie pojazdem

1. Po sparowaniu połączenia Bluetooth, dotknij przycisku „**XPENG Page → Vehicle Lock**” (Strona XPENG → Blokada pojazdu), aby odblokować pojazd. Pojazdem będzie można ruszyć w ciągu 20 minut od włączenia biegu.
2. Jeśli połączenie Bluetooth nie jest sparowane, lecz dostępne jest połączenie sieciowe, dotknij przycisku „**XPENG Page → Vehicle Lock**” (Strona XPENG → Blokada pojazdu):

- Dotknij opcji „**Unlock Doors Only**” (Odblokuj wyłącznie drzwi), by odblokować drzwi. Dotknij opcji „**Remote Start**” (Zdalne uruchomienie) i wciśnij pedał hamulca w ciągu 2 minut, by uruchomić pojazd.
- Dotknij opcji „**Unlock and Start**” (Odblokuj i uruchom), aby zdalnie odblokować i uruchomić pojazd. Wciśnij pedał hamulca, aby uruchomić pojazd w ciągu 2 minut.

Upoważnianie innych osób do korzystania z pojazdu

1. Upoważniana osoba powinna pobrać aplikację mobilną i zarejestrować swe konto, a następnie się na nie zalogować.
2. Osoba upoważniająca klika menu „**Settings** → **Authorization**” (Ustawienia → Autoryzacja) w interfejsie aplikacji swojego telefonu komórkowego, by dodać konto należące do osoby upoważnianej.
3. Upoważniona osoba akceptuje upoważnienie w aplikacji mobilnej i aktywuje kluczyk Bluetooth w aplikacji mobilnej w celu kierowania pojazdem.

Wskazówki

- Powyższe czynności wymagają połączenia z Internetem; możliwe są opóźnienia w realizacji

poszczególnych czynności.

W razie stwierdzenia problemów, czynność należy powtórzyć.

- Istnieje możliwość upoważnienia maksymalnie 5 użytkowników.

PEPS

Wprowadzenie





Pojazd zostanie automatycznie odblokowany w przypadku, gdy użytkownik wraz ze swym kluczykiem Bluetooth znajdzie się w polu zasięgu pojazdu, po czym zostanie automatycznie zablokowany po opuszczeniu pojazdu.

Opis czynności

Włączanie funkcji

W przypadku, gdy sieć telefonu komórkowego i pojazdu działają prawidłowo, należy dotknąć „XPENG Page → Settings → Key Management” (Strona Xpeng → Ustawienia → Zarządzanie kluczykiem” w interfejsie aplikacji mobilnej i włączyć funkcję „Walk-in Unlocking” (Otwieranie po zbliżeniu) oraz „Walk-away Locking” (Zamykanie po oddaleniu).

Opcja „Walk-in Unlocking” (Otwieranie po zbliżeniu) i „Walk-away Locking” (Zamykanie po oddaleniu) zostaną zresetowane po ponownej aktywacji kluczyka Bluetooth, przeinstalowaniu aplikacji kluczyka lub zalogowaniu się z nowego telefonu.

Korzystanie z funkcji

Odblokowywanie pojazdu

Po zbliżeniu się do pojazdu na odpowiednią odległość z telefonem komórkowym, pojazd zostanie odblokowany,

a klamka drzwi automatycznie się wysunie. Jeśli klamka drzwi się nie wysunie, należy ją pociągnąć, by odblokować drzwi.

Uruchamianie pojazdu

Jeśli kluczyk Bluetooth w aplikacji mobilnej sparowany z pojazdem jest pozostawiony w pojeździe, należy wcisnąć pedał hamulca, aby uruchomić pojazd.

Zamykanie pojazdu

Jeśli pojazd znajduje się na biegu P, a wszystkie drzwi (w tym maska i kłapa bagażnika) są zamknięte, należy oddalić telefon komórkowy od pojazdu – pojazd zostanie automatycznie zablokowany.



Przeostroga

Przed opuszczeniem pojazdu należy upewnić się, że jest on zamknięty, nawet jeśli opcja „Walk-away Locking” (Zamykanie po oddaleniu) jest włączona.



i Wskazówki

- Przed użyciem kluczyka Bluetooth w aplikacji mobilnej należy upewnić się, że funkcja Bluetooth w telefonie komórkowym jest włączona.
- W otwartym terenie funkcję Bluetooth można sparować w odległości do 30 m od pojazdu. Odległość ta może różnić się w zależności od rodzaju modułu sprzętowego Bluetooth, obecności ludzkiego ciała między urządzeniami oraz czynników środowiskowych.
- Po odblokowaniu pojazdu należy pozostawić aplikację mobilną uruchomioną w tle – w przeciwnym razie otwarcie lub zablokowanie pojazdu może okazać się niemożliwe.
- Moduł Bluetooth w samochodzie można sparować wyłącznie z kluczykiem Bluetooth w aplikacji mobilnej.
- Jeśli w pobliżu pojazdu znajduje się jednocześnie więcej niż jeden kluczyk Bluetooth w aplikacji mobilnej, kluczyk Bluetooth, który jako pierwszy odblokuje pojazd, zostanie automatycznie zalogowany do konta na wyświetlaczu centralnym.

W przypadku niezadziałania funkcji odblokowania po zbliżeniu lub jeśli niemożliwe jest wrzucenie biegu,

należy dotknąć ikony „**XPENG Page**” w interfejsie aplikacji telefonu komórkowego, aby sprawdzić stan sparowania funkcji Bluetooth, a następnie zwolnić pedał hamulca i spróbować ponownie wcisnąć pedał hamulca oraz włączyć bieg.

Jeśli funkcja Bluetooth w dalszym ciągu nie jest sparowana, należy dotknąć menu „**XPENG Page** → **Settings** → **Key Inspection**” (Strona XPENG → Ustawienia → Sprawdzanie kluczyka) w interfejsie aplikacji mobilnej i postępować zgodnie z instrukcją rozwiązywania problemów.

W przypadku konieczności tymczasowego zablokowania pojazdu ze względu na obecność pasażera w pojeździe należy najpierw upewnić się, że wszystkie drzwi (w tym maska i kłapa bagażnika) są zamknięte, a następnie nacisnąć opcję „XPENG Page→Temporary Parking” (Strona XPENG → Tymczasowe parkowanie) w menu aplikacji mobilnej, aby włączyć tę funkcję. Pojazd zostanie zablokowany, lecz klimatyzacja i wyświetlacz centralny będą nadal działać. Pasażer w pojeździe może wysiąść w dowolnym momencie, naciskając przełącznik elektrycznego otwierania drzwi.

Jeśli pojazd jest zamknięty za pomocą kluczyka I-key lub kluczyka Bluetooth w aplikacji mobilnej, pasażerowie



w pojeździe mogą nadal nacisnąć przycisk elektrycznego otwierania drzwi, aby wysiąść, lecz w tym momencie zostanie uruchomiony alarm antykradzieżowy pojazdu.

Zaleca się otwarcie zamka drzwi przed uruchomieniem alarmu, by ułatwić pasażerom opuszczenie pojazdu.

Przestrogi i ograniczenia

Funkcja automatycznego odblokowywania i zablokowania zamka kluczykiem Bluetooth w aplikacji mobilnej zostanie wyłączona w przypadku, gdy:

- Telefon komórkowy ma niski poziom baterii i znajduje się w trybie niskiego poziomu baterii.
- Aplikacja mobilna przestanie działać w tle.
- Sygnał Bluetooth będzie niestabilny lub połączenie Bluetooth zostanie utracone.
- Sygnał Bluetooth zostanie zakłócony przez przeszkody (np. plecak, ludzkie ciało, ściana itp.), powodując niedostateczny zasięg.
- Aplikacja mobilna nie otworzy się po ponownym uruchomieniu telefonu komórkowego lub aktualizacji systemu.

Po wystąpieniu powyższych problemów należy spróbować następujących działań:

- Usunąć przedmioty blokujące między telefonem komórkowym a ciałem, np. wyjmując telefon komórkowy z kieszeni czy plecaka.
- Otworzyć aplikację mobilną.
- Uruchomić aplikację mobilną ponownie.

Wysuwana klamka drzwi

Wprowadzenie



Gdy pojazd jest odblokowany, klamki drzwi automatycznie się wysuwają i można je pociągnąć, by otworzyć drzwi. Gdy pojazd jest zamknięty, klamki drzwi automatycznie się chowają.

Wyskakujące klamki przy odblokowywaniu można włączyć/wyłączyć w menu „ → **Window&Door**” (Szyby i drzwi) na wyświetlaczu centralnym

Wskazówki

Jeśli położenie klamki drzwi zostanie przełączone więcej niż 8 razy w ciągu 1 minuty, uruchomiony zostanie tryb antysabotażowy, który spowoduje wyłączenie klamek. Działanie klamek zostanie przywrócone po 20 sekundach.

Elektryczne otwieranie i zamykanie drzwi

Wprowadzenie

Drzwi można odblokować/zablokować na następujące sposoby:

- Przy pomocy kluczyka I-key – [patrz strona 184](#)
- Przy pomocy kluczyka Bluetooth w aplikacji mobilnej – [patrz strona 187](#)

- Przy pomocy funkcji PEPS – [patrz strona 188](#)
- Przełącznikiem elektrycznego zwalniania drzwi
- Przełącznikiem blokady drzwi
- Przy pomocy otwarcia awaryjnego – [patrz strona 321](#)
- Poprzez funkcję automatycznego odblokowywania przy kolizji

Opis czynności

Przełącznik zamka drzwi





Przełącznik zamka drzwi znajduje się na podłokietniku drzwi po stronie kierowcy:

- **Blokowanie:** Gdy wszystkie drzwi (w tym maska i kłapa bagażnika) są zamknięte, należy nacisnąć ten przycisk, by zablokować pojazd.
- **Odblokowanie:** Naciśnięcie tego przycisku powoduje odblokowanie pojazdu.

Elektryczny przełącznik odblokowywania drzwi



Przy pojeździe nieruchomym, należy nacisnąć przełącznik elektrycznego odblokowywania drzwi z boku podłokietnika drzwi, by otworzyć odpowiednie drzwi.

Automatyczne odblokowywanie przy kolizji

W przypadku poważnej kolizji skutkującej wyzwoleniem poduszki powietrznej, pojazd zostanie samoczynnie odblokowany po 3 sekundach.

Wskazówki

W przypadku automatycznego odblokowania drzwi po kolizji, kierunkowskazy będą migać i przestaną migać po wyłączeniu zasilania pojazdu lub naciśnięciu przycisku świateł awaryjnych.

Otwieranie i zamykanie bagażnika

Wprowadzenie

Bagażnik można otwierać i zamykać na następujące sposoby:

- Przy pomocy asystenta głosowego Xiao P
- Kluczykiem I-key – [patrz strona 184](#)

- Przy pomocy kluczyka Bluetooth w aplikacji mobilnej – [patrz strona 187](#)
- Z poziomu wyświetlacza centralnego
 - Z poziomu sterowania w widoku 3D – [patrz strona 78](#)
 - Z poziomu panelu szybkiego dostępu – [patrz strona 32](#)
 - Z poziomu dolnego paska stanu (jeśli jest ustawiony) – [patrz strona 31](#)
 - Z poziomu interfejsu „ → Window&Door” (Szyby i drzwi)
- Przy pomocy przełącznika zewnętrznego na klapie bagażnika
- Przy pomocy przełącznika wewnętrznego na klapie bagażnika
 - Regulacja kąta otwarcia
- Poprzez otwieranie awaryjne – [patrz strona 319](#)

i Wskazówki

Bagażnik można otworzyć wyłącznie wówczas, gdy pojazd znajduje się na biegu P.

Opis czynności

Sterowanie bagażnikiem za pomocą zewnętrznego przełącznika



Gdy pojazd jest odblokowany, naciśnięcie przełącznika zewnętrznego powoduje automatyczne otwarcie lub zamknięcie bagażnika.



Sterowanie bagażnikiem za pomocą wewnętrznego przełącznika



- Należy wówczas nacisnąć wyłącznik wewnętrzny, by otworzyć lub zamknąć bagażnik, lub wstrzymać otwieranie lub zamykanie bagażnika.
- W przypadku dociśnięcia bagażnika ręką w kierunku zamykania, pojazd wykryje nacisk i zamknie bagażnik samoczynnie.

Regulacja kąta otwarcia bagażnika

Kąt otwarcia bagażnika można regulować z poziomu wyświetlacza centralnego lub przełącznika wewnętrznego bagażnika.

Należy otworzyć bagażnik w żądanym ustawieniu i nacisnąć oraz przytrzymać przełącznik wewnętrzny do momentu usłyszenia sygnału dźwiękowego. Kąt otwarcia zostanie ustawiony.

Wskazówki

Po naciśnięciu i przytrzymaniu przełącznika w celu otwarcia bagażnika pod kątem mniejszym niż najniższy dozwolony kąt, kąt otwarcia bagażnika zostanie ustawiony na wartość najniższą.

Pamięć kąta otwierania bagażnika ustawić można w menu „ → **Window&Door**” (Szyby i drzwi) na wyświetlaczu centralnym.

Zabezpieczenie przed przygnieceniem klapą bagażnika

W przypadku, gdy w trakcie otwierania bagażnik napotka przeszkodę, kłapa bagażnika cofnie się na pewną odległość.

Ostrzeżenie

Podczas otwierania i zamykania bagażnika należy upewnić się, że w zasięgu jego ruchu nie znajdują się żadne osoby ani inne przeszkody, by uniknąć obrażeń ciała lub uszkodzenia pojazdu.

Tryb powitalny

Wprowadzenie

W przypadku, gdy pasażer z przodu odepnie pas bezpieczeństwa i otworzy drzwi, fotel przesunie się z powrotem do pozycji dogodnej do wysiadania z pojazdu, po czym, gdy pasażer wsiądzie do pojazdu i zamknie drzwi, fotel powróci do zapamiętanej pozycji. Po włączeniu powitalnego efektu dźwiękowego, gdy kierowca wejdzie do pojazdu i zamknie drzwi, zostanie odtworzony powitalny dźwięk.



Funkcję powitania i dźwięk powitania ustawić można w menu „🚗 → **Window&Door**” (Szyby i drzwi) na wyświetlaczu centralnym.

Wskazówki

- Jeśli kąt nachylenia oparcia fotela jest znaczny, przesunięcie fotela do tyłu może mieć ujemny wpływ na komfort pasażerów z tyłu – funkcja powitania nie zostanie wówczas włączona.
- Jeśli fotel zostanie przesunięty w tył, by ułatwić wysiadanie z pojazdu, funkcja powitania nie zostanie włączona.



Obsługa klimatyzacji

Wprowadzenie

Interfejs ustawień klimatyzacji w przednim rzędzie



1. Przełączanie między klimatyzacją z przodu/z tyłu
 - Dotknij „Front/Rear” (Przód/tył), aby przełączać między interfejsem ustawień klimatyzacji z przodu i z tyłu.
 - Wyświetlanie stanu klimatyzacji z przodu/rzędowej
2. Funkcja oczyszczania powietrza PM2.5 – [patrz strona 203](#)
 - Dotknij karty, aby włączyć lub wyłączyć oczyszczanie powietrza.



- Wskazywanie jakości powietrza wewnątrz i na zewnątrz pojazdu.

3. Klimatyzacja pasażera z przodu

- Wyświetlanie bieżącej temperatury i przepływu powietrza klimatyzacji pasażera z przodu.
- Regulacja klimatyzacji pasażera z przodu.

Wskazówki

Regulacja klimatyzacji pasażera siedzącego z przodu powoduje wyłączenie synchronizacji układu klimatyzacji kierowcy i pasażera z przodu.

4. Regulacja temperatury po stronie pasażera z przodu
5. Szybka kontrola temperatury / inteligentna klimatyzacja
 -  Maksymalne chłodzenie: po aktywacji funkcji, temperatura klimatyzacji ustawiana jest na wartość najniższą, siła nawiewu na wartość maksymalną, oraz automatycznie aktywowana jest wentylacja foteli.
 -  Maksymalne ogrzewanie: po aktywacji funkcji, temperatura klimatyzacji ustawiana jest na wartość najwyższą, siła nawiewu na wartość

maksymalną, oraz włączane jest podgrzewanie foteli i kierownicy.

Wskazówki

Aby zwiększyć komfort, zaleca się zdalne włączanie klimatyzacji za pomocą aplikacji mobilnej w celu maksymalnego chłodzenia/ogrzewania latem (wysoka temperatura) lub zimą (niska temperatura).

- Tryb inteligentny – [patrz strona 202](#).
6. Podgrzewanie i odmrażanie / obieg wewnętrzny/zewnętrzny
 -  włączanie/wyłączanie odmrażania szyby przedniej.
 -  włączanie/wyłączanie podgrzewania i odmrażania tylnej szyby/zewnętrznego lusterka wstecznego.

Wskazówki

- Gdy funkcja ogrzewania jest włączona, system wyłączy ją automatycznie po 14 minutach ogrzewania, jeśli nie zostanie wcześniej wyłączona ręcznie.



Funkcje komfortu podczas jazdy

- Jeśli napięcie baterii 12V spadnie poniżej 9V podczas ogrzewania, system automatycznie wyłączy funkcję ogrzewania.

Przestroga

- Jeśli pojazd nie jest uruchomiony, nie należy używać funkcji podgrzewania i odmrażania przez dłuższy czas, by uniknąć rozładowania baterii 12 V i zapobiec sytuacji, w której uruchomienie pojazdu będzie niemożliwe.
 - Powierzchni podgrzewanych i odmrażanych nie należy dotykać rękami po włączeniu funkcji.
7.  przełączanie między obiegiem wewnętrznym i zewnętrznym.
- Po włączeniu klimatyzacji należy dotknąć przycisk, by otworzyć/zamknąć nawiew i przeciągnąć suwak, by dostosować kierunek nawiewu.
- Możliwy jest wybór następujących trybów wentylacji: Wentylacja swobodna, wentylacja jednostronna, wentylacja symetryczna, wentylacja równomierna.

8. Włączanie/wyłączanie klimatyzacji w przednim rzędzie

Wskazówki

Zaleca się niewłączanie klimatyzacji podczas ładowania.

9. Regulacja przepływu powietrza

Wskazówki

Tryb wentylacji można wybrać w menu interfejsu klimatyzacji

10. Tryb nadmuchu

-  nadmuch na szyby.
-  nadmuch na twarz.
-  nadmuch na stopy.

Wskazówki

- Czerwony symbol wiatru wskazuje, że ustawiona temperatura jest wyższa niż temperatura wewnętrzna i układ klimatyzacji pracuje w trybie ogrzewania.



- Niebieski symbol wiatru wskazuje, że ustawiona temperatura jest niższa niż temperatura wewnętrzna i układ klimatyzacji znajduje się w trybie chłodzenia.
- Szary symbol wiatru wskazuje, że ustawiona temperatura jest zbliżona do temperatury wewnętrznej i układ klimatyzacji znajduje się w trybie podtrzymywania temperatury.

11. Tryb klimatyzacji

- Dotknij opcji „SYNC” (Synchronizacja), aby włączyć/wyłączyć synchroniczne sterowanie temperaturą dla kierowcy i pasażera z przodu.

Wskazówki

Po wybraniu trybu ECO jednocześnie włączana jest synchronizacja temperatury.

- Klimatyzacja: Włączenie tej funkcji powoduje włączenie chłodzenia lub ogrzewania.
- AUTO: Po włączeniu tej funkcji klimatyzacja będzie sterowana automatycznie stosownie do nastawy temperatury.

12. Regulacja temperatury po stronie kierowcy

13. Moduł klimatyzacji po stronie kierowcy

- Wyświetla bieżącą temperaturę i siłę nawiewu klimatyzacji kierowcy.
- Pozwala na regulację klimatyzacji po stronie kierowcy.



Interfejs ustawień klimatyzacji tylnego rzędu



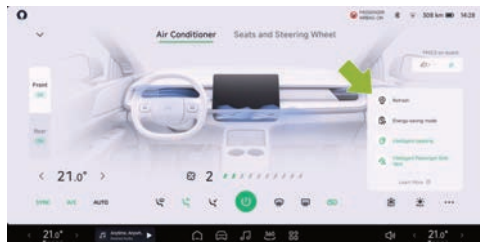
1. Tryb nadmuchu
 - nadmuch na twarz w tylnym rzędzie.
 - nadmuch na nogi w tylnym rzędzie.
2. Włączanie/wyłączanie klimatyzacji z tyłu
3. Regulacja przepływu powietrza

Wskazówki

Klimatyzację można również sterować za pomocą kierownicy i asystenta głosowego.

Tryb inteligentnej klimatyzacji

Działanie



Odświeżanie

Funkcja ta pozwala na szybkie usuwanie zapachu nowo dostarczonego pojazdu na początku jego eksploatacji lub w przypadku wykrycia nietypowego zapachu w pojeździe podczas jazdy. Tryb ten po włączeniu włącza wentylację na 180 sekund, poprawiając komfort jazdy.

Tryb oszczędzania energii

Po włączeniu trybu oszczędzania energii klimatyzacja pracować będzie w trybie bardziej energooszczędnym, zmniejszając zużycie energii przez układ i zwiększając zasięg pojazdu. Po jego włączeniu wydajność chłodzenia lub ogrzewania klimatyzacji ulegnie obniżeniu.

Inteligentne czyszczenie

Po zamknięciu zamka centralnego pojazdu, woda gromadząca się w układzie klimatyzacji jest wykrywana w inteligentny sposób, po czym włączona zostaje funkcja samoczynnego osuszania, ograniczając rozwój bakterii i ryzyko nieprzyjemnego zapachu w pojeździe.

Wskazówki

Funkcja ta po włączeniu zużywa pewną ilość energii i ma niewielki wpływ na zasięg.

Inteligentna wentylacja po stronie pasażera

W punktach innych niż fotel kierowcy nawiewy klimatyzacji otwierają się lub zamykają samoczynnie w zależności od obecności pasażera, zmniejszając zużycie energii przez układ klimatyzacji i zwiększając zasięg pojazdu.



Oczyszczanie powietrza

Wprowadzenie

System oczyszczania powietrza pozyskuje informacje o jakości powietrza wewnątrz pojazdu za pośrednictwem czujników i danych z Internetu, po czym wyświetla je w menu klimatyzacji. W przypadku niskiej jakości powietrza w pojeździe, system przypomni kierowcy o konieczności włączenia funkcji oczyszczania powietrza.

Funkcję oczyszczania powietrza włączyć można na następujące sposoby:

1. Wypowiadając komunikat głosowy: perform air purification (oczyszczyć powietrze)
2. Dotykając dolnego obszaru „PM2.5” na wyświetlaczu centralnym, by rozpocząć oczyszczanie powietrza.
3. Przy włączonym trybie AUTO, jeśli poziom jakości powietrza w pojeździe będzie umiarkowanie niski lub gorszy, automatycznie włączony zostanie tryb oczyszczania powietrza.

Funkcję oczyszczania powietrza wyłączyć można w następujący sposób:

1. Jeśli poziom jakości powietrza w pojeździe jest dobry lub lepszy, urządzenie wyłączy się automatycznie po 30 sekundach.
2. Podczas oczyszczania, dotknięcie ponownie ikony oczyszczania powietrza w prawym dolnym rogu menu sterowania klimatyzacją spowoduje wyłączenie oczyszczania.
3. Podczas oczyszczania, wyłączenie klimatyzacji i włączenie funkcji odmrażania z przodu spowoduje wyłączenie oczyszczania.
4. Podczas oczyszczania, ustawienie maksymalnego ogrzewania, maksymalnego chłodzenia i inteligentnego odświeżania spowoduje wyłączenie oczyszczania.

Fotel

Regulacja za pomocą przełącznika

Przełącznik fotela kierowcy/przedniego pasażera



1. Przełącznik regulacji fotela/siedziska
 - Regulacja przód/tył: Należy przełączyć przełącznik w przód lub w tył.

- Regulacja wysokości siedziska: Przełączyć tylną część przełącznika w górę i w dół.
- Regulacja wysokości siedziska fotela: Przełączyć przednią część przełącznika w górę i w dół.

2. Przełącznik regulacji nachylenia oparcia

Wskazówki

Sterowanie przednim fotelem pasażera działa na tej samej zasadzie jak w przypadku fotela kierowcy, lecz regulacja wysokości siedziska nie jest dostępna.



Funkcje komfortu podczas jazdy

Przełącznik regulacji oparcia siedzenia tylnego



Siedziska tylne wyposażone są w przyciski regulacji oparcia po obu stronach, co ułatwia pasażerom z tyłu regulację kąta oparcia.

Przełącznik pochylenia siedzenia tylnego



1. Pociągnąć dźwignię zwalniającą oparcie fotela.
2. Odchylić oparcie fotela.
3. Aby przywrócić oparcie fotela do pierwotnego położenia, należy pociągnąć dźwignię, podnieść oparcie fotela i zwolnić dźwignię, by zablokować.



⚠ Przewaga

Przed pochylem oparcie należy usunąć przedmioty znajdujące się na siedzisku, by nie ograniczały ruchu oparcia.

Przycisk regulacji zagłówków przednich/tylnych



- Opuszczanie: Wcisnąć i przytrzymać przycisk blokady i opuścić zagłówki do żądanej pozycji.
- Podnoszenie: Podnieść zagłówki bezpośrednio do żądanego położenia.

⚠ Przewaga

Najniższe położenie zagłówka nie zapewnia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa w trakcie jazdy. Zagłówki nie powinny być ustawiane w najniższym położeniu w przypadku, gdy w fotelu znajduje się pasażer.

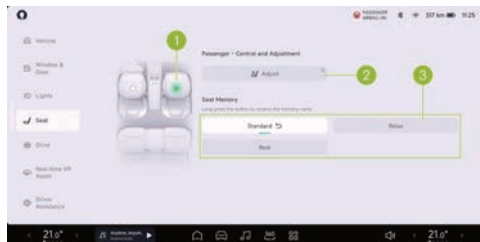


Parametry regulacji siedzenia

Domyślne ustawienia są następujące:

	Pozycja	Parametry
Fotel kierowcy	Regulacja przód/tył	Całkowity zakres ruchu 260 mm: 212 mm w przód, 48 mm w tył
	Regulacja góra/dół	Całkowity zakres ruchu 69,5 mm: 35,6 mm w górę, 33,9 mm w dół
	Regulacja oparcia	Całkowity zakres ruchu 91°: 16° w przód, 75° w tył
Przedni fotel pasażera	Regulacja przód/tył	Całkowity zakres ruchu 260 mm: 212 mm w przód, 48 mm w tył
	Regulacja góra/dół	Całkowity zakres ruchu 69,5 mm: 35,6 mm w górę, 33,9 mm w dół
	Regulacja oparcia	Całkowity zakres ruchu 91°: 16° w przód, 75° w tył

Regulacja za pośrednictwem wyświetlacza centralnego



W menu „ → **Seat**” (Fotel) na wyświetlaczu centralnym można dostosować pozycję fotela.

1. Dotknij przycisk aby wybrać fotel, który ma zostać wyregulowany.

Wskazówki

- Po włączeniu regulacji podparcia lędźwiowego na wyświetlaczu centralnym za pomocą przycisków na kierownicy, przewijanie rolkami po obu stronach kierownicy pozwala regulować wysokość i położenie podparcia lędźwiowego.

- Przedni fotel pasażera nie umożliwia regulacji podparcia lędźwiowego.

2. Dotknięcie tego przycisku powoduje przejście do menu regulacji wybranego fotela.
3. Dotknięcie tego przycisku powoduje przywołanie zapamiętanej pozycji wybranego fotela.

Wskazówki

- Po włączeniu regulacji podparcia lędźwiowego na wyświetlaczu centralnym za pomocą przycisków na kierownicy, przewijając rolkami po obu stronach kierownicy można wyregulować wysokość i pozycję podparcia lędźwiowego.
- Fotel pasażera nie umożliwia regulacji siedziska ani podparcia lędźwiowego.

Przestroga

- Ustawiając fotel należy zachować ostrożność i uważać, by nie zranić innych pasażerów.
- Nie należy wkładać palców ani innych części ciała pod siedzenie, gdyż może to spowodować obrażenia w wyniku przygnięcia.



Funkcje komfortu podczas jazdy

- Nie należy umieszczać dywaników podłogowych ani innych ciał obcych (np. butelek po napojach, worków itp.) o grubości przekraczającej 10 mm pod fotelami przednimi, ponieważ mogą one zaczepić się między fotelem a szyną prowadzącą, uniemożliwiając regulację i powodując zablokowanie oraz uszkodzenie fotela. Zaleca się stosowanie dywaników podłogowych zatwierdzonych przez firmę XPENG.
- Nie należy regulować foteli przednich podczas jazdy, ponieważ może to doprowadzić do nieprawidłowej pozycji siedzącej i spowodować wypadek.
- Nie należy regulować fotela z zapiętym pasem bezpieczeństwa, gdyż stanowi to nieprawidłowe korzystanie z pasa. Praktyka ta może doprowadzić do obrażeń ciała i zagrożeń bezpieczeństwa.
- Nie należy modyfikować ani demontować foteli przednich.

Pamięć siedzenia

W menu „ → Seat” (Fotel) na wyświetlaczu centralnym fotel można ustawić w odpowiedniej pozycji, która jest zapisywana zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na wyświetlaczu centralnym.

Podgrzewanie fotela

Wprowadzenie



Otwarcie menu klimatyzacji i dotknięcie opcji „**Seats and Steering Wheel**” (Fotele i kierownica) pozwala otworzyć menu podgrzewania i wentylacji foteli.

Dotknięcie przycisku „” powoduje włączenie funkcji podgrzewania odpowiedniego fotela. Obecny poziom to 3.

Przyciskiem można przełączać kolejno między poziomem 2, poziomem 1, wyłączeniem podgrzewania oraz poziomem 3.

Podgrzewanie fotela kierowcy i pasażera można włączyć/wyłączyć z poziomu menu szybkiego panelu wyświetlacza centralnego lub na dolnym pasku stanu (jeśli jest ustawiony) – [patrz strona 31](#).

Wentylacja fotela

Wprowadzenie



Otwarcie menu klimatyzacji i dotknięcie opcji „Seats and Steering Wheel” (Fotele i kierownica) pozwala uzyskać dostęp do funkcji podgrzewania i wentylacji foteli.

Dotknięcie opcji „”, powoduje włączenie funkcji podgrzewania odpowiedniego fotela. Domyślny poziom to 3. Ponowne dotknięcie pozwala przełączać kolejno między poziomem 2, poziomem 1, wyłączeniem i poziomem 3.

Wentylację fotela kierowcy i pasażera można włączyć/wyłączyć za pomocą interfejsu szybkiego panelu na wyświetlaczu centralnym lub z poziomu dolnego paska stanu (jeśli jest ustawiony) – [patrz strona 31](#).

Podgrzewanie kierownicy

Wprowadzenie





Otwarcie menu klimatyzacji i dotknięcie opcji „**Seats and Steering Wheel**” (Fotele i kierownica) pozwala otworzyć menu podgrzewania i wentylacji foteli.

Dotknięcie opcji „ ” powoduje włączenie opcji podgrzewania kierownicy. Obecny poziom to 3. Ponowne dotknięcie pozwala przełączać między poziomem 2, poziomem 1, wyłączeniem i poziomem 3.

Regulacja szyb

Wprowadzenie

Szybami można sterować na cztery następujące sposoby:

- Przy pomocy przycisków w kabinie
- Przy pomocy asystenta głosowego Xiao P
- Z poziomu wyświetlacza centralnego
- Przy pomocy kluczyka Bluetooth w aplikacji mobilnej – [patrz strona 187](#)

Wskazówki

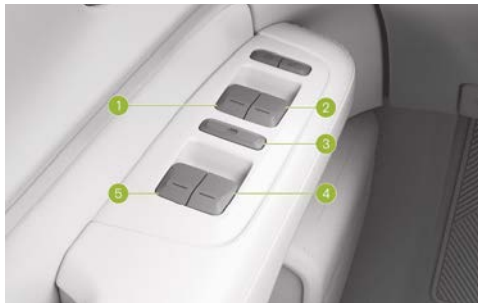
Jeśli funkcja zamykania szyb jednym przyciskiem i zapobiegania przygnieceniu nie działa, można spróbować wykonać poniższą procedurę ponownej konfiguracji.

Ostrzeżenie

- Przed zamknięciem szyb kierowca powinien upewnić się, że wszyscy pasażerowie (zwłaszcza dzieci) nie wystawili żadnej części ciała przez okno, w przeciwnym razie dojść może do przygniecenia!
- Podczas zamykania pojazdu okna zostaną zamknięte samoczynnie, dlatego przed zamknięciem pojazdu kierowca powinien upewnić się, że żaden pasażer nie zostanie przygnieciony przez podnoszące się szyby.
- Przed opuszczeniem pojazdu należy upewnić się, że pojazd jest wyłączony.

Opis czynności

Regulacja za pomocą panelu sterowania szybami po stronie kierowcy



1. Przełącznik podnoszenia szyby w drzwiach lewych przednich
2. Przełącznik podnoszenia szyby w drzwiach prawych przednich
3. Przełącznik podnoszenia szyby pasażera
4. Przełącznik podnoszenia szyby drzwi prawych tylnych
5. Przełącznik podnoszenia szyby drzwi lewych tylnych

Regulacja za pomocą przełącznika szyby pasażera



Drzwi lewe tylne, drzwi przednie prawe i drzwi prawe tylne wyposażone są w przełącznik podnoszenia szyb przez pasażera.

Przełączenie przełącznika podnoszenia okna w górę / w dół do drugiego poziomu spowoduje, że szyba automatycznie przesunie się do pozycji całkowicie zamkniętej / otwartej.

Przełączenie przełącznika podnoszenia szyby w górę/w dół do pierwszego poziomu i przytrzymanie go spowoduje, że szyba zacznie się podnosić lub



opuszczać. Zwolnienie przełącznika powoduje zatrzymanie poruszającej się szyby.

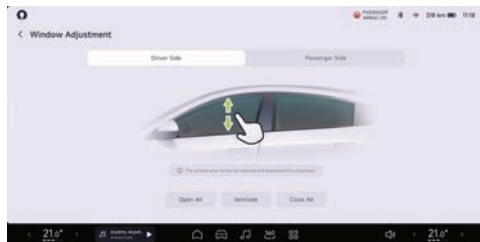
Gdy funkcja wyłączenia przełączników szyb pasażerów jest włączona, wskazanie na przełączniku zaświeci się; w tym czasie przełączniki szyb w innych drzwiach będą wyłączone, a wszystkie szyby można regulować wyłącznie za pomocą panelu na drzwiach kierowcy.

Wskazówki

Podczas jazdy z dziećmi, ze względów bezpieczeństwa, przełącznik sterowania szybami z tyłu powinien być wyłączony, by uniemożliwić dzieciom obsługę szyb i spowodowanie obrażeń ciała.

Funkcje komfortu podczas jazdy

Regulacja za pośrednictwem wyświetlacza centralnego



Szyby ustawić można w położeniach „Otwórz wszystkie, wentylacja, zamknij wszystkie” w menu „ → **Window&Door** → **Window Adjustment**” (Szyby i drzwi → Regulacja szyb) na wyświetlaczu centralnym. Zmiany położenia szyb można także dokonywać poprzez przesuwanie w górę i w dół w obszarze szyb.

Automatyczne zamykanie szyb

Funkcje „Close windows automatically after vehicle locking” (Automatyczne zamykanie szyb po zamknięciu pojazdu) i „Close windows automatically when travelling at high speeds” (Automatyczne zamykanie szyb podczas

jazdy z dużą prędkością) ustawić można w menu „ Szyby i drzwi” na wyświetlaczu centralnym

Zapobieganie przygnieceniu przez szybę

Po zamknięciu szyby jednym dotknięciem, jeśli napotka ona przeszkodę w obszarze zapobiegania przygnieceniu, szyba przestanie się podnosić i cofnie się na pewną odległość.

Ostrzeżenie

Choć okna wyposażone są w funkcję zapobiegania przygnieceniu, pomimo to podczas podnoszenia szyb może dojść do obrażeń spowodowanych przygnieceniem. Aktywacja funkcji zapobiegania przygnieceniu poprzez zablokowanie zamykania okna jakkolwiek częścią ciała jest zabroniona.

Przyciski na kierownicy

Wprowadzenie



1. Przyciski lewy i prawy:
 - Domyślnie: regulacja siły nawiewu klimatyzacji.
 - Regulacja odstępu przy włączonym ACC.
 - Sterowanie obracaniem soczewki lewego zewnętrznego lusterka wstecznego w lewo i w prawo po włączeniu regulacji zewnętrznego lusterka wstecznego.



2. Rolka:

- Przewijanie w górę i w dół celem regulacji temperatury klimatyzacji.
- Naciśnięcie i przytrzymanie powoduje przejście do trybu przełączania kart na lewym ekranie; przewinięcie w górę i w dół powoduje wybranie karty, natomiast naciśnięcie i puszczenie powoduje potwierdzenie wyboru.
- Przewijanie w górę i w dół powoduje zwiększenie lub zmniejszenie prędkości pojazdu przy włączonym tempomacie ACC.
- Przewijanie w górę i w dół pozwala sterować soczewką lewego zewnętrznego lusterka wstecznego w górę i w dół po uruchomieniu regulacji zewnętrznego lusterka wstecznego.

3. Personalizowane przyciski na kierownicy:

- Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku pozwala ustawić jego funkcję; naciśnięcie i puszczenie powoduje wykonanie ustawionej funkcji.

4. Przycisk wybudzania asystenta głosowego:

- Wybudzanie lub wyłączanie asystenta głosowego XPENG.

5. Przycisk poprzedniego/następnego utworu:

- Naciśnięcie i puszczenie przycisku pozwala odtworzyć poprzednią lub następną stację/sekcję/utwór.
- Sterowanie obracaniem soczewki prawego zewnętrznego lusterka wstecznego w lewo lub w prawo po włączeniu regulacji zewnętrznego lusterka wstecznego.

6. Rolka:

- Przewinięcie w górę i w dół powoduje regulację głośności multimedialnych.
- Naciśnięcie i puszczenie przycisku powoduje potwierdzenie odtwarzania multimedialnych/wstrzymanie odtwarzania/potwierdzenie komunikatu
- Naciśnięcie i przytrzymanie powoduje przejście do wyboru karty po prawej stronie modułu zestawu wskaźników.
- Przewinięcie w górę/w dół powoduje wybór między odebraniem/odrzućeniem połączenia przychodzącego, natomiast naciśnięcie i puszczenie rolki – potwierdzenie wyboru. Naciśnięcie i puszczenie rolki powoduje zakończenie połączenia.
- Przewijanie w górę/dół pozwala sterować prawym zewnętrznym lusterkiem wstecznym w górę



lub w dół po włączeniu regulacji zewnętrznego lusterka wstecznego.

7. Przycisk wyciszenia: Naciśnięcie i puszczenie przycisku powoduje wyciszenie dźwięków lub cofnięcie wyciszenia.
8. Przycisk Wstecz.

Klakson



Naciśnięcie obszaru klaksonu powoduje jego wybrzmienie.

Przestroga

Nie należy włączać klaksonu na dłuższy czas, w przeciwnym razie może on ulec uszkodzeniu.

Ostrzeżenie

Nie należy naciskać ani uderzać energicznie obszaru z symbolem klaksonu, by uniknąć wyzwolenia poduszki powietrznej kierowcy i spowodowania obrażeń ciała.

Przycisk funkcji awaryjnej

Naciśnięcie i przytrzymanie jednocześnie przycisku aktywacji komunikatów głosowych oraz przycisku wyciszenia powoduje ponowne uruchomienie wyświetlacza wskaźników oraz wyświetlacza centralnego.

Funkcja ta może być używana doraźnie w przypadku usterki tablicy przyrządów i wyświetlacza centralnego, np. w razie zawieszenia się systemu. Jeśli usterka nadal występuje po ponownym uruchomieniu, należy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG w celu zlecenia naprawy.



Funkcje komfortu podczas jazdy

Skrót na kierownicy



Naciśnij i przytrzymaj przyciski personalizowane na kierownicy lub dotknij opcji „ → Drive → Steering Wheel Shortcut” (Jazda → Skrót na kierownicy) w interfejsie wyświetlacza centralnego, aby ustawić funkcje przycisków personalizowanych kierownicy.

Uchwyt na kubek

Wprowadzenie

Przedni uchwyt na kubek



Deska rozdzielcza wyposażona jest w uchwyt na kubek, w którym można umieścić pojemnik z napojem lub wodą.

Tylny uchwyt na kubek



Po odchyleniu podłokietnika środkowego siedzenia tylnego należy lekko nacisnąć przycisk na przednim końcu podłokietnika, by otworzyć uchwyt na kubek.

Ostrzeżenie

- W uchwycie na kubek nie należy umieszczać drobnych przedmiotów ani innych obiektów, by uniknąć zakleszczenia.
- Nie należy umieszczać otwartych kubków z napojami w uchwycie na kubek podczas jazdy. Rozlane gorące napoje mogą poparzyć kierowcę i osoby znajdujące się w pojeździe, a także uszkodzić pojazd i jego osprzęt elektryczny.



Gniazdo zasilania i interfejs danych

Wprowadzenie

Interfejsy u podstawy wewnętrznego lusterka wstecznego



Złącze zasilania USB: Do zasilania zewnętrznego wideorejestratora.



Przestroga

- Aby uniknąć uszkodzenia układu elektrycznego pojazdu, do złącza zasilania USB nie należy podłączać urządzeń generujących prąd.
- Przy włączaniu lub wyłączeniu pojazdu, należy odłączyć ładujące się urządzenie podłączone do złącza zasilania USB, by uniknąć uszkodzenia urządzenia elektrycznego spowodowanego wahaniami napięcia.
- Nie należy używać złącza zasilania USB w przypadku, gdy w pojeździe nie znajdują się żadne osoby. Niewłaściwe korzystanie ze złącza zasilania USB może spowodować pożar.
- Nie należy używać urządzeń elektrycznych o dużej mocy.

Złącza w podłokietniku środkowym z przodu



1. Złącze USB do źródła multimedii: Do mikrofonu, kontrolera konsoli do gier, transmisji danych* (jeśli dotyczy) itp.
2. Złącze zasilania typu C: Do transmisji danych i ładowania urządzeń elektronicznych; obsługuje standardowy protokół ładowania o maksymalnej mocy 60W. Obsługuje transmisję danych w standardzie USB2.0 oraz połączenie przewodowe na potrzeby usługi Carplay.

3. Gniazdo 12V: Maksymalna moc 180 W.

Przestroga

Za pomocą złącza USB mediów nie należy ładować urządzeń, ponieważ może to spowodować ponowne uruchomienie wyświetlacza centralnego lub zanik sygnału obrazu.

Złącza w podłokietniku środkowym z tyłu



1. Złącze zasilania typu C: Maksymalna moc 15 W.



Funkcje komfortu podczas jazdy

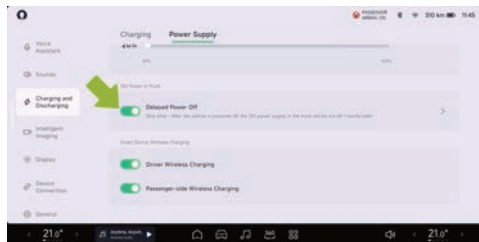
Ostrzeżenie

Złącza typu C nie należy poddawać modyfikacjom technicznym.

Złącze w bagażniku



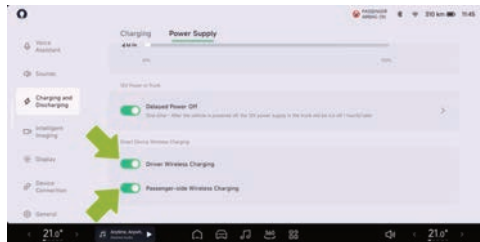
Gniazdo 12V: Maksymalna moc 180 W.



Opóźnione wyłączenie zasilania bagażnika 12 V po wyłączeniu pojazdu można ustawić za pomocą „**Delayed Power Off**” (Opóźnione wyłączenie zasilania) w menu „ → **Charging and Discharging** → **Power Supply**” (Ładowanie i rozładowanie → Zasilanie) na wyświetlaczu centralnym.

Bezprzewodowa ładowarka do telefonów komórkowych (CWC)

Wprowadzenie



Bezprzewodowe ładowanie po stronie kierowcy lub pasażera można włączyć/wyłączyć w menu „**🚗 → Charging and Discharging → Power Supply**” (Ładowanie i rozładowywanie → Zasilanie) na wyświetlaczu centralnym.

Przestroga

W przypadku niektórych telefonów komórkowych bez funkcji ładowania bezprzewodowego, po umieszczeniu

ich na bezprzewodowej podkładce ładującej może występować migotanie lub drżenie ekranu. W razie konieczności zaleca się wyłączenie funkcji ładowania bezprzewodowego z poziomu wyświetlacza centralnego.



Obszar ładowania bezprzewodowego znajduje się z przodu deski rozdzielczej. Podczas ładowania należy skierować telefon ekranem do góry i ustawić go wzdłuż paska ograniczającego, co ułatwi indukcję prądu oraz



rozpraszanie ciepła nagrzewającego się telefonu. Podczas ładowania, na wyświetlaczu centralnym wyświetlać się będzie symbol „⦿”

Wskazówki

Funkcja CWC ładuje telefon z maksymalną mocą 50 W i oferuje możliwość chłodzenia jego obudowy w celu zwiększenia wydajności ładowania.

Ładowanie bezprzewodowe zostanie zatrzymane w przypadku, gdy:

1. Telefon zostanie umieszczony w górnej części obszaru ładowania, powodując przerwanie ładowania lub niewykrywanie telefonu.
2. Podczas ładowania, między telefonem a modułem ładowania bezprzewodowego zostanie wykryte ciało obce.
3. Funkcja wyszukiwania kluczyka pojazdu jest włączona.
4. Pojazd nie znajduje się w stanie gotowości oraz wciśnięty jest hamulec.
5. Pojazd znajduje się w stanie gotowości, a prędkość pojazdu po raz pierwszy osiąga 40 km/h.

Funkcje komfortu podczas jazdy

6. Pojazd znajduje się w stanie gotowości, oraz zostały zamknięte ostatnie drzwi.
7. Lewe przednie drzwi są odblokowane, czworo drzwi jest zamkniętych, bagażnik jest zamknięty.



Ostrzeżenie

- Funkcja CWC może podgrzewać przedmioty metalowe. Przed rozpoczęciem ładowania należy upewnić się, że z tyłu telefonu komórkowego i w obszarze ładowania nie znajdują się żadne metalowe ciała obce. W przeciwnym razie mogą one zostać podgrzane lub uszkodzone, a nawet spowodować incydent bezpieczeństwa. Przez metalowe ciała obce należy rozumieć przedmioty z metalowymi elementami, w tym między innymi chipy, karty magnetyczne itp.
- W przypadku, gdy w obszarze ładowania zostanie umieszczony telefon komórkowy bez funkcji ładowania bezprzewodowego, zaleca się ręczne wyłączenie funkcji ładowania bezprzewodowego w ustawieniach wyświetlacza centralnego, w celu zapewnienia możliwości normalnego korzystania z telefonu komórkowego.



- W przypadku telefonów komórkowych z funkcją szybkiego ładowania bezprzewodowego 50 W, telefon komórkowy musi być umieszczony w dolnej części obszaru ładowania wzdłuż paska ograniczającego oraz musi całkowicie zasłaniać wylot powietrza chłodzącego.
- Wylot powietrza chłodzącego znajduje się w dolnej części modułu ładowania bezprzewodowego. Należy zapobiegać przedostawaniu się do wnętrza wylotu ciał obcych lub cieczy.
- Nie należy rozlewać wody w obszarze ładowania bezprzewodowego, by zapobiec przedostaniu się wody do modułu ładowania bezprzewodowego i uszkodzeniu podzespołów elektronicznych.
- Zewnętrzne cewki ładowania bezprzewodowego mogą powodować zagrożenia bezpieczeństwa, dlatego należy ich używać ostrożnie.
- W przypadku, gdy kierowca opuszcza pojazd, nie należy pozostawiać w nim ładowanego telefonu bez nadzoru, by uniknąć zagrożeń bezpieczeństwa.
- W obszarze ładowania nie należy umieszczać ciężkich przedmiotów, by zapobiec uszkodzeniu modułu ładowania bezprzewodowego.

- Jeśli funkcja ładowania bezprzewodowego nie działa lub działa nieprawidłowo, należy zaprzestać korzystania z niej i skontaktować się z centrum serwisowym XPENG w celu zlecenia naprawy.
- Telefon po dłuższym ładowaniu może się nagrzać, co jest normalnym zjawiskiem. Po pełnym naładowaniu urządzenia nie należy pozostawiać na ładowarce bezprzewodowej, by uniknąć przegrzania.
- Nie należy stosować etui na telefony komórkowe wykonanych z metalu, na przykład obsługujących ładowanie magnetyczne (MagSafe).



Funkcje komfortu podczas jazdy

Lampka do czytania

Wprowadzenie

Lampki do czytania znajdują się w podsufitce pojazdu.

Włączanie/wyłączanie przednich lampek do czytania



Lampki do czytania zamontowane są w panelu przełączników na podsufitce. Dotknij odpowiedniej bocznej osłony lampki do czytania, aby ją włączyć; dotknij ponownie, aby ją wyłączyć.



Lampki do czytania włączyć/wyłączyć można w menu „**Lights** → **Headlights**” (Światła→Reflektory) na wyświetlaczu centralnym.

Włączanie/wyłączanie tylnych lampek do czytania



Naciśnij odpowiedni boczny przełącznik lampki do czytania, aby ją włączyć; dotknij ponownie, aby ją wyłączyć.

Oświetlenie nastrojowe

Wprowadzenie

Pojazd wyposażony jest w oświetlenie nastrojowe, które zmienia kolor w zależności od dźwięku, wprowadzając miłą atmosferę we wnętrzu pojazdu w trakcie nocnych podróży.

Włączanie/wyłączanie



Oświetlenie nastrojowe ustawić można w menu „**Światła** → **Lights** → **Ambient Lights**” (Światła → Oświetlenie nastrojowe) na wyświetlaczu centralnym.



Regulacja jasności

Gdy oświetlenie nastrojowe jest włączone, jego jasność można regulować ręcznie.

Wybór trybu

Oświetlenie nastrojowe można ustawić w cztery różne tryby świecenia: Stała jasność, płynne oddychanie, podążanie za prędkością i rytm muzyki. Tryby wybrać można w interfejsie sterowania oświetleniem nastrojowym.

Wybór koloru

W zależności od trybu dostępne są opcje monotoniczne i dwutonowe.

Funkcje komfortu podczas jazdy

Ostona przeciwsłoneczna i lusterko kosmetyczne

Wprowadzenie

Ostona przeciwsłoneczna



Opuszczenie osłony przeciwsłonecznej w kierunku wskazanym strzałką pozwala ochronić wzrok przed promieniami słonecznymi padającymi przez szybę przednią.



Po opuszczeniu osłony przeciwsłonecznej w dół, odczep koniec osłony przeciwsłonecznej w pobliżu wewnętrznego lusterka wstecznego z mocowania i obróć ją w kierunku szyby, by osłonić wzrok przed promieniami słonecznymi wpadającymi przez szybę boczną.

Ostrzeżenie

Opuszczona osłona przeciwsłoneczna może ograniczać widoczność przednią. Jeśli osłona przeciwsłoneczna nie jest już potrzebna, należy ją z powrotem podnieść.

Lusterko kosmetyczne



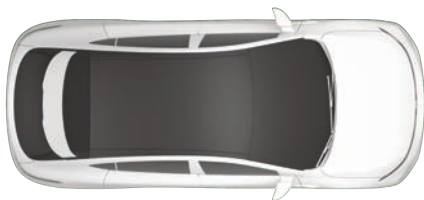
Lusterka kosmetyczne wbudowane są w osłony przeciwsłoneczne po stronie kierowcy i pasażera.



Opuść osłonę przeciwsłoneczną i podnieś pokrywę lusterka kosmetycznego. Lampka lusterka kosmetycznego zapali się automatycznie. Zamknij pokrywę lusterka kosmetycznego by zgasić lampkę.

Panoramiczny szyberdach

Wprowadzenie



Pojazd wyposażony jest w dach panoramiczny, który zapewnia szersze pole widzenia. Dach panoramiczny posiada specjalną powłokę termoizolacyjną, która poprawia komfort jazdy.

Funkcje komfortu podczas jazdy



Przestroga

W przypadku pozostawienia pojazdu na słońcu w upalne dni, dach panoramiczny nagrzej się do wysokiej temperatury. Nie należy go wówczas dotykać, gdyż grozi to poparzeniem skóry.

Roleta bagażnika

Opis czynności

Bagażnik wyposażony jest w roletę.



Korzystanie z rolety



1. Wyciągnij roletę.
2. Zamocuj dwa końce rolety w rowkach mocujących po obu stronach bagażnika.



Wskazówki

Zabrania się umieszczania jakichkolwiek przedmiotów na rozłożonej roletce, gdyż może to spowodować

jej uszkodzenie lub wyrzucenie przechowywanych na niej przedmiotów, powodując obrażenia ciała w przypadku kolizji drogowej.

Demontaż i montaż rolety

- Cofnij dowolny koniec rolety, by ją zwinąć.
- Montując roletę najpierw zamocuj jeden koniec w rowku mocującym, a następnie wysuń drugi koniec i zamocuj go w drugim rowku.

Dźwięk po stronie kierowcy

Wprowadzenie

Tryb odtwarzania po stronie kierowcy ustawić można w menu „ → **Sounds** → **Driver's Speaker**” (Dźwięki → Głośnik kierowcy” na wyświetlaczu centralnym.



Funkcje komfortu podczas jazdy



Głośnik kierowcy posiada trzy tryby po stronie kierowcy:

- Tryb współdzielony: Przez system audio w pojeździe odtwarzane są wszystkie dźwięki.
- Tryb jazdy: Nawigacja i połączenia odtwarzane są przez nagłośnienie wewnątrz oparcia fotela kierowcy, bez wpływu na jakość muzyki.
- Tryb prywatny: Wszystkie dźwięki odtwarzane są przez nagłośnienie wewnątrz oparcia fotela kierowcy, a asystent głosowy może być włączony tylko przez kierowcę.

Naciśnij „**Inteligentny przełącznik**”, aby automatycznie przełączyć w tryb jazdy po wykryciu pasażera.

Zasilanie urządzeń zewnętrznych V2L

Wprowadzenie

Pojazd może wykorzystywać system zasilający do dostarczania mocy z baterii trakcyjnej do innych urządzeń elektrycznych o napięciu pracy 220 V i maksymalnej mocy 3,3 kW.

Opis czynności

1. Otwórz złącze ładowania.
2. Gdy spełnione są warunki (odblokowanie pojazdu i poziom naładowania baterii powyżej limitu zasilania), po podłączeniu wtyczki ładowania nastąpi rozpoczęcie ładowania zewnętrznego urządzenia.
3. Po zakończeniu zasilania dotknij „**End Power Supply**” (Zakończ zasilanie).
4. Naciśnij i przytrzymaj przycisk odblokowania wtyczki ładowania, by ją odłączyć.



Przestrogi i ograniczenia

Wskazówki

- Zasilanie zostanie automatycznie zatrzymane po osiągnięciu limitu poziomu naładowania (jeśli został ustawiony) baterii trakcyjnej.
- Gdy poziom naładowania baterii trakcyjnej jest niższy niż 20%, funkcja ładowania z pojazdu nie będzie dostępna.

Ostrzeżenie

- Funkcji ładowania zewnętrznego nie należy używać, jeśli zewnętrzne urządzenie elektryczne lub wtyczka ładowania są uszkodzone.
- Nie należy pozwalać osobom niepełnoletnim na dotykanie lub używanie wtyczki ładowania, ani dopuszczać ich w pobliżu wtyczki ładowania podczas użytkowania.
- W przypadku problemów z zasilaniem, należy bezzwłocznie wyłączyć funkcję zewnętrznego rozładowania.
- Nie należy dotykać bolców wtyczki urządzeń elektrycznych ani gniazda wtyczki ładowania.

- Nie należy używać z systemem ładującym produktów niskiej jakości czy też elektronicznych urządzeń medycznych lub zdrowotnych.
- Nie należy używać produktów wymagających ciągłego zasilania, takich jak sprzęt medyczny. Zasilanie może zostać przerwane w zależności od stanu pojazdu.
- Wtyczkę zasilania należy podłączać do końca; konieczne jest stosowanie wtyczki zgodnej z obowiązującymi normami technicznymi. Użycie zużytej, skorodowanej lub uszkodzonej wtyczki lub wtyczki niewłaściwego typu może spowodować nieprawidłowe działanie systemu ładowania.
- Nie należy używać urządzeń domowych o dużej mocy, które pobierają prąd przez długi czas, takich jak klimatyzator, pralka lub suszarka itp.
- Nie należy wieszać urządzeń domowych na adapterze.
- W przypadku korzystania z określonych urządzeń poza pojazdem, powinny one posiadać wykonanie wodoodporne, lub należy je używać w środowisku zabezpieczonym przed wodą.
- Nie należy korzystać z urządzeń w środowisku o dużej wilgotności lub deszczu. (Dotyczy to



Funkcje komfortu podczas jazdy

urządzeń elektrycznych, gniazdek elektrycznych, przedłużaczy przewodów itp.)

- W przypadku spodziewanej burzy z piorunami, nie należy korzystać z funkcji V2L poza pojazdem.
- Nie należy podłączać wielu przenośnych gniazd wielofunkcyjnych.
- Skręcenie lub gęste zwiniecie kabla przedłużacza może spowodować pożar. Kabel powinien pozostawać prosty.

Schowki w pojeździe

Wprowadzenie

Schówek w podłokietniku środkowym



W desce rozdzielczej znajduje się podłokietnik, który można otworzyć, naciskając przełącznik.

Schówek w drzwiach



Drzwi wyposażone są w schowki w części dolnej do przechowywania napojów lub innych przedmiotów.

Kieszeń na mapę



Fotele przednie wyposażone są w kieszenie na mapę w części dolnej, w których można przechowywać bilety, czasopisma i inne przedmioty.



Uchwyt na karty



Osłona przeciwśłoneczna posiada uchwyt na wizytówki i inne karty.

Tryb holowania*

Opis* (jeśli dotyczy)

Pojazd posiada funkcję holowania przyczepy kempingowej. Tryb holowania można włączyć na wyświetlaczu centralnym. Kierowca powinien posiadać odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia do holowania przyczepy kempingowej.

Przed podjęciem decyzji o holowaniu przyczepy kempingowej należy najpierw sprawdzić odpowiednie lokalne przepisy dotyczące pojazdów silnikowych. Ponieważ przepisy mogą się różnić zależnie od regionu, przed holowaniem należy wybrać przyczepę kempingową o odpowiednim rozmiarze i skonsultować się z lokalnym serwisem.



Przestroga

- Holując przyczepę kempingową należy przestrzegać odpowiednich lokalnych przepisów i regulacji oraz nigdy nie modyfikować pojazdu według własnego uznania.
- Nie należy holować przyczep w okresie docierania nowego samochodu.

- Gdy przyczepa kempingowa nie jest holowana, należy schować zaczep.
- Nie należy holować przyczepy kempingowej wyposażonej w elektryczny hamulec zasadniczy.

Wskazania na module zestawu wskaźników



Wiązka przewodów przyczepy w normie, zawieszenie/system ESP/hak holowniczy w normie.



Wiązka przewodów przyczepy w normie, możliwa usterka zawieszenia/systemu ESP/haka holowniczego, tryb holowania nie włączył się.



Tryb holowania nie może być używany z powodu usterki wiązki przewodów przyczepy, usterki świateł sygnalizacyjnych przyczepy lub usterki zawieszenia/systemu ESP/haka holowniczego.

Funkcja włączona/wyłączona* (jeśli dotyczy)

Włączenie



Zaczep przyczepy i tryb przyczepy kempingowej można włączyć/wyłączyć w menu „ → **Vehicle** → **Trailer Mode**” (Pojazd → Tryb przyczepy) na wyświetlaczu centralnym, gdy pojazd znajduje się na biegu P.



Przeestroga

- Wymagane jest dodatkowe potwierdzenie, a pojazd musi być ustawiony na biegu P podczas korzystania z haka holowniczego i wchodzenia w tryb holowania.



- Przełącznik na wyświetlaczu centralnym będzie nieaktywny podczas korzystania z haka holowniczego i aktywny, gdy hak holowniczy zostanie całkowicie wysunięty lub schowany.
- Podczas korzystania z haka holowniczego nie należy aktywować żadnych funkcji wspomagania prowadzenia poza AEB i FCW. Po całkowitym wysunięciu haka holowniczego powiązane funkcje wspomagania prowadzenia powracają do stanu sprzed użycia haka holowniczego.

Trybu holowania nie można aktywować w przypadku, gdy:

- Pojazd nie znajduje się na biegu P.
- Hak holowniczy nie jest wysunięty.
- Wystąpiła usterka zawieszenia lub systemu ESP.
- Zawieszenie znajduje się w trybie serwisowym lub w trybie poziomowania zawieszenia.
- Czujnik znajduje się w trybie blokady na czas kalibracji.
- Włączony jest tryb podnoszenia lub tryb morski.



Przestroga

Podczas holowania pojazdu tryb holowania musi pozostawać włączony, w przeciwnym razie pojazd zostanie uszkodzony.

Wyłączenie

Po odłączeniu przyczepy kempingowej od haka holowniczego i odłączeniu złącza elektrycznego, należy dotknąć przycisku Towing Hook ON/OFF (Wł./Wył. haka holowniczego) na wyświetlaczu centralnym, aby wyjść z trybu holowania i jednocześnie schować hak.



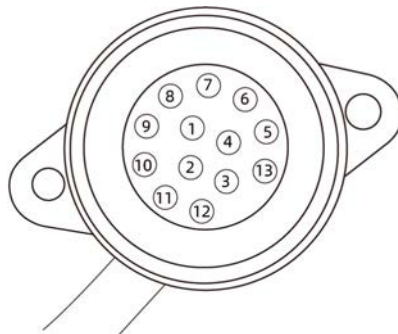
Złącze elektryczne* (jeśli dotyczy)



Złącze elektryczne zainstalowane jest na haku holowniczym. Po włączeniu przełącznika haka holowniczego na wyświetlaczu centralnym, złącze zostanie wysunięte razem z hakiem holowniczym. Można go używać po otwarciu pokrywy ochronnej.

⚠ Przewaga

Nie należy używać myjki wysokociśnieniowej do czyszczenia złącza elektrycznego niepodłączonego bezpośrednio do interfejsu przyczepy kempingowej, ponieważ przedostanie się do jego wnętrza wody może spowodować uszkodzenie złącza.



Złącze elektryczne w pojeździe to 13-żyłowa cewka, a norma mająca zastosowanie do gniazda zasilania to ISO 11446:2004.



Funkcje komfortu podczas jazdy

Funkcje poszczególnych styków złącza są następujące:

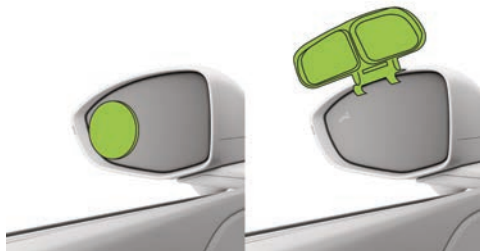
Nr styku	Kolor	Funkcja
1	Żyła żółta	Lewy kierunkowskaz
2	Żyła niebieska	Tylne światło przeciwmgielne lub światło cofania
3	Żyła biała	1-8-stykowy przewód uziemienia magistrali
4	Żyła zielona	Prawy kierunkowskaz
5	Żyła brązowa	Prawe światło pozycyjne
6	Żyła czerwona	Światło stopu
7	Żyła czarna	Lewe światło drogowe (zintegrowane z poz. 5)
8	Żyła różowa	Światło cofania

9	Żyła pomarańczowa	Do baterii
10	Żyła szara	Bateria lub lodówka
11	Żyła czarno-biała	10-stykowy przewód uziemiający
12	Żyła niebiesko-biała	Przewód zapasowy
13	Żyła czerwono-biała	9-stykowy przewód uziemiający

Lusterka wsteczne i mocowania

Zewnętrzne lusterka wsteczne pojazdu holującego muszą spełniać wymogi prawne. W przeciwnym razie należy zainstalować lusterka odpowiednie dla pojazdu holującego.

Typ I



Typ II

Naklejane na powierzchni zewnętrznego lusterka wstecznego;

Typ II

Mocowane przez wspornik montowany na oprawie.

Parametry techniczne

Uciąg pojazdu zależy od specyfikacji pojazdu, obciążenia, warunków drogowych, specyfikacji przyczepy itp.

Aby zapewnić właściwe bezpieczeństwo jazdy, nie należy przekraczać dopuszczalnej prędkości ani przeciążać samochodu. Szczegółowe parametry znaleźć można w poniższej tabeli.

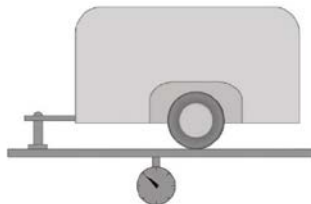
Parametr	Wartość
Maksymalna dopuszczalna masa holowania (z hamowaniem) [kg]	1500
Maksymalna dopuszczalna masa holowania (bez hamowania) [kg]	750
Maksymalny nacisk pionowy na hak [kg]	75
Maksymalny wymiar zespołu samochodu osobowego i przyczepy (dł.*szer.*wys.) [mm]	14500*2550*4000



Funkcje komfortu podczas jazdy

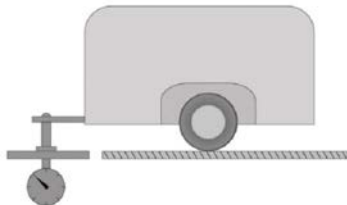
Maksymalny wymiar przyczep z osią centralną, które można holować (dł.*szer.*wys.) [mm]	12000*2550*4000
Maksymalny wymiar tylnego zawieszenia przyczepy [mm]	3500
Złącze elektryczne	13-stykowy standardowy interfejs zgodny z normą ISO11446:2004
Zaczepek kulowy	Zgodny z normą ECE R55 A CLASS dla danego rozmiaru zaczepu kulowego.

Maksymalna dopuszczalna masa holowania



Masa trakcyjna to całkowita masa przyczepy i jej ładunku.

Maksymalny nacisk pionowy na hak



Maksymalny nacisk pionowy na hak to maksymalne obciążenie pionowe, jakie hak holowniczy może wytrzymać na połączeniach z przyczepą.

Ograniczenie mocy tylnego światła przyczepy

Moc tylnego światła przyczepy nie może przekraczać następujących wartości:

- Światło pozycyjne lewe/prawe: 24 W.
- Światło kierunkowskazu w lewo/prawo: 24 W.
- Tylne światło przeciwmgielne: 42 W.
- Światło cofania: 42 W.
- Światło stopu: 42 W.

Środki ostrożności dotyczące jazdy

Rozpoczynanie jazdy

Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że ciśnienie w oponach, światła i połączenia pojazdu holowniczego i przyczepy są w normie. Po podłączeniu przyczepy należy włączyć „**Towing Mode**” (Tryb holowania) na wyświetlaczu centralnym.

Należy bezpiecznie załadować ładunek na przyczepę i upewnić się, że jest on prawidłowo unieruchomiony. Przyczepa powinna być wypoziomowana – stanowi to warunek bezpiecznej jazdy.

Pojazd należy prowadzić stabilnie i unikać gwałtownego przyspieszania i hamowania awaryjnego, zwłaszcza w trakcie jazdy po mokrej i śliskiej nawierzchni, ponieważ może to spowodować poślizg i utratę kontroli nad pojazdem.



Boczny wiatr i nierówna droga mogą powodować kołysanie się pojazdu, poważnie wpływając na bezpieczeństwo jego prowadzenia. W przypadku stwierdzenia niewielkich oznak kołysania się pojazdu, należy przytrzymać kierownicę obiema rękami i natychmiast zwolnić. Nie należy podejmować prób eliminowania kołysania poprzez zwiększenie prędkości.

Należy starać się unikać holowania załadowanej przyczepy, gdy pojazd holujący jest pusty. Jeśli nie jest to możliwe, ze względu na nierówny rozkład obciążenia należy jechać powoli.

Hamowanie

Holowanie przyczepy wydłuży drogę hamowania pojazdu. W związku z tym należy zwiększyć odległość od pojazdu z przodu.

Wyprzedzanie

W przypadku holowania przyczepy należy uwzględnić zwiększoną długość zestawu składającego się z holującego pojazdu i przyczepy. Jest to szczególnie istotne w przypadku manewru wyprzedzania.

Cofanie

Cofanie pojazdem z przyczepą różni się od cofania zwykłego i może być trudniejsze. Dlatego też należy zachować szczególną ostrożność oraz wykonać pewną ilość prób przed ruszeniem w trasę.

Podczas cofania należy przytrzymywać dolną część kierownicy jedną ręką. Aby skierować przyczepę w lewo, należy obrócić kierownicę w lewo; by skierować ją w prawo, należy obrócić kierownicę w prawo. Należy zawsze cofać z niską prędkością i w miarę możliwości poprosić inne osoby o pomoc.

Skręcanie

Podczas holowania przyczepy należy pamiętać o płynnym skręcaniu, unikaniu jazdy po wybojach i gwałtownych ruchów oraz odpowiednio wczesnym włączaniu kierunkowskazów. W przypadku holowania przyczepy należy zakładać większy promień skrętu niż normalnie. Zapobiegnie to uderzaniu przyczepy o krawężniki, znaki drogowe, drzewa lub inne obiekty.



Jazda po pochyłościach

W przypadku holowania przyczepy na stromym lub długim zboczu należy wcześniej zwolnić. Prędkość jazdy zależy od masy przyczepy i stromości zbocza.

Należy w miarę możliwości unikać parkowania na zboczach. Jeśli zaparkowanie na zboczu jest konieczne, pod oponami pojazdu holującego oraz przyczepy należy ustawić klocki klinowe i zaciągnąć hamulec postojowy.

Bagażnik dachowy*

Omówienie bagażnika dachowego* (jeśli dotyczy)

Pojazd posiada otwory montażowe służące do instalacji opcjonalnego bagażnika dachowego. W przypadku korzystania z bagażnika dachowego należy postępować zgodnie z instrukcjami i ostrzeżeniami dotyczącymi bezpieczeństwa zawartymi w niniejszym rozdziale, a także w instrukcji obsługi samego bagażnika dachowego.

Należy upewnić się, że bagażnik dachowy jest prawidłowo zamontowany.

Do prawidłowego załadunku różnego rodzaju przedmiotów, takich jak narty, rowery i tym podobne,

należy stosować odpowiednie akcesoria. Akcesoria należy właściwie zamontować zgodnie z instrukcją producenta.

Nie należy umieszczać przedmiotów bezpośrednio na powierzchni dachu, gdyż może to spowodować jego uszkodzenie.

Całkowita masa bagażnika dachowego i ładunku nie może przekraczać obciążenia znamionowego dachu (75 kg). Ponadto, całkowita masa w pełni załadowanego pojazdu, w tym kierowcy, pasażerów, ładunku i obciążenia dachu, nie może przekraczać maksymalnej masy pojazdu podanej w rozdziale „Specyfikacja pojazdu”.

Bagażnik dachowy pozwala na załadunek bagażu do wysokości nieprzekraczającej 40 cm. Jeśli wysokość bagażu przekracza 40 cm, prędkość pojazdu powinna być dostosowana warunków drogowych, by uniknąć uszkodzenia bagażnika dachowego.

Podczas ładowania ładunków na bagażnik najcięższe przedmioty należy umieszczać na dole. Ładunek należy rozkładać możliwie równomiernie.



Nie należy przewozić zbyt dużych przedmiotów, które mogłyby zwisać nad zderzakiem lub bokami pojazdu, zasłaniając widok.

Przednie i tylne końce długich przedmiotów (takich jak deski czy deski surfingowe) należy umocować z przodu i z tyłu pojazdu, chroniąc lakier pojazdu przed zarysowaniem przez liny.

Bagażnik dachowy należy regularnie sprawdzać pod kątem odpowiedniego zamontowania oraz braku uszkodzeń.

W przypadku pojazdów wyposażonych w otwory montażowe pod bagażnik dachowy, otwory te należy zakryć zaślepkami na czas użytkowania.



Włączanie/wyłączanie zasilania

Wprowadzenie

Włączenie zasilania pojazdu

Po odblokowaniu pojazdu i otwarciu dowolnych drzwi (z wyjątkiem klapy bagażnika), pojazd zostanie automatycznie włączony.

Gdy pojazd jest wyłączony, umieszczenie kluczyka I-key lub kluczyka Bluetooth w aplikacji mobilnej wewnątrz pojazdu i naciśnięcie pedału hamulca spowoduje automatyczne włączenie pojazdu.

Wyłączanie zasilania pojazdu

Normalne wyłączanie zasilania

Gdy pojazd jest włączony lub znajduje się w stanie gotowości „READY”, fotel kierowcy nie jest zajęty, a wszystkie drzwi (w tym maska i klapa bagażnika) są zamknięte, pojazd zostanie wyłączony po wykonaniu dowolnej z poniższych czynności:

- Zablokowanie pojazdu za pomocą kluczyka I-key.
- Zablokowanie pojazdu za pomocą aplikacji mobilnej.

Awaryjne wyłączanie zasilania

Opis określonych czynności zawarto na [stronie 324](#).

Automatyczne wyłączanie zasilania

Gdy fotel kierowcy nie jest zajęty, pojazd jest zaparkowany, a wszystkie drzwi, maska i klapa bagażnika są zamknięte, pojazd zostanie automatycznie wyłączony po upływie jednej godziny bezczynności.

W ciągu ostatnich 10 minut tego okresu na wyświetlaczu centralnym pojawi się komunikat. Dotknięcie komunikatu spowoduje ponowne uruchomienie odliczania okresu bezczynności.



Automatyczne zabezpieczenie przeciwdziałające wewnętrznemu lusterku wstecznego

Wprowadzenie



1. Przedni czujnik światła
2. Tylny czujnik światła

Pojazd wyposażony jest w automatyczne zabezpieczenie przeciwdziałające wewnętrznemu lusterku wstecznego.

Czujnik światła na korpusie lusterka wykrywa natężenie światła pochodzącego z tyłu i z przodu pojazdu. Na podstawie danych z czujnika, lusterko automatycznie dostosowuje zabezpieczenie antyodblaskowe.

Wskazówki

Czujnika światła na lusterku nie należy zakrywać; należy go regularnie czyścić.

Regulacja zewnętrznego lusterka wstecznego

Wprowadzenie

Zewnętrzne lusterko wsteczne można regulować w następujący sposób:

- Regulując kąt soczewki za pomocą przycisków na kierownicy.

Regulację zewnętrznego lusterka wstecznego można aktywować w następujący sposób:

- Przy pomocy asystenta głosowego Xiao P
- Z poziomu panelu szybkiego dostępu – [patrz strona 32](#)

- Z poziomu dolnego paska stanu (jeśli jest ustawiony) – [patrz strona 31](#)
- Poprzez dotknięcie kolejno opcji „ → **Drive** → **Side Mirrors**” (Napęd → Lusterka boczne) na ekranie wyświetlacza centralnego.
- Na podstawie pamięci położenia soczewki
- Automatyczne opuszczanie lusterka podczas cofania
- Automatyczne składanie/rozkładanie zewnętrznego lusterka wstecznego
- Ręczne składanie/rozkładanie zewnętrznego lusterka wstecznego

Opis czynności

Regulacja kąta soczewki za pomocą przycisków na kierownicy



Po włączeniu regulacji zewnętrznego lusterka wstecznego, kąt soczewki zewnętrznego lusterka wstecznego ([patrz strona 251](#)) można regulować za pomocą rolek po obu stronach kierownicy, a także przycisku lewego i prawego na kierownicy.



! Przewaga

Po ustawieniu zewnętrznego lusterka wstecznego w położeniu krańcowym, jego soczewka będzie poruszać się w górę i w dół, co stanowi normalne zjawisko. Próba dalszego poruszania lusterkiem może doprowadzić do jego uszkodzenia.

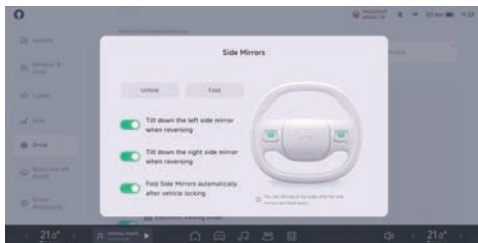
! Ostrzeżenie

- Nie należy regulować zewnętrznych lusterek wstecznych podczas jazdy, by zapobiec wypadkom.
- Nie należy naciskać soczewki lusterka wstecznego ręką w celu regulacji jego kąta nachylenia.
- Nie należy modyfikować zewnętrznych lusterek wstecznych.

Pamięć położenia soczewki

Po dostosowaniu kąta soczewki zewnętrznego lusterka wstecznego zostanie on automatycznie zapisany według ustawienia aktualnego.

Automatyczne składanie/rozkładanie lusterek zewnętrznych



Po włączeniu regulacji zewnętrznego lusterka wstecznego na wyświetlaczu można włączyć opcję „**Tilt down the left/right side mirror when reversing**” (Pochyl lewe/prawe lusterko boczne podczas cofania). Po załączeniu biegu R, odpowiednio boczne (z włączoną funkcją Auto-Tilt) lusterko zewnętrzne automatycznie odchyli się w dół do określonego kąta, by ułatwić cofanie.

Automatyczne opuszczanie lusterka podczas cofania

Po włączeniu automatycznego składania lusterek po zablokowaniu pojazdu:

- Rozkładanie: Po odblokowaniu pojazdu zewnętrzne lusterka wsteczne rozłożą się automatycznie.
- Składanie: Po zablokowaniu pojazdu, zewnętrzne lusterka wsteczne złożą się automatycznie.

Ręczne składanie/rozkładanie zewnętrznego lusterka wstecznego

Po aktywacji regulacji zewnętrznych lusterek wstecznych dotknij przycisku "Unfold"/"Fold" (Rozłóż"/"Złóż), aby ręcznie rozłożyć lub złożyć zewnętrzne lusterka wsteczne.

Przywracanie właściwego położenia zewnętrznego lusterka wstecznego



1. Stan po złożeniu w przód
2. Stan standardowy
3. Stan po złożeniu w tył

Lusterka zewnętrzne mogą zostać złożone w przód lub w tył w wyniku przypadkowego uderzenia lub ręcznego popchnięcia, lecz można je przywrócić do normalnego położenia w następujący sposób.



1. Dotknij opcji „**Unfold**” (Rozłóż) i poczekaj, aż lusterka zewnętrzne zakończą regulację.
2. Ręcznie ustaw zewnętrzne lusterka wsteczne w prawidłowym położeniu.

Wskazówki

Przed ręcznym przywróceniem położenia lusterka należy sprawdzić, czy na składanej powierzchni nie znajdują się ciała obce, takie jak lód i śnieg, i ustawić lusterko dopiero po ich usunięciu. W przeciwnym razie dojść może do uszkodzenia mechanizmu składania zewnętrznego lusterka wstecznego.

Ostrzeżenie

Podczas rozkładania lub składania zewnętrznego lusterka wstecznego należy uważać, aby nie przytrzasnąć palców między zewnętrznym lusterkiem wstecznym a podstawą zewnętrznego lusterka wstecznego.

Regulacja kierownicy

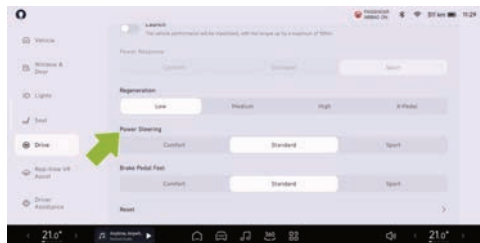
Wprowadzenie

Regulacja położenia kierownicy



1. Popchnij dźwignię regulacji kierownicy w dół, by odblokować kierownicę.
2. Ustaw kierownicę w odpowiednim położeniu.
3. Popchnij dźwignię kierownicy w górę, by zablokować kierownicę.

Wspomaganie kierownicy



W interfejsie „ → Drive” (Jazda) na wyświetlaczu centralnym pod menu „Power Steering” (Wspomaganie układu kierowniczego) można wybrać ustawienie “Comfort, Standard or Sport”.

- Comfort: Niewielki wysięk przy skręcaniu, zalecany w przypadku, gdy priorytetem jest komfort.
- Standard: Umiarkowany wysięk przy skręcaniu, zalecany w przypadku jazdy standardowej.
- Sport: Duży wysięk przy skręcaniu, zalecany przy jeździe sportowej.

Ostrzeżenie

- Zabrania się regulowania ustawienia kierownicy lub ustawiania trybu PAS podczas jazdy.
- Nieprawidłowa regulacja położenia kierownicy może spowodować obrażenia ciała. Kierownica powinna znajdować się w odległości co najmniej 25 cm od klatki piersiowej kierowcy.

Regulacja świateł zewnętrznych

Wprowadzenie

Sterowanie z poziomu wyświetlacza centralnego





1. Wysokość reflektora:
 - Istnieje możliwość ustawienia wysokości reflektora odpowiednio do warunków drogowych oraz obciążenia pojazdu.
2. Sterowanie reflektorami:
 - OFF: dotknięcie opcji powoduje wyłączenie wszystkich światel zewnętrznych.
 -  dotknięcie powoduje włączenie/wyłączenie światel obrysowych oraz oświetlenia tablicy rejestracyjnej.
 -  dotknięcie powoduje włączenie/wyłączenie światła mijania.
 - AUTO: automatycznie włącza/wyłącza światła mijania w zależności od jasności otoczenia pojazdu.
 -  dotknięcie powoduje włączenie/wyłączenie tylnych światel przeciwmgielnych, a także światel mijania, jeśli nie są one włączone
3. Inteligentne światła drogowe: dotknięcie powoduje włączenie/wyłączenie inteligentnych światel drogowych.

4. Odprowadzanie do domu:

- Włączenie funkcji światel odprowadzania do domu, działającej przy niskim natężeniu światła w otoczeniu pojazdu.

Reflektory można ustawić tak, by wyłączały się z opóźnieniem 15, 30 lub 60 sekund.

Poziomowanie reflektorów

Istnieje możliwość regulacji wysokości reflektora odpowiednio do warunków jazdy oraz obciążenia pojazdu. Sposób regulacji przedstawiono poniżej.

Stan	Wysokość reflektora
Tylko kierowca	HIGH-O
Tylko kierowca i jeden pasażer z przodu	
Łącznie pięć osób na przednich i tylnych siedzeniach	MID-HI-1

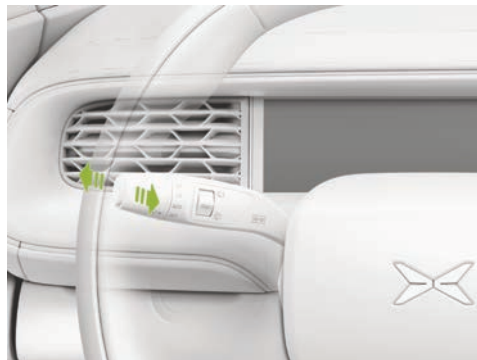
Łącznie pięć osób na przednich fotelach i siedzeniach tylnych, z bagażem w bagażniku (w granicach maksymalnego dopuszczalnego nacisku na oś i maksymalnego dopuszczalnego limitu masy pojazdu)	MID-LO-2
Wyłącznie kierowca, z bagażem w bagażniku (w granicach maksymalnego dopuszczalnego nacisku na oś i maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu)	LOW-3

Włączanie/wyłączanie świateł do jazdy dziennej

Włączone: Gdy pojazd znajduje się w stanie gotowości, ustawiony jest bieg inny niż P, a światła mijania i kierunkowskazy są wyłączone, włączą się światła do jazdy dziennej.

Wyłączone: Gdy pojazd jest wyłączony lub nie znajduje się w stanie gotowości, ustawiony jest bieg P, a światła mijania i kierunkowskazy są włączone, światła do jazdy dziennej zgasną.

Włączanie/wyłączanie świateł drogowych



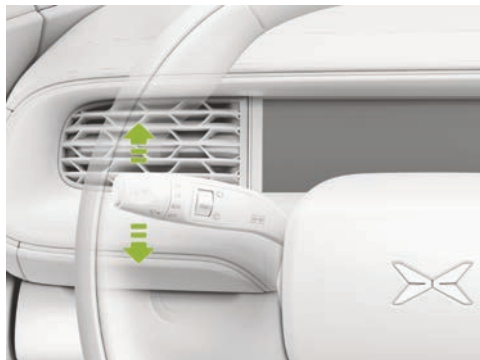
- Gdy zapalone są światła mijania, należy przełączyć przełącznik zespolony w przód, aby włączyć światła drogowe. Przełączenie przełącznika zespolonego ponownie w przód powoduje wyłączenie świateł drogowych.
- Przełączenie przełącznika zespolonego w tył i puszczenie go powoduje krótkotrwałe zapalenie świateł drogowych do celów sygnalizacyjnych.



Przestroga

Światła drogowe mogą oślepić kierowców pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka, dlatego też należy z nich korzystać w sposób rozważny.

Włączanie/wyłączanie kierunkowskazów



Gdy kierunkowskazy są włączone, na module zestawu wskaźników będzie migać odpowiednie wskazanie, a także słyszalny będzie charakterystyczny dźwięk.

- Przelączenie przełącznika zespolonego w dół do oporu powoduje włączenie lewego kierunkowskazu; wskazanie  na module zestawu wskaźników zacznie migać.
- Przelączenie przełącznika zespolonego w górę do oporu powoduje włączenie prawego kierunkowskazu; wskazanie  na module zestawu wskaźników zacznie migać.
- Przelączenie przełącznika zespolonego do pozycji zmiany pasa ruchu w lewo/prawo lub wyśrodkowanie kierownicy powoduje wyłączenie kierunkowskazów.

Włączanie migania kierunkowskazów

Aby zasygnalizować zmianę pasa ruchu, należy przełączyć przełącznik zespolony w górę lub w dół do punktu oporu i zwolnić go; przełącznik zespolony natychmiast powróci do pierwotnego położenia, a odpowiedni boczny kierunkowskaz zamiga trzykrotnie.

Działanie wycieraczek

Wprowadzenie



1. Przełącznik spryskiwania
 - Wciśnięcie i puszczenie: Jedno wytarcie.
 - Wciśnięcie i przytrzymanie: Przedni spryskiwacz rozpyli wodę, a przednia wycieraczka rozpocznie wycieranie.
2. Przełącznik wycieraczek przednich

- OFF: Zatrzymanie wycierania.
- AUTO: Wycieranie w zależności od nasilenia opadów deszczu.

Wskazówki

Częstość automatycznych wycieraczek można ustawić w menu „ → **Window & Door**” (Szyby i drzwi) na wyświetlaczu centralnym.

- LO: Wycieranie z niską częstotliwością.
 - HI: Wycieranie z wysoką częstotliwością.
3. Przełącznik wycieraczki tylnej
 - Przesunięcie w górę: Tylna wycieraczka wyciera/tylna wycieraczka przestaje wycierać.
 - Przesunięcie w dół i puszczenie: Tylna wycieraczka wyciera jednokrotnie.
 - Przesunięcie w dół i przytrzymanie: Tylne spryskiwacz rozpyla wodę, a tylna wycieraczka wyciera.

Przestroga

Podczas korzystania z wycieraczki tylnej, po puszczeniu przełącznika wycieraczka wykona trzy dalsze ruchy oraz jeden ostatni po 10 sekundach.



Zmiana biegów

Wprowadzenie

Wciśnij pedał hamulca, przełącz dźwignię zmiany biegów w górę lub w dół, a wskazanie odpowiedniego biegu zaświeci się, wskazując pomyślną zmianę biegu.



R: Bieg wsteczny

Przy pojeździe nieruchomym wciśnij pedał hamulca i przełącz dźwignię zmiany biegów dwukrotnie w górę. Następnie podświetlony zostanie wskaźnik R na wyświetlaczu biegów na tablicy przyrządów, wskazując, że pojazd przełączył się na bieg R.

N: Bieg neutralny

Pojazd można przełączyć na bieg N, wykonując następujące czynności. Podświetli się wówczas symbol N na wyświetlaczu biegów na wskaźniku przyrządów:

- Gdy pojazd znajduje się na biegu D, przełącz dźwignię zmiany biegów w górę o jeden bieg i przytrzymaj przez jedną sekundę.
- Gdy pojazd znajduje się na biegu R, przełącz dźwignię zmiany biegów w dół o jeden bieg i przytrzymaj przez jedną sekundę.
- Gdy pojazd znajduje się na biegu P, przełącz dźwignię zmiany biegów w górę lub w dół o jeden bieg i przytrzymaj przez jedną sekundę.



D: Bieg jazdy w przód

Wciśnij pedał hamulca, gdy pojazd jest nieruchomy i przełącz dźwignię zmiany biegów dwukrotnie w dół. Symbol D na wyświetlaczu zmiany biegów na tablicy przyrządów zostanie podświetlony, wskazując, że ustawiony został bieg D.

P: Bieg postojowy

Wciśnij pedał hamulca, gdy pojazd jest nieruchomy i naciśnij przycisk P na dźwigni zmiany biegów. Symbol P na wyświetlaczu zmiany biegów na tablicy przyrządów zostanie podświetlony, wskazując, że bieg został zmieniony na P.

i Wskazówki

Przy włączonym biegu D lub R, pojazd samoczynnie przełączy się na bieg P, gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej 3 km/h, pas bezpieczeństwa zostanie odpięty, pedał hamulca lub pedał gazu nie zostanie wciśnięty, a drzwi po stronie kierowcy zostaną otwarte.



Przestroga

- Bieg można zmienić po spełnieniu określonych warunków. W przeciwnym razie po zmianie biegu na tablicy wskaźników wyświetlane będą komunikaty tekstowe, takie jak „**The charging plug is connected. Fail to shift gear**” (Wtyczka ładowania jest podłączona. Nie można zmienić biegu”), „**Please depress the brake pedal before gear shifting**” (Naciśnij pedał hamulca przed zmianą biegu) lub „**Please slow down before gear shifting**” (Zwolnij przed zmianą biegu). Postępuj zgodnie z instrukcjami, aby zapewnić spełnienie warunków.
- Przed opuszczeniem pojazdu lub zaparkowaniem na pochyłości należy upewnić się, że pojazd znajduje się na biegu postojowym, aby uniknąć niezamierzonego przemieszczenia się pojazdu.
- Jeśli normalna zmiana biegów jest niemożliwa, należy możliwie bezzwłocznie skontaktować się z centrum serwisowym XPENG w celu przeprowadzenia konserwacji.



Tryb jazdy

Wprowadzenie

Tryb jazdy można wybrać zgodnie z osobistymi preferencjami w menu „ → **Drive**” (Jazda) na wyświetlaczu centralnym.



- ECO: Powolna reakcja na przyspieszenie, zwiększony zasięg.
- Standard: Średnia reakcja na przyspieszenie – odpowiednia równowaga między zasięgiem a osiągami.

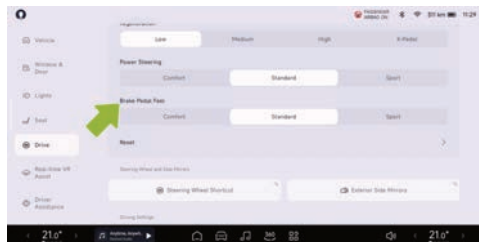
- Sport: Szybka reakcja na przyspieszenie, zapewnia doskonałe wrażenia z jazdy.
 - Funkcja Launch control: Szybsza reakcja na przyspieszenie, pełne wykorzystanie osiągów pojazdu. Funkcja zapewnia wrażenie silnego odepchnięcia.
- Individual: tryb jazdy dostosowywany indywidualnie

i Wskazówki

- Przełącznik „**Launch**” wyświetlany jest wyłącznie w trybie „**Sport**”.
- Tryb Launch włączany jest wyłącznie podczas bieżącego cyklu zapłonu i zostanie wyłączony po ręcznym wyłączeniu lub ponownym włączeniu pojazdu.

Regulacja czułości pedału hamulca

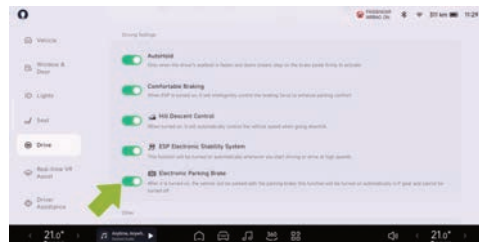
Wprowadzenie



Czułość pedału hamulca dostosować można do własnych preferencji w menu „ → Drive” (Jazda) na wyświetlaczu centralnym.

Elektryczny hamulec postojowy (EPB)

Wprowadzenie



Elektryczny hamulec postojowy można włączyć/ wyłączyć w menu „ → Drive” (Jazda) na wyświetlaczu centralnym.

- Włączenie: Wciśnij przycisk „**Elektryczny hamulec postojowy**” lub naciśnij przycisk P, gdy pojazd jest nieruchomy. Zaświeci się wskazanie na tablicy przyrządów, wskazując, że elektryczny hamulec postojowy został włączony.
- Wyłączenie: Wciśnij pedał hamulca, włącz „**Electronic Parking Brake**” (elektryczny hamulec postojowy) lub przełącz w bieg jazdy (D lub R), gdy pojazd jest



nieruchomy. Wskazanie (P) na tablicy wskazań zgaśnie, wskazując, że elektroniczny hamulec postojowy został zwolniony. Gdy pojazd znajduje się na biegu P, hamulca nie można zwolnić poprzez wyłączenie przycisku „Elektroniczny hamulec postojowy”.

i Wskazówki

- Gdy hamulec jest załączany lub odłączany, układ wydaje charakterystyczny dźwięk, co jest zjawiskiem normalnym.
- Przy załączonym elektronicznym hamulcu postojowym, jeśli pojazd nie może zostać włączony wskutek rozładowania baterii, funkcję EPB można wyłączyć poprzez rozruch awaryjny lub kontakt z centrum serwisowym XPENG.
- W szczególnych przypadkach hamulec można załączyć, naciskając i przytrzymując przycisk zmiany biegów P.

! Przestroga

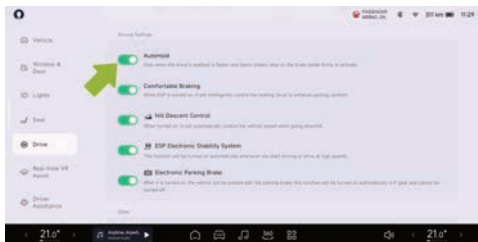
- Jeśli elektronicznego hamulca nie można załączyć lub odłączyć, należy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG w celu zlecenia naprawy.

- Nie dopuszcza się jazdy samochodem z załączonym hamulcem elektronicznym, w przeciwnym razie układ hamulca może ulec uszkodzeniu.

Funkcja AutoHold

Wprowadzenie

Funkcja AutoHold służy do chwilowego zatrzymywania samochodu. Jest ona włączana automatycznie po wciśnięciu i puszczeniu pedału hamulca, utrzymując pojazd w miejscu.





Funkcję AutoHold można włączyć/wyłączyć w menu „ → Drive” (Jazda) na wyświetlaczu centralnym.

Włączanie funkcji

- Włączanie: Wciśnij ze znaczną siłą pedał hamulca po zatrzymaniu pojazdu. Zapalenie się wskazania na tablicy przyrządów oznacza włączenie funkcji AutoHold. W tym momencie zwolnij pedał hamulca.
- Wyłączanie: Wciśnij pedał gazu, by wyjść z trybu AutoHold.

Wskazówki

- Funkcja AutoHold może być włączana wyłącznie wówczas, gdy drzwi po stronie kierowcy są zamknięte, pas bezpieczeństwa jest zapięty, a pojazd znajduje się na biegu D, R lub N.
- Przy włączonej funkcji AutoHold, otwarcie drzwi po stronie kierowcy lub odpięcie pasa bezpieczeństwa spowoduje automatyczne załączenie elektronicznego hamulca postojowego.
- Funkcja AutoHold przełączy się na elektroniczny hamulec postojowy po określonym czasie działania.

Ostrzeżenie

Funkcja AutoHold podlega naturalnym ograniczeniom kinematycznym, w związku z czym nie należy jej stosować przy niekorzystnych warunkach drogowych.

Napęd na cztery koła (4WD)*

Wprowadzenie

Przedmiotowy pojazd posiada dołączany napęd na cztery koła, który nie wymaga interwencji ręcznej. System może inteligentnie przełączać się między trybami 2WD i 4WD w zależności od warunków pracy pojazdu.

- Podczas jazdy po równej nawierzchni, pojazd będzie przełączał się w tryb 2WD, by zapewnić komfort i ekonomiczność jazdy. W przypadku dużego zapotrzebowania na moc, należy stosować tryb 4WD.
- W przypadku poruszania się po drogach śliskich, błotnistych, oblodzonych, zaśnieżonych, piaszczystych, czy też w warunkach terenowych, a także w sytuacjach takich jak przyspieszanie ze średnią lub dużą prędkością i duże dynamiczne zakręty, system 4WD może automatycznie interweniować w napęd pojazdu.



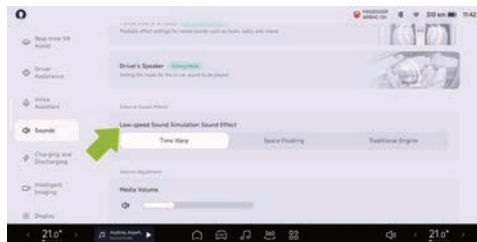
Dzięki inteligentnemu rozdziałowi momentu obrotowego, układ może zapewnić przyczepność czterech kół i osiągnięcie optymalnej trakcji, komfortu, stabilności i poziomu bezpieczeństwa.

System ostrzeżenia dźwiękowego (AVAS)

Wprowadzenie

Gdy pojazd jedzie z prędkością poniżej 30 km/h, wydaje on analogowy dźwięk, ostrzegając pieszych i pojazdy znajdujące się w pobliżu o obecności na drodze.

Opis czynności



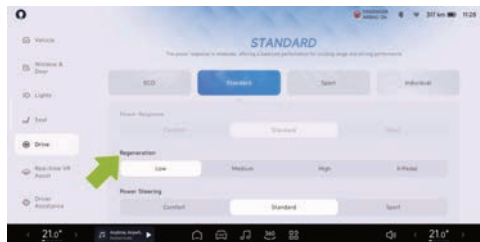
Efekt dźwiękowy wydawany przy niskiej prędkości ustawić można w menu „ → **Sounds**” (Dźwięki) na wyświetlaczu centralnym.

Odzyskiwanie energii

Wprowadzenie

W trakcie toczenia się pojazdu lub hamowania, funkcja odzyskiwania energii może przekształcić część energii kinetycznej pojazdu w energię elektryczną w celu naładowania baterii trakcyjnej oraz zwiększenia zasięgu.

Opis czynności



Dotknij menu „ → **Drive**” (Jazda) na wyświetlaczu centralnym, by ustawić poziom odzyskiwania energii.

Czynniki wpływające na odzysk energii

Ilość energii elektrycznej dostarczanej poprzez funkcję odzysku energii zależy od następujących czynników:

1. Aktualny stan baterii trakcyjnej.
 - Poziom naładowania baterii trakcyjnej.
 - Temperatura baterii trakcyjnej.
2. Wybrany poziom odzyskiwania energii.

Przestrogi i ograniczenia

Wskazówki

- Różne poziomy odzyskiwania energii skutkują różnymi wrażeniami z jazdy.
- Jeśli hamowanie odzyskowe znacznie zmniejsza prędkość pojazdu (np. podczas jazdy na stromym wzniesieniu), zapalą się światła stopu, ostrzegając kierowcę pojazdu jadącego z tyłu.

Ostrzeżenie

- Funkcja hamowanie odzyskowe nie zapewnia bezpieczeństwa jazdy; kierowca powinien samodzielnie korzystać z hamulców w odpowiednim czasie w zależności od aktualnej sytuacji na drodze.
- Włączenie funkcji X-Pedal (tryb jednego pedału) może zmniejszyć konieczność stosowania pedału hamulca, pozwalając na odzysk dodatkowej energii kinetycznej i poprawiając zasięg, lecz nie eliminuje całkowicie konieczności stosowania hamulca zasadniczego. Aby zapobiec poślizgowi na pochyłościach, konieczne jest wciśnięcie pedału hamulca, by zatrzymać pojazd, gdy jest on bliski



zatrzymania, a następnie dociśnięcie pedału hamulca ze znaczną siłą, by aktywować funkcję AutoHold (jeśli jest to konieczne w danej sytuacji).

Działanie hamulców

Wprowadzenie

Brodzenie

W przypadku przejechania przez większe skupiska wody, należy powoli wcisnąć pedał hamulca, by usunąć wodę z układu i przywrócić skuteczność hamowania. Nie należy hamować gwałtownie, z wyjątkiem sytuacji nagłych.

Agresywna jazda

W warunkach hamowania z dużych prędkości, hamowania ciągłego oraz hamowania awaryjnego, temperatura tarczy hamulcowej gwałtownie wzrośnie, a skuteczność hamowania ulegnie pogorszeniu. W przypadku mocnego zużycia klocków hamulcowych oraz wysokiego nagrzania i uszkodzenia zintegrowanego hamulca silnikowego (IPB), na panelu wskaźników zapali się kilka wskaźników usterki, w przedniej części pojazdu słyszalny będzie odgłos „cykania”, a pedał hamulca będzie cofał się po próbie wciśnięcia.

W takim przypadku należy zmniejszyć prędkość pojazdu i siłę hamowania, a następnie wykonać czynności przywracające sprawność układu hamulcowego po ostygnięciu tarczy i klocków hamulcowych.

Czynności są następujące:

1. Wyłącz zasilanie, zablokuj pojazd i odczekaj co najmniej 5 minut. W tym czasie siedzenie fotel kierowcy nie może być zajęty, a w pojeździe nie mogą być wykonywane żadne czynności (takie jak naciskanie pedału hamulca, otwieranie drzwi), by umożliwić całkowite przejście pojazdu w tryb uśpienia;
2. Odblokuj i włącz pojazd, a następnie odczekaj co najmniej 15 sekund przed otwarciem drzwi i wejściem do pojazdu;
3. Wciśnij pedał hamulca do podłogi (oprzyj się o oparcie fotela, by wcisnąć pedał z maksymalną siłą) i przytrzymaj go co najmniej 20 sekund.



Przestroga

Układ hamulcowy modelu G6 nie jest przeznaczony do wyścigów. W celu korzystania z samochodu w zastosowaniach sportowych, należy wymienić klocki hamulcowe na typ odporny na wysokie temperatury oraz zapewnić odpowiednie chłodzenie tarczy hamulcowych.



Otwieranie i zamykanie pokrywy złącza ładowania

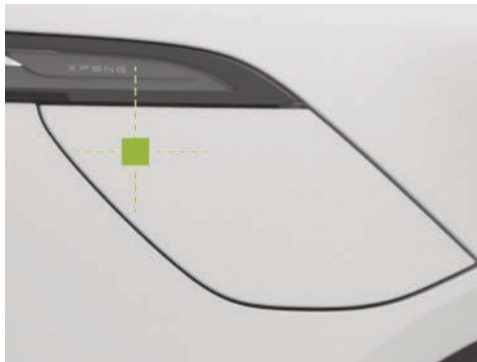
Wprowadzenie

Pokrywę złącza ładowania można zamknąć na następujące sposoby:

- Przy pomocy asystenta głosowego Xiao P
- Przy pomocy przełącznika pokrywy złącza ładowania
- Przy pomocy aplikacji mobilnej
- Kluczykiem I-key – [patrz strona 184](#)
- Z poziomu wyświetlacza centralnego
 - Z poziomu sterowania w widoku 3D – [patrz strona 78](#)
 - Z poziomu panelu szybkiego dostępu – [patrz strona 32](#)
 - Z poziomu dolnego paska stanu (jeśli jest ustawiony) – [patrz strona 31](#)
 - W menu „ → Window & Door” (Szyby i drzwi)
- Poprzez automatyczne zamykanie

Opis czynności

Przełącznik pokrywy złącza ładowania



Gdy pojazd jest odblokowany lub kluczyk Bluetooth w aplikacji mobilnej (odblokowywanie przez wejście) znajduje się w pobliżu pojazdu, naciśnij lewy górny obszar pokrywy złącza ładowania, aby otworzyć pokrywę.



Przestroga

Podczas mycia pojazdu nie należy kierować strumienia wody w pobliże pokrywy złącza ładowania, ponieważ może to spowodować jej otwarcie.



Naciśnij przełącznik, aby zamknąć pokrywę złącza ładowania.

Wskazówki

Po zakończeniu ładowania zamknij osłonę przeciwpyłową, by zapobiec jego zanieczyszczeniu.

Automatyczne zamykanie pokrywy złącza ładowania

Pokrywa złącza ładowania zamyka się automatycznie po spełnieniu jednego z poniższych warunków:

- Po wyjęciu wtyczki ładowania pojazd jest zablokowany.
- Po wyjęciu wtyczki ładowania urządzenie nie działa.
- Gdy pojazd jest ustawiony na biegu innym niż P.

Czynność ładowania

Wprowadzenie

Pojazd należy ładować za pomocą stacji ładowania spełniającej odpowiednie normy.



Wtyczne dotyczące ładowania

Opis czynności

Procedura ładowania

1. Zaparkuj pojazd i ustaw go w bieg postojowy (P).
2. Otwórz pokrywę złącza ładowania
3. Zdejmij osłonę przeciwpylową złącza ładowania.



4. Zdejmij nasadkę ochronną wtyczki ładowania i podłącz wtyczkę ładowania do gniazda. Przewód ładowania powinien naturalnie zwisać.
5. Po wykonaniu instrukcji wyświetlanych na stacji ładowania (przeciągnięcie karty lub wprowadzenie kodu), rozpocznij ładowanie.



6. Jeśli konieczne jest tymczasowe zakończenie procesu ładowania, dotknij przycisk „**End Charging**” (Zakończ ładowanie) na wyświetlaczu centralnym. Zakończ ładowanie i potwierdź zakończenie ładowania na ekranie ładowania.



Zagrożenie

Wyjęcie wtyczki ładowania bezpośrednio podczas ładowania pojazdu może spowodować obrażenia ciała. Po zakończeniu ładowania pojazdu i wyjściu wyświetlacza centralnego ze stanu „ładowania/podgrzewania”, do zwolnienia blokady wtyczki ładowania należy używać wyłącznie zawleczeni odblokowania awaryjnego.

7. Po zakończeniu ładowania odłącz wtyczkę ładowania.
8. Zamknij pokrywę przeciwpylową złącza ładowania i pokrywę złącza ładowania.
9. Umieść wtyczkę ładowania z powrotem w pozycji wyjściowej stacji ładowania.

Ostrzeżenie

- Pojazd podczas ładowania i rozładowywania może zakłócać działanie urządzeń medycznych lub implantów elektronicznych. Przed ładowaniem i rozładowywaniem należy skonsultować się z producentem danego urządzenia elektronicznego.
- Jeśli podczas ładowania wystąpi usterka, na ekranie ładowania pojawi się komunikat o usterce. Nie należy

ponawiać próby ładowania. Należy bezzwłocznie skontaktować się z centrum serwisowym XPENG.

Przestroga

- Jeśli niemożliwe jest odłączenie wtyczki, można ją odblokować za pomocą przełącznika odblokowania awaryjnego na wyświetlaczu centralnym lub zawleczeni odblokowania awaryjnego w bagażniku.
- Ładowanie pojazdu należy wykonywać w ścisłej zgodności z instrukcją danej stacji ładowania. Nie należy podłączać ani odłączać wtyczki ładowania podczas ładowania.

Wskazówki

- System podgrzewa baterię i automatycznie rozpoczyna ładowanie po osiągnięciu określonej temperatury.
- Podczas ładowania w niskich temperaturach otoczenia może dojść do sytuacji, w których wydajność ładowania będzie niższa lub ładowanie nie będzie możliwe. W przypadku ładowania baterii w niskiej temperaturze, system podgrzewa baterię



do odpowiedniej temperatury po podłączeniu wtyczki ładowania i przed rozpoczęciem ładowania baterii.

- Zaleca się użycie nawigacji do konfiguracji funkcji podgrzewania baterii przed rozpoczęciem szybkiego ładowania w niskich temperaturach.
- Czas ładowania może różnić się w zależności od czynników takich jak temperatura zewnętrzna, żywotność baterii lub prąd ładowania.

Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia

- Podczas wyjmowania wtyczki ładowania ze stacji ładowania należy mocno trzymać wtyczkę ładowania obiema rękami, by zapobiec odbiciu skręconego kabla ładowania i obrażeniom wskutek uderzenia.
- Przed ładowaniem należy sprawdzić, czy złącze ładowania, wtyczka ładowania, gniazdo ładowania i inne urządzenia są suche. Nie należy wykonywać czynności ładowania mokrymi dłońmi lub w razie zamoczenia przewodu ładującego.
- Kabel ładujący powinien pozostawać niezagięty.
- Nie należy ładować pojazdu, jeśli osprzęt ładowania jest skorodowany lub uszkodzony, np. metalowy

terminal wtyczki ładowania jest zdeformowany, gniazdo jest odkształcone, pęknięte, lub w razie innych podobnych usterek.

- W sytuacji nagłej, w trakcie ładowania należy nacisnąć przycisk zatrzymania awaryjnego na urządzeniu ładującym, aby przerwać ładowanie.
- Zaleca się zaprzestanie ładowania pojazdu podczas burzy, ponieważ wyładowania atmosferyczne mogą spowodować uszkodzenie urządzenia ładującego.
- Do ładowania należy wybrać zacienioną lub zadaszoną stację ładowania, by osłonić pojazd przed deszczem i śniegiem podczas podłączania i odłączania wtyczki ładowania.
- Przed podłączeniem/odłączeniem wtyczki ładowania należy odblokować pojazd. Wtyczkę należy podłączać w pozycji wyprostowanej, bez zagięć ani wstrząsów.
- Jeśli podczas ładowania z złącza ładowania wydobywa się ostry zapach, należy bezzwłocznie przerwać ładowanie.
- Nie należy pozwalać osobom niepełnoletnim na dotykanie lub używanie urządzenia ładującego.
- Jeśli w metalowym porcie stanowiska ładowania, wtyczce ładującej lub gnieździe ładowania znajdują



się ciała obce, takie jak kurz lub duże twarde cząstki, należy je usunąć po wyłączeniu zasilania pojazdu i przed rozpoczęciem ładowania.

- Jeśli użytkownik posiada wszczepiony elektroniczny sprzęt medyczny, taki jak rozrusznik serca, defibrylator sercowo-naczyniowy, pompa do podawania leków przeciwbólowych, pompa insulinowa lub aparat słuchowy, nie należy przebywać w pojeździe podczas ładowania, w przeciwnym razie działanie elektronicznego sprzętu medycznego może zostać zakłócone.
- Nie należy demontować ani modyfikować złącza ładowania lub kabla ładowania.
- Po zakończeniu ładowania należy zamknąć pokrywę złącza ładowania, by zapobiec przedostawaniu się do wnętrza wody, śniegu lub innych ciał obcych.
- Biorąc pod uwagę różnice w konstrukcji stacji ładowania różnych marek oraz wady konserwacyjne niektórych z nich, istnieje możliwość, że niektóre stacje nie będą mogły być używane do ładowania. W takim przypadku należy spróbować ponownie podłączyć wtyczkę ładowania lub skorzystać z innej stacji.



Awaryjne odblokowanie wtyczki ładowania

Opis czynności

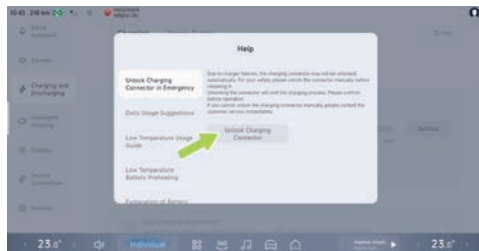


Podczas ładowania pojazdu na wyświetlaczu centralnym wyświetlany jest komunikat „Charging/Heating Up” (Ładowanie/podgrzewanie). Nie należy w tym czasie wyciągać wtyczki ładowania, ponieważ może to spowodować obrażenia ciała. Aby zakończyć ładowanie wcześniej, należy najpierw dotknąć „**End Charging**” (Zakończ ładowanie) na wyświetlaczu centralnym. Wtyczki ładowania nie można wyjąć, dopóki przełącznik nie zostanie włączony, a centralny ekran sterowania nie wyjdzie z ekranu stanu „ładowania/podgrzewania”.

Wtyczne dotyczące ładowania

W przypadku sytuacji awaryjnej (np. awaria stacji ładowania, awaria blokady elektronicznej), która uniemożliwia wyciągnięcie wtyczki ładowania, można użyć przełącznika odblokowania awaryjnego lub zawlecarki odblokowania awaryjnego w bagażniku. Ładowarkę należy odłączyć po zwolnieniu blokady wtyczki ładowania.

Przełącznik odblokowania awaryjnego na wyświetlaczu centralnym



Na wyświetlaczu centralnym wyszukaj opcję „🚗 → **Unlock Charging Connector** (Zwolnij blokadę wtyczki ładowania) w menu „**Emergency** → **help**” (Sytuacje awaryjne → pomoc), Dotknij „unlock charging connector” (odblokuj wtyczkę ładowania), by ręcznie odblokować

Ładowarkę i pociągnij za wtyczkę. Jeśli ładowanie jest w toku, zwolnienie wtyczki ładowania spowoduje wcześniejsze zakończenie ładowania.

Wskazówki

Gdy klapka ładowania jest zamknięta, przycisk „Unlock Charging Gun” (Odblokuj wtyczkę ładowania) nie pojawia się na centralnym ekranie sterowania.

Zawlecзка awaryjnego odblokowania w bagażniku

Jeśli po kilku próbach naciśnięcia przycisku odblokowania awaryjnego na centralnym ekranie sterowania wtyczki ładowania nadal nie można wyciągnąć, zwolnij wtyczkę ładowania w następujący sposób:

1. Otwórz tylny bagażnik i użyj odpowiedniego narzędzia, by otworzyć pokrywę serwisową tylnego bagażnika.
2. Znajdź zawleczkę awaryjnego odblokowania złącza ładowania, pociągnij zawleczkę, odblokuj mechanizm i wyciągnij wtyczkę ze złącza.



Przestroga

- Zawlecзки należy używać wyłącznie po zakończeniu ładowania pojazdu i wyjściu z menu ładowania/podgrzewania.
- Awaryjne odblokowanie wtyczki przy pomocy zawlecзки może być stosowane jedynie w sytuacjach awaryjnych. Regularne stosowanie mechanizmu



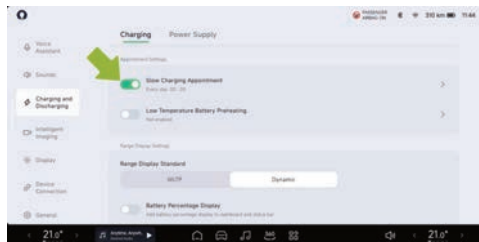
może spowodować uszkodzenie zawleczki lub urządzenia ładującego.

- Jeśli odblokowanie wtyczki ładowania przy pomocy zawleczki awaryjnego odblokowania nie jest możliwe, należy niezwłocznie skontaktować się z centrum serwisowym XPENG.

Wtyczne dotyczące ładowania

Harmonogram powolnego ładowania

Wprowadzenie



Czas rozpoczęcia ładowania ustawić można w menu **Ładowanie i rozładowywanie → Ładowanie** (→ Ładowanie i rozładowywanie → Ładowanie) na wyświetlaczu centralnym, umożliwiając pojazdowi rozpoczęcie ładowania w określonym czasie i automatyczne zatrzymanie ładowania po pełnym naładowaniu (lub osiągnięciu wartości granicznej).

Wskazówki

Upewnij się, że funkcja harmonogramu ładowania została wyłączona w aplikacji mobilnej przed



włączeniem funkcji harmonogramu powolnego ładowania – w przeciwnym razie funkcja nie zostanie aktywowana.

Przestroga

Aby korzystać z funkcji harmonogramu powolnego ładowania, należy podłączyć wtyczkę ładowania i zablokować ją, by uniemożliwić jej wyjęcie.

Limit poziomu naładowania

Wprowadzenie



Wartość limitu ładowania można ustawić w menu  → **Charging and Discharging** → **Charging** (Ładowanie i rozładowywanie → Ładowanie) na wyświetlaczu centralnym. Ładowanie będzie wówczas automatycznie zatrzymywane po osiągnięciu ustawionej wartości granicznej.

Wskazówki

- Jeśli włączona jest ochrona stanu baterii, limit poziomu ładowania powróci do wartości domyślnej po ponownym włączeniu zasilania pojazdu. Limit poziom naładowania wynosi 90% w przypadku modeli wyposażonych w trójskładnikowe baterie litowe i 100% w przypadku modeli wyposażonych w baterie litowo-żelazowo-fosforanowe.
- Zaleca się stosowanie domyślnej wartości granicznej, która pozwala na odpowiednie zabezpieczenie stanu technicznego baterii.



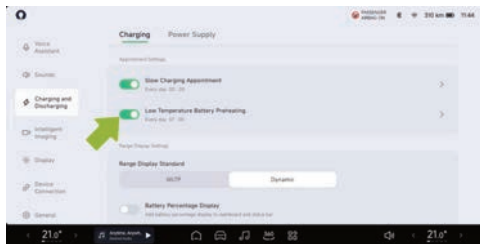
Wstępne podgrzewanie baterii w niskich temperaturach

Wprowadzenie

Gdy pojazd jest podłączony do stacji wolnego ładowania w stanie roboczym, można użyć funkcji wstępnego podgrzewania baterii, by podgrzać baterię trakcyjną i poprawić zasięg w niskich temperaturach.

Wskazówki

Zaleca się rozpoczęcie podgrzewania na godzinę przed odjazdem.



Wtyczne dotyczące ładowania

Czas podgrzewania można ustawić w menu  → **Charging and Discharging** → **Charging**” (Ładowanie i rozładowywanie → Ładowanie) na wyświetlaczu centralnym, a podgrzewanie można włączyć bezpośrednio w aplikacji mobilnej.

Wskazówki

- Podczas ładowania w niskiej temperaturze otoczenia, system w pierwszej kolejności podgrzeje baterię trakcyjną, a następnie rozpocznie normalne ładowanie po osiągnięciu optymalnej temperatury baterii. W związku z tym czas ładowania może ulec pewnemu wydłużeniu.
- Jeśli pojazd sygnalizuje nieprawidłowe ładowanie, należy powtórzyć czynności ładowania, ponownie uruchomić pojazd i zmienić stację ładowania. Nie należy wielokrotnie podłączać i odłączać wtyczki ładowania ani nadmiernie manipulować interfejsem stacji ładowania. W razie niemożności uzyskania normalnego ładowania, należy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG w celu przeprowadzenia konserwacji.
- Zaleca się niewłączanie klimatyzacji podczas ładowania.

Ostrzeżenia, przestrogi i ograniczenia

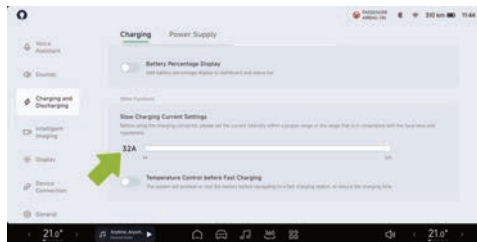
Przestroga

- Aby włączyć podgrzewanie baterii w niskiej temperaturze, należy podłączyć wtyczkę ładowania i zablokować samochód, by uniemożliwić wyjęcie wtyczki ładowania.
- Zaleca się korzystanie z pojazdu możliwie bezzwłocznie po rozgrzaniu baterii trakcyjnej. Długotrwałe parkowanie zmniejsza skuteczność podgrzewania.
- Jeśli temperatura baterii trakcyjnej jest wysoka, podgrzewanie baterii w niskiej temperaturze nie zostanie aktywowane.
- Jeśli funkcja harmonogramu wolnego ładowania jest aktywna w tym samym czasie, należy upewnić się, że czas podgrzewania jest ustawiony później niż zaplanowany czas ładowania.
- Funkcja ta nieznacznie zwiększy zużycie energii stacji ładowania, w związku z czym należy jej używać w razie potrzeby.
- Jeśli aktywacja nie powiedzie się, należy sprawdzić, czy spełnione są warunki aktywacji funkcji.

W przypadku wystąpienia nieprawidłowości należy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG.

Ustawienia prądu powolnego ładowania

Opis czynności



W menu „ → **Charging and Discharging** → **Charging**” (Ładowanie i rozładowanie → Ładowanie) na wyświetlaczu centralnym można skonfigurować ustawienia prądu wolnego ładowania.



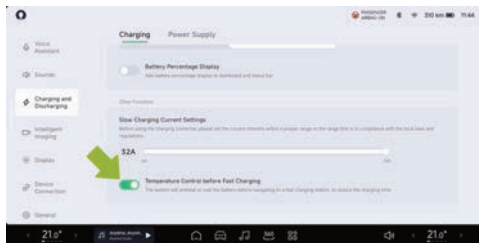
Wtyczne dotyczące ładowania

Wskazówki

Przed użyciem złącza ładowania należy ustawić natężenie prądu w odpowiednim zakresie lub w zakresie zgodnym z lokalnymi przepisami i regulacjami.

Kontrola temperatury przed szybkim ładowaniem

Wprowadzenie



Kontrolę temperatury przed szybkim ładowaniem można włączyć w menu „ → **Charging and Discharging** → **Charging** (Ładowanie i Rozładowywanie → Ładowanie” na wyświetlaczu centralnym. Podczas nawigacji do stacji szybkiego ładowania na wyświetlaczu centralnym pojazd będzie kontrolował temperaturę baterii trakcyjnej w optymalnym zakresie ładowania, by skrócić czas ładowania.

Wskazówki

Funkcja ta ogrzewa lub schładza baterię trakcyjną, zużywając jego energię.

Urządzenia systemu XPILOT

Radar

By zapewnić prawidłowe działanie radarów:

- Powierzchnia radaru powinna być czysta i wolna od lodu, śniegu, wody, kurzu i innych ciał obcych.
- W przypadku znalezienia się ciała obcego na powierzchni radaru, należy wytrzeć go miękką ściereczką lub wyczyścić wodą (pod niskim ciśnieniem).

Kamera

W celu zapewnienia prawidłowego działania kamer:

- Powierzchnia kamery powinna być czysta i wolna od lodu, śniegu, wody, kurzu i innych ciał obcych.
- Szybę przednią należy utrzymywać w czystości.
- Szyba przednia w obszarze kamery powinna być utrzymywana w czystości; między kamerą a szybą przednią nie powinny znajdować się żadne przedmioty.
- Jeśli do powierzchni kamery przytwierdzi się obcy przedmiot, należy przetrzeć go miękką ściereczką lub wyczyścić wodą (pod niskim ciśnieniem).

Otwieranie/zamykanie maski

Wprowadzenie

Otwieranie maski





1. Pociągnięcie uchwyty znajdującego się w lewej dolnej części wskaźnika przyrządów spowoduje lekkie podniesienie maski i umożliwi jej otwarcie.



2. Lekkie uniesienie maski spowoduje jej samoczynne podniesienie do położenia granicznego.

Zamykanie maski



1. Opuszczenie i dociesnięcie w dół maski spowoduje jej zatrzaśnięcie się.
2. By zamknąć maskę, umieść obie dłonie na przedniej części maski (w zielonym obszarze wskazanym powyżej), a następnie mocno docisnij.
3. Po zamknięciu maski sprawdź, czy została ona zatrzaśnięta. Moduł zestawu wskaźników wyświetli komunikat wskazujący stan maski (otwarta lub zamknięta).

Ostrzeżenie

- Na maskę należy naciskać rękami wyłącznie w miejscu wskazanym na ilustracji. Naciskanie w obszarze czerwonym może spowodować jej uszkodzenie.
- Nie zamykaj maski jedną ręką, by uniknąć skupiania nacisku w jednym miejscu, gdyż grozi to wgnieceniem lub zgięciem blachy.
- Nie naciskaj na przednią krawędź maski, by uniknąć jej wygięcia.

Płyn chłodzący

Wprowadzenie

Poziom płynu chłodzącego należy sprawdzać z określoną częstotliwością.



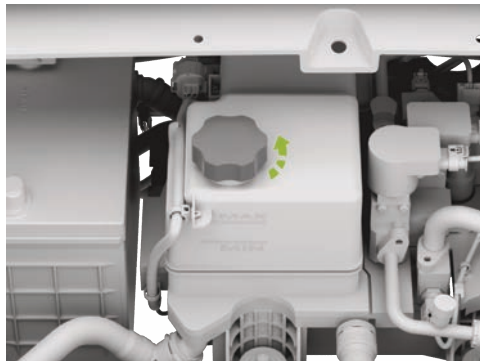
Należy tego dokonywać na podstawie oznaczenia poziomu z boku zbiornika płynu chłodzącego:

- MAX: Górny poziom graniczny
- MIN: Dolny poziom graniczny

Poziom płynu chłodzącego powinien znajdować się między oznaczeniami MIN i MAX. Jeśli wartość jest niższa niż MIN, należy w odpowiednim czasie dolać płynu chłodzącego zatwierdzonego przez XPENG.



Opis czynności



Odkręć korek zbiornika i wlej płyn chłodzący.

Aby zmaksymalizować wydajność i żywotność baterii trakcyjnej, silnika i układu klimatyzacji, do układu chłodzenia należy dobrać określony typ płynu chłodzącego (należy wybrać płyn chłodzący o różnych punktach zamarzania w oparciu o najniższą temperaturę w danej lokalizacji użytkowania pojazdu)

Płyn hamulcowy

Wprowadzenie

Jeśli poziom płynu w zbiorniku płynu hamulcowego spadnie poniżej określonej wartości, kontrolka hamulca na module zestawu wskaźników zaszyfkuje alarm.

Jeśli podczas jazdy zaszyfkozowany zostanie alarm, należy zjechać na pobocze w celu zapewnienia bezpieczeństwa i nie kontynuować jazdy.

Ostrzeżenie

- W przypadku stwierdzenia luzu na pedale hamulca lub znacznego zużycia płynu hamulcowego należy niezwłocznie skontaktować się z centrum serwisowym XPENG. Jazda w takich warunkach może wydłużyć drogę hamowania lub doprowadzić do całkowitej niesprawności hamulców.
- Specyfikacja płynu hamulcowego oznaczona jest na jego opakowaniu. W każdym przypadku należy stosować nowy płyn hamulcowy zgodny ze specyfikacją pojazdu. Zużyty lub nieodpowiedni płyn hamulcowy pogorszy skuteczność hamowania, a nawet spowoduje awarię układu hamulcowego.

Zaleca się stosowanie oryginalnego płynu hamulcowego zatwierdzonego przez XPENG.



Sprawdź oznaczenie poziomu z boku zbiornika płynu hamulcowego:

- MAX: Górny poziom graniczny
- MIN: Dolny poziom graniczny

Poziom płynu hamulcowego powinien znajdować się między oznaczeniami MIN i MAX. Jeśli wartość jest niższa niż MIN, należy bezzwłocznie dolać płynu hamulcowego zatwierdzonego przez XPENG.

Ostrzeżenie

- Płyn należy dolewać do poziomu bliskiego kresce MAX (lecz nie wyższego). Po dolaniu płynu hamulcowego należy zakręcić korek wlewu.
- Płyn hamulcowy ma działanie toksyczne. Przy jego utylizacji należy przestrzegać przepisów ochrony środowiska.



Opis czynności



1. Owiń płaski śrubokręt ścierką, po czym otwórz nim górną pokrywę zbiornika w miejscu wskazanym na rysunku.



2. Oczyszczyć korek zbiornika, by zapobiec przedostawaniu się zanieczyszczeń do zbiornika.
3. Odkręć i zdejmij korek zbiornika.
4. Wlej płyn hamulcowy zatwierdzony przez XPENG do poziomu bliskiego oznaczeniu MAX.



Przestrogi i ograniczenia

Ostrzeżenie

- Używaj nowego płynu hamulcowego w szczelnie zamkniętym pojemniku. Nigdy nie używaj płynu hamulcowego zużytego lub z otwartego pojemnika. Płyn hamulcowy może wchłaniać wilgoć, zmniejszając skuteczność hamowania.
- Płyn hamulcowy jest wysoce toksyczny. Pojemniki muszą być szczelnie zamknięte i zabezpieczone przed dostępem dzieci. W razie przypadkowego połknięcia należy bezzwłocznie skontaktować się z lekarzem.
- Płyn hamulcowy może uszkodzić powierzchnie lakierowane, dlatego też należy go bezzwłocznie wycierać w razie rozlania, czyszcząc zabrudzoną powierzchnię mieszanką środka czyszczącego i wody.
- Niektóre modele pojazdów posiadają elementy w komorze przedniej, które uniemożliwiają dostęp do płynu hamulcowego, zatem dokładne sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego może nie być możliwe. W razie potrzeby należy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG w celu przeprowadzenia kontroli.
- Poziom płynu hamulcowego może nieznacznie spaść podczas użytkowania pojazdu wskutek zużycia klocków hamulcowych i automatycznej regulacji, co jest zjawiskiem normalnym.
- Jeśli jednak poziom płynu znacznie spadnie w krótkim czasie lub spadnie poniżej wartości „MIN”, lub jeśli zbiornik płynu wymagać będzie częstego napełniania, oznacza to, że w układzie hamulcowym wystąpiła nieszczelność. Należy możliwie bezzwłocznie skontaktować się z centrum serwisowym XPENG w celu sprawdzenia stanu układu hamulcowego.
- Jeśli poziom płynu spadnie poniżej określonego poziomu progowego, zapali się lampka ostrzegawcza. Moduł zestawu wskaźników może wyświetlać odpowiednie komunikaty tekstowe, informując lub ostrzegając kierowcę o konieczności natychmiastowego wykonania określonych czynności. W takim przypadku należy bezzwłocznie zatrzymać pojazd i nie kontynuować jazdy. Należy jak najszybciej skontaktować się z centrum serwisowym XPENG w celu sprawdzenia układu hamulcowego.



- Jeśli lampka ostrzegawcza układu hamulcowego nie gaśnie lub zapala się podczas jazdy, oznacza to, że poziom płynu hamulcowego jest zbyt niski. Aby zapobiec wypadkowi, należy bezzwłocznie zatrzymać pojazd i nie kontynuować jazdy. Prosimy o jak najszybszy kontakt z centrum serwisowym XPENG.
- Płyn hamulcowy jest higroskopijny i może nieustannie wchłaniać wilgoć z otaczającego powietrza podczas użytkowania. Jeśli płyn hamulcowy będzie zawierał zbyt dużo wody, spowoduje to korozję układu hamulcowego i znacznie obniży temperaturę wrzenia płynu hamulcowego, co może powodować opór powietrza podczas hamowania awaryjnego, skutkując pogorszeniem skuteczności hamowania. Dlatego też płyn hamulcowy należy wymieniać co 24 miesiące lub co 40 000 km, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej!
- Nie należy przechowywać płynu hamulcowego w pustych pojemnikach na żywność, butelkach lub innych nieoryginalnych pojemnikach na płyn hamulcowy. W przeciwnym razie płyn hamulcowy może zostać pomylony z jedzeniem, prowadząc do zatrucia!

Płyn do spryskiwaczy

Wprowadzenie

Należy regularnie sprawdzać poziom płynu do spryskiwaczy. Jeśli poziom jest zbyt niski, należy uzupełnić zbiornik w odpowiednim czasie.

Należy regularnie używać spryskiwaczy, sprawdzając ich drożność oraz sprawność.

Opis czynności



1. Oczyszczyć korek zbiornika, by zapobiec przedostaniu się zanieczyszczeń do zbiornika.
2. Otworzyć korek zbiornika.
3. Dolej płynu do spryskiwaczy do krawędzi wlewu.

Ostrzeżenie

Nie używaj płynu do spryskiwaczy z zawartością etanolu wyższą niż 25%. W środowisku o wysokiej temperaturze może on spowodować uszkodzenie powierzchni.



Pióra wycieraczek

Wprowadzenie



Załącz bieg P i wyłącz wycieraczki. Wybierz opcję „🚗 → **Vehicle Settings** → **About**” (Ustawienia pojazdu/ Informacje) na wyświetlaczu centralnym, by włączyć tryb serwisu wycieraczek przednich/tylnych. Ramię wycieraczki zostanie ustawione w pozycji konserwacji. Po wyłączeniu trybu konserwacji wycieraczek, ramię wycieraczki automatycznie powróci do pierwotnego położenia.



Przestroga

Przed wymianą wycieraczek należy włączyć tryb serwisowy wycieraczek, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia pojazdu.

Opis czynności

Wymiana pióra wycieraczek przednich



1. Podnieś ramię wycieraczki, naciśnij przycisk blokady i wyciągnij pióro wycieraczki w kierunku prostopadłym do ramienia wycieraczki.
2. Zamontuj nowe pióro wycieraczki z powrotem w wycieraczce, wykonując powyższe kroki w odwrotnej kolejności.

Słyszalny będzie dźwięk „kliknięcia” oznaczający, że pióro zostało prawidłowo osadzone w miejscu.

3. Delikatnie umieść ramię wycieraczki z powrotem na szybie przedniej.
4. Wyłącz tryb serwisu wycieraczek przednich.

Wymiana pióra wycieraczki tylnej



1. Naciśnij i przytrzymaj pióro wycieraczki, zdejmij pióro wycieraczki, pociągając ramię wycieraczki w górę wzdłuż połączenia między ramieniem wycieraczki a piórem.



2. Podczas montażu podnieś ramię wycieraczki, zatrzasknij wystającą część nowego pióra wycieraczki w szczelinie ramienia wycieraczki. Dźwięk „kliknięcia” oznacza, że pióro zostało prawidłowo osadzone w mocowaniu.
3. Delikatnie umieść ramię wycieraczki z powrotem na szybie przedniej.
4. Wyłącz tryb serwisu wycieraczki tylnej

Wskazówki

- W przypadku konieczności wymiany piór wycieraczek zaleca się udanie do centrum serwisowego XPENG w celu ich wymiany.
- Podnieś ramię wycieraczki w celu wyczyszczenia szyby, piór wycieraczek lub ich wymiany. Nie należy chwycać bezpośrednio pióra wycieraczki, by uniknąć jego odkształcenia – może to spowodować hałaśliwą pracę wycieraczki i obniżyć skuteczność wycierania.

Bateria trakcyjna

Wprowadzenie

Bateria trakcyjna zamontowana jest u spodu pojazdu, w związku z czym pojazd należy prowadzić z zachowaniem ostrożności!

Przestroga

- Pojazd należy prowadzić ostrożnie po nawierzchniach trudnych, takich jak błoto, wyboje, krawężniki, wysokie i szerokie progi zwalniające, rampy chodnikowe itp., by uniknąć uszkodzenia podwozia, które mogłyby prowadzić do zarysowania lub uszkodzenia baterii trakcyjnej.
- Należy ostrożnie przejeżdżać pojazdem przez stojącą wodę, by uniknąć zwarcia, wycieku lub uszkodzenia baterii trakcyjnej w wyniku nadmiernego kontaktu z wodą.
- W przypadku stwierdzenia przetarcia podwozia lub wydzielania przez baterię trakcyjną dziwnego zapachu itp. należy natychmiast zaprzestać użytkowania pojazdu i skontaktować się z centrum serwisowym XPENG.



Zasięg

Zasięg zależy od takich czynników, jak dostępna moc pojazdu, czas jazdy, temperatura otoczenia, warunki drogowe, włączone ustawienia osobiste (klimatyzacja, tryby jazdy, poziom odzysku energii) oraz masa całkowita.

Temperatura otoczenia baterii trakcyjnej

Temperatura otoczenia wpływa na sprawność baterii trakcyjnej. W celu utrzymania odpowiedniej sprawności baterii i zmaksymalizowania jej trwałości pojazd powinien być eksploatowany w zakresie temperatur od -30° do 55° .



Przestroga

Nie należy parkować pojazdu w miejscach o temperaturze otoczenia powyżej 55°C lub poniżej -30°C przez dłuższy czas.

Konserwacja i recykling baterii trakcyjnych

Bateria trakcyjna będzie się powoli rozładowywać nawet jeśli pojazd nie będzie używany. Niski poziom baterii skraca jej żywotność oraz sprawność, wpływając na zasięg pojazdu. Dlatego też, przed zaparkowaniem pojazdu na dłuższy czas, należy sprawdzić poziom naładowania baterii trakcyjnej, utrzymując go w zakresie 30% ~ 60%. Jeśli poziom naładowania będzie niski, należy naładować pojazd przed zaparkowaniem.

Tabela poniżej zawiera informacje dotyczące zalecanego stosunku między poziomem baterii a czasem parkowania:

Zasięg lub poziom naładowania	30%	50%	60%
Dni parkowania	≤ 90 dni	≤ 150 dni	≤ 180 dni

Zaleca się włączanie i sprawdzanie poziomu naładowania samochodu co 3 miesiące. Jeśli poziom naładowania baterii jest zbyt niski, należy ją bezzwłocznie naładować, w przeciwnym razie sprawność baterii trakcyjnej może ulec pogorszeniu wskutek jej głębokiego rozładowania.



Na żywotność baterii trakcyjnej ma również wpływ temperatura otoczenia. Przy niskiej temperaturze otoczenia, zasięg pojazdu ulegnie zmniejszeniu, a czas ładowania wydłuży się.

i Wskazówki

- Zalecana temperatura robocza ładowania: 0 ~ 45°C. Czas ładowania wydłuży się, jeśli temperatura otoczenia będzie niższa niż 0°C.
- Parkowanie pojazdu w gorącym lub zimnym miejscu przez dłuższy czas przyspieszy rozładowanie baterii. Zaleca się parkowanie pojazdu w chłodnym, suchym i przewietrzanym miejscu, z dala od źródeł ciepła (takich jak rury grzewcze), materiałów łatwopalnych i wybuchowych oraz substancji żrących.
- Należy unikać długotrwałego kontaktu podwozia pojazdu z wodą.
- Nie należy rozładowywać baterii trakcyjnej całkowicie.

Konserwacja baterii LFP

Jeśli pojazd korzysta z baterii LFP, należy postępować zgodnie z poniższymi wskazaniem, umożliwiającymi dokładniejsze oszacowanie zasięgu i wydłużenie cyklu życia baterii trakcyjnej.

- Należy naładować baterię do poziomu naładowania 100% SOC możliwie bezzwłocznie po odebraniu pojazdu (przy trzech pierwszych ładowaniach zaleca się stosowanie ładowania szybkiego). Następnie zaleca się ustawienie limitu poziomu naładowania na 100% i pełne ładowanie baterii co najmniej raz na 2 tygodnie lub co 1000 km (ładowanie szybkie/wolne).
- Zimą, przy niskich temperaturach, zaleca się utrzymywanie zasięgu nie mniejszego niż 100 km.
- Gdy pojazd jest zaparkowany, należy unikać włączania funkcji opóźnionego wyłączenia zasilania bagażnika 12V przez dłuższy czas, by zmniejszyć zużycie energii przez pojazd. Jeśli pojazd jest zaparkowany na czas dłuższy niż tydzień, zaleca się jednokrotne naładowanie baterii do poziomu 100%.



Instrukcje dotyczące recyklingu baterii trakcyjnych

Jeśli bateria trakcyjna wymaga wymiany lub złomowania, należy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG w celu jej recyklingu i utylizacji. Utylizacja baterii trakcyjnej w sposób niezgodny z przepisami spowoduje zanieczyszczenie środowiska lub zagrożenia bezpieczeństwa, powodując odpowiedzialność prawną po stronie właściciela.

Przestrogi i ograniczenia

Ostrzeżenie

- Bateria trakcyjna może wytwarzać napięcie znamionowe znacznie przekraczające napięcie bezpieczne dla ludzkiego ciała, mogąc prowadzić do poważnych obrażeń, a nawet śmierci. Należy mieć świadomość zagrożeń związanych z wysokim napięciem!
- Wyłącznie przeszkoleni technicy mogą demontować, poddawać przeglądowi, modyfikować i przeprowadzać naprawy baterii trakcyjnych i ich obwodów. Przeprowadzanie tych czynności przez niewykwalifikowane osoby może prowadzić do porażenia prądem, a nawet śmierci.

Stacja ładowania

Wprowadzenie

Wtyczkę ładowania należy co tydzień czyścić sprężonym powietrzem lub szczotką. Jeśli nie jest to możliwe, należy używać niepylącej ściarki lub bawełnianego wacika do czyszczenia stacji ładowania oraz wtyczki ładowania.

Ostrzeżenie

Nie należy dotykać styków wtyczki ładowania i gniazda stanowiska ładowania ostrymi przedmiotami, takimi jak śrubokręty, pęsety itp. by uniknąć uszkodzenia styków i gniazda.

Opony

Kontrola i konserwacja opon

Należy regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach. Jeśli ciśnienie w oponach jest niewystarczające, należy je wyregulować do wartości podanej na etykiecie ciśnienia opon na słupku po stronie kierowcy.



Należy regularnie sprawdzać bieżnik pod kątem nieprawidłowego zużycia, obecności gwoździ itp. Należy regularnie sprawdzać profil opony pod kątem wybrzuszeń, nacięć itp.

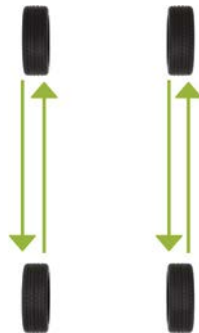
Zużycie opon

Odpowiednia głębokość bieżnika ma kluczowe znaczenie dla zachowania właściwych parametrów jezdnych opon. Opony o głębokości bieżnika mniejszej niż 2 mm łatwo wpadają w poślizg na śliskiej nawierzchni, przez co nie są zalecane. Opony o głębokości bieżnika mniejszej niż 4 mm będą wykazywały słabe osiągi na zaśnieżonych i błotnistych drogach, a zatem nie nadają się do jazdy zimą.

Aby zmniejszyć zużycie opon i wydłużyć ich żywotność, należy serwisować opony zgodnie ze sposobem jazdy i warunkami drogowymi:

- Unikać gwałtownego ruszania lub przyspieszania.
- Unikać ostrych zakrętów i gwałtownego hamowania
- Zwalniać podczas przejeżdżania przez wyboje, krawężniki lub podobne nawierzchnie.

- Zaleca się wymianę opon co 10 000 km.



Wymiana koła i opony

Opony z czasem starzeją się pod wpływem promieni ultrafioletowych, skrajnych temperatur, wysokich obciążeń i warunków środowiskowych. Mogą one również ulegać normalnemu zużyciu podczas przyspieszania, hamowania i skręcania. Centrum serwisowe XPENG sprawdza stan opon w ramach konserwacji pojazdu i w razie potrzeby zaleca ich



wymianę. W przypadku wystąpienia szczególnych okoliczności, takich jak maksymalne zużycie bieżnika opony lub uszkodzenie czy przebicie powierzchni opony przez ciało obce, należy niezwłocznie udać się do centrum serwisowego XPENG w celu wymiany opony.



Przestroga

Należy używać opon i felg o takich samych specyfikacjach jak oryginalne. Opony o odmiennych specyfikacjach będą miały wpływ na prawidłowe działanie funkcji XPILOT i systemu TPMS.



Ostrzeżenie

- Pojazdu nie należy prowadzić w przypadku uszkodzenia czy nadmiernego zużycia opon, a także nieprawidłowego ciśnienia. Należy regularnie sprawdzać oponę pod kątem zużycia, nacięć czy wybrzuszeń na jej powierzchni.
- Po wymianie lub naprawie opon należy przeprowadzić dynamiczne wyważenie kół.

Typ opon w zależności od sezonu

Opony letnie

Opony letnie nadają się na skrajnie suche lub mokre drogi, lecz nie należy ich używać w warunkach zimowych. Opony zimowe zalecane są do eksploatacji w niskich temperaturach lub na oblodzonych drogach.

Opony całoroczne

Opony te zostały opracowane tak, by zapewnić wystarczającą przyczepność we wszystkich porach roku, lecz mogą nie zapewniać przyczepności porównywalnej z oponami zimowymi na drogach oblodzonych i zaśnieżonych. Na bokach opon całorocznych mogą znajdować się oznaczenia „**ALL SEASON**” i/lub „**M+S**” (błoto i śnieg).

Opony zimowe

Opony zimowe mogą poprawić przyczepność na oblodzonej nawierzchni. Przy montażu opon zimowych należy montować cztery opony o takiej samej charakterystyce. Wszystkie cztery koła muszą mieć ten sam rozmiar, markę, budowę i wzór bieżnika. W celu uzyskania informacji dotyczących opon zimowych należy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG.



Podczas jazdy pojazdem z zamontowanymi oponami zimowymi może wystąpić zwiększone natężenie hałasu z podwozia, skrócenie żywotności bieżnika i zmniejszenie przyczepności na suchej nawierzchni.



Ostrzeżenie

- Jeśli opona zużywa się nierównomiernie i nadmiernie, należy bezzwłocznie udać się do centrum serwisowego XPENG w celu sprawdzenia wyważenia i geometrii kół.
- Obniżone ciśnienie stanowi główną przyczynę awarii opon. Może ono spowodować przegrzanie, pęknięcie opony, oddzielenie bieżnika lub rozzerwanie opony, prowadząc do utraty kontroli nad pojazdem i obniżając poziom bezpieczeństwa.
- Zaniżone ciśnienie może również skrócić zasięg pojazdu i żywotność bieżnika.
- Nie należy używać jakichkolwiek uszczelniaczy do opon (z wyjątkiem tych, które znajdują się w zestawie naprawczym). W przeciwnym razie dojść może do nieprawidłowego działania czujnika ciśnienia w oponach.

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

System TPMS pozwala monitorować ciśnienie i temperaturę opon w czasie rzeczywistym podczas jazdy i sygnalizować alarm w przypadku nieprawidłowego ciśnienia, temperatury lub wadliwego działania systemu TPMS, zapewniając bezpieczeństwo podczas jazdy.



Ostrzeżenie

- Gdy ciśnienie w oponach lub działanie systemu TPMS jest nieprawidłowe, moduł zestawu wskaźników zapali wskazanie systemu TPMS i wyświetli komunikat tekstowy: „**Low tire pressure, please inflate the tire in time**” (Niskie ciśnienie w oponach, napompuj oponę w stosownym czasie), „**Low tire pressure, please inflate the tire immediately**” (Niskie ciśnienie w oponie, bezzwłocznie napompuj oponę), „**TPMS fault, please go to a service center for maintenance**” (Usterka TPMS, udaj się do centrum serwisowego w celu zlecenia naprawy). Należy ściśle przestrzegać instrukcji diagnostycznych.
- Zabronione jest modyfikowanie systemu TPMS według własnego uznania.



Kalibracja ciśnienia w oponach

Ciśnienie w oponach jest automatycznie kalibrowane po każdej wymianie opony. Przed rozpoczęciem kalibracji pojazd powinien stać nieruchomo przez co najmniej 17 minut. Podczas kalibracji należy prowadzić pojazd z prędkością ponad 40 km/h przez 10 minut i unikać cofania.

Korzystanie z łańcuchów śniegowych

Podczas jazdy w trudnych warunkach, takich jak zaśnieżone lub oblodzone drogi w zimie, należy używać łańcuchów śniegowych, by zwiększyć tarcie opon i ograniczyć poślizg boczny. W przypadku korzystania z łańcuchów śniegowych należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- Podczas jazdy w głębokim śniegu konieczne jest założenie łańcuchów śniegowych na opony. Pojazd nie jest wyposażony w łańcuchy śniegowe, a właściciele pojazdów mogą je zakupić w razie potrzeby. Aby zamontować łańcuchy śniegowe, należy wybrać odpowiedni rozmiar i typ zgodnie ze specyfikacją opon w pojeździe.
- Łańcuchy śniegowe założone na opony zapewniają właściwą charakterystykę jazdy w każdych warunkach

pogodowych. Należy pamiętać, że pojazd może nie mieć wystarczającej przyczepności po założeniu łańcuchów. Należy prowadzić pojazd ostrożnie, nawet przy korzystnych warunkach drogowych. Nie należy przekraczać prędkości dopuszczalnej dla łańcuchów śniegowych lub prędkości 50 km/h, w zależności od tego, która z tych wartości jest niższa.

- Łańcuchów śniegowych należy używać wyłącznie na kołach tylnych. Łańcuchy śniegowe należy montować parami. Stosowanie samonapinających się łańcuchów śniegowych jest ściśle wzbronione.
- Nie należy używać łańcuchów na suchej nawierzchni. Przed jazdą po beznieżnych drogach należy zdjąć łańcuchy z opon.
- Po założeniu łańcuchów śniegowych możliwie blisko opon i przejechaniu 0,5 ~ 1,0 km, łańcuchy należy ponownie napiąć.
- Jeśli pojazd wyposażony jest w kołpaki, należy je zdjąć przed założeniem łańcuchów.
- Jeśli podczas jazdy słyszalny jest odgłos tarcia lub kolizji między łańcuchem śniegowym a pojazdem, należy zatrzymać się i ponownie napiąć łańcuch śniegowy.



Jeśli nie rozwiąże to problemu, należy zdjąć łańcuchy śniegowe, by zapobiec uszkodzeniu pojazdu.

- Należy używać łańcuchów śniegowych o drobnych oczkach. Ich wysokość nie może przekraczać 13,5 mm (0,53 cala), łącznie z zamkiem łańcucha.

Klocki hamulcowe

Wprowadzenie

Przy każdym przeglądzie lub przed wyruszeniem w dłuższą podróż zaleca się sprawdzenie, czy klocki hamulcowe nie osiągnęły maksymalnego poziomu zużycia.

Jeśli podczas hamowania słyszać hałas, zaleca się sprawdzenie klocków hamulcowych i ich wymianę w przypadku stwierdzenia maksymalnego zużycia.

Klocki hamulcowe należy wymieniać wyłącznie na oryginalne części producenta.

Czyszczenie karoserii

Wprowadzenie

Czyszczenie karoserii

Częste mycie pojazdu pomaga utrzymać jego estetyczny wygląd.

Pojazd podczas mycia powinien być zaparkowany w zacienionym miejscu. Przed przystąpieniem do mycia należy odczekać, aż zewnętrzna powierzchnia nadwozia ostygnie, by zapobiec uszkodzeniu lakieru powodowanemu działaniem promieni słonecznych.

Jeśli mycie odbywa się za pomocą myjni automatycznej, należy postępować zgodnie z instrukcjami operatora myjni.

W przypadku mycia pod wysokim ciśnieniem należy kierować strumień wody na szybę, a nie na jej krawędź, aby zapobiec przedostaniu się wody do wnętrza pojazdu.

Po umyciu pojazdu w mroźny dzień należy osuszyć wodę w rowkach wokół klamki drzwi, by uniknąć jej zamrznięcia.



Aby zapobiec uszkodzeniu lakieru, należy bezzwłocznie usuwać z jego powierzchni substancje żrące (ptasie odchody, żywicę, owady, plamy asfaltu, sól drogową, pył przemysłowy itp.)

Mycie nadwozia powinno odbywać się w następujący sposób:

1. Przygotowanie przed czyszczeniem
 - Zamknij drzwi, bagażnik i maskę, a następnie sprawdź, czy złącze ładowania jest szczelnie zamknięte
2. Dokładnie spłucz karoserię
 - Przed myciem spłucz brud i zanieczyszczenia z karoserii pojazdu za pomocą węża. Spłucz miejsca, w których może łatwo gromadzić się kurz, błoto lub sól drogową, na przykład nadkola i łączenia blach.
3. Mycie ręczne
 - Wlej wysokiej jakości neutralny środek do czyszczenia pojazdów do zimnej lub ciepłej wody, zanurz miękką ścierkę i ręcznie umyj zewnętrzną część nadwozia pojazdu.
4. Spłucz wodą

- Po umyciu spłucz czystą wodą, by zapobiec wyschnięciu pozostałości płynu mydlanego na powierzchni.

5. Osusz miękką ścierką



Przestroga

- Nie należy używać gorącej wody i detergentu.
- Podczas korzystania z myjki wysokociśnieniowej należy utrzymywać dyszę w odległości co najmniej 30 cm od powierzchni nadwozia pojazdu i nie rozpylać wody w kierunku określonego obszaru. Nie rozpylać wody w kierunku złącza ładowania.
- Podczas mycia pojazdu w niskiej temperaturze lub parkowania na zewnątrz w śnieżne dni, aktywna żaluzja kratki (AGS) może nie działać prawidłowo wskutek oblodzenia, a moduł zestawu wskaźników wyświetli błąd AGS, co jest zjawiskiem normalnym i nie wpływa na normalne użytkowanie pojazdu. Po pewnym czasie jazdy (około jednej godziny) lub użyciu opalarki do odmrażania, usterka zostanie wyeliminowana samoczynnie. W przeciwnym razie należy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG w celu przeprowadzenia konserwacji.



- Nie należy rozpylać wody z węża bezpośrednio w kierunku szyb, uszczelek drzwi lub przez otwory w feldzie koła w kierunku podzespołów układu hamulcowego.
- Należy unikać stosowania ścierek pyłących lub szorstkich, na przykład rękawic do mycia samochodów.
- Nie należy używać chemicznych środków do czyszczenia opon, ponieważ mogą one uszkodzić lakier felgi.
- Podczas mycia pojazdu nie należy kierować strumienia wody w pobliże pokrywy złącza ładowania, ponieważ może to spowodować jej otwarcie.

Czyszczenie i pielęgnacja elementów zewnętrznych z tworzyw sztucznych

Elementy te należy czyścić wodą oraz miękką ścierką lub szczotką.

Mycie szyb i lusterek

Szyby i lusterka wsteczne należy czyścić środkiem do czyszczenia szyb na bazie alkoholu. Po czyszczeniu, pozostałości wosku na szybie spowodowane

konserwacją powierzchni nadwozia należy usuwać specjalnym środkiem czyszczącym i ścierką do czyszczenia, by zapobiec zarysowaniu pióra wycieraczki.

Należy usuwać śnieg z szyb i lusterek za pomocą niewielkiej szczotki.

Nagromadzony lód można usunąć za pomocą odladacza w sprayu lub skrobaczki. Należy jednak zachować szczególną ostrożność, by nie uszkodzić części pojazdu. Lód należy zeskrobywać w jednym kierunku.



Przestroga

- Nie należy używać ciepłej lub gorącej wody do usuwania śniegu lub lodu z szyb przednich i lusterek wstecznych, ponieważ może to spowodować pęknięcie szyby.
- Należy usuwać pozostałości gumy, smaru i silikonu z szyby przy pomocy specjalnego środka do czyszczenia szyb lub środka do usuwania silikonu, jeśli występuje.



Konserwacja uszczelki

Należy regularnie usuwać kurz i brud z powierzchni uszczelki za pomocą miękkiej ściereki. Należy regularnie nakładać specjalny środek ochronny na powierzchnię uszczelki.

Czyszczenie piór wycieraczek

Należy regularnie czyścić krawędź pióra wycieraczki i sprawdzać ją pod kątem pęknięć, rozdarć i chropowatości. W przypadku uszkodzenia wycieraczki należy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG w celu jej wymiany.

Zanieczyszczenia na piórze wycieraczki mogą obniżyć jej skuteczność. Zanieczyszczenia obejmują lód, wosk z myjni samochodowej, płyny czyszczące zawierające bakterie lub środki wodoodporne, ptasie odchody, liście drzew i inne materiały organiczne.

Pióra wycieraczek należy czyścić w następujący sposób:

- Wyczyść szybę przednią nieściernym środkiem do czyszczenia szyb
- Dotknij opcji „🚗 → **Vehicle settings**” (Ustawienia pojazdu) na wyświetlaczu centralnym i otwórz „**Front Wiper Maintenance Mode**” (Tryb serwisu wycieraczek przednich) lub „**Rear Wiper Maintenance Mode**” (Tryb konserwacji wycieraczek tylnych) w bieżącym interfejsie menu, aby włączyć tryb serwisu wycieraczek przednich/tylnych.
- Unieś lekko ramię wycieraczki z szyby przedniej, aby zbliżyć się do pióra wycieraczki, a następnie wytrzyj pióro alkoholem izopropylowym lub płynem do czyszczenia wycieraczek.
- Jeśli po wyczyszczeniu pióra wycieraczek będą nadal nieskuteczne, może być konieczna ich wymiana.



Przestroga

- Ostrożnie opuść ramię wycieraczki, aby zapobiec jego opadnięciu i uderzeniu w szybę przednią.
- Pióra wycieraczek pokryte są warstwą grafitu, dzięki czemu pracują płynnie i bez hałasu. Rozpuszczalnikowe środki czyszczące, twarde gąbki



i ostre przedmioty mogą spowodować uszkodzenie warstwy grafitu. W przypadku uszkodzenia warstwy grafitu, wycieraczka będzie hałasować i powinna zostać odpowiednio szybko wymieniona.

- Zimą lub w niskich temperaturach, przed użyciem wycieraczek należy sprawdzić, czy pióra wycieraczek nie przymarzły do szyby przedniej. Jeśli pióra wycieraczek są zamrożone, należy najpierw usunąć lód – w przeciwnym razie pióra wycieraczek i silnik wycieraczek zostaną uszkodzone.
- Podnieś ramię wycieraczki w celu wyczyszczenia szyby, piór wycieraczek lub ich wymiany. Nie należy chwycić bezpośrednio pióra wycieraczki, by uniknąć jego odkształcenia – może to spowodować hałaśliwą pracę wycieraczki i obniżyć skuteczność wycierania.

Czyszczenie szyby przedniej

Szybę przednią należy czyścić za pomocą nieściernego środka do czyszczenia szyb.

Zanieczyszczenia na szybie przedniej mogą wpływać na jej hydrofobowość, w związku z czym należy je usuwać bezzwłocznie. Zanieczyszczenia obejmują kurz i olej, ptasie odchody, liście i inne ciała obce.



Przestroga

- Nie należy używać środków czyszczących zawierających amoniak lub chlor, takich jak domowe produkty do mycia szyb, ponieważ przyspiesza to starzenie się piór wycieraczek.
- Do czyszczenia szyby przedniej nie należy używać materiałów hydrofobowych (np. wosku, wosku krystalicznego itp.), które zwiększają hydrofobowość powierzchni szkła i wpływają na czystość szyby.

Czyszczenie wnętrza

Wprowadzenie

Należy regularnie sprawdzać i czyścić wnętrze dla zapewnienia jego odpowiedniej estetyki oraz trwałości.



Przestroga

- Zalecane są produkty czyszczące niezawierające plastyfikatorów. Jeśli zawartość plastyfikatora w produktach czyszczących okaże się zbyt wysoka, nastąpi reakcja elementów wnętrza z elementami z tworzywa PU, powodując wybrzuszenia i inne problemy.



- Aby uniknąć kontaktu z pedałami, należy upewnić się, że dywanik podłogowy po stronie kierowcy jest prawidłowo zamocowany i nie zachodzi na inne dywaniki. Dywanik podłogowy powinien być bezzwzględnie umieszczany na wykładzinie dywanowej pojazdu.
- Rozpuszczalniki (w tym alkohol), wybielacze, środki czyszczące na bazie cytrusów, benzyna, produkty na bazie silikonu lub dodatki mogą spowodować uszkodzenie elementów wnętrza.
- Substancje naładowane statycznie mogą spowodować uszkodzenie wyświetlacza centralnego i tablicy przyrządów.
- Nie należy używać mokrych chusteczek, mokrych ścierek, detergentów itp. do wycierania paneli drzwi; należy uważać, aby w miarę możliwości chronić je przed wodą podczas użytkowania pojazdu (np. w deszczowe dni, podczas mycia pojazdu), ponieważ woda może doprowadzić do uszkodzenia wewnętrznych podzespołów elektrycznych itp.
- W razie uszkodzenia poduszek powietrznych lub pasów bezpieczeństwa, należy niezwłocznie skontaktować się z centrum serwisowym XPENG.

- Zabrania się narażania konstrukcji pasów bezpieczeństwa na szkodliwe działanie wody, detergentów lub tkanin.

Szklane powierzchnie wewnętrzne

Surowo zabrania się drapania lub stosowania ściernych środków czyszczących na powierzchniach szklanych lub lustrzanych. W przeciwnym razie dojść może do uszkodzenia odblaskowej powierzchni lustra i elementu grzewczego szyby tylnej

Tablica przyrządów i powierzchnie z tworzyw sztucznych

Polerowanie powierzchni deski rozdzielczej jest surowo wzbronione, ponieważ polerowane powierzchnie mają tendencję do odbijania światła i mogą oślepić kierowcę w trakcie jazdy.

Fotele

Wszelkie plamy należy możliwie bezzwłocznie usuwać miękką ścierką zwilżoną ciepłą wodą i neutralnym mydłem. Delikatnie przetrzyj powierzchnie okrężnymi ruchami, a następnie osusz miękką, niestrzępiącą się ścierką.



Pas bezpieczeństwa

Wyciągnij pas bezpieczeństwa i wytrzyj go. Nie używaj żadnych środków czyszczących ani chemicznych środków czyszczących. Pozostaw wyciągnięte pasy bezpieczeństwa do naturalnego wyschnięcia.

Dywan

Użyj odkurzacza z miękką szczotką, aby usunąć pył i zanieczyszczenia powierzchni. W przypadku uporczywych plam spróbuj użyć wody lub roztworu sody oczyszczonej, aby je usunąć. Przed czyszczeniem wybierz odpowiednią metodę usuwania plam:

- W przypadku plam płynnych: Delikatnie wytrzyj pozostałości ręcznikiem papierowym, pozwalając plamom możliwie dalece wsiąknąć i zostać wchłoniętym przez ręcznik papierowy.
- W przypadku plam stałych i suchych: Najpierw usuń plamę w możliwie dalekim stopniu ręcznie, a następnie użyj odkurzacza, by usunąć pozostałe zabrudzenia.

Wyświetlacz centralny i deska rozdzielcza

Wyczyść wyświetlacz centralny i deskę rozdzielczą specjalną miękką, niestrzępiącą się ścierką. Nie używaj środków czyszczących (takich jak płyn do mycia

szymb), mokrych ściereczek ani suchych ściereczek naładowanych statycznie (np. niedawno wyprana mikrofibra).

Dotknij opcji „ **Display** → **Screen Cleaning**” (Wyświetlacz → Czyszczenie ekranu) lub przesunij palcem na wyświetlaczu centralnym w dół, aby włączyć tryb czyszczenia i wyczyścić wyświetlacz centralny bez aktywowania przycisków oraz zmiany funkcji.



Przeostroga

- Nie należy czyścić wyświetlacza centralnego żrącymi płynami, takimi jak kwasy i zasady, detergenty odtleniające, środki na bazie podchlorynu sodu itp.

Powierzchnie chromowane i metalowe

Pasty polerskie, ścierne środki czyszczące lub twarde ściarki mogą uszkodzić powierzchnię chromowaną i jej wykończenie.

Dywaniki podłogowe

Aby wydłużyć żywotność dywaników samochodowych i ułatwić ich czyszczenie, należy używać oryginalnych dywaników zatwierdzonych przez XPENG. Należy

Codzienna konserwacja



regularnie czyścić dywaniki podłogowe i upewnić się, że są prawidłowo zamocowane. W przypadku nadmiernego zużycia dywaników, należy je w stosownym czasie wymienić.



Wyposażenie awaryjne

Wyposażenie awaryjne

Światła awaryjne



W sytuacji awaryjnej podczas jazdy, naciśnij przycisk światła awaryjnych, aby włączyć światła awaryjne i kierunkowskazy.

Naciśnij przycisk ponownie, aby wyłączyć światła awaryjne.

Wskazówki

Światła awaryjne mogą być włączone niezależnie od zasilania pojazdu.

Zestaw sygnalizacji awaryjnej w bagażniku





1. Trójkąt ostrzegawczy

W sytuacji awaryjnej po zaparkowaniu należy wyjąć i umieścić trójkąt ostrzegawczy z tyłu pojazdu, co przedstawiono na poniższym rysunku.

Droga w terenie zabudowanym	Droga w terenie niezabudowanym	Autostrady
Dzień	Noc	Autostrady
≥ 50 m	≥ 80 m	≥ 150 m

2. Przybornik kierowcy

Przybornik kierowcy obejmuje: hak holowniczy i szczypce do nakrętek kół.

3. Kamizelka odblaskowa

W nagłych wypadkach należy wyjąć kamizelkę odblaskową z bagażnika i założyć ją. Noszenie kamizelki odblaskowej może zwiększyć widoczność i zmniejszyć ryzyko wypadków.

4. Zestaw do awaryjnej naprawy opon

Awaryjna naprawa opon

Awaryjna naprawa opon

Pojazd nie jest wyposażony w oponę zapasową, lecz jest dostarczany z zestawem do awaryjnej naprawy opon.



Zestaw do awaryjnej naprawy opon zawiera pompkę i puszkę z uszczelniaczem do opon (wyłącznie na jedną oponę). Po wstrzyknięciu do opony, uszczelniacz wnika w małe przebicia w oponie o rozmiarze nieprzekraczającym 6 mm, doraźnie uszczelniające je.



Ostrzeżenie

- W przypadku przebicia opony większego niż 6 mm, poważnego uszkodzenia bieżnika, uszkodzenia profilu, rozerwania lub odpadnięcia opony należy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG.
- Zestaw do awaryjnej naprawy opon służy wyłącznie do jednorazowej, tymczasowej naprawy uszkodzonej opony. Oponę należy jak najszybciej naprawić lub wymienić.
- Po doraźnym naprawieniu opony za pomocą uszczelniacza, prędkość jazdy nie może przekraczać 80 km/h.
- Należy zapoznać się z wszelkimi ostrzeżeniami i instrukcjami znajdującymi się na etykiecie zestawu do awaryjnej naprawy opon.
- Kontynuowanie jazdy po wykryciu przebicia opony jest surowo wzbronione. Zlekceważenie tego zakazu może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała.

Uszczelniacz do opon

Uszczelniacz do opon w zestawie do awaryjnej naprawy opon został opracowany ze specjalnym przeznaczeniem dla pojazdów XPENG.

Nie powoduje on uszkodzenia czujnika ciśnienia w oponach. W związku z tym można go zastąpić wyłącznie uszczelniaczem do opon tego samego typu i o tej samej pojemności. Uszczelniacz do opon można nabyć w centrum serwisowym XPENG.

Data ważności produktu jest naniesiona na powierzchni zewnętrznej uszczelniacza do opon. Po upływie okresu ważności uszczelniacz do opon może nie działać zgodnie z oczekiwaniami. Należy pamiętać o konieczności zakupu nowego uszczelniacza.

Ostrzeżenie

- Nie należy używać uszczelniacza do opon zakupionego w innych punktach niż centrum serwisowe. W przeciwnym razie dojść może do nieprawidłowego działania czujnika ciśnienia w oponach.
- Należy każdorazowo przeczytać i przestrzegać instrukcji bezpieczeństwa i obsługi uszczelniacza do opon.
- Uszczelniacz do opon należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- W przypadku kontaktu z oczami, oczy należy przemyć wodą i natychmiast skontaktować się z lekarzem.

- W razie przypadkowego połknięcia należy natychmiast skontaktować się z lekarzem.
- W przypadku wdychania oparów, należy zaczerpnąć świeżego powietrza i natychmiast skontaktować się z lekarzem.

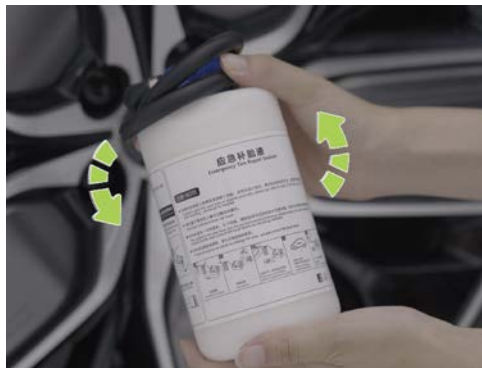
Pompowanie opon

Niewielkie przebicia opon (poniżej 6 mm) należy naprawiać następująco:





1. Wyjmij z bagażnika zestaw do awaryjnej naprawy opon.
2. Wyjmij pompkę i uszczelniacz do opon z zestawu.



3. Wyjmij uszczelniacz do opon i energicznie wstrząśnij butelką.



4. Przykręć jeden koniec przewodu wtryskowego do zaworu opony. Nie odwracaj butelki z uszczelniaczem do góry nogami.



5. Podłącz drugi przewód wtryskowy uszczelnacza do pompy i dokręć go, a następnie podłącz przewód zasilający pompki do źródła zasilania 12 V w schowku pojazdu.



6. a. Włącz pompkę, aby napompować oponę.
b. W procesie wtryskiwania szczeliwa wartość na manometrze może wynosić około 300 ~ 600 kPa.
c. Przerwij pompowanie w momencie, gdy ciśnienie na manometrze osiągnie wartość standardową.
d. Specyfikacje opon i standardowe wartości ciśnienia w oponach znaleźć można na etykiecie ciśnienia.



- e. Sprawdź ciśnienie w oponach. Jeśli nie osiągnie ono nastawionej wartości w ciągu 20 minut, próbę naprawy należy uznać za nieudaną.
7. Wyłącz pompkę, a następnie wyciągnij przewód wtryskowy z zaworu opony. Zetrzyj nadmiar uszczelniacza z zaworu opony i felgi. Wyciągnij przewód wtryskowy z pompki i umieść zestaw naprawczy z powrotem w bagażniku.
8. Bezwzględnie wykonaj przejazd pojazdem na odcinku 5 km / 10 minut z prędkością 20-60 km/h, by umożliwić równomierne rozprowadzenie uszczelniacza w całej oponie.
9. Zatrzymaj pojazd, by sprawdzić ciśnienie w oponach.

Przestroga

Jeśli ciśnienie w oponie jest niższe niż 130 kPa, oznacza to, że uszkodzonej opony nie można naprawić za pomocą uszczelniacza do opon. Zaparkuj wówczas pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktuj się z centrum serwisowym XPENG.

10. Napompuj oponę do standardowego ciśnienia.
11. Schowaj pompkę z powrotem w bagażniku.
12. Udaj się pojazdem z prędkością 20-80 km/h do centrum serwisowego XPENG w celu zlecenia naprawy opony.

Przestroga

- Uszczelnioną oponę należy jak najszybciej naprawić lub wymienić.
- Po zużyciu uszczelniacza do opon należy możliwie szybko zakupić nowy zestaw.
- Nie należy prowadzić pojazdu z prędkością przekraczającą 80 km/h.

Pompowanie



1. Wyjmij z bagażnika zestaw do awaryjnej naprawy opon.
2. Wyjmij pompkę z zestawu do awaryjnej naprawy opon.



3. Wyjmij rurkę i przewód zasilający z obu stron pompki
4. Podłącz rurkę do zaworu opony i dokręć ją.
5. Podłącz przewód zasilający pompki do baterii 12 V w pojeździe.



6. Włącz pompkę, aby napompować oponę.
 - Przerwij pompowanie w momencie, gdy ciśnienie na manometrze osiągnie wartość standardową.
 - Specyfikacje opon i standardowe wartości ciśnienia w oponach znaleźć można na etykiecie ciśnienia.
7. Wyłącz pompkę.



Przestroga

- Oponę należy pompować do podanej wartości, ponieważ nadmierne lub niedostateczne napompowanie przyspieszy zużycie opony.
- W przypadku nadmiernego napompowania należy zmniejszyć wartość ciśnienia w oponie, spuszczać z niej powietrze w następujący sposób.
 - Opis czynności: Odkręć wentyl, wciśnij metalowy trzpień pośrodku zaworu, by zacząć spuszczać powietrze z opony. Podłącz pompkę, sprawdzając odczyt na manometrze i czekając, aż powietrze spadnie do określonej wartości.
- Po wyregulowaniu ciśnienia w oponach, jeśli wskazanie TPMS nie zgaśnie, przejedź pojazdem na krótkim odcinku z prędkością 40 km/h i sprawdź, czy wskaźnik powrócił do prawidłowego stanu.
- Po pewnym czasie jazdy ciśnienie w oponach nieznacznie wzrośnie wraz ze wzrostem temperatury opon, co jest zjawiskiem normalnym.
- Jeśli wskaźnik nadal się świeci, należy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG.

Połączenie ze służbami ratunkowymi

Wprowadzenie



W sytuacjach nagłych należy wezwać pomoc w następujący sposób:

- Połączenie ręczne: Naciśnij i przytrzymaj przycisk SOS przez ponad 3 sekundy, a system wezwie pomoc. Jeśli chcesz anulować połączenie podczas oczekiwania na nie, po prostu naciśnij przycisk ponownie.

- Połączenie automatyczne: Gdy poduszka powietrzna pojazdu zostanie wyzwolona podczas kolizji, system automatycznie wezwie pomoc.
- Oddzwonienie: Gdy połączenie nie zostanie nawiązane lub przerwane, system pozwoli na ponowne nawiązanie połączenia w określonym czasie.

Wskazówki

- Podczas połączenia oczekującego lub po odebraniu połączenia, wskazanie przycisku SOS będzie świecić się na zielono. Gdy system jest uszkodzony, przycisk SOS zmieni kolor na czerwony; należy uzyskać pomoc w inny sposób.
- Po odebraniu połączenia może ono zostać zakończone wyłącznie przez ratownika.



- Funkcja połączenia ze służbami ratunkowymi będzie nieważna po jej wygaśnięciu. Czas wygaśnięcia wskazany jest w interfejsie wyświetlacza centralnego.
- W przypadku awarii baterii, funkcja pozostanie przez pewien czas sprawna.

Akcja ratunkowa

Wprowadzenie

System zasilania pojazdu obejmuje baterię trakcyjną, która w przypadku poważnej kolizji może spowodować wpływ prądu pod wysokim napięciem.

W związku z tym akcja ratunkowa powinna być prowadzona przez profesjonalny personel ratowniczy noszący odpowiedni sprzęt ochronny, w celu zapewnienia sobie bezpieczeństwa osobistego.

Ostrzeżenie

W trakcie prowadzenia akcji ratunkowej nie należy nosić metalowych przedmiotów (takich jak naszyjniki, zegarki itp.), aby uniknąć porażenia prądem.

Zabezpieczenie przed zagrożeniami elektrycznymi

Aby uniknąć obrażeń powodowanych porażeniem prądem o wysokim napięciu, należy stosować następujące środki ochrony indywidualnej:

- Gumowe rękawice izolacyjne (zdolne do izolowania napięć powyżej 500 V).
- Gogle.
- Gumowe buty izolacyjne.
- Narzędzia z izolowanymi tulejami ochronnymi.

Zabezpieczenie przed zagrożeniami chemicznymi

W przypadku wycieku elektrolitu z baterii trakcyjnej należy stosować następujące środki ochrony indywidualnej, by zapobiec obrażeniom skóry, twarzy i innych części ciała:

- Maski ochronne.
- Rękawice chemooodporne.

Zabezpieczenia w razie kolizji

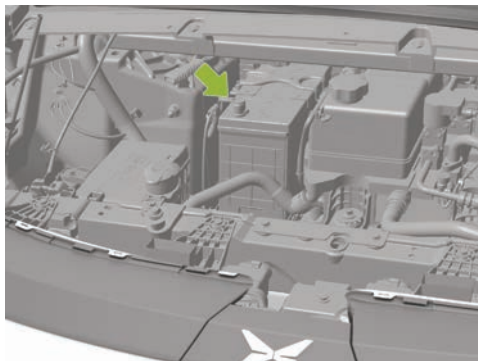
Wprowadzenie

Pojazd posiada funkcje odcinania i zwalniania wysokiego napięcia. W przypadku, gdy dojdzie do kolizji i spełnione zostaną warunki zadziałania zabezpieczenia w razie kolizji, pojazd automatycznie odetnie zasilanie wysokiego napięcia. Jednocześnie, przypomni on pasażerom o konieczności jak najszybszego opuszczenia pojazdu za pomocą komunikatów dźwiękowych, tekstowych i innych, zapobiegając w ten sposób obrażeniom ciała.

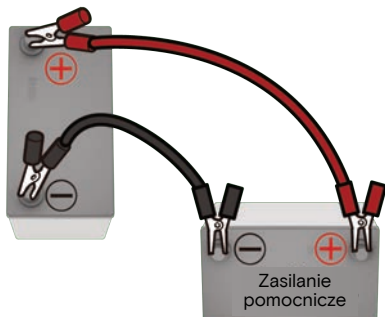
Uruchamianie za pomocą kabli rozruchowych

Opis czynności

Jeśli poziom naładowania baterii jest zbyt niski, by uruchomić pojazd, zaleca się rozruch za pomocą kabli rozruchowych.



1. Otwórz pokrywę na dodatnim zacisku baterii.
2. Podłącz jeden koniec czerwonego przewodu do dodatniego (+) zacisku baterii pojazdu, a drugi koniec do dodatniego (+) zacisku pomocniczego źródła zasilania.



3. Podłącz jeden koniec czarnego przewodu do ujemnego (-) zacisku baterii pojazdu, a drugi koniec do ujemnego (-) zacisku dodatkowego źródła zasilania.
4. Uruchom pojazd. Po pomyślnym uruchomieniu odłącz podłączone kable w odwrotnej kolejności i załóż z powrotem pokrywę baterii.

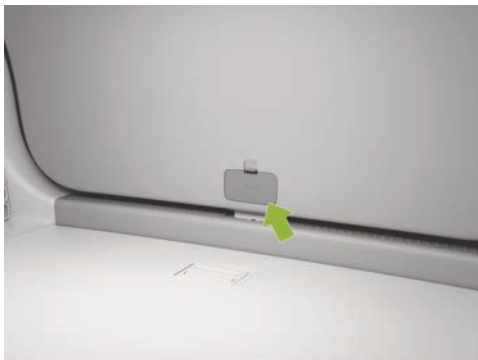
Ostrzeżenie

- Niewłaściwe użycie kabli połączeniowych może doprowadzić do eksplozji baterii, powodując obrażenia personelu.
- Napięcie i pojemność dodatkowego źródła zasilania muszą być takie same jak baterii pojazdu, w przeciwnym razie może dojść do eksplozji.
- Bateria nie może być narażona na działanie otwartego ognia lub elektryczności statycznej, w przeciwnym razie łatwopalny gaz wytwarzany przez baterię może ulec zapłonowi od iskry i spowodować wybuch.
- W trakcie powyższej czynności nie należy dotykać części znajdujących się pod wysokim napięciem, aby uniknąć obrażeń spowodowanych porażeniem prądem elektrycznym.

Awaryjne otwieranie/zamykanie bagażnika

Opis czynności

W sytuacji awaryjnej bagażnik można otworzyć, wykonując następujące czynności:



1. Złóż i opuść oparcia tylnych siedzeń, aby uzyskać dostęp do bagażnika.



2. Otwórz pokrywę urządzenia do awaryjnego odblokowywania.
3. Najpierw naciśnij dźwignię ① w lewo i przytrzymaj, a następnie naciśnij dźwignię ②, aby odblokować bagażnik, po czym popchnij bagażnik do zewnątrz, by otworzyć go do położenia awaryjnego.
4. Naciśnij bagażnik, aby go zamknąć.



Elektryczne awaryjne otwieranie i zamykanie drzwi

Opis czynności

Drzwi można otworzyć w sytuacji awaryjnej, wykonując następujące czynności.

Przestroga

Pociągnij uchwyt awaryjnego otwierania drzwi jednokrotnie, aby otworzyć drzwi podczas jazdy; Nie pociągaj uchwyty awaryjnego otwierania drzwi w sytuacjach innych niż awaryjne.

Awaryjne otwieranie drzwi przednich



Naciśnij przednią część klamki drzwi kierowcy, aby wysunąć klamkę, włóż kluczyk mechaniczny do otworu zamka, obróć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, a następnie pociągnij klamkę, aby otworzyć drzwi.

Wskazówki

- Kluczyk mechaniczny dostarczany jest wraz z pojazdem i nie jest zintegrowany z kluczykiem I-key. Kluczyk mechaniczny należy przechowywać oddzielnie i w bezpiecznym miejscu, by można go było użyć w nagłych wypadkach.
- Podczas otwierania drzwi należy przekręcić kluczyk mechaniczny z powrotem w położenie początkowe przed jego wyjęciem. Jeśli kluczyka nie można obrócić podczas pracy, należy go popchnąć w dół, po czym kontynuować obracanie.
- Po otwarciu drzwi zostanie uruchomiony alarm. Alarm wyłączy się, gdy kluczyk zostanie użyty do normalnego odblokowania drzwi lub gdy zostanie włączony tryb awaryjny.



Aby otworzyć drzwi, pociągnij za uchwyt awaryjnego otwierania znajdujący się przy kieszeni drzwi przednich.



Awaryjne otwieranie drzwi tylnych



1. Naciśnij pokrywę pod podłokietnikiem drzwi tylnych.
2. Pociągnij uchwyt awaryjnego otwierania, aby otworzyć drzwi.

Wskazówki

Po zamknięciu drzwi zostaną one zablokowane.

Awaryjne uruchamianie pojazdu

Opis czynności

Jeśli panel wskaźników wyświetli komunikat „**Please replace the key battery**” (Wymień baterię kluczyka), oznacza to, że poziom baterii kluczyka jest bardzo niski. Należy wówczas w stosownym czasie wymienić baterię. W przeciwnym razie pojazd nie będzie mógł zostać uruchomiony. Można jednak spróbować rozruchu awaryjnego:



1. Umieść kluczyk I-key w miejscu wskazanym strzałką na desce rozdzielczej.
2. Wciśnij pedał hamulca i wrzucić bieg R lub D, a pojazd uruchomi się.

Wskazówki

Pojazd można również uruchomić za pomocą kluczyka Bluetooth w aplikacji mobilnej – [patrz strona 187](#).

Awaryjne wyłączanie zasilania

Opis czynności

Awaryjne wyłączanie zasilania można wykonać w następujący sposób:

Pojazd może zostać wyłączony w sposób awaryjny w przypadku, gdy fotel kierowcy jest zajęty lub drzwi są otwarte.

- Przy pojeździe nieruchomym, naciśnij i przytrzymaj wyłącznik awaryjny przez 5 sekund, aby bezpośrednio wyłączyć zasilanie.



- Gdy pojazd znajduje się w ruchu, naciśnij i przytrzymaj wyłącznik awaryjny przez 5 sekund. Na module zestawu wskaźników pojawi się komunikat. Pojazd zostanie wyłączony dopiero po jego potwierdzeniu.
- Gdy pojazd stoi w miejscu lub porusza się z dużą prędkością, naciśnij wyłącznik awaryjny trzykrotnie w ciągu 2 sekund, aby go bezpośrednio wyłączyć.



Ponowna konfiguracja szyb

Opis czynności

Jeśli funkcja zamykania okien jednym przyciskiem i zapobiegania przygnieleniu przez okna nie działa, można spróbować wykonać następującą procedurę ponownej konfiguracji:

1. Włącz zasilanie pojazdu i zamknij wszystkie drzwi. Lekko pociągnij przełącznik szyby w położenie I (tryb ręcznego podnoszenia), aby całkowicie zamknąć szybę na 3 sekundy, a następnie zwolnij przełącznik.
2. Wciśnij przełącznik szyby z dużą siłą do położenia II (tryb automatycznego opuszczania) i puść – szyba automatycznie opuści się do położenia całkowitego zamknięcia.
3. Ponownie pociągnij przełącznik szyby do położenia II (tryb automatycznego podnoszenia); szyba automatycznie podniesie się do położenia pełnego otwarcia.

Możliwe jest sprawdzenie, czy ponowna konfiguracja przebiegła pomyślnie, wykonując następujące czynności. Jeśli wszystkie warunki zostały spełnione, oznacza to, że ponowna konfiguracja przebiegła pomyślnie:

1. Powtórz powyższy krok 2, by potwierdzić, że szyba automatycznie opuści się do pozycji pełnego otwarcia.
2. Powtórz powyższy krok 3, by potwierdzić, że szyba automatycznie podniesie się do pozycji pełnego zamknięcia.



Przeostroga

- Ustawienie szyby w pozycji całkowitego otwarcia lub całkowitego zamknięcia musi zostać wykonane w ciągu 15 sekund.
- Należy następnie dokonać ustawienia szyby w pozycji całkowitego otwarcia lub całkowitego zamknięcia. Jeśli zostanie wykonany wyłącznie jeden z powyższych kroków, funkcja zapobiegania przygnieleniu może nie działać prawidłowo. Aby temu zapobiec, należy wykonać kolejno dwa kroki.



Ponowna konfiguracja ustawień foteli

Opis czynności

Jeśli funkcja ustawiania położenia fotela działa nieprawidłowo (np. fotela nie można wyregulować za pomocą przycisku, z poziomu wyświetlacza centralnego lub poprzez asystenta głosowego), można spróbować wykonać ręczną konfigurację sterowania fotelami.

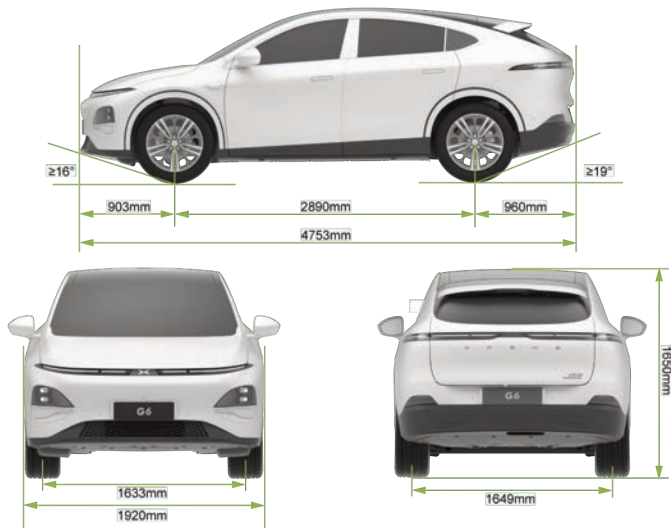
Czynność ponownej konfiguracji foteli przednich

1. Przesuń przełącznik regulacji kąta oparcia do przodu, aby ustawić oparcie w położeniu skrajnym, a następnie zwolnij go.
2. Przesuń przełącznik do przodu i sprawdź, czy oparcie zostało przesunięte do położenia skrajnego, a następnie zwolnij go.
3. Przesuń przełącznik do przodu ponownie w ciągu 5 sekund i przytrzymaj go przez ponad 5 sekund, a następnie zwolnij. Jeśli fotel zacznie samodzielnie regulować swoje położenie, oznacza to, że ponowna konfiguracja fotela przebiegła pomyślnie.
4. Po zatrzymaniu regulacji fotela można rozpocząć korzystanie z niego.



Typ i parametry pojazdu

Wymiary





Wymiary gabarytowe	Długość (mm)	4753
	Szerokość (mm)	1920
	Wysokość (mm)	1650
Rozstaw kół	Rozstaw kół przednich (mm)	1633
	Rozstaw kół tylnych (mm)	1649
Rozstaw osi (mm)		2890
Zwis przedni (mm)		903
Zwis tylny (mm)		960
Liczba miejsc siedzących (osób)		5
Kąt natarcia (przy pełnym obciążeniu) (°)		16
Kąt zejścia (przy pełnym obciążeniu) (°)		19



Wskazówki

Lusterka zewnętrzne (lewe i prawe) nie są uwzględnione w ogólnych wymiarach, a dopuszczalny zakres tolerancji parametrów wymiarów pojazdu wynosi $\pm 1\%$.



Masa

Parametr		Typ I	Typ II	Typ III	Typ IV
Masa własna pojazdu (kg)		2025	2048	2120	2143
Masa własna	Oś przednia (kg)	944	939	1038	1033
	Oś tylna (kg)	1081	1109	1082	1110
Maksymalna masa całkowita (kg)		2553		2638	
Maksymalnie	Oś przednia (kg)	1106		1191	
	Oś tylna (kg)	1447		1447	

Wskazówki

Zakres tolerancji parametrów masy wynosi $\pm 3\%$, z wyjątkiem maksymalnej masy całkowitej.



Parametry jezdne

Minimalna średnica skrętu (m)	11,6
Maksymalna prędkość pojazdu (km/h)	200
Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień (%)	30



Koła i opony

Opona		255/45R20
Obręcz koła		20×8,5J
Ciśnienie	Koło przednie (pusty pojazd, połowa pełnego obciążenia / pełne obciążenie) (kPa)	250
	Koło tylne (pusty pojazd, połowa pełnego obciążenia / pełne obciążenie) (kPa)	270
Dynamiczne wyważenie koła (za pomocą ciężarków wyważających)	Wewnętrzna strona koła przedniego (g)	≤8
	Zewnętrzna strona koła przedniego (g)	≤8
	Wewnętrzna strona koła tylnego (g)	≤8
	Zewnętrzna strona koła tylnego (g)	≤8



Główne parametry baterii trakcyjnej

	Parametr	Jednostka	Model pojazdu o dużym zasięgu	Model pojazdu o bardzo dużym zasięgu – 2WD	Model pojazdu o bardzo dużym zasięgu – 4WD
Ogniwo	Typ	/	LFP	NCM	NCM
	Napięcie znamionowe	V	3,16	3,67	3,67
	Pojemność znamionowa	Ah	129	159	159
Bateria trakcyjna	Napięcie znamionowe	V	512	550,5	550,5
	Pojemność znamionowa	Ah	129	159	159
	Energia znamionowa (1C)	KWh	66	87,5	87,5
	Masa (wraz z płytą ochronną)	kg	569±10	559±15	559±15



Hamulec i zawieszenie

Typ	Wentylowany hamulec tarczowy z pływającym zaciskiem
Rodzaj wspomagania	Wspomaganie elektryczne
Swobodny skok pedału hamulca lub skok jałowy (mm)	≤2
Maksymalny stopień zużycia klocka hamulcowego kół przednich (z wyłączeniem płytki nośnej klocka hamulcowego)	2,3
Granica zużycia klocka hamulcowego dla tylnego koła (z wyłączeniem płytki nośnej klocka hamulcowego)	3,3
Granica zużycia przedniej tarczy hamulcowej (mm)	26
Granica zużycia tylnej tarczy hamulcowej (mm)	20
Typ zawieszenia przedniego	Niezależne zawieszenie z podwójnymi wahaczami
Typ zawieszenia tylnego	Niezależne zawieszenie wielowahaczowe



Parametry geometrii kół

Jednostronna zbieżność przedniego koła	$0,15^{\circ} \pm 0,1^{\circ}$
Jednostronny kąt pochylenia przedniego koła	$-0,5^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$
Kąt wyprzedzenia sworznia zwrotnicy po jednej stronie	$6,8^{\circ} \pm 1^{\circ}$
Kąt nachylenia sworznia zwrotnicy po jednej stronie	$10,2^{\circ} \pm 1^{\circ}$
Jednostronna zbieżność tylnego koła	$0,1^{\circ} \pm 0,1^{\circ}$
Kąt pochylenia tylnego koła	$-1,36^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$



Parametry elektrycznego układu napędowego

Parametr		Układ napędu elektrycznego na koła przednie*	Układ napędu elektrycznego na koła tylne
Silnik napędowy	Typ	Indukcyjny asynchroniczny	Synchroniczny z magnesem trwałym
	Moc znamionowa (kW)	50	110
	Znamionowy moment obrotowy (Nm)	50	170
	Prędkość znamionowa (obr./min)	7300	5000
	Moc maksymalna (kW)	140	210
	Maksymalny moment obrotowy (Nm)	220	440
	Maksymalna prędkość (obr./min)	18000	
Reduktor	Model	1ETP22A	1ETP45A
	Biegi	1	



Płyny i pojemności zbiorników

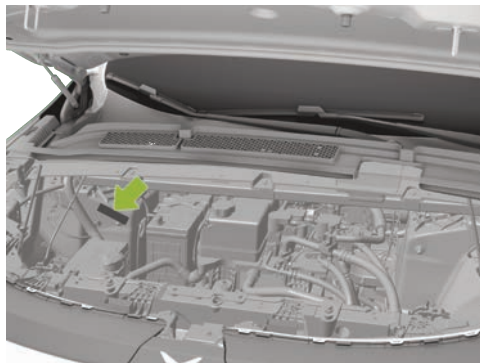
Wprowadzenie

Parametr	Model	Ilość do napełnienia
Olej do napędu elektrycznego na koła przednie (l)	FUCHS 4101	1,4
Olej do napędu elektrycznego na koła tylne (l)		1,35
Płyn chłodzący (l)	Mieszanina glikolu etylenowego i wody	W pobliżu kreski MAX (około 14,5)
Czynnik chłodniczy klimatyzacji (g)	R-1234yf	1150±15
Płyn hamulcowy (l)	DOT4	W pobliżu kreski MAX (około 1,02)
Płyn do spryskiwaczy (l)	/	3,0

Etykieta i tabliczka znamionowa

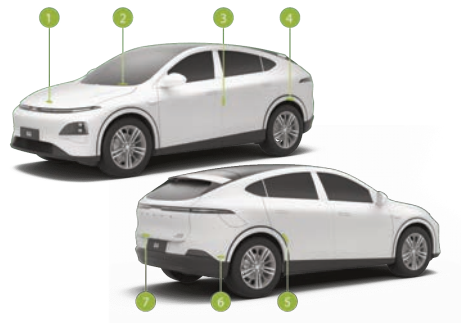
Numer VIN

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), będący prawnym oznaczeniem identyfikacyjnym pojazdu na potrzeby rejestracji właściciela, nie powinien być zdrapywany, usuwany, zakrywany, zasłaniany, zmieniany ani zamalowywany.



Numer VIN wygrawerowany jest po prawej stronie odlewanej aluminiowej kolumny amortyzatora w przedniej części pojazdu.

Pozostałe oznaczenia numeru VIN znaleźć można w następujących miejscach:



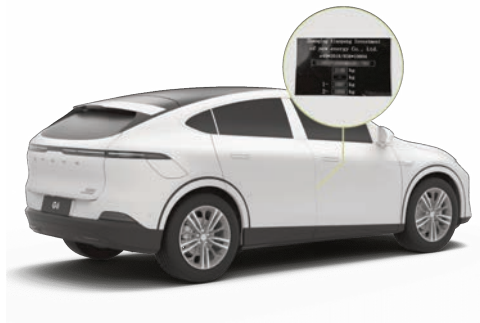
1. Przymocowany od strony wewnętrznej maski.
2. Przymocowany w lewej dolnej części szyby przedniej.
3. Przymocowany do lewego słupka B.



4. Przymocowany do lewego tylnego nadkola.
5. Panel wewnętrzny drzwi prawych tylnych.
6. Przymocowany do przedniej poprzeczki tylnej podłogi pod tylnym siedzeniem.
7. Lewa strona bagażnika.

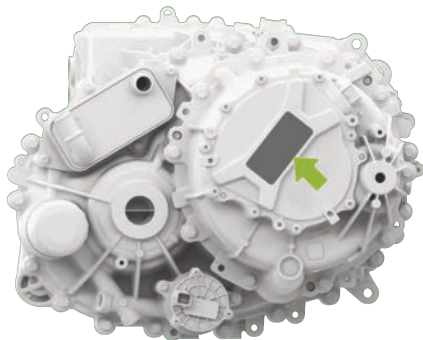
Tabliczka znamionowa produktu pojazdu

Tabliczka znamionowa produktu znajduje się pod prawym słupkiem B i jest widoczna po otwarciu prawych drzwi.

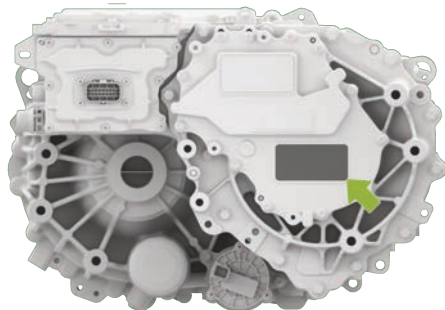


Model i numer silnika napędowego

Przedni silnik napędowy*



Tylny silnik napędowy



Model i kod silnika napędowego znajdują się na obudowie silnika napędowego i etykiecie silnika napędowego.

Informacje dla użytkownika

System alarmu antykradzieżowego pojazdu

Po zablokowaniu pojazdu z zewnątrz, system alarmu antykradzieżowego przechodzi w stan zabezpieczenia

w określonym czasie. Jeśli którekolwiek z drzwi, maska lub kłapa bagażnika zostaną otwarte niewłaściwym kluczykiem, pojazd uruchomi alarm świetlny i dźwiękowy.

System alarmu antykradzieżowego zostanie wyłączony po odblokowaniu pojazdu z zewnątrz za pomocą właściwego kluczyka.

Przestroga

- System antykradzieżowy znajdujący się na wyposażeniu pojazdu nie może zapobiec wszystkim rodzajom kradzieży i nie zapewnia pełnego bezpieczeństwa pojazdu. Należy zawsze mieć na uwadze bezpieczeństwo mienia osobistego, w związku z czym w pojeździe nie należy pozostawiać cennych przedmiotów.
- Nie należy modyfikować systemu alarmu antykradzieżowego, ponieważ może to spowodować usterkę systemu lub jego nieprawidłowe działanie.



Części i modyfikacje

Wprowadzenie

W przypadku nanoszenia na pojazd barwnej lub przezroczystej folii samochodowej, należy unikać obszarów takich jak radar ultradźwiękowy, radar MMW, kamera dookólna, kamera o wysokiej czułości itp. W przeciwnym razie normalne korzystanie z systemów wspomagania prowadzenia pojazdu i innych powiązanych funkcji może okazać się niemożliwe.

Radar MMW znajduje się w przednich i tylnych zderzakach, zatem zabronione jest ich malowanie, domontowywanie osłon i wykonywanie innych podobnych czynności według własnego uznania. W przeciwnym razie normalne korzystanie z systemów wspomagania prowadzenia pojazdu i innych powiązanych funkcji może okazać się niemożliwe.

Zabrania się samodzielnej wymiany, modyfikacji lub dodawania radaru lub kamery. W przeciwnym razie normalne korzystanie z funkcji wspomagania prowadzenia pojazdu i innych powiązanych funkcji może zostać zakłócone przez generowane zakłócenia radiowe, powodując bezpośrednie lub pośrednie straty. Firma XPENG nie ponosi z tego tytułu jakiegokolwiek

odpowiedzialności. Jeśli radar lub kamera ulegną awarii, należy udać się do centrum serwisowego XPENG w celu zlecenia ich naprawy.

Rejestrator zdarzeń (EDR)

Pojazd wyposażony jest w rejestrator zdarzeń (EDR).

System EDR może automatycznie rejestrować czynności w pojeździe oraz informacje o stanie systemów bezpieczeństwa pojazdu w okresie przed i po zdarzeniu, takie jak:

- Prędkość pojazdu
- Wciśnięcie lub zwolnienie pedału hamulca
- Przyspieszenie wzdłużne
- Stan zapięcia pasa bezpieczeństwa kierowcy
- Położenie pedału gazu, stopień wciśnięcia
- Cykl włączenia zasilania podczas zdarzenia
- Cykl włączenia zasilania podczas odczytu
- Pełen zakres rekordu danych dotyczących określonego zdarzenia
- Odstęp czasu między danym zdarzeniem a ostatnim zdarzeniem

Gromadzenie i analizowanie danych o stanie pojazdu zarejestrowanych przez system EDR może pomóc w zrozumieniu przebiegu zdarzenia w czasie bezpośrednio przed i po nim.

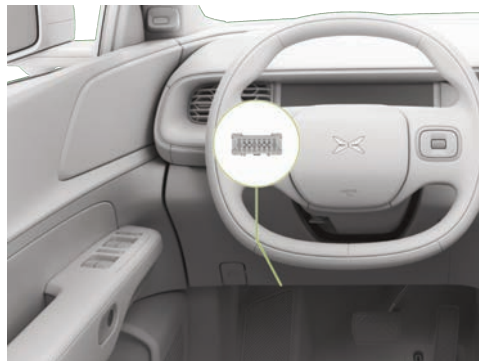
Dane rejestrowane przez EDR muszą być zbierane za pomocą specjalnego sprzętu diagnostycznego podłączonego do złącza OBD. W razie potrzeby należy skontaktować się z centrum serwisowym XPENG w celu uzyskania stosownego urządzenia.

Oświadczenie o wykorzystaniu danych

Dane EDR mogą być wykorzystywane przez XPENG do diagnozowania usterek, rozwoju produktów i poprawy ich jakości. Centrum serwisowe XPENG nie ujawnia danych zarejestrowanych przez EDR żadnym stronom trzecim, z wyjątkiem następujących przypadków:

- Za zgodą właściciela
- Zgodnie z wymogami organów administracyjnych i sądowych
- Zgodnie z przepisami ustawowymi i wykonawczymi

Diagnostyka pokładowa (OBD)



Układ OBD znajduje się w lewym dolnym rogu modułu zestawu wskaźników i może być podłączony do narzędzia skanującego lub urządzenia diagnostycznego autoryzowanego przez XPENG w celu odczytu numeru VIN i innych informacji o pojeździe.



Szyba przednia z anteną radiową



W szybie przedniej w obszarze przepuszczającym fale radiowe znajdują się elementy układu radiowego.



Ostrzeżenie

- Elementów radiowych nie należy blokować.
- Przy naklejaniu wszelkich wymaganych przepisami drogowymi naklejek, nie należy ich naklejać w miejscu elementów radiowych.